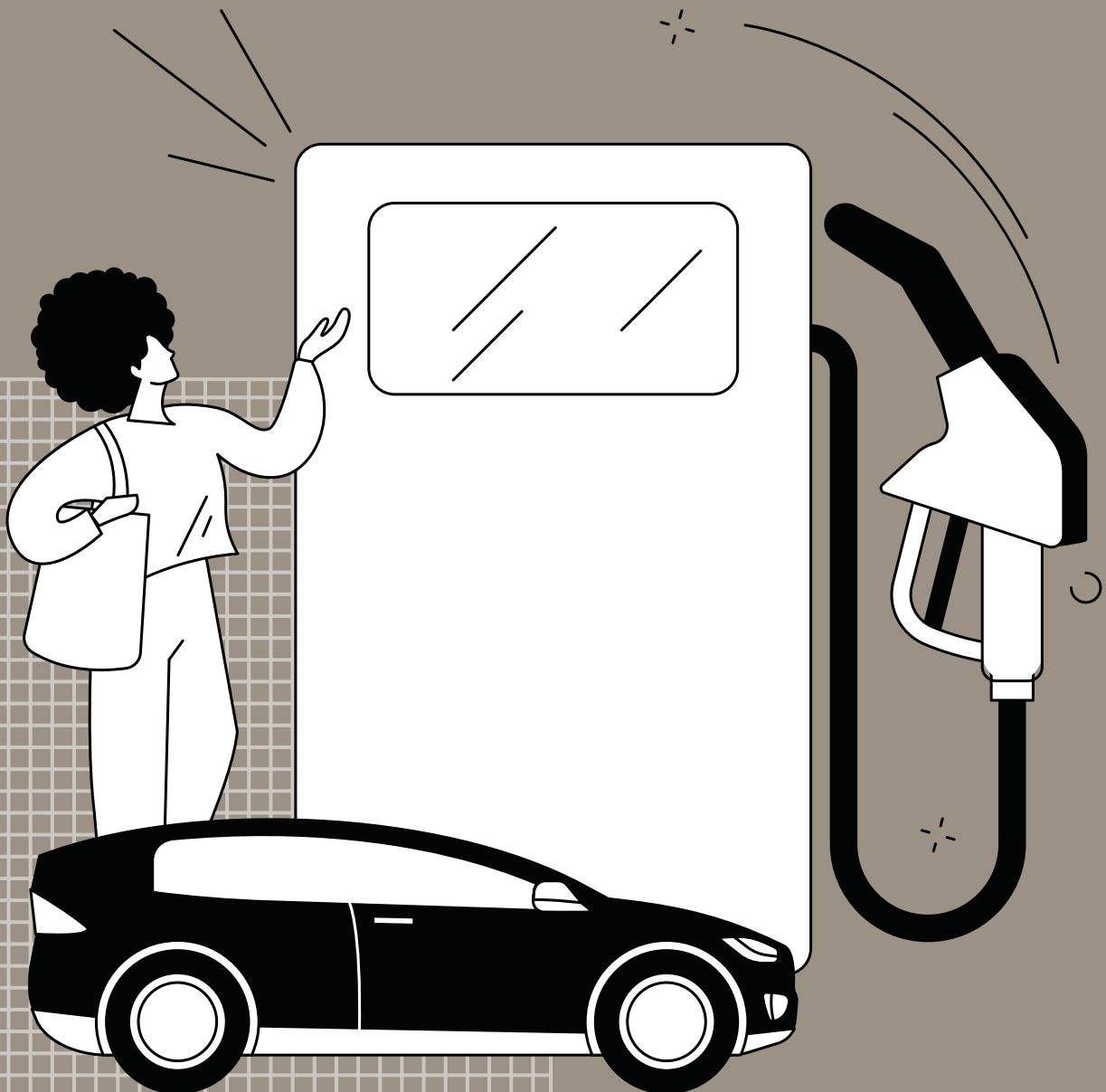


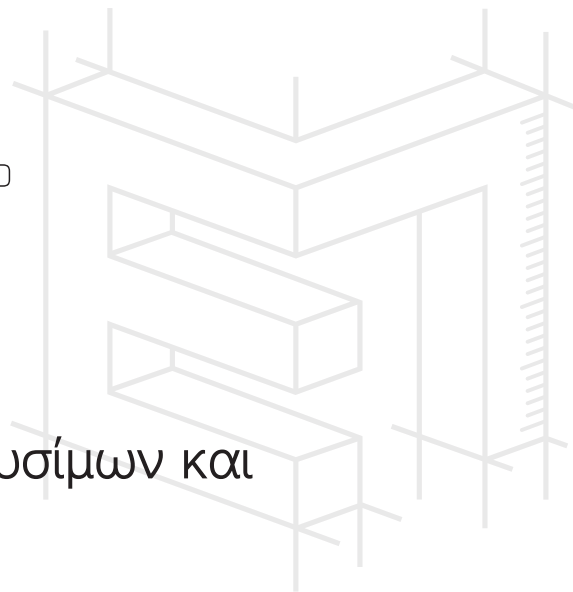
# ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

## Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας





# ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ



## Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας

Εκδόσεις				
Περιγραφή	Έτος	Φορέας συντονισμού ομάδας εκπόνησης	Συνεργαζόμενος φορέας	Ομάδα εκπόνησης ΕΠ
Πρώτη έκδοση	2009 (Δ.Σ. Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π. 539/22-12- 2009)	ΚΕΚ ΓΣΕΒΕΕ	ΚΕΚ ΙΝΕ/ΓΣΕΕ	<ul style="list-style-type: none"><li>• Γεράσιμος Κάρουλας</li><li>• Στέργιος Βασιλείου</li><li>• Λινός Κουντουράς</li><li>• Γεώργιος Μεσσήνης</li><li>• Αναστασία Αυλωνίτου</li></ul>
Πρώτη αναθεωρημένη έκδοση	2023	ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ	ΙΝΕ ΓΣΕΕ	<ul style="list-style-type: none"><li>• Φωτεινή Αγραφιώτη</li><li>• Ευάγγελος Χαϊνάς</li><li>• Ιωάννης Στεφανίδης</li><li>• Νικόλαος Παπαγεωργίου</li><li>• Κωνσταντίνα Λουλούδη</li></ul>

**Το παρόν Επαγγελματικό Περίγραμμα πιστοποιήθηκε με την υπ' αριθ. πρωτ.: 53242/28-11-2024 Απόφαση της 605<sup>ης</sup>/28.11.2024 Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.**

### Συγγραφέας

Φωτεινή Αγραφιώτη

### Εμπειρογνώμονας επαγγέλματος

Ευάγγελος Χαϊνάς

### Εμπειρογνώμονας εκπρόσωπος συνεργαζόμενης αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργαζομένων (ΓΣΕΕ)

Ιωάννης Στεφανίδης

### Εμπειρογνώμονας εκπρόσωπος συνεργαζόμενης αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργοδοτών (ΓΣΕΒΕΕ)

Νικόλαος Παπαγεωργίου

### Σύμβουλος επαγγελματικού περιγράμματος

Κωνσταντίνα Λουλούδη

Το περιεχόμενο της παρούσας μελέτης διαμορφώθηκε από ομάδα εκπόνησης υπό την εποπτεία του **ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ** με βάση μεθοδολογικές προδιαγραφές και ειδικά πρότυπα που αναπτύχθηκαν από τα Ινστιτούτα ΙΝΕ ΓΣΕΕ και ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ και εγκρίθηκαν από τον Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π., στο πλαίσιο της Πράξης «Ανάπτυξη, Επικαιροποίηση και Πιστοποίηση Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων» με κωδικό **ΟΠΣ (ΜΙΣ) 5075008** στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση».

Η Πράξη υλοποιήθηκε με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο – Ε.Κ.Τ.).

Οι συμπράττοντες φορείς που σχεδίασαν και υλοποίησαν την Πράξη είναι:

(α) Τα επιστημονικά Ινστιτούτα των κοινωνικών εταίρων ΓΣΕΕ, ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΣΕ, ΣΕΤΕ:

- Ινστιτούτο Εργασίας Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδος (ΙΝΕ ΓΣΕΕ),
- Ανώνυμη Εταιρεία Αναπτυξιακών Δράσεων Στέγη της Ελληνικής Βιομηχανίας,
- Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ)
- Κέντρο Ανάπτυξης Ελληνικού Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΚΑΕΛΕ ΕΣΣΕ),
- Ινστιτούτο Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) και

(β) ο Εθνικός Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων & Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.).

Συντονιστής φορέας της σύμπραξης ήταν το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ.

Ομάδα διοίκησης και διαχείρισης του έργου αποτέλεσαν οι:

- Παρασκευάς Λιντζέρης (Υπεύθυνος Πράξης), Γεωργία Μιχαλοπούλου, Κωνσταντίνα Λουλούδη (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ - συντονιστής σύμπραξης),
- Δήμητρα Δέδε, Μαρίνα Κατσιμάνη (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.),
- Χρήστος Γούλας, Ρένα Βαρβιτσιώτη, Ιάκωβος Καρατράσογλου, Παναγιώτης Νάσης (ΙΝΕ ΓΣΕΕ),
- Τέσσα Μίχου, Χριστίνα Παππά, Ελευθερία Ρώμα (ΣΤΕΓΗ της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ),
- Δημήτρης Πρίφτης, Χρήστος Συρομάχος, Μαρία Περγιουδάκη, Δέσποινα Ρέππα, Πηνελόπη Γιαννακοπούλου (ΚΑΕΛΕ ΕΣΣΕ),
- Μιχάλης Κυριακίδης, Γιώργος Δαλκίδης, Αναστασία Αντωνοπούλου (ΙΝΣΕΤΕ).

## Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΛΗΨΗ.....	6
ABSTRACT.....	7
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	8
ΣΥΝΟΨΗ.....	10
ΕΝΟΤΗΤΑ Α: «Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος».....	16
A.1 Προτεινόμενος γενικός τίτλος του επαγγέλματος.....	16
A.2 Ορισμός του επαγγέλματος.....	16
A.3 Αντιστοίχιση με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελμάτων και Κλάδων Οικονομίας.....	17
A.4 Ιστορική εξέλιξη του επαγγέλματος.....	17
A.5 Οικονομία και επιχειρηματικό περιβάλλον.....	18
A.6 Εργασία, ανθρώπινο δυναμικό και συνθήκες απασχόλησης.....	20
A.7 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα, έντυπα ή άλλα μέσα ή πηγές πληροφόρηση.....	20
A.8 Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του επαγγέλματος.....	21
A.9 Τεχνολογίες / τεχνολογικές αλλαγές που επηρεάζουν το επάγγελμα.....	22
A.10 Εξελίξεις αναφορικά με την κλιματική αλλαγή και την περιβαλλοντική προστασία που επηρεάζουν το επάγγελμα.....	22
ΕΝΟΤΗΤΑ Β: «Ανάλυση του επαγγέλματος ή/και ειδικότητας – Προδιαγραφές».....	24
ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: «Απαιτούμενες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες».....	24
ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: «Υφιστάμενες και προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων».....	38
ΕΝΟΤΗΤΑ Ε «Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων».....	40
Κατάλογος συντομογραφιών.....	42
Γλωσσάρι όρων επαγγέλματος.....	43
Βιβλιογραφία.....	44
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ. Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης.....	49

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει το επαγγελματικό περίγραμμα και το πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης για το επάγγελμα του/της «Υπάλληλου Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας».

Ως Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας ορίζεται ο/η εργαζόμενος/η σε πρατήριο καυσίμων του οποίου ο κύριος ρόλος είναι να φροντίζει για την ομαλή διεξαγωγή του εφοδιασμού του πρατηρίου καθώς και των οχημάτων με καύσιμα. Στις αρμοδιότητές του/της περιλαμβάνονται ο έλεγχος, η φροντίδα και η ασφάλεια των εγκαταστάσεων του πρατηρίου. Επιπρόσθετα, ένας Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας είναι σε θέση να φέρει σε πέρας διαφόρων ειδών πρόσθετες εργασίες όπως ο καθαρισμός και η αλλαγή λαδιών των οχημάτων (Indeed Editorial Team, 2022).

Το συγκεκριμένο επάγγελμα ακολούθησε τις τεχνολογικές εξελίξεις στις μεθόδους εφοδιασμού με καύσιμα που σταδιακά κατέστησαν απαραίτητη την ενσωμάτωση σε αυτό γνώσεων και δεξιοτήτων όπως ο χειρισμός ηλεκτρονικών υπολογιστών και συσκευών και η τήρηση αυστηρών πρωτοκόλλων ασφαλείας. Σε αντίθεση με την Ελλάδα, σε αρκετές χώρες του ανεπτυγμένου κόσμου, η θέση εργασίας του Υπάλληλου Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας έχει αυτοματοποιηθεί πλήρως και τα αντίστοιχα καταστήματα λειτουργούν με βάση το μοντέλο της αυτοεξυπηρέτησης. Τα τελευταία χρόνια, η αναβάθμιση του ρόλου του φυσικού αερίου αλλά και η καθιέρωση των ηλεκτρικών οχημάτων δημιούργησαν την ανάγκη επανεξέτασης των αναγκαίων προσόντων του στελέχους πρατηρίου καυσίμων και ενέργειας καθώς και την τυποποίησή τους.

Στην Ελλάδα σήμερα λειτουργούν περίπου 5.566 πρατήρια καυσίμων, με το μεγαλύτερο ποσοστό από αυτά να βρίσκεται στα μεγάλα αστικά κέντρα και απασχολούν 1.777 εργαζόμενους, υπό καθεστώς μισθωτής σχέσης εργασίας. Ολοένα και αυξανόμενη σημασία για τον τρόπο λειτουργίας των πρατηρίων καυσίμων διαδραματίζουν και οι κανονισμοί που φροντίζουν για την προστασία του περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα, υπάρχει νομοθετικό πλαίσιο σχετικά με τους τρόπους διαχείρισης των αποβλήτων των πρατηρίων καυσίμων, που οριοθετεί τα αντίστοιχα καθήκοντα των εργαζομένων σε αυτά.

Όλα τα παραπάνω και άλλα πολλά ενδιαφέροντα στοιχεία για το επάγγελμα αποτυπώνονται στο παρόν επαγγελματικό περίγραμμα (ΕΠ) καθώς και στο αντίστοιχο πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών (ΠΕΠ) και αναμένεται να οδηγήσουν στην ομαλή και ασφαλή λειτουργικότητα του κλάδου και κατ' επέκταση, στην παροχή υψηλότερου επιπέδου υπηρεσιών στον χώρο των πρατηρίων καυσίμων.

## ABSTRACT

The present study concerns the occupational profile and the framework of educational standards of vocational training curricula of the "Fuel and Energy Supply Station Employee".

A Fuel and Energy Supply Station Employee is defined as an employee at a fuel station whose main role is to ensure the smooth running of the supply of the station as well as the vehicles with fuel. His responsibilities include the control, care and security of the station's facilities. In addition, a fuel and energy station employee is able to perform various types of additional tasks such as cleaning and changing vehicle oils (Indeed Editorial Team, 2022).

The specific profession followed the technological developments in fueling methods that gradually made it necessary to incorporate knowledge and skills such as the handling of computers and electronic devices and the observance of strict safety protocols. Unlike in Greece, in several countries of the developed world, the job position of the supply station executive has been fully automated and the corresponding stores operate based on the self-service model. In recent years, the upgrading of the role of natural gas as well as the establishment of electric vehicles created the need to review the necessary qualifications of Fuel and Energy Supply Station Employee and their standardization.

Nowadays, in Greece operate approximately 5.566 supply stations, with the largest percentage of them located in large urban centers and they employ 1.777 workers under salaried employment status. The regulations that take care of the protection of the environment play an increasingly important role in the operation of fuel stations. In particular, there is a legislative framework regarding the ways of managing the waste of fuel stations, which delimits the respective duties of the employees in them.

All the above and many other interesting facts about the profession are reflected in this occupational profile (OP) as well as in the corresponding framework of educational specifications (FES) and are expected to lead to the smooth and safe operation of the sector and, by extension, to the provision of a higher level of services in the area of fuel stations.

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει το επαγγελματικό περίγραμμα και το πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης για το επάγγελμα του/της «Υπαλλήλου Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας».

Το επαγγελματικό περίγραμμα συνιστά μια κωδικοποιημένη αποτύπωση του περιεχομένου του επαγγέλματος, καθώς και των απαιτούμενων για την άσκησή του προσόντων, όπως ορίζονται στην υπ' αριθμ. 110988 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 566/8.5.06) με περιεχόμενο «Πιστοποίηση Επαγγελματικών Περιγραμμάτων». Αντίστοιχα, το πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης αξιοποιεί στο ακέραιο την «πρώτη ύλη» του επαγγελματικού περιγράμματος και διατυπώνει τις ελάχιστες βασικές προδιαγραφές που προηγούνται του κάθε εκπαιδευτικού σχεδιασμού, ανεξάρτητα από τα ιδιαίτερα θεσμικά του χαρακτηριστικά.

Η δομή, το περιεχόμενο και ο τρόπος παρουσίασης της μελέτης, δίνει τη δυνατότητα αξιοποίησής της από πολλαπλές ομάδες απεύθυνσης, εξυπηρετώντας διαφορετικούς κάθε φορά σκοπούς.

Ειδικότερα, μπορεί να αξιοποιηθεί από:

- εργαζόμενους ή ανέργους, ως εργαλείο πληροφόρησης για το επάγγελμα ή περιγραφής και τεκμηρίωσης των γνώσεων/δεξιοτήτων/ικανοτήτων τους,
- υπηρεσίες απασχόλησης και συμβουλευτικής σταδιοδρομίας, κατά την παροχή των υπηρεσιών τους,
- φορείς εκπαίδευσης/κατάρτισης, για να προσαρμόσουν τα προγράμματά τους,
- επιχειρήσεις, για να περιγράψουν με μεγαλύτερη ακρίβεια τις δεξιότητες και τα προσόντα των εργαζομένων στις σχετικές θέσεις εργασίας.

Η μελέτη ακολουθεί ένα δομημένο πρότυπο με συγκεκριμένες μεθοδολογικές προδιαγραφές που ορίζονται στις *Προδιαγραφές Εκσυγχρονισμένης Μεθοδολογίας, Προτύπων και Εργαλείων Εκπόνησης Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Προδιαγραφών Προγραμμάτων<sup>2</sup>*, οι οποίες εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. ΓΔ/12832/15-04-21 Απόφαση της υπ' αριθμ. 443ης/14-04-21 Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.

Συγκεκριμένα, η μελέτη εμπεριέχει: i) την εισαγωγή, ii) τη σύνοψη του επαγγελματικού περιγράμματος, iii) την ανάλυση του επαγγελματικού περιγράμματος, iv) τη βιβλιογραφία και v) το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων.

i) Η **εισαγωγή** προσδιορίζει αδρά το περιεχόμενο της μελέτης και τον τρόπο αξιοποίησής της.

ii) Η **σύνοψη** του επαγγελματικού περιγράμματος παρουσιάζει περιληπτικά τις βασικές πληροφορίες της ανάλυσης του επαγγέλματος.

iii) Η **ανάλυση του επαγγελματικού περιγράμματος** περιλαμβάνει τις παρακάτω ενότητες:

- Ενότητα Α: Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος / ειδικότητας.
- Ενότητα Β: Ανάλυση του επαγγέλματος / ειδικότητας – «προδιαγραφές».

<sup>1</sup> «Όπου στο κείμενο του επαγγελματικού περιγράμματος αναφέρεται ο όρος «Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης» ή το αρκτικόλεξο «Ι.Ε.Κ.», νοούνται οι Σχολές Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης ή το αρκτικόλεξο «Σ.Α.Ε.Κ.», αντίστοιχα. Σχετ. παρ.2, άρθρο 3 του ν. 5082/2024 (Α'9)»

<sup>2</sup> Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιώτη, Ρ., Νάτσος, Π., Καρατράσογλου, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλας, Χ., & Λιντζέρης, Π. (2021). *Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων*. Αθήνα: ΙΝΕ ΓΣΕΕ.



- Ενότητα Γ: Απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες για την άσκηση του επαγγέλματος / ειδικότητας.
- Ενότητα Δ: Προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων.
- Ενότητα Ε: Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων.

Στην Ενότητα Α καταγράφονται οι γενικότερες συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος, οι τεχνολογικές και άλλες αλλαγές που το επηρεάζουν, οι προοπτικές του επαγγέλματος στην αγορά εργασίας και των κλάδων δραστηριότητας στους οποίους ασκείται, καθώς και οι ρυθμίσεις που ισχύουν σχετικά με την άσκησή του.

Στην Ενότητα Β αποτυπώνεται το περιεχόμενο του επαγγέλματος. Αναλύεται σε Κύριες Επαγγελματικές Λειτουργίες (ΚΕΛ<sub>1</sub> έως ΚΕΛ<sub>n</sub>), κάθε ΚΕΛ αναλύεται σε Επιμέρους Επαγγελματικές Λειτουργίες (ΕΕΛ) και κάθε ΕΕΛ σε Επαγγελματικές Εργασίες (ΕΕ). Για κάθε ΕΕΛ προσδιορίζονται τα Κριτήρια Επαγγελματικής Ανταπόκρισης (ΚΕΑ) και το Εύρος Εφαρμογής (ΕυΕ) της.

Στην Ενότητα Γ αναλύονται οι απαιτούμενες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες που είναι απαραίτητες για την αποτελεσματική εκτέλεση κάθε ΕΕΛ.

Στην Ενότητα Δ καταγράφονται οι διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων.

Στην Ενότητα Ε αποτυπώνονται οι ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων.

iv) Στη βιβλιογραφία παρατίθενται βιβλία, άρθρα κ.λπ. πάνω στα οποία στηρίζεται η συγγραφή των εννοιών του επαγγελματικού περιγράμματος ενώ, παράλληλα, συνιστούν προτάσεις για περαιτέρω μελέτη και εμβάθυνση στο αντικείμενο ή στο επάγγελμα.

Για την ανάπτυξη της παρούσας μελέτης συστάθηκε ομάδα εργασίας στην οποία συμμετείχαν η κα Φωτεινή Αγραφιώτη (συγγραφέας), ο κος Ιωάννης Στεφανίδης (εμπειρογνώμονας-εκπρόσωπος αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργαζομένων, εν προκειμένω της ΓΣΕΕ), ο κος Νικόλαος Παπαγεωργίου (εμπειρογνώμονας-εκπρόσωπος αντιπροσωπευτικής εργοδοτικής οργάνωσης, εν προκειμένω της ΓΣΕΒΕΕ), ο κος Ευάγγελος Χαϊνάς (εμπειρογνώμονας επαγγέλματος) και η κα Κωνσταντίνα Λουλούδη (σύμβουλος επαγγελματικού περιγράμματος).

Η τελική σύνθεση του Επαγγελματικού Περιγράμματος πραγματοποιήθηκε από τον συγγραφέα με την υποστήριξη των επιστημονικών στελεχών του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ κ.κ. Γεωργίας Μιχαλοπούλου και Κωνσταντίνας Λουλούδη, υπό την επιστημονική εποπτεία του Εκτελεστικού Διευθυντή του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ κ.κ. Παρασκευά Λιντζέρη.

.....

## Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας<sup>3</sup>

### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας είναι ο εργαζόμενος σε πρατήριο καυσίμων ο κύριος ρόλος του οποίου είναι να φροντίζει για την ομαλή διεξαγωγή του εφοδιασμού του πρατηρίου καθώς και των οχημάτων με καύσιμα. Στις αρμοδιότητές του περιλαμβάνονται ακόμη, ο έλεγχος, η φροντίδα και η ασφάλεια των εγκαταστάσεων του πρατηρίου. Επιπρόσθετα, ένας υπάλληλος πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας είναι επιθυμητό να μπορεί να φέρει σε πέρας διαφόρων ειδών πρόσθετες εργασίες όπως ο καθαρισμός και η αλλαγή λαδιών των οχημάτων (Indeed Editorial Team, 2022).

Ο Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας μπορεί να εργαστεί σε αμιγές ή μεικτό πρατήριο καυσίμων ως μισθωτός ή ως αυτοαπασχολούμενος.

Ανάλογα με τις κατηγορίες καυσίμων που διακινούνται, το Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (παρ. 7α αρ 114 ν. 4070/2012) κατηγοριοποιείται ως εξής:

- Πρατήριο υγρών καυσίμων
- Πρατήριο Υγραερίου
- Πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)
- Πρατήριο Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) ή/και Υγροποιημένου/Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (L-CNG):
- Πρατήριο υδρογόνου
- Μικτά πρατήρια με οποιοδήποτε συνδυασμό των ανωτέρω καυσίμων

Ο όρος «καύσιμα» στην παρούσα μελέτη αναφέρεται σε υγρά καύσιμα, υγραέριο, φυσικό αέριο, βιοαέριο, υδρογόνο και ηλεκτρική ενέργεια

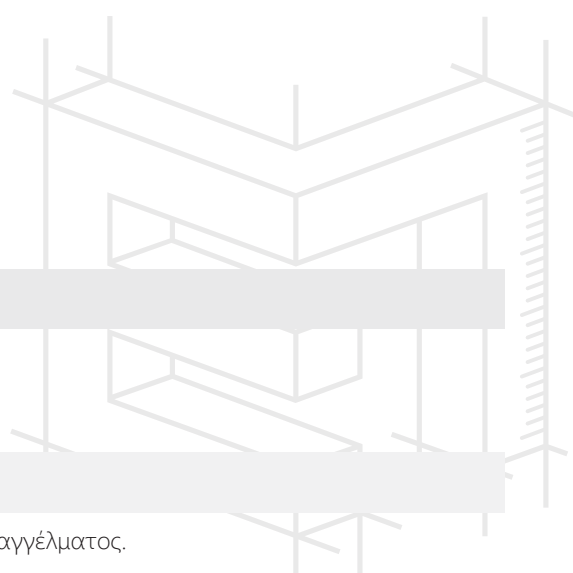
Αναλυτικότερα, ο Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις, ικανότητες και δεξιότητες για την εκτέλεση εργασιών όπως η διεκπεραίωση συναλλαγών σε μετρητά ή με τη χρήση POS, η τήρηση αρχείων πωλήσεων καυσίμων, ο καθαρισμός και συντήρηση των εγκαταστάσεων του πρατηρίου. Φροντίζει επίσης για τον ανεφοδιασμό του πρατηρίου με καύσιμα και αναλώσιμα και για τον έγκαιρο και ασφαλή εφοδιασμό των οχημάτων των πελατών με καύσιμα ή ηλεκτρική ενέργεια, ενώ παράλληλα - οι τιμές λιανικής πώλησης των καυσίμων που διαθέτουν, ανά μονάδα μέτρησης, θα πρέπει να αναρτώνται στο πρατήριό τους σε πινακίδα (ΔΙ.Ε.Π.Π.Υ., 2017). Ακόμη, ενημερώνει τους πελάτες σχετικά με τις προσφορές και τις εκπτώσεις που υπάρχουν στο εκάστοτε πρατήριο καυσίμων. Σύμφωνα και με το πολυγλωσσικό ευρωπαϊκό ταξινομητικό σύστημα δεξιοτήτων, ικανοτήτων και επαγγελματών ESCO, στις αρμοδιότητές του συγκαταλέγονται και ορισμένες προαιρετικές εργασίες συντήρησης σε οχήματα, όπως ο έλεγχος της στάθμης των λιπαντικών και ψυκτικών υγρών, η συμπλήρωσή τους, ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών και η αντικατάσταση λαμπτήρων και υαλοκαθαριστήρων. Σημαντικό μέρος της δουλειάς του αποτελεί η τήρηση συγκεκριμένων προδιαγραφών ασφαλείας κατά τις διαδικασίες ανεφοδιασμού του πρατηρίου και της πώλησης καυσίμων, όπως η τοποθέτηση σημάτων που οριοθετούν τον χώρο, ο έλεγχος για πιθανές διαρροές και η ετοιμότητα για ενδεχόμενη χρήση πυροσβεστήρων. Τέλος, εποπτεύει τον χώρο του πρατηρίου για τυχόν φθορές και βλάβες και ειδοποιεί τα αρμόδια συνεργεία για την αποκατάστασή τους.

Συνοπτικά, ο Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας είναι αρμόδιος για:

- Την προετοιμασία και οργάνωση του χώρου πρατηρίου καυσίμων
- Τον εφοδιασμό οχημάτων με καύσιμα
- Την παραλαβή καυσίμων

<sup>3</sup> Στην παρούσα μελέτη η φράση «Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» αναφέρεται και στα δύο φύλα. Το αρσενικό γραμματικό γένος χρησιμοποιείται για καθαρά πρακτικούς λόγους.

- Τη φόρτωση του βυτιοφόρου έως 1500l
- Την παράδοση καυσίμων με βυτιοφόρο έως 1500l
- Την τήρηση των κανόνων ασφαλείας



## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΝΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

- Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας
- Ιδιωτικός χώρος πελατών/πελατισσών

## ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Δεν απαιτείται άδεια, ούτε υπάρχουν ειδικές προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος.

Αντιθέτως, έχουν θεσπιστεί όροι και προϋποθέσεις για την ίδρυση και τη λειτουργία των πρατηρίων καυσίμων.

Με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, η άδεια λειτουργίας για την ίδρυση και τη λειτουργία Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας περιγράφεται από:

- Του π.δ. 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (Α' 303).
- Του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150).
- Του π.δ. 595/1984 «Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL(LPG)» (Α' 218)
- Της υπ' αρ. 11709/15-01-2024 «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, αρμοδίων οργάνων, όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων, με εγκατάσταση διατάξεων παροχής (σημεία ανεφοδιασμού) συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), συμπιεσμένου βιομεθανίου και συμπιεσμένου μείγματος φυσικού αερίου - βιομεθανίου σε τροχοφόρα οχήματα, όπως, 1. πρατήρια αμιγώς συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή 2. μικτά πρατήρια α. υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή β. υγραερίου (LPG) και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή γ. υγρών καυσίμων και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)» (Β' 402).
- Της υπ' αρ. 188543/1-7-2022 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση διατάξεων παροχής (σημεία ανεφοδιασμού) Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) σε τροχοφόρα οχήματα, σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» (Β' 3368).
- Της υπ' αρ. οικ. 118664/12-04-2023 κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση πρατηρίων υδρογόνου για την κίνηση οχημάτων οδικών μεταφορών» (Β' 2570).
- Της υπ' αρ. 37776/2645/24-05-2017 «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών πρατηρίων υγρών καυσίμων για την εξυπηρέτηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργων (ιδιόκτητων ή συμβεβλημένων με οποιαδήποτε μορφή με τον κύριο ή κάτοχο του ιδιωτικού πρατηρίου), αλλά και των λοιπών λειτουργικών αναγκών των πάσης μορφής εργοταξίων, μεταλλείων, ορυχείων, λατομείων και άλλων εγκαταστάσεων προσωρινής λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια» (Β' 1882).
- Της υπ' αρ. 128145/2020 «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών πρατηρίων υγρών καυσίμων για την εξυπηρέτηση των ιδιόκτητων ή μισθωμένων φορτηγών αυτοκινήτων μεταφορικών εταιρειών» (Β' 5583).
- Της οικ. 33180/351/2019 «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων (σημείων ανεφοδιασμού) υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου, εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες) για την αποκλειστική διάθεση των καυσίμων σε σκάφη» (Β 1454)
- Της 261164/2022 «Συμπλήρωση της υπ' αρ. 33180/351/23-04-2019 (Β' 1454) κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων (σημείων ανεφοδιασμού) υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου, εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες) για την αποκλειστική διάθεση των καυσίμων σε σκάφη» για εγκαταστάσεις που διαθέτουν άδεια εγκατάστασης αποθήκευσης καυσίμων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3982/2011 (Α' 143) ή του ν. 3325/2005 (Α' 68)» (Β' 4512).
- Της 181170/2021 «Καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών των επιμέρους εγκαταστάσεων της εγκατάστασης παροχής καυσίμων για την εξυπηρέτηση αεροσκαφών υδατοδρομίου και των διαδικασιών εφοδιασμού των δεξαμενών αυτής

με καύσιμα, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας της» (Β' 3134)

Επίσης, η **Κ.Υ.Α. 42863/438/2019 (Β' 2040)** καθορίζει τους όρους, τις προϋποθέσεις και τις τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων.

## ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ

Δεν υπάρχουν υφιστάμενες διαδρομές απόκτησης των απαιτούμενων προσόντων, που να ρυθμίζουν το συγκεκριμένο επάγγελμα. Οι προτεινόμενες διαδρομές απόκτησης των απαιτούμενων προσόντων είναι:

### ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας	
1 <sup>η</sup> Διαδρομή	Δίπλωμα Ανώτερης Σχολής Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΣΑΕΚ) – πρώην ΙΕΚ (επιπέδου 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων) της ειδικότητας «Τεχνικός Μηχανικός Θερμικών Εγκαταστάσεων και Μηχανικός Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου» ή «Τεχνικός Μηχανοτρονικής» → Έξι (6) μήνες συναφής επαγγελματική εμπειρία → Συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις δύο ΚΕΛ του επαγγέλματος.
2 <sup>η</sup> Διαδρομή	Πτυχίο δευτεροβάθμιας επαγγελματικής εκπαίδευσης των ΕΠΑΛ (επιπέδου 4 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων), ειδικότητας «Τεχνικός Θερμικών και Υδραυλικών Εγκαταστάσεων και Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου» ή «Τεχνικός Οχημάτων» του Τομέα Μηχανολογίας → Ένα (1) έτος συναφής επαγγελματική εμπειρία → Συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις δύο ΚΕΛ του επαγγέλματος.
3 <sup>η</sup> Διαδρομή	Πτυχίο Σχολών Μαθητείας ΟΑΕΔ/ΔΥΠΑ (επιπέδου 3 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων), ειδικότητας «Τεχνιτών Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου» ή «Τεχνιτών Αέριων Καυσίμων» → Ένα (1) έτος συναφής επαγγελματική εμπειρία → Συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις δύο ΚΕΛ του επαγγέλματος.
4 <sup>η</sup> Διαδρομή	Απολυτήριο υποχρεωτικής εκπαίδευσης (επιπέδου 2 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων), σύμφωνα με το έτος κτήσης → Δύο (2) έτη συναφής επαγγελματική εμπειρία → Συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις δύο ΚΕΛ του επαγγέλματος.

### ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

Οι συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις που είναι σχετικές με το επάγγελμα είναι οι παρακάτω:

1. Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ), <https://popek.gr/>  
Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) περιλαμβάνει 16 σωματεία, συνδέσμους και ενώσεις:
  - Σωματείο Πρατηριούχων Πετρελαιοειδών Άρτης
  - Σύνδεσμος Αττικής Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων ( Σ.Α.Π.Ε.Κ.)
  - Ένωση Πωλητών Υγρών Καυσίμων Νομού Γρεβενών
  - Σύνδεσμος Πωλητών Πετρελαιοειδών Ηρακλείου
  - Ένωση Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων & Σταθμών αυτ/των Θεσ/νίκης & Περιοχής "Ο Άγιος Χριστόφορος"
  - Σύλλογος Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων Νομού Κέρκυρας
  - Σωματείο Βενζινοπωλών Κω – Καλύμνου



- Σωματείο Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων & Εκμεταλλευτών Πλυντηρίων – Λιπαντηρίων Ν. Λάρισας
  - Ένωση Βενζινοπωλών Ν. Λασιθίου
  - Ένωση Βενζινοπωλών Λέσβου – Λήμνου
  - Σωματείο Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων Ν. Ξάνθης “Ο Άγιος Χριστόφορος”
  - Σύνδεσμος Ν. Πρέβεζας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων ( Σ.Π.Π.Ε.Κ.)
  - Ένωση Βενζινοπωλών Ν. Ρεθύμνου
  - Σύνδεσμος των εν Νομού Ροδόπης Καταστηματαρχών Πωλητών Βενζίνης Πετρελαιοειδών Προϊόντων & Κατόχων Σταθμών Αυτοκινήτων μετά Βενζιναντλίας
  - Σωματείο Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων & Λιπαντικών Ν. Φλώρινας “Ο Άγιος Χριστόφορος”
  - Ένωση Πρατηριούχων Βενζίνης & Πετρελαιοειδών Ν, Χανίων
2. Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος (Ο.Β.Ε), <https://www.obe.gr/>  
Στον παραπάνω σύνδεσμο της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος οι χρήστες μπορούν να αντλήσουν πληροφορίες για σωματεία, συνδέσμους και ενώσεις που υπάρχουν, με βάση το γεωγραφικό διαμέρισμα που τους ενδιαφέρει.
3. Οργανώσεις εργαζομένων:
- Ομοσπονδία Ιδιωτικών Υπαλλήλων Ελλάδος (ΟΙΥΕ) <https://oiye.gr/>
  - Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Αθήνας <http://www.eka.org.gr/>
  - Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος (ΓΣΕΕ) <https://gsee.gr/>

## ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

- Προετοιμάζει τον χώρο του πρατηρίου για τη διαδικασία παραλαβής – εφοδιασμού καυσίμων
- Παρέχει υπηρεσίες παραλαβής - εφοδιασμού καυσίμων του πρατηρίου
- Παρέχει υπηρεσίες εξυπηρέτησης πελατών/πελατισσών του πρατηρίου καυσίμων
- Ελέγχει, φροντίζει και λαμβάνει μέτρα για την ασφάλεια στον χώρο του πρατηρίου
- Παρέχει υπηρεσίες εφοδιασμού των οχημάτων με καύσιμα
- Παρέχει υπηρεσίες παράδοσης καυσίμων με βυτιοφόρο

## ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Βασικές γνώσεις για τον έλεγχο των οχημάτων
- Βασικές γνώσεις μηχανολογίας
- Βασικές γνώσεις προστασίας περιβάλλοντος
- Βασικές γνώσεις πυρόσβεσης και πυρασφάλειας
- Βασικές γνώσεις χειρισμού Η/Υ
- Βασικές γνώσεις χειρισμού υγρών, αερίων καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας
- Βασική γνώση αγγλικών
- Εφοδιασμός καυσίμων δεξαμενών πρατηρίου
- Παράδοση καυσίμων με βυτιοφόρο έως 1500 l
- Υγεία και ασφάλεια στο χώρο εργασίας
- Χειρισμός ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου
- Χειρισμός ηλεκτρονικού συστήματος παροχής καυσίμου
- Χειρισμός συσκευών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

## ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

- Έκδοση αποδείξεων πώλησης
- Έκδοση τιμολογίου
- Έλεγχος ενδείξεων αντλίας
- Έλεγχος αποθεμάτων
- Έλεγχος συστημάτων διαρροών καυσίμου
- Έλεγχος λειτουργίας αντλίας καυσίμου
- Έλεγχος λειτουργίας μετρητών
- Έλεγχος πυροσβεστήρα
- Έλεγχος της σφραγίδας των δειγμάτων καυσίμων
- Έλεγχος λειτουργίας του προγράμματος εισροών/εκροών

- Έλεγχος χώρου για φθορές και βλάβες
- Έλεγχος διαρροών καυσίμων και λιπαντικών
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αντλίας καυσίμου
- Εξυπηρέτηση πελατών/πελατισσών
- Εποπτεία της διανομής καυσίμων
- Εφοδιασμός καυσίμων των οχημάτων
- Καθοδήγηση βυτιοφόρου
- Καθοδήγηση οχημάτων
- Καταχώρηση παραγγελίας
- Παραλαβή/αποθήκευση δειγμάτων υγρών καυσίμων
- Παραλαβή/αποθήκευση παραστατικών
- Παροχή κατευθυντήριων γραμμών στους πελάτες σχετικά με την επιλογή προϊόντων
- Ρύθμιση τιμής καυσίμου
- Συμπλήρωση βιβλίου κίνησης
- Σύνδεση/αποσύνδεση δεξαμενής με βυτιοφόρο κατά την παράδοση καυσίμου
- Τήρηση κανόνων ασφαλείας
- Τοποθέτηση απορροφητικών υλικών σε περίπτωση διαρροής
- Τοποθέτηση σημάτων απαγόρευσης
- Υποδοχή πελατών/πελατισσών
- Υπολογισμός ποσότητας καυσίμου
- Χρήση επιστομίου
- Χρήση πυροσβεστήρων

## ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

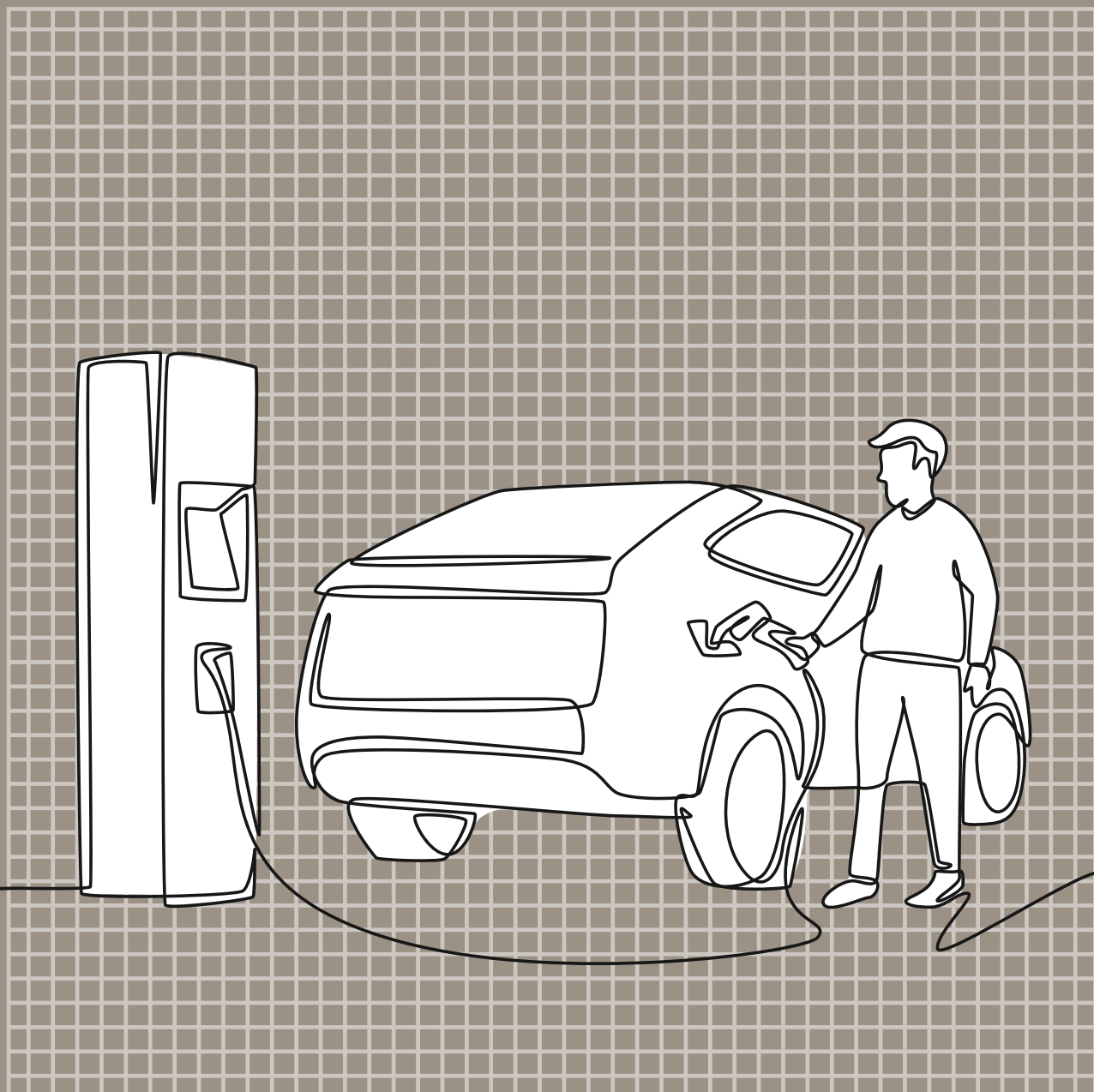
Καθώς η βιομηχανία καυσίμων και πετρελαιοειδών συνεχίζει να εξελίσσεται, οι υπάλληλοι πρατηρίων καυσίμων αντιμετωπίζουν νέες προκλήσεις που προκύπτουν από την αυξανόμενη αυτοματοποίηση και την εισαγωγή εναλλακτικών πηγών ενέργειας. Για να αντιμετωπίσουν αυτές τις αλλαγές, οι υπάλληλοι του πρατηρίου καυσίμων πρέπει να είναι προσαρμοστικοί και πρόθυμοι να αποκτήσουν νέες δεξιότητες.

Μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για τους συνοδούς πρατηρίων καυσίμων είναι η αυξανόμενη αυτοματοποίηση των συστημάτων διανομής καυσίμων. Πολλά πρατήρια καυσίμων στο εξωτερικό είναι πλέον εξοπλισμένα με αντλίες αυτοεξυπηρέτησης, πράγμα που σημαίνει ότι οι πελάτες μπορούν να αντλούν τα δικά τους καύσιμα χωρίς τη βοήθεια συνοδού. Στην περίπτωση επέκτασης αυτού του μοντέλου και στην Ελλάδα, οι υπάλληλοι του πρατηρίου καυσίμων μπορούν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο διατηρώντας καθαρά και λειτουργικά τα πρατήρια και βοηθώντας τους πελάτες που το χρειάζονται σε περίπτωση πρατηρίου με αντλίες αυτοεξυπηρέτησης.

Επιπλέον, καθώς η ζήτηση για εναλλακτικές πηγές ενέργειας, όπως τα ηλεκτρικά οχήματα συνεχίζει να αυξάνεται, οι υπάλληλοι πρατηρίων καυσίμων μπορεί να χρειαστεί να μάθουν πώς να χειρίζονται και να συντηρούν νέους τύπους εξοπλισμού τροφοδοσίας καυσίμων. Αυτό θα απαιτήσει πρόσθετη εκπαίδευση και γνώση της τελευταίας τεχνολογίας στον κλάδο.

Για να εναρμονιστούν με τις εξελίξεις στον τομέα τους, οι υπάλληλοι του πρατηρίου καυσίμων μπορούν να λάβουν προληπτικά μέτρα, όπως η παρακολούθηση προγραμμάτων κατάρτισης και η αναζήτηση πρόσθετων πιστοποιήσεων σε σχετικούς τομείς. Μπορούν επίσης να ενημερώνονται για τις τελευταίες τάσεις της τεχνολογίας στον κλάδο και να είναι πρόθυμοι να προσαρμοστούν σε νέους ρόλους στο αναδυόμενο εργασιακό τοπίο.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α  
ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ



### A.1 Προτεινόμενος γενικός τίτλος του επαγγέλματος

Ο νέος προτεινόμενος τίτλος του επαγγέλματος, σε αντικατάσταση του προγενέστερου «Στέλεχος Πρατηρίου Καυσίμων» (ΕΟΠΠΕΠ, 2009) είναι «Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» (Employee of Fuel and Energy Supply Station), καθώς στην εγχώρια και διεθνή αγορά εργασίας χρησιμοποιείται ο τίτλος «Υπάλληλος Πρατηρίων Καυσίμων και Σταθμών Εξυπηρέτησης» (ISCO, 08:251),

Ο πλησιέστερος τίτλος στο σύστημα ταξινόμησης επαγγελματιών ISCO08 είναι ο 5245 «Υπάλληλοι Πρατηρίων Καυσίμων και Σταθμών Εξυπηρέτησης»

### A.2 Ορισμός του επαγγέλματος

Ο Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας είναι ο εργαζόμενος σε πρατήριο καυσίμων ο κύριος ρόλος του οποίου είναι να φροντίζει για την ομαλή διεξαγωγή του εφοδιασμού του πρατηρίου καθώς και των οχημάτων με καύσιμα. Στις αρμοδιότητές του περιλαμβάνονται ακόμη, ο έλεγχος, η φροντίδα και η ασφάλεια των εγκαταστάσεων του πρατηρίου. Επιπρόσθετα, ένας υπάλληλος πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας είναι επιθυμητό να μπορεί να φέρει σε πέρας διαφόρων ειδών πρόσθετες εργασίες όπως ο καθαρισμός και η αλλαγή λαδιών των οχημάτων (Indeed Editorial Team, 2022).

Ο Υπάλληλος του Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας μπορεί να εργαστεί σε αμιγές ή μεικτό πρατήριο καυσίμων ως μισθωτός ή ως αυτοαπασχολούμενος.

Ανάλογα με τις κατηγορίες καυσίμων που διακινούνται, το Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (παρ. 7α αρ 114 ν. 4070/2012) κατηγοριοποιείται ως εξής:

- Πρατήριο υγρών καυσίμων
- Πρατήριο Υγραερίου
- Πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)
- Πρατήριο Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) ή/και Υγροποιημένου/Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (L-CNG):
- Πρατήριο υδρογόνου
- Μικτά πρατήρια με οποιοδήποτε συνδυασμό των ανωτέρω καυσίμων

Ο όρος «καύσιμα» στην παρούσα μελέτη αναφέρεται σε υγρά καύσιμα, υγραέριο, φυσικό αέριο, βιοαέριο, υδρογόνο και ηλεκτρική ενέργεια

Αναλυτικότερα, ο υπάλληλος του Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις, ικανότητες και δεξιότητες για την εκτέλεση εργασιών όπως η διεκπεραίωση συναλλαγών σε μετρητά ή με τη χρήση POS, η τήρηση αρχείων πωλήσεων καυσίμων, ο καθαρισμός και συντήρηση των εγκαταστάσεων του πρατηρίου. Φροντίζει επίσης για τον ανεφοδιασμό του πρατηρίου με καύσιμα και αναλώσιμα και για τον έγκαιρο και ασφαλή εφοδιασμό των πελατών/πελατισσών με καύσιμα ή ηλεκτρική ενέργεια, ενώ παράλληλα οι τιμές λιανικής πώλησης των καυσίμων που διαθέτουν, ανά μονάδα μέτρησης, θα πρέπει να αναρτώνται στο πρατήριο τους σε πινακίδα (ΔΙ.Ε.Π.Π.Υ., 2017). Ακόμη, ενημερώνει τους/τις πελάτες/πελάτισσες σχετικά με τις προσφορές και τις εκπτώσεις που υπάρχουν στο εκάστοτε πρατήριο καυσίμων. Σύμφωνα και με το πολυγλωσσικό ευρωπαϊκό ταξινομητικό σύστημα δεξιοτήτων, ικανοτήτων και επαγγελμάτων ESCO, στις αρμοδιότητές του συγκαταλέγονται και ορισμένες προαιρετικές εργασίες συντήρησης σε οχήματα, όπως ο έλεγχος της στάθμης των λιπαντικών και ψυκτικών υγρών, η συμπλήρωσή τους, ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών και η αντικατάσταση λαμπτήρων και υαλοκαθαριστήρων. Σημαντικό μέρος της δουλειάς του αποτελεί η τήρηση συγκεκριμένων προδιαγραφών ασφαλείας κατά τις διαδικασίες ανεφοδιασμού του πρατηρίου και της πώλησης καυσίμων, όπως η τοποθέτηση σημάτων που οριοθετούν τον χώρο, ο έλεγχος για πιθανές διαρροές και η ετοιμότητα για ενδεχόμενη χρήση πυροσβεστήρων. Τέλος, εποπτεύει τον χώρο του πρατηρίου για τυχόν φθορές και βλάβες και ειδοποιεί τα αρμόδια συνεργεία για την αποκατάστασή τους.

Ο Υπάλληλος του Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας μπορεί να εργαστεί σε αμιγές ή μεικτό πρατήριο καυσίμων ως μισθωτός ή ως αυτοαπασχολούμενος.



Ανάλογα με τις κατηγορίες καυσίμων που διακινούνται, το Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (παρ. 7α αρ 114 ν. 4070/2012) κατηγοριοποιείται ως εξής:

- Πρατήριο υγρών καυσίμων
- Πρατήριο Υγραερίου
- Πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)
- Πρατήριο Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) ή/και Υγροποιημένου/Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (L-CNG):
- Πρατήριο υδρογόνου
- Μικτά πρατήρια με οποιοδήποτε συνδυασμό των ανωτέρω καυσίμων

Ο όρος «καύσιμα» στην παρούσα μελέτη αναφέρεται σε υγρά καύσιμα, υγραέριο, φυσικό αέριο, βιοαέριο, υδρογόνο και ηλεκτρική ενέργεια

Συνοπτικά, ο υπάλληλος του Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας είναι αρμόδιος για:

- Την προετοιμασία και οργάνωση του χώρου πρατηρίου καυσίμων
- Τον εφοδιασμό οχημάτων με καύσιμα
- Την παραλαβή καυσίμων
- Τη φόρτωση του βυτιοφόρου μέχρι 1500l
- Την παράδοση καυσίμων με βυτιοφόρο έως 1500l
- Την τήρηση των κανόνων ασφαλείας

### A.3 Αντιστοίχιση με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελματών και Κλάδων Οικονομίας

#### Αντιστοίχιση με ΣΤΑΚΟΔ

Σύμφωνα με τη Στατιστική Ταξινόμηση Κλάδων Οικονομικών Δραστηριοτήτων (ΣΤΑΚΟΔ-08), το επάγγελμα Υπάλληλος πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας υπάγεται στον κωδικό:

47.30 Λιανικό Εμπόριο Καυσίμων κίνησης σε ειδικευμένα καταστήματα

#### Αντιστοίχιση με ISCO – 08

Σύμφωνα με την Τυποποιημένη Διεθνή Ταξινόμηση Επαγγελματών (International Standard Classification of Occupations - ISCO-08), το εν λόγω επάγγελμα ταξινομείται ως εξής:

- 5 Απασχολούμενοι στην παροχή υπηρεσιών και πωλητές
- 52 Πωλητές
- 524 Άλλοι Πωλητές
- 5245 Υπάλληλοι Πρατηρίων Καυσίμων και Σταθμών Εξυπηρέτησης

### A.4 Ιστορική εξέλιξη του επαγγέλματος

Η ιστορία των πρατηρίων καυσίμων είναι στενά συνδεδεμένη με την ανάπτυξη και την εξέλιξη της αυτοκινητοβιομηχανίας στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής. Οι πρώτες αντλίες καυσίμων εφευρέθηκαν στα τέλη του 1800 και στις αρχές του 1900 τα καταστήματα λιανικής πώλησης καυσίμων άρχισαν να ανοίγουν σε ολόκληρη τη χώρα. Αυτά τα πρώιμα πρατήρια καυσίμων συχνά δεν ήταν τίποτα περισσότερο από μικρά υπόστεγα με αντλία και δεξαμενή και τα διοικούσαν συχνά επιχειρηματίες που έβλεπαν την ευκαιρία να εξυπηρετήσουν τον αυξανόμενο αριθμό ιδιοκτητών αυτοκινήτων (Beckman, 2011).

Καθώς η δημοτικότητα του αυτοκινήτου αυξανόταν, αυξανόταν και ο αριθμός των πρατηρίων καυσίμων. Μέχρι τη δεκαετία του 1920, υπήρχαν πάνω από 150.000 πρατήρια καυσίμων στις Ηνωμένες Πολιτείες (Beckman, 2011). Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα πρατήρια βενζίνης δεν ήταν απλώς χώροι ανεφοδιασμού αυτοκινήτων, αλλά χρησίμευαν και ως σημαντικοί χώροι κοινωνικών επαφών για τους οδηγούς και τις οικογένειές τους. Πολλά πρατήρια καυσίμων προσέφεραν μια σειρά από ανέσεις, όπως φαγητό, ποτό και άλλες υπηρεσίες. Οι αλλαγές αυτές εκφράστηκαν και στην αλλαγή του σχεδιασμού των καταστημάτων. Οι αντλίες απομακρύνθηκαν από το

κυρίως κτίριο και τοποθετήθηκαν σε νησίδες που επέτρεπαν τη στάθμευση των οχημάτων και στις δύο πλευρές της αντλίας (Cramer, 2016).

Οι εργαζόμενοι σε πρατήρια καυσίμων κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου ήταν υπεύθυνοι για ένα ευρύ φάσμα εργασιών, από την άντληση αερίου μέχρι την επισκευή κινητήρων και την πώληση τροφίμων και ποτών. Τα καθήκοντα των πρατηριούχων ήταν ποικίλα και απαιτούσαν ένα ορισμένο επίπεδο δεξιοτήτων και εκπαίδευσης. Εκτός από το γέμισμα των αυτοκινήτων με βενζίνη, οι συνοδοί ήταν υπεύθυνοι για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού και του νερού, τον καθαρισμό των παρμπρίζ και τη διασφάλιση ότι τα ελαστικά ήταν σωστά φουσκωμένα. Ήταν επίσης υπεύθυνοι για την πληρωμή, την πραγματοποίηση αλλαγών και την παροχή αποδείξεων. Ορισμένα βενζινάδικα προσέφεραν επίσης υπηρεσίες πλυσίματος και επισκευής αυτοκινήτων, οι οποίες απαιτούσαν ακόμη πιο εξειδικευμένες δεξιότητες (NACS, 2021).

Καθώς η αυτοκινητοβιομηχανία συνέχισε να αναπτύσσεται και να εξελίσσεται, το ίδιο έκανε και η βιομηχανία πρατηρίων καυσίμων. Στα μέσα του 20<sup>ου</sup> αιώνα, πολλά πρατήρια καυσίμων άρχισαν να διαθέτουν μοντέρνα και εντυπωσιακά σχέδια, όπως σήμανση νέον, βελτιωμένη αρχιτεκτονική και άλλα μοναδικά χαρακτηριστικά (Cramer, 2016). Την ίδια περίοδο δημιουργήθηκαν μεγάλες αλυσίδες πρατηρίων καυσίμων που προσπάθησαν να τυποποιήσουν τη διαδικασία της λιανικής πώλησης καυσίμων. Τις δεκαετίες του 1960 και του 1970 σημειώθηκαν σημαντικές αλλαγές στη βιομηχανία βενζίνης, καθώς οι κυβερνήσεις άρχισαν να ρυθμίζουν τη σύσταση των καυσίμων ως απάντηση στις αυξανόμενες περιβαλλοντικές ανησυχίες. Η εμφάνιση της αμόλυβδης βενζίνης, των καταλυτών και άλλων νέων τεχνολογιών έφερε νέες προκλήσεις και ευκαιρίες για τη βιομηχανία βενζίνης. Την ίδια περίοδο άρχισε η εισαγωγή των σταθμών αυτοεξυπηρέτησης στον κλάδο (Cramer, 2016). Ενώ αυτή η τάση επικράτησε στις ΗΠΑ, σε άλλες χώρες (όπως η Ελλάδα) το παραδοσιακό πρατήριο καυσίμων διατηρήθηκε.

Στα τέλη του 19ου αιώνα εμφανίστηκαν και στην Ελλάδα τα πρώτα βενζινοκίνητα οχήματα, που στην αρχή συνυπήρχαν με ιπποκίνητα και ηλεκτροκίνητα τραμ (Μηχανή του Χρόνου, 2015). Λόγω του περιορισμένου αριθμού τους δεν υπήρχε η ανάγκη για μόνιμους σταθμούς ανεφοδιασμού, με αποτέλεσμα οι πρώτοι οδηγοί να προμηθεύονται βενζίνη από τα φαρμακεία που την πωλούσαν ως καθαριστικό (Car & Motor, 2015). Προπολεμικά, ο βασικός προμηθευτής υγρών καυσίμων (φωτιστικό πετρέλαιο, οινόπνευμα) ήταν τα παντοπωλεία (Αμφικτύων, 2015). Με τα χρόνια όμως δημιουργήθηκαν και πρατήρια καυσίμων, των οποίων ο αριθμός αυξήθηκε ραγδαία λόγω της ανάγκης που δημιουργούσε ο γεωγραφικός διαμελισμός της χώρας, με αποτέλεσμα η Ελλάδα να διαθέτει τον μεγαλύτερο αριθμό πρατηρίων καυσίμων ανά εκατομμύριο κατοίκων στην Ευρώπη (Αρμουτάκη, 2011).

Η είσοδος στον 21<sup>ο</sup> αιώνα σηματοδότησε και την εισαγωγή εναλλακτικών καυσίμων και πηγών ενέργειας στην Ελλάδα. Το υγραέριο κίνησης χρησιμοποιούνταν για δεκαετίες από οχήματα ταξί, αλλά από το 1999 η χρήση του επικυρώθηκε νομικά για κάθε όχημα (Μαρινόπουλος, 2010). Τα τελευταία χρόνια, η αύξηση της τιμής των συμβατικών καυσίμων κατέστησε το υγραέριο μια δημοφιλή επιλογή για ΙΧ με αποτέλεσμα την αύξηση των σημείων ανεφοδιασμού και των εργαστηρίων μετατροπής σε όλη την επικράτεια (tosynergieio, 2016).

Σημαντικό βήμα υπήρξε και η εγκατάλειψη της χρήσης βενζίνης που περιέχει πρόσθετες ενώσεις μολύβδου, από το πέρας του 2001, λόγω σχετικής οδηγίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Καθημερινή, 2001). Την ίδια χρονιά δημιουργήθηκαν και οι πρώτοι σταθμοί ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο στην Ελλάδα, στα Άνω Λιόσια και στην Ανθούσα (Καθημερινή, 2006). Επίσης, έχει κατοχυρωθεί συγκεκριμένο νομικό πλαίσιο σχετικά με την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην Ελλάδα, από την Υπουργική Απόφαση 42863/438/2019 (ΦΕΚ Β' 2040/04-06-2019).

## A.5 Οικονομία και επιχειρηματικό περιβάλλον

Τα πλέον πρόσφατα στοιχεία σχετικά με τις επιχειρήσεις του κλάδου, προέρχονται από το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE) και αφορούν το σύνολο των δραστηριοτήτων των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών για το έτος 2021. Το 2021 λειτουργούσαν 5.566 πρατήρια καυσίμων σε όλη τη χώρα (IOBE, 2022). Η γεωγραφική τους κατανομή είναι ανομοιογενής, με το μεγαλύτερο ποσοστό των πρατηρίων (19.6%) να βρίσκονται στον νομό Αττικής (1091 πρατήρια) και το 8.5% στον νομό Θεσσαλονίκης (471 πρατήρια), ενώ – για παράδειγμα –

στον νομό Ευρυτανίας λειτουργούσαν μόλις 10 πρατήρια καυσίμων (ΠΤΥΚ, 2023). Οι διαφορές αυτές αντανακλούν την ανομοιογένεια της κατανομής του πληθυσμού, άρα και του μεγέθους των αναγκών σε καύσιμα. Την ίδια χρονιά ο όγκος των πωλήσεων σε καύσιμα έφτασε τους 11.179.000 μετρικούς τόνους και απέφερε ετήσια καθαρά κέρδη 44,7 εκατομμυρίων ευρώ στις επιχειρήσεις του κλάδου (IOBE, 2022). Όσον αφορά τις επενδύσεις, έχει ιδιαίτερη σημασία η τάση ενίσχυσης των επενδύσεων που αφορούν την ασφάλεια και τη προστασία του περιβάλλοντος, οι οποίες το 2021 ανέρχονταν στα 3 εκατομμύρια ευρώ (IOBE, 2022). Οι επόμενοι δύο πίνακες προσφέρουν σε συνοπτική μορφή τα βασικά οικονομικά στοιχεία του κλάδου για το 2021:

**Πίνακας 1. Περιουσιακή Διάθρωση του κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών**

(σε χιλ. €)	2021
(1) ΠΑΓΙΑ	1.304.184
(2) ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	1.127.724
(3) ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟ	665.561
(4) ΣΥΝΟΛΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ (2-3)	462.163
(Α) ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (1+2-3)	1.766.347
(5) ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ	671.399
(6) ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	788.452
(7) ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	32.306
(8) ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΟΣ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ	274.189
(Β) ΣΥΝΟΛΟ (5+6+7+8)	1.766.347

Πηγή: Οικονομικά στοιχεία εταιριών, Επεξεργασία στοιχείων: IOBE.

**Πίνακας 2. Ανάλυση αποτελεσμάτων κλάδου εμπορίας πετρελαιοειδών**

(σε χιλ. €)	2021
(Α) ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛ Μ.Τ.	11.179
(Β) ΑΞΙΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	10.497.562
(1) ΚΟΣΤΟΣ CIF	6.457.572
(2) ΔΑΣΜΟΙ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ	3.488.502
(3) ΑΜΕΣΑ ΈΞΟΔΑ ΑΓΟΡΩΝ	94.703
(Γ) ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ (1+2+3)	10.040.777
(Δ) ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ (Β-Γ)	456.785
(Ε) ΆΛΛΑ ΈΞΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	90.799
(Ζ) ΣΥΝΟΛΟ (Δ+Ε)	547.584
(4) ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	80.114
(5) ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ	16.314
(6) ΦΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΕΣ	7.855
(7) ΆΛΛΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΈΞΟΔΑ	225.670
(8) ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	113.082
(9) ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΈΞΟΔΑ/ΈΞΟΔΑ	2.733
(Η) ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ (4+5+6+7+8+9)	445.769
(Θ) ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΦΟΡΩΝ (Ζ-Η)	101.815
ΚΕΡΔΗ(ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ & ΦΟΡΩΝ ΑΝΑ	9,1
(Ι) ΤΟΚΟΙ (net)	46.326

(Κ) ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ (Θ-Ι)	55.489
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΑΝΑ Μ.Τ. (Κ/Α)	5,0
(Λ) ΦΟΡΟΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	10.709
(Μ) ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) (Κ-Λ)	44.780
(Ν) ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ)	47.513
ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΑΝΑ Μ.Τ. (Μ/Α)	4,0

Πηγή: Οικονομικά στοιχεία εταιρειών, Επεξεργασία στοιχείων: IOBE.

## A.6 Εργασία, ανθρώπινο δυναμικό και συνθήκες απασχόλησης

Το 2021 λειτουργούσαν 5.566 πρατήρια καυσίμων σε όλη τη χώρα τα οποία απασχολούσαν 1.777 άτομα. Το σύνολο των αμοιβών τους την ίδια χρονιά ξεπέρασε τα 80 εκατομμύρια ευρώ, ενώ οι εργοδοτικές εισφορές τα 16,3 εκατομμύρια ευρώ. Το άθροισμα αυτών των ποσών αντιστοιχεί στο 2,6% του κοινωνικού προϊόντος που παράγαγε ο κύκλος εργασιών του εν λόγω κλάδου το 2021, παρουσιάζοντας διακυμάνσεις ανάλογα με την εταιρεία (IOBE, 2022). Οι μεικτές μηνιαίες αποδοχές ενός υπαλλήλου πρατηρίων καυσίμων κυμαίνονται συνήθως μεταξύ 655 € και 909 € κατά την έναρξη άσκησης του επαγγέλματος. Μετά από 5 έτη εργασίας, το αντίστοιχο μηνιαίο ποσό κυμαίνεται μεταξύ 697 € και 976 € για 40 ώρες εργασίας την εβδομάδα (mywage.gr, 2023). Σε σχέση με τις συνθήκες απασχόλησης στον κλάδο, αξίζει να σημειωθεί ότι υπήρξαν 18 ατυχήματα εργαζομένων το 2020 και 19 το 2021, κανένα από τα οποία δεν υπήρξε θανατηφόρο (IOBE, 2022).

Στο συγκεκριμένο επάγγελμα δεν υπάρχουν κατευθύνσεις και ειδικεύσεις, ούτε κάποιες θεσμοθετημένες διαβαθμίσεις ή ιεραρχίες και κάθε υπάλληλος πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας αναμένεται να μπορεί ανά πάσα στιγμή να διεκπεραιώσει όλο το φάσμα των καθηκόντων που του αντιστοιχούν.

Σύμφωνα με το άρθρο 24 του [ν. 4439/2016](#), σε κάθε πρατήριο παροχής καυσίμων και ενέργειας ορίζεται ο **Υπεύθυνος Λειτουργίας**, ο οποίος επιφορτίζεται με τα καθήκοντα της τήρησης των ορθών διαδικασιών ασφαλείας, συντήρησης και ορθής λειτουργίας του πρατηρίου. Οι προϋποθέσεις για τον ορισμό του υπευθύνου λειτουργίας, η εμπειρία του, το επίπεδο γνώσεων του, η επαγγελματική του εκπαίδευση, ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα καθορίζονται κατά περίπτωση για πρατήριο υγρών ή/ και αέριων καυσίμων ή μικτό με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων. Μέχρι την έκδοση της σχετικής απόφασης ορίζεται ως Υπεύθυνος Λειτουργίας ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου, εφόσον διαθέτει εμπειρία ενός έτους στη λειτουργία πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να είναι ένα φυσικό πρόσωπο που ορίζει ο εκμεταλλευτής και έχει την απαιτούμενη εμπειρία ή τεχνική εξειδίκευση (ΦΕΚ Α'222/30-11-2016).

Η δυνατότητα ενός Ατόμου Με Ειδικές Ανάγκες να εργαστεί σε πρατήριο καυσίμων εξαρτάται από το είδος της αναπηρίας του και τις ικανότητες που επηρεάζει. Ένα άτομο με αναπηρία που επηρεάζει την κινητικότητα ή τα αντανακλαστικά του, δεν μπορεί να εργαστεί στο συγκεκριμένο επάγγελμα, το οποίο απαιτεί προσοχή, πολλές μετακινήσεις και υψηλό βαθμό ετοιμότητας. Υπάρχουν όμως και αναπηρίες που δεν επηρεάζουν την ικανότητα για εργασία στο συγκεκριμένο κλάδο.

## A.7 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα, έντυπα ή άλλα μέσα ή πηγές πληροφόρησης

Οι συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις που είναι σχετικές με το επάγγελμα είναι οι παρακάτω:

1. Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ), <https://popek.gr/>  
 Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) περιλαμβάνει 16 σωματεία, συνδέσμους και ενώσεις:
  - Σωματείο Πρατηριούχων Πετρελαιοειδών Άρτης
  - Σύνδεσμος Αττικής Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (Σ.Α.Π.Ε.Κ.)
  - Ένωση Πωλητών Υγρών Καυσίμων Νομού Γρεβενών

- Σύνδεσμος Πωλητών Πετρελαιοειδών Ηρακλείου
  - Ένωση Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων & Σταθμών αυτ/των Θες/νίκης & Περιοχής "Ο Άγιος Χριστόφορος"
  - Σύλλογος Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων Νομού Κέρκυρας
  - Σωματείο Βενζινοπωλών Κω – Καλύμνου
  - Σωματείο Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων & Εκμεταλλευτών Πλυντηρίων – Λιπαντηρίων Ν. Λάρισας
  - Ένωση Βενζινοπωλών Ν. Λασιθίου
  - Ένωση Βενζινοπωλών Λέσβου – Λήμνου
  - Σωματείο Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων Ν. Ξάνθης "Ο Άγιος Χριστόφορος"
  - Σύνδεσμος Ν. Πρέβεζας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων ( Σ.Π.Π.Ε.Κ.)
  - Ένωση Βενζινοπωλών Ν. Ρεθύμνου
  - Σύνδεσμος των εν Νομού Ροδόπης Καταστηματαρχών Πωλητών Βενζίνης Πετρελαιοειδών Προϊόντων & Κατόχων Σταθμών Αυτοκινήτων μετά Βενζιναντλίας
  - Σωματείο Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων & Λιπαντικών Ν. Φλώρινας "Ο Άγιος Χριστόφορος"
  - Ένωση Πρατηριούχων Βενζίνης & Πετρελαιοειδών Ν, Χανίων
2. Η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος (Ο.Β.Ε), <https://www.obe.gr/>  
Στον παραπάνω σύνδεσμο της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος οι χρήστες μπορούν να αντλήσουν πληροφορίες για σωματεία, συνδέσμους και ενώσεις που υπάρχουν, με βάση το γεωγραφικό διαμέρισμα που τους ενδιαφέρει.
3. Οργανώσεις εργαζομένων:
- Ομοσπονδία Ιδιωτικών Υπαλλήλων Ελλάδος (ΟΙΥΕ) <https://oiye.gr/>
  - Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Αθήνας <http://www.eka.org.gr/>
  - Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος (ΓΣΕΕ) <https://gsee.gr/>

## A.8 Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του επαγγέλματος

Δεν απαιτείται άδεια, ούτε υπάρχουν ειδικές προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος.

Αντιθέτως, έχουν θεσπιστεί όροι και προϋποθέσεις για την ίδρυση και τη λειτουργία των πρατηρίων καυσίμων.

Με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, η άδεια λειτουργίας για την ίδρυση και τη λειτουργία Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας περιγράφεται από:

- Του π.δ. 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (Α' 303).
- Του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150).
- Του π.δ. 595/1984 «Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL(LPG)» (Α' 218)
- Της υπ' αρ. 11709/15-01-2024 «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, αρμοδίων οργάνων, όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων, με εγκατάσταση διατάξεων παροχής (σημεία ανεφοδιασμού) συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), συμπιεσμένου βιομεθανίου και συμπιεσμένου μείγματος φυσικού αερίου - βιομεθανίου σε τροχοφόρα οχήματα, όπως, 1. πρατήρια αμιγώς συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή 2. μικτά πρατήρια α. υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή β. υγραερίου (LPG) και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή γ. υγρών καυσίμων και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)» (Β' 402).
- Της υπ' αρ. 188543/1-7-2022 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση διατάξεων παροχής (σημεία ανεφοδιασμού) Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) σε τροχοφόρα οχήματα, σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» (Β' 3368).
- Της υπ' αρ. οικ. 118664/12-04-2023 κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση πρατηρίων υδρογόνου για την κίνηση οχημάτων οδικών μεταφορών» (Β' 2570).

- Της υπ' αρ. 37776/2645/24-05-2017 «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών πρατηρίων υγρών καυσίμων για την εξυπηρέτηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργων (ιδιόκτητων ή συμβεβλημένων με οποιαδήποτε μορφή με τον κύριο ή κάτοχο του ιδιωτικού πρατηρίου), αλλά και των λοιπών λειτουργικών αναγκών των πάσης μορφής εργοταξίων, μεταλλείων, ορυχείων, λατομείων και άλλων εγκαταστάσεων προσωρινής λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια» (Β' 1882).
  - Της υπ' αρ. 128145/2020 «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών πρατηρίων υγρών καυσίμων για την εξυπηρέτηση των ιδιόκτητων ή μισθωμένων φορτηγών αυτοκινήτων μεταφορικών εταιρειών» (Β' 5583).
  - Της οικ. 33180/351/2019 «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων (σημείων ανεφοδιασμού) υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου, εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες) για την αποκλειστική διάθεση των καυσίμων σε σκάφη» (Β' 1454)
  - Της 261164/2022 «Συμπλήρωση της υπ' αρ. 33180/351/23-04-2019 (Β' 1454) κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων (σημείων ανεφοδιασμού) υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου, εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες) για την αποκλειστική διάθεση των καυσίμων σε σκάφη» για εγκαταστάσεις που διαθέτουν άδεια εγκατάστασης αποθήκευσης καυσίμων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3982/2011 (Α' 143) ή του ν. 3325/2005 (Α' 68)» (Β' 4512).
  - Της 181170/2021 «Καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών των επιμέρους εγκαταστάσεων της εγκατάστασης παροχής καυσίμων για την εξυπηρέτηση αεροσκαφών υδατοδρομίου και των διαδικασιών εφοδιασμού των δεξαμενών αυτής με καύσιμα, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας της» (Β' 3134)
- Επίσης, η κ.υ.α. 42863/438/2019 (Β' 2040) καθορίζει τους όρους, τις προϋποθέσεις και τις τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων.

## A.9 Τεχνολογίες / τεχνολογικές αλλαγές που επηρεάζουν το επάγγελμα

Υπάρχουν αρκετές τεχνολογικές καινοτομίες που έχουν επηρεάσει μέχρι σήμερα το επάγγελμα του υπαλλήλου πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας:

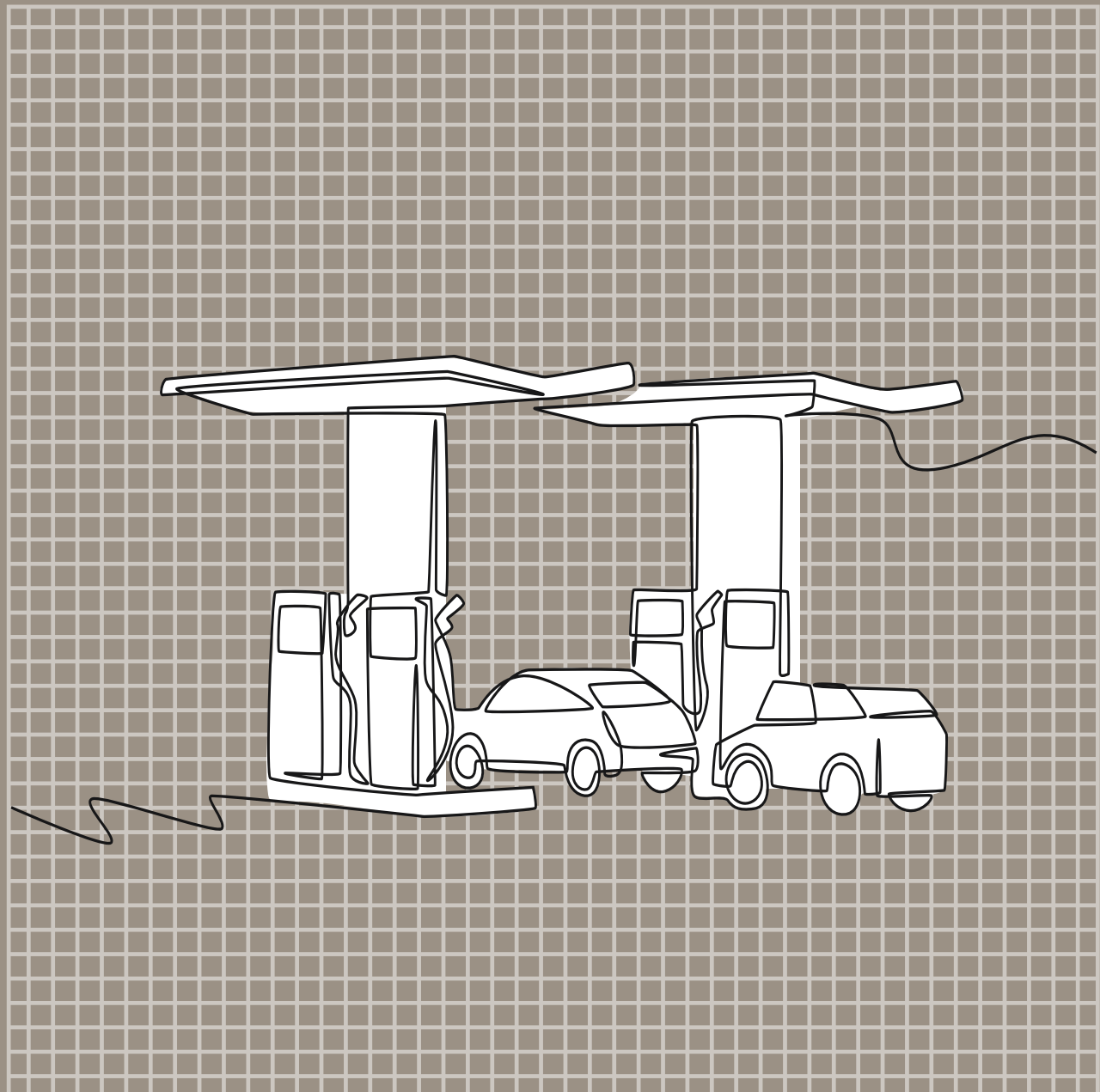
- Σύστημα παρακολούθησης εισροών – εκροών: Στην Ελλάδα, από το 2019, ο έλεγχος των πωλήσεων, των ημερησίων εσόδων και των αποθεμάτων υγρών καυσίμων ελέγχεται από ειδικό λογισμικό που συνδέεται με όλα τα περιφερειακά του πρατηρίου, καταγράφει όλες τις κινήσεις καυσίμων και στέλνει τα αντίστοιχα στοιχεία στις υπηρεσίες της ΑΑΔΕ, σύμφωνα με την κ.υ.α. Φ2-1617/07-12-2010 όπως κάθε φορά ισχύει.
- Συστήματα παρακολούθησης διανομής καυσίμου: Τα συστήματα παρακολούθησης διανομής καυσίμου έχουν σχεδιαστεί για να παρακολουθούν την ποσότητα καυσίμου που διανέμεται από μια αντλία πρατηρίου καυσίμων..
- Ηλεκτρονικό σύστημα πληρωμών: Με την άνοδο των συστημάτων ψηφιακών πληρωμών, τα πρατήρια καυσίμων προσφέρουν πλέον επιλογές πληρωμής χωρίς μετρητά, όπως συναλλαγές με πιστωτική/χρεωστική κάρτα..

## A.10 Εξελίξεις αναφορικά με την κλιματική αλλαγή και την περιβαλλοντική προστασία που επηρεάζουν το επάγγελμα

Με βάση την ΚΥΑ. Φ. 15/4187/266/2012 (Β' 1275), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει η περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων ή δραστηριοτήτων των πρατηρίων καυσίμων δεν απαιτεί υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, αλλά υπάγεται σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, κατόπιν απλής αίτησης του φορέα του έργου (ν. 4014/2011). Παρόλα αυτά, τα πρατήρια καυσίμων δεσμεύονται από την κείμενη νομοθεσία ως προς τη διαχείριση των αποβλήτων που προκύπτουν από τη λειτουργία τους. Συγκεκριμένα, η νομοθεσία προβλέπει διαφορετικούς τρόπους διαχείρισης, ανάλογα με το αν τα απόβλητα είναι υγρά, αέρια ή στερεά. Για την δέσμευση ατμών βενζίνης εφαρμόζονται τα συστήματα Stage I και Stage II. Η διαχείριση στερεών αποβλήτων (ελαιώδης λάσπη, κενές συσκευασίες λιπαντικών, μεταχειρισμένα ελαστικά, μπαταρίες μολύβδου – οξέος, κλπ) διενεργείται από πιστοποιημένους φορείς με τους οποίους είναι υποχρεωτικά συμβεβλημένη η εγκατάσταση (περιβαλλοντικό μητρώο αποβλήτων).

ΕΝΟΤΗΤΑ Β  
ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ -  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ  
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ  
ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ



<b>ΚΕΛ 1</b>	<b>ΠΑΡΕΧΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ</b>
<b>ΕΕΛ 1.1</b>	<p style="text-align: center; background-color: #eee; margin: 0;"><b>ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ</b></p> <p><b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</b></p> <p><b>1.1.1.</b> Ενημερώνει τους/τις παρευρισκόμενους/ες για την παύση των εργασιών λόγω παραλαβής καυσίμων, απομακρύνει τα οχήματα και τοποθετεί απαγορευτικά σήματα στις εισόδους και εξόδους του πρατηρίου</p> <p><b>1.1.2.</b> Απενεργοποιεί τις αντλίες καυσίμων (υγρών καυσίμων, υγραερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου)</p> <p><b>1.1.3.</b> Ενημερώνει για την απαγόρευση του καπνίσματος και τη χρήση κινητών τηλεφώνων κατά τη διάρκεια της τροφοδοσίας</p> <p><b>1.1.4.</b> Επιβεβαιώνει ότι οι πυροσβεστήρες είναι τοποθετημένοι στις θέσεις τους και τους χειρίζεται σε περίπτωση κινδύνου</p> <p><b>1.1.5.</b> Απομακρύνει οχήματα που βρίσκονται σταθμευμένα στα καπάκια των δεξαμενών</p> <p><b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ενημερώνει τους/τις παρευρισκόμενους/ες στον χώρο του πρατηρίου για την παύση των εργασιών, λόγω παραλαβής καυσίμων τηρώντας τις τυπικές διαδικασίες για την υγεία και την ασφάλειά τους, απομακρύνει τα οχήματα με ασφαλή τρόπο δίνοντας κατευθυντήριες οδηγίες και τοποθετεί απαγορευτικά σήματα στις εισόδους και εξόδους του πρατηρίου ακολουθώντας τις οδηγίες και τα πρότυπα ασφάλειας</li> <li>• Απενεργοποιεί τις αντλίες καυσίμων (υγρών καυσίμων, υγραερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου) ακολουθώντας τις προβλεπόμενες διαδικασίες</li> <li>• Ενημερώνει για την απαγόρευση του καπνίσματος και τη χρήση κινητών τηλεφώνων κατά τη διάρκεια της τροφοδοσίας τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.</li> <li>• Επιβεβαιώνει ότι οι πυροσβεστήρες είναι τοποθετημένοι στις θέσεις που έχει οριστεί και εγκριθεί από την Πυροσβεστική Υπηρεσία και τους χειρίζεται σε περίπτωση κινδύνου τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας, πυρόσβεσης και πυροπροστασίας.</li> <li>• Απομακρύνει οχήματα που βρίσκονται σταθμευμένα στα καπάκια των δεξαμενών των υγρών καυσίμων καθοδηγώντας τα σε ασφαλές σημείο.</li> </ul> <p><b>ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</b></p> <p><i>Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:</i></p> <p>Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας</p> <p><i>Μέσα/εργαλεία/υλικά:</i></p> <p>Απαγορευτικά σήματα ή αλυσίδες, Ηλεκτρονικός Υπολογιστής, Πυροσβεστήρες, Σχέδια με θέσεις πυροσβεστήρων, Αντλία καυσίμου</p> <p><i>Παραγόμενη υπηρεσία:</i></p> <p>Προετοιμασία χώρου του πρατηρίου και διαδικασίας παραλαβής – εφοδιασμού καυσίμων</p> <p><i>Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:</i></p> <p>Προφορική ενημέρωση, Κατευθυντήριες οδηγίες οχημάτων, Κανόνες υγείας και ασφάλειας, Οδηγίες και πρότυπα ασφάλειας, Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου εισρών – εκρών καυσίμων, Κανόνες υγείας και ασφάλειας, Κανόνες πυρόσβεσης και πυροπροστασίας</p> <p><b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ</b></p> <p>Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ).</p>



«Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».						
<b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βασικές γνώσεις χειρισμού Η/Υ</li> <li>• Βασική γνώση αγγλικών</li> <li>• Οδική συμπεριφορά οχημάτων</li> <li>• Βασικές γνώσεις πυρόσβεσης και πυρασφάλειας</li> <li>• Συστήματα τροφοδοσίας καυσίμου</li> <li>• Υγεία και ασφάλεια στον χώρο εργασίας</li> <li>• Εφοδιασμός καυσίμων δεξαμενών πρατηρίου</li> <li>• Υγεία και ασφάλεια στο χώρο εργασίας</li> </ul>		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:</p> <p>«Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών»</p>				
<b>ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δεν υπάρχουν</li> </ul>						
<b>ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έλεγχος λειτουργίας του προγράμματος εισροών/εκροών</li> <li>• Απενεργοποίηση αντλίας καυσίμου</li> <li>• Παροχή κατευθυντήριων οδηγιών στους πελάτες</li> <li>• Χρήση πυροσβεστήρων</li> </ul>		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:</p> <p>«Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών»</p>				
<b>ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ</b>		Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
	Επίπεδο χρήστη	Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος	-	-	-	-	-
	Έμπειρος	-	-	-	-	-
<b>ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ</b>						
<b>Βασικές Ικανότητες</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πολυγλωσσική Ικανότητα</li> <li>• Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική</li> <li>• Ψηφιακή ικανότητα</li> <li>• Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα</li> </ul>		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:</p> <p>«Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εποπτεύεται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας»</p>				

ΕΕΛ 1.2	ΠΑΡΕΧΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ –ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- 1.2.1. Καθοδηγεί το βυτιοφόρο στο χώρο αποθήκευσης καυσίμου
- 1.2.2. Απασφαλίζει τα μεταλλικά καπάκια των φρεατίων και επιβλέπει τη σύνδεση των αγωγών από το βυτιοφόρο στη δεξαμενή
- 1.2.3. Επιβεβαιώνει ότι τα συστήματα ασφαλείας παραλαβής καυσίμου (interlock, ακροδέκτης γείωσης) έχουν συνδεθεί
- 1.2.4. Ελέγχει την ποσότητα του καυσίμου που παραλαμβάνει
- 1.2.5. Παραλαμβάνει και αποθηκεύει τα δείγματα «ποιότητας καυσίμου» από την αντίστοιχη εταιρεία παροχής υγρών καυσίμων (μόνο για τα υγρά καύσιμα)
- 1.2.6. Ελέγχει τη σφραγίδα των δειγμάτων «ποιότητας καυσίμων»
- 1.2.7. Παραλαμβάνει και αποθηκεύει τα παραστατικά παραλαβής καυσίμων

#### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:

- Καθοδηγεί το βυτιοφόρο στο χώρο αποθήκευσης καυσίμου παρέχοντας κατευθυντήριες οδηγίες ώστε το όχημα να σταθμεύσει στην κατάλληλη θέση, ακολουθώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.
- Απασφαλίζει τα μεταλλικά καπάκια των φρεατίων για την τροφοδοσία καυσίμου ελέγχοντας οπτικά τη σύνδεση του σωλήνα μεταξύ βυτιοφόρου και δεξαμενής, στην περίπτωση που το καύσιμο είναι υγραέριο ελέγχοντας το σωλήνα (να μην είναι τεντωμένος) και στην περίπτωση που το καύσιμο είναι υγρό επιβλέποντας τη ροή του ώστε να μην υπάρχει υπερχειλίση τηρώντας τους κανόνες τροφοδότησης καυσίμων και προστασίας περιβάλλοντος.
- Επιβεβαιώνει ότι τα συστήματα ασφαλείας παραλαβής καυσίμου (interlock, ακροδέκτης γείωσης) καθώς και ο σωλήνας επιστροφής των ατμών βενζίνης έχουν συνδεθεί ορθά.
- Επιβεβαιώνει τη συμβατότητα καυσίμου και τη διαθέσιμη χωρητικότητα των δεξαμενών παραλαβής.
- Ελέγχει με τη βοήθεια της ηλεκτρονικής βέργας την ποσότητα του καυσίμου που παραλαμβάνει, υπολογίζοντας την ποσότητα που υπήρχε στην δεξαμενή και την ποσότητα που παρέλαβε.
- Παραλαμβάνει και αποθηκεύει τα δείγματα «ποιότητας καυσίμου» από την αντίστοιχη εταιρεία παροχής υγρών καυσίμων (μόνο για τα υγρά καύσιμα) ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες παραλαβής και αποθήκευσης.
- Ελέγχει τη σφραγίδα των δειγμάτων «ποιότητας καυσίμων» παρατηρώντας αν είναι παραβιασμένες ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες ελέγχου δειγμάτων.
- Παραλαμβάνει και αποθηκεύει τα παραστατικά παραλαβής καυσίμων ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες παραλαβής και αποθήκευσης.

#### ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

##### *Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:*

Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας

##### *Μέσα/εργαλεία/υλικά:*

Γάντια, Εργαλεία σύσφιξης (κατσαβίδια, κλειδιά), Σφραγισμένα δοχεία καυσίμου, Φάκελος φύλαξης παραστατικών, Ηλεκτρονικός υπολογιστής, Κομπιουτεράκι

##### *Παραγόμενη υπηρεσία:*

Παροχή υπηρεσιών παραλαβής – εφοδιασμού καυσίμων στο χώρο του πρατηρίου

##### *Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:*

Κανόνες υγείας και ασφάλειας, Τυπικές διαδικασίες παραλαβής και αποθήκευσης καυσίμων, Τυπικές διαδικασίες ελέγχου δειγμάτων, Κατευθυντήριες οδηγίες οχήματος, Κανόνες τροφοδότησης καυσίμων, Οπτικός έλεγχος διαδικασίας παραλαβής καυσίμου, Κανόνες προστασίας περιβάλλοντος

#### ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ).

«Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».						
<b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βασικές γνώσεις μηχανολογίας</li> <li>• Βασικές γνώσεις προστασίας περιβάλλοντος</li> <li>• Βασικές γνώσεις χειρισμού Η/Υ</li> <li>• Εφοδιασμός καυσίμων δεξαμενών πρατηρίου</li> <li>• Οδική συμπεριφορά οχημάτων</li> <li>• Υγεία και ασφάλεια στον χώρο εργασίας</li> <li>• Χειρισμός ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου</li> <li>• Βασικές γνώσεις ποιότητας υγρών και αερίων καυσίμων</li> </ul> <b>ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Δεν υπάρχουν</li> </ul>		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών»				
<b>ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εποπτεία της διανομής καυσίμων</li> <li>• Καθοδήγηση βυτιοφόρου</li> <li>• Τήρηση κανόνων ασφαλείας</li> <li>• Έλεγχος ηλεκτρονικής βέργας</li> <li>• Έλεγχος της σφραγίδας των δειγμάτων καυσίμων</li> <li>• Παραλαβή/αποθήκευση δειγμάτων υγρών καυσίμων</li> <li>• Παραλαβή/αποθήκευση παραστατικών</li> <li>• Υπολογισμός ποσότητας καυσίμου</li> </ul>		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών»				
<b>ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ</b>		Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
	Επίπεδο χρήστη	Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος  Έμπειρος	-  -	-  -	-  -	-  -	-  -
<b>ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ</b>  <b>Βασικές Ικανότητες</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικανότητα γραμματισμού</li> <li>• Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική</li> <li>• Ψηφιακή ικανότητα</li> <li>• Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα</li> </ul>		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εποπτεύεται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας»				

ΕΕΛ 2.1	<p>ΠΑΡΕΧΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ/ΠΕΛΑΤΙΣΣΩΝ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ</p>
	<p><b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</b></p> <p>2.1.1. Υποδέχεται τους/τις πελάτες/πελάτισσες στον χώρο του πρατηρίου και τους/τις ενημερώνει για τα είδη και τις τιμές των καυσίμων</p> <p>2.1.2. Εφοδιάζει τα ρεζερβουάρ των οχημάτων</p> <p>2.1.3. Παρέχει στους/στις πελάτες/πελάτισσες επιπρόσθετες υποστηρικτικές υπηρεσίες</p> <p>2.1.4. Διεκπεραιώνει τις οικονομικές συναλλαγές του πρατηρίου</p>
<p><b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Υποδέχεται με ευγένεια τους/τις πελάτες/πελάτισσες στον χώρο του πρατηρίου και τους/τις ενημερώνει για τα είδη και τις τιμές των καυσίμων παρέχοντας πληροφορίες για καύσιμα που βρίσκονται σε προσφορά ακολουθώντας τα πρότυπα εξυπηρέτησης πελατών.</li> <li>• Εφοδιάζει τα ρεζερβουάρ των οχημάτων την ποσότητα και το είδος του καυσίμου που επιθυμούν, ολοκληρώνοντας τη διαδικασία της τροφοδοσίας των οχημάτων ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες.</li> <li>• Παρέχει στους/στις πελάτες/πελάτισσες κάποιες επιπρόσθετες υποστηρικτικές υπηρεσίες (π.χ. παροχή αέρα στα ελαστικά, καθαρισμό τζαμιών κ.λπ.) ακολουθώντας τις ενδεδειγμένες διαδικασίες με στόχο την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του οχήματός τους.</li> <li>• Διεκπεραιώνει τις οικονομικές συναλλαγές του πρατηρίου λαμβάνοντας από τους/τις πελάτες/πελάτισσες το αντίτιμο του καυσίμου (με μετρητά ή με τη χρήση μηχανήματος κάρτας POS) εκδίδοντας το κατάλληλο παραστατικό (απόδειξη ή τιμολόγιο) και ακολουθώντας την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία</li> </ul>	
<p><b>ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</b></p> <p><i>Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:</i></p> <p>Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας</p> <p><i>Μέσα/εργαλεία/υλικά:</i></p> <p>Πίνακας τιμών, Αντλία καυσίμου, Αντλία αέρα, Ταμειακή μηχανή, Μηχάνημα κάρτας POS</p> <p><i>Παραγόμενη υπηρεσία:</i></p> <p>Παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης πελατών/πελατισσών</p> <p><i>Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:</i></p> <p>Πρότυπα εξυπηρέτησης πελατών, Φορολογική νομοθεσία, Τυπικές διαδικασίες εφοδιασμού οχημάτων.</p> <p><b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ</b></p> <p>Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».</p>	
<p><b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βασικές γνώσεις για τον έλεγχο των οχημάτων</li> <li>• Βασικές γνώσεις μηχανολογίας</li> <li>• Βασικές γνώσεις ποιότητας προϊόντων</li> <li>• Βασικές γνώσεις χειρισμού Η/Υ</li> <li>• Καύσιμα - λιπαντικά - υγρά οχημάτων</li> <li>• Συστήματα τροφοδοσίας καυσίμου</li> <li>• Υγεία και ασφάλεια στον χώρο εργασίας</li> </ul>	<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:</p> <p>«Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών»</p>

<b>ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Δεν υπάρχουν</li> </ul>						
<b>ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Έκδοση αποδείξεων πώλησης</li> <li>Εφοδιασμός καυσίμων των οχημάτων</li> <li>Παροχή κατευθυντήριων γραμμών στους πελάτες σχετικά με την επιλογή προϊόντων</li> <li>Εξυπηρέτηση πελατών/πελατισσών</li> <li>Υποδοχή πελατών/πελατισσών</li> <li>Χειρισμός αντλίας καυσίμων</li> </ul>		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών»				
<b>ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ</b>	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		<b>Επεξεργασία Δεδομένων</b>	<b>Δημιουργία Περιεχομένου</b>	<b>Επικοινωνία</b>	<b>Επίλυση Προβλημάτων</b>	<b>Ασφάλεια</b>
	<b>Βασικός</b>	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>Ανεξάρτητος</b>	-	-	-	-	-
	<b>Έμπειρος</b>	-	-	-	-	-
<b>ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ</b>						
<b>Βασικές Ικανότητες</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ικανότητα γραμματισμού</li> <li>Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική</li> <li>Ψηφιακή ικανότητα</li> <li>Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα</li> </ul>		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εποπτεύεται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας»				

## ΕΛΕΓΧΕΙ, ΦΡΟΝΤΙΖΕΙ ΚΑΙ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ

### ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΕΕΛ 2.2.

- 2.2.1. Ελέγχει τον χώρο του πρατηρίου για τυχόν φθορές, διαρροές και βλάβες και ειδοποιεί για την αποκατάστασή τους
- 2.2.2. Ελέγχει την κατάσταση των πυροσβεστήρων
- 2.2.3. Ελέγχει τις δεξαμενές καυσίμων για τυχόν διαρροές και προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες σε περίπτωση διαρροής καυσίμων
- 2.2.4. Ελέγχει την λειτουργία της αντλίας

### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:

- Ελέγχει τον χώρο του πρατηρίου για τυχόν φθορές, διαρροές και βλάβες που μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα, τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας στον χώρο του πρατηρίου και ειδοποιεί για την αποκατάστασή τους τοποθετώντας σήματα απαγόρευσης της προσέλευσης στο σημείο, μέχρι την αποκατάσταση της βλάβης.
- Ελέγχει οπτικά την κατάσταση των πυροσβεστήρων δίνοντας έμφαση στην ημερομηνία αναγόμωσης, τηρώντας την ισχύουσα νομοθεσία και τους κανόνες πυρόσβεσης και πυροπροστασίας.
- Ελέγχει τις διατάξεις προστασίας και εντοπισμού διαρροών καυσίμου του πρατηρίου.
- Ελέγχει μέσα από το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου τις δεξαμενές καυσίμων για τυχόν διαρροές και προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες σε περίπτωση διαρροής καυσίμων, τοποθετώντας άμμο ή άλλα απορροφητικά υλικά όπως πριονίδι σε περίπτωση που το καύσιμο είναι υγρό διακόπτοντας την παροχή τους και ενημερώνοντας ειδικό συνεργείο για την αποκατάσταση της βλάβης απαγορεύοντας ταυτόχρονα την προσέγγιση τρίτων ατόμων στο σημείο τηρώντας τους κανόνες υγείας, ασφάλειας και προστασίας περιβάλλοντος.
- Ελέγχει ότι οι ανιχνευτές υδρογονανθράκων, αερίων, μεθανίου, φλόγας, θερμότητας, καπνού δεν εμποδίζονται και δεν παρεμποδίζεται η λειτουργία τους.
- Ελέγχει ότι τα κομβία ασφαλείας και οι διεπαφές χειρισμού συστημάτων ασφαλείας του πρατηρίου δεν εμποδίζονται και είναι εύκολα προσβάσιμα.

### ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

#### *Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:*

Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας

#### *Μέσα/εργαλεία/υλικά:*

Απαγορευτικά σήματα, Μέσα πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες, αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης), Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου, Ηλεκτρονικός Υπολογιστής, Απορροφητικά υλικά (άμμο, πριονίδι), ,

#### *Παραγόμενη υπηρεσία:*

Έλεγχος, φροντίδα και λήψη μέτρων για την ασφάλεια στο χώρο του πρατηρίου

#### *Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:*

Κανόνες υγείας και ασφάλειας, Ισχύουσα νομοθεσία, Τυπικές διαδικασίες ελέγχου εγκυρότητας, Κανόνες πυρόσβεσης και πυροπροστασίας, Κανόνες προστασίας περιβάλλοντος

### ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ).

«Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».

#### ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Βασικές γνώσεις μηχανολογίας
- Βασικές γνώσεις προστασίας περιβάλλοντος
- Βασικές γνώσεις πυρόσβεσης και πυρασφάλειας
- Βασικές γνώσεις χειρισμού Η/Υ
- Υγεία και ασφάλεια στον χώρο εργασίας
- Χειρισμός ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:  
«Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών»

#### ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Δεν υπάρχουν

#### ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

- Έλεγχος λειτουργίας αντλίας
- Έλεγχος ηλεκτρονικού συστήματος για διαρροή καυσίμου
- Έλεγχος πυροσβεστήρα
- Έλεγχος χώρου για φθορές και βλάβες
- Τοποθέτηση απορροφητικών υλικών σε περίπτωση διαρροής
- Τοποθέτηση σημάτων απαγόρευσης

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:  
«Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών»

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων					
	Επίπεδο χρήστη	Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος	-	-	-	-	-
Έμπειρος	-	-	-	-	-	

#### ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

##### Βασικές Ικανότητες

- Ικανότητα γραμματισμού
- Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική
- Ψηφιακή ικανότητα
- Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:  
«Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εποπτεύεται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας»

ΕΕΛ 2.3	<b>ΠΑΡΕΧΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ</b>	
	<b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</b>	
	2.3.1. Καθοδηγεί τα οχήματα στη θέση εφοδιασμού	
	2.3.2. Ενεργοποιεί την αντλία και ελέγχει τη λειτουργία της	
	2.3.3. Ενημερώνει τους/τις πελάτες/πελάτισσες να κλείσουν τον κινητήρα του οχήματος για την παροχή καυσίμου	
2.3.4. Ελέγχει τις τιμές και τις ποσότητες των καυσίμων		
<b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Καθοδηγεί τα οχήματα στη θέση εφοδιασμού εξασφαλίζοντας πως το όχημα είναι σταθμευμένο στην κατάλληλη θέση ακολουθώντας τις προβλεπόμενες διαδικασίες καθοδήγησης οχημάτων και τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.</li> <li>Ενεργοποιεί την αντλία και ελέγχει τη λειτουργία της ακολουθώντας τα πρότυπα.</li> <li>Ενημερώνει τους/τις πελάτες/πελάτισσες να κλείσουν τον κινητήρα του οχήματος για την ασφαλή και ορθή παροχή καυσίμου τηρώντας τις οδηγίες για την ασφαλή τοποθέτηση καυσίμων.</li> <li>Ελέγχει με βάση τον ηλεκτρονικό πίνακα τις τιμές και τις ποσότητες των καυσίμων ρυθμίζοντας την τιμή του καυσίμου ανά λίτρο.</li> </ul>		
<b>ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</b>		
<i>Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:</i>		
Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας		
<i>Μέσα/εργαλεία/υλικά:</i>		
Ηλεκτρονικός πίνακας τιμών, Αντλία		
<i>Παραγόμενη υπηρεσία:</i>		
Παροχή υπηρεσιών εφοδιασμού των οχημάτων με καύσιμα		
<i>Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:</i>		
Πρότυπα και νομοθεσία, Προβλεπόμενες διαδικασίες καθοδήγησης οχημάτων, Οδηγίες ασφαλούς τοποθέτησης καυσίμων, Κανόνες υγείας και ασφάλειας		
<b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ</b>		
Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».		
<b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βασικές γνώσεις μηχανολογίας</li> <li>Καύσιμα - λιπαντικά - υγρά οχημάτων</li> <li>Υγεία και ασφάλεια στο χώρο εργασίας</li> <li>Χειρισμός ηλεκτρονικού συστήματος παροχής καυσίμου</li> </ul>	<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:</p> <p>«Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών»</p>
<b>ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δεν υπάρχουν</li> </ul>	



<b>ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ</b>		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:</p> <p>«Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών»</p>				
<b>ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ</b>	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος	-	-	-	-	-
	Έμπειρος	-	-	-	-	-
<b>ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ</b>						
<b>Βασικές Ικανότητες</b>		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:</p> <p>«Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εποπτεύεται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας»</p>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ικανότητα γραμματισμού</li> <li>• Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική</li> <li>• Ψηφιακή ικανότητα</li> <li>• Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα</li> </ul>						

ΠΑΡΕΧΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ (έως 1500l)

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΕΕΛ 2.4

- 2.4.1. Καταχωρεί την παραγγελία και εκδίδει δελτίο αποστολής
- 2.4.2. Ελέγχει τη λειτουργία της αντλίας και των μετρητών του βυτιοφόρου
- 2.4.3. Ελέγχει τη δεξαμενή και τις σωληνώσεις του βυτιοφόρου
- 2.4.4. Παραλαμβάνει τα έγγραφα για την ομαλή διεξαγωγή της παράδοσης και συμπληρώνει το βιβλίο κίνησης του βυτιοφόρου
- 2.4.5. Ελέγχει το χώρο παράδοσης για τυχόν διαρροές και εύφλεκτα υλικά
- 2.4.6. Συνδέει το σωλήνα πλήρωσης στην παροχή της δεξαμενής και ενεργοποιεί την αντλία
- 2.4.7. Ελέγχει τη λειτουργία του μετρητή και εφοδιάζει τη δεξαμενή με καύσιμο
- 2.4.8. Διακόπτει τη παροχή όταν συμπληρωθεί η απαιτούμενη ποσότητα καυσίμου
- 2.4.9. Αποσυνδέει το σωλήνα πλήρωσης και τον τοποθετεί στο βυτιόφορο

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:

- Καταχωρεί την παραγγελία στο δελτίο παραγγελιών και εκδίδει δελτίο αποστολής ενημερώνοντας τον/την οδηγό για το σύνολο των παραγγελιών που είναι προς παράδοση τηρώντας τις τυπικές διαδικασίες παράδοσης με βυτιόφορο.
- Ελέγχει τη λειτουργία της αντλίας και των μετρητών του βυτιοφόρου εξασφαλίζοντας ότι λειτουργούν σωστά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Ελέγχει τη δεξαμενή και τις σωληνώσεις του βυτιοφόρου απομακρύνοντας αν χρειαστεί ξένα υλικά που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα κατά τη διαδικασία της παράδοσης.
- Παραλαμβάνει τα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την ομαλή διεξαγωγή της παράδοσης και συμπληρώνει το βιβλίο κίνησης του βυτιοφόρου ακολουθώντας τις οδηγίες και τα πρότυπα μεταφοράς.
- Ελέγχει οπτικά τον χώρο παράδοσης για τυχόν διαρροές και εύφλεκτα υλικά τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.
- Ενώνει τον σωλήνα πλήρωσης στην παροχή της δεξαμενής ελέγχοντας τη σύνδεση και ενεργοποιεί την αντλία παράδοσης του καυσίμου.
- Ελέγχει τη λειτουργία του μετρητή παρακολουθώντας τον κατά την εκκίνηση της παράδοσης και εφοδιάζει τη δεξαμενή με καύσιμο παρέχοντας την ποσότητα του καυσίμου που έχει συμφωνηθεί με τον/την πελάτη/πελάτισσα ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες εφοδιασμού δεξαμενής καυσίμου.
- Διακόπτει την παροχή όταν συμπληρωθεί η απαιτούμενη ποσότητα καυσίμου απενεργοποιώντας την αντλία παροχής καυσίμου τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.
- Αδειάζει τον σωλήνα πλήρωσης την ποσότητα καυσίμου που απέμεινε αποφεύγοντας πιθανή διαρροή της ποσότητας αυτής στον χώρο παράδοσης, απασφαλίζει και τοποθετεί τον σωλήνα πλήρωσης στο βυτιόφορο μεταφέροντάς το με ασφαλή τρόπο τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.

ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

*Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:*

Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, Ιδιωτικός χώρος πελατών/πελατισσών

*Μέσα/εργαλεία/υλικά:*

Ηλεκτρονικός Υπολογιστής, Δελτίο παραγγελιών, Βιβλίο κίνησης, Σήμα στάθμευσης, σωλήνας πλήρωσης, Γάντια, Εργαλεία σύσφιξης (κατσαβίδια, κλειδιά)

*Παραγόμενη υπηρεσία:*

Παροχή υπηρεσιών παράδοσης καυσίμων με βυτιοφόρο (έως 1500l)

**Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:**

Έλεγχος λειτουργίας βυτιοφόρου, Κανόνες υγείας και ασφάλειας, Ισχύουσα νομοθεσία, Τυπικές διαδικασίες παράδοσης με βυτιοφόρο, Οδηγίες και πρότυπα μεταφοράς, Οπτικός έλεγχος χώρου παράδοσης, Τυπικές διαδικασίες εφοδιασμού δεξαμενής καυσίμου

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ**

Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ**

- Βασικές γνώσεις μηχανολογίας
- Βασικές γνώσεις προστασίας περιβάλλοντος
- Βασικές γνώσεις χειρισμού Η/Υ
- Καύσιμα - λιπαντικά - υγρά οχημάτων
- Παράδοση καυσίμων με βυτιοφόρο
- Υγεία και ασφάλεια στον χώρο εργασίας

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:

«Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών»

**ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ**

- Δεν υπάρχουν

**ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ**

- Έκδοση τιμολογίου
- Έλεγχος λειτουργίας αντλίας καυσίμου
- Έλεγχος λειτουργίας μετρητών
- Έλεγχος ποσότητας καυσίμου
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αντλίας καυσίμου
- Εποπτεία της διανομής καυσίμων
- Καταχώρηση παραγγελίας
- Συμπλήρωση βιβλίου κίνησης
- Τήρηση κανόνων ασφαλείας

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:

«Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών»

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
Ανεξάρτητος	-	-	-	-	-	
Έμπειρος	-	-	-	-	-	

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ**

**Βασικές Ικανότητες**

- Ικανότητα γραμματισμού

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:

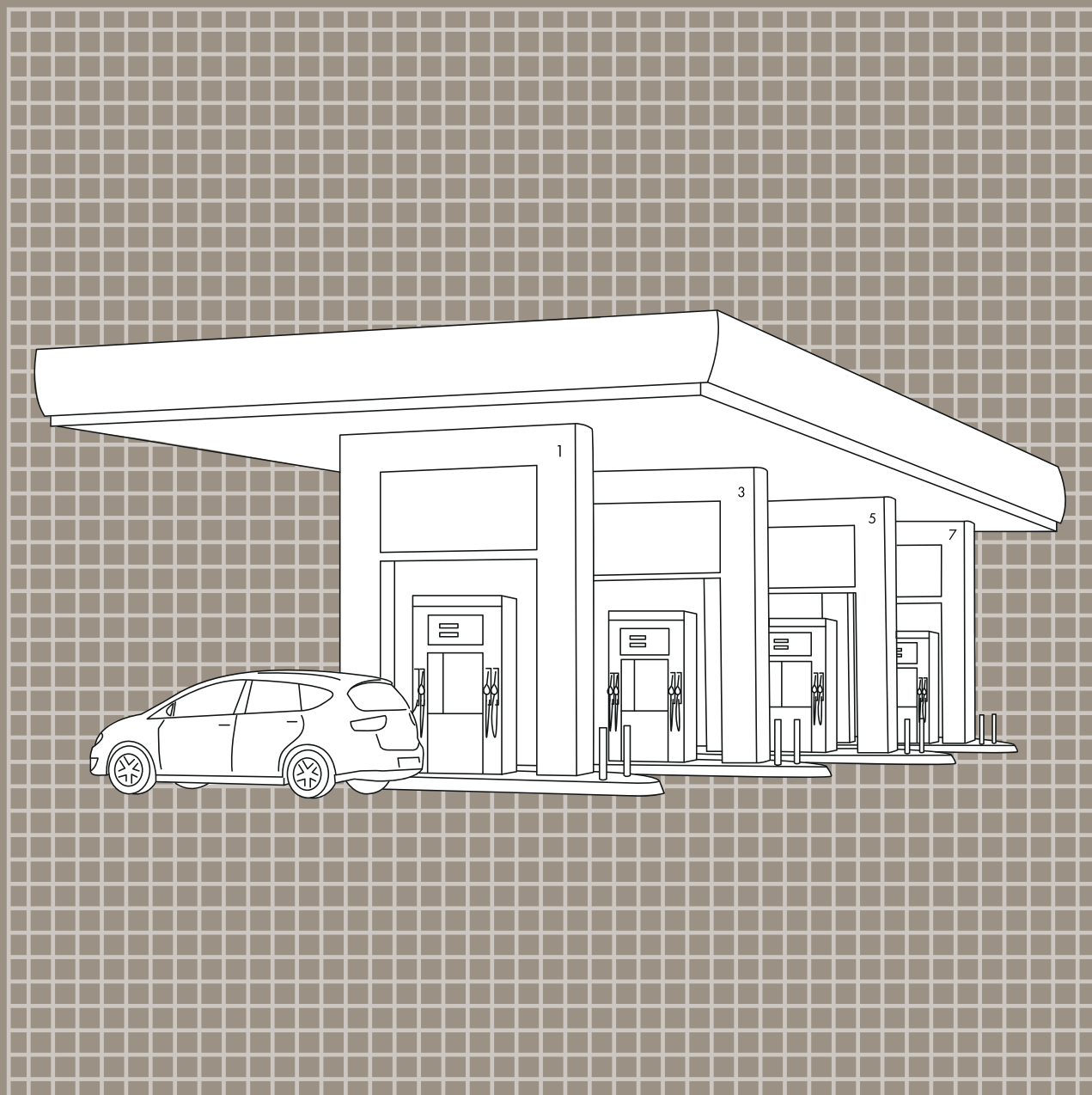
«Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική</li> <li>• Ψηφιακή ικανότητα</li> <li>• Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα</li> </ul>	<p>εργασίας ή σπουδής και εποπτεύεται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας»</p>
---	---

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ISCED <sup>4</sup>	
ISCED	ΕΠΙΠΕΔΟ 3
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	

<sup>4</sup> International Standard Classification of Education

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ  
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ  
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΩΝ  
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΝΤΩΝ



## ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: «Υφιστάμενες και προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων»

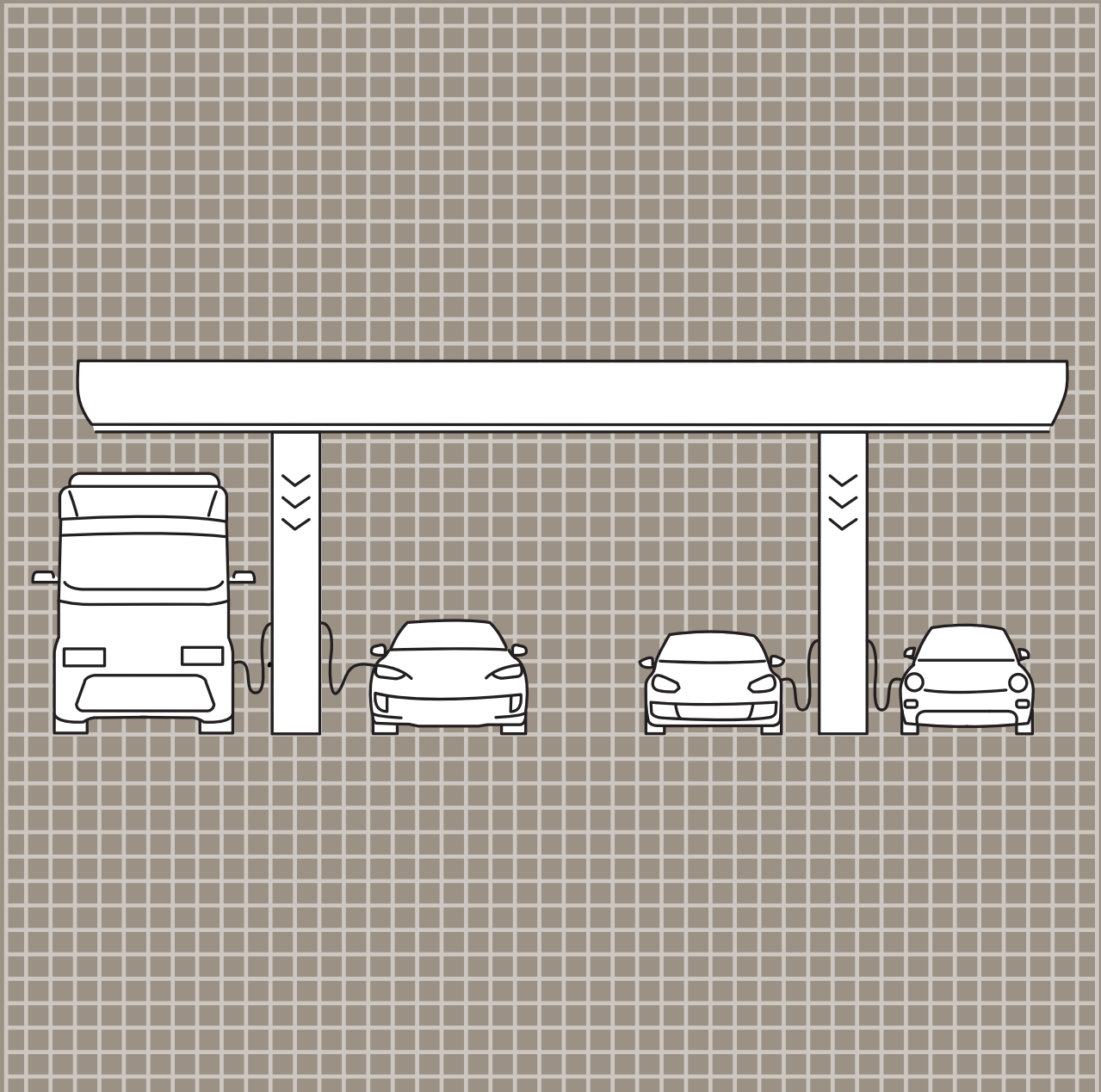
Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι διαδρομές μάθησης για το επάγγελμα του Στελέχους πρατηρίου παροχής καυσίμου και ενέργειας.

Οι παρακάτω διαδρομές δείχνουν (με βάση τη σειρά που αναφέρονται) τις εναλλακτικές επιλογές ως προς τα βήματα που μπορεί να ακολουθήσει κάποιος για να αποκτήσει τα απαιτούμενα προσόντα άσκησης της επαγγέλματος.

### ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Υπάλληλος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας	
1 <sup>η</sup> Διαδρομή	Δίπλωμα Ανώτερης Σχολής Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΣΑΕΚ) - πρώην ΙΕΚ (επιπέδου 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων) της ειδικότητας «Τεχνικός Μηχανικός Θερμικών Εγκαταστάσεων και Μηχανικός Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου» ή «Τεχνικός Μηχανοτρονικής» → Έξι (6) μήνες συναφής επαγγελματική εμπειρία → Συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις δύο ΚΕΛ του επαγγέλματος.
2 <sup>η</sup> Διαδρομή	Πτυχίο δευτεροβάθμιας επαγγελματικής εκπαίδευσης των ΕΠΑΛ (επιπέδου 4 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων), ειδικότητας «Τεχνικός Θερμικών και Υδραυλικών Εγκαταστάσεων και Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου» ή «Τεχνικός Οχημάτων» του Τομέα Μηχανολογίας → Ένα (1) έτος συναφής επαγγελματική εμπειρία → Συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις δύο ΚΕΛ του επαγγέλματος.  ΕΠΑΣ του ν. 3475/2006 «Τεχνιτών Αέριων Καυσίμων (Φυσικού Αερίου)», «Θερμοϋδραυλικών Εγκαταστάσεων και Συντηρητών Κεντρικής Θέρμανσης»
3 <sup>η</sup> Διαδρομή	Πτυχίο Σχολών Μαθητείας ΟΑΕΔ/ΔΥΠΑ (επιπέδου 3 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων), ειδικότητας «Τεχνιτών Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου» ή «Τεχνιτών Αέριων Καυσίμων» → Ένα (1) έτος συναφής επαγγελματική εμπειρία → Συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις δύο ΚΕΛ του επαγγέλματος.
4 <sup>η</sup> Διαδρομή	Απολυτήριο υποχρεωτικής εκπαίδευσης (επιπέδου 2 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων) σύμφωνα με το έτος κτήσης → Δύο (2) έτη συναφής επαγγελματική εμπειρία → Συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις δύο ΚΕΛ του επαγγέλματος.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε  
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ  
ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ  
ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ



## ΕΝΟΤΗΤΑ Ε «Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων»

Η αξιολόγηση επαγγελματικών γνώσεων και δεξιοτήτων προϋποθέτει την επιλογή της κατάλληλης μεθόδου και των ανάλογων μεθοδολογικών εργαλείων, ανάλογα με το είδος των γνώσεων και δεξιοτήτων που πρόκειται να αξιολογηθούν, τον σκοπό της αξιολόγησης και, ενδεχομένως, τα χαρακτηριστικά του πληθυσμού-στόχου των εργαζόμενων που πρόκειται να αξιολογηθούν ως προς τις γνώσεις και δεξιότητές τους.

Στον πίνακα που ακολουθεί, προτείνονται ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης του συνόλου των απαιτούμενων Γνώσεων και Δεξιοτήτων ανά Επιμέρους Επαγγελματική Λειτουργία:

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ		
ΕΕΛ	Γνώσεων	Δεξιοτήτων
ΕΕΛ 1.1	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ
Παρατηρήσεις:	<p>Κρίνονται ως οι κατάλληλοι τρόποι για την αξιολόγηση διαδικαστικών και δηλωτικών γνώσεων, καθώς και επάρκειας επικοινωνιακών και οριζόντιων δεξιοτήτων.</p> <p>Με την προφορική εξέταση το αντικείμενο αξιολόγησης απαιτεί την κινητοποίηση γλωσσικών και λεκτικών ικανοτήτων και προϋποθέτει ευχέρεια στην προφορική έκφραση και στην επικοινωνία. Ο συγκεκριμένος τρόπος αξιολόγησης ευνοεί τους αξιολογούμενους πληθυσμούς με ανεπτυγμένη την προφορική γλωσσική και επικοινωνιακή δεξιότητα, διευκολύνοντας πληθυσμούς με διαγνωσμένες μαθησιακές δυσκολίες και αναπτυξιακές διαταραχές που επηρεάζουν τον λόγο.</p> <p>Επιπλέον, όσον αφορά το τεστ πολλαπλών επιλογών, το αντικείμενο αξιολόγησης απαιτεί την κινητοποίηση της δηλωτικής μνήμης και προϋποθέτει την ανάκληση δηλωτικών γνώσεων. Ο συγκεκριμένος τρόπος αξιολόγησης ευνοεί τους αξιολογούμενους πληθυσμούς με ανεπτυγμένες τις ικανότητες κινητοποίησης της δηλωτικής μνήμης.</p>	
ΕΕΛ 1.2	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ
Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 1.1	
ΕΕΛ 2.1	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ
Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 1.1	
ΕΕΛ 2.2	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ
Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 1.1	
ΕΕΛ 2.3	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ



Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 1.1	
ΕΕΛ 2.4	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ
Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 1.1	

## Κατάλογος συντομογραφιών

ΚΕΛ:	Κύρια Επαγγελματική Λειτουργία
ΕΕΛ:	Επιμέρους Επαγγελματική Λειτουργία
ΕΕ:	Επαγγελματική Εργασία
ΚΕΑ:	Κριτήρια Επαγγελματικής Ανταπόκρισης
ΕυΕ:	Εύρος Εφαρμογής
Ε.Π.:	Επαγγελματικό Περίγραμμα
ISCED:	International Standard Classification of Education
NQF-ΕΠΠ:	National Qualifications Framework - Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων
ΣΤΕΠ:	Στατιστική ταξινόμηση επαγγελμάτων
ΣΤΑΚΟΔ:	Στατιστική ταξινόμηση κλάδων οικονομικών δραστηριοτήτων
ISCO:	Διεθνής Τυποποιημένη Ταξινόμηση Επαγγελμάτων
ESCO:	Ευρωπαϊκή ταξινόμηση δεξιοτήτων, ικανοτήτων και επαγγελμάτων
ΠΕΠ:	Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης
LNG:	Liquefied Natural Gas
CNG:	Compressed Natural Gas

**Καύσιμα:** Στερεά, υγρά ή αέρια υλικά τα οποία χρησιμοποιούνται για την παραγωγή ενέργειας μέσω ελεγχόμενης καύσης.

**Ορυκτά καύσιμα:** Σημαντική κατηγορία καυσίμων στα οποία περιλαμβάνεται ο γαιάνθρακας, το πετρέλαιο και τα παράγωγα του και το φυσικό αέριο. Τα ορυκτά καύσιμα σχηματίζονται από την αναερόβια αποσύνθεση νεκρών οργανισμών που έχουν παραμείνει στο υπέδαφος της γης. Εξορύσσονται μέσα από κοστοβόρες διαδικασίες και η καύση τους παράγει διοξείδιο του άνθρακα, το οποίο αποτελεί τον βασικό παράγοντα όξυνσης του φαινομένου του θερμοκηπίου.

**Εναλλακτικά καύσιμα:** Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Κανονισμού Ανάπτυξης Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (υδρογόνο και ηλεκτρική ενέργεια)

Εικόνα 1. Πλατφόρμα άντλησης πετρελαίου



Πηγή: [www.b2green.gr](http://www.b2green.gr), 2020

**Αντλία καυσίμου:** Μια αντλία καυσίμου είναι ένα κομμάτι του εξοπλισμού που βρίσκεται σε πρατήριο καυσίμων και διανέμει καύσιμα στα οχήματα των πελατών. Η αντλία καυσίμου σε ένα πρατήριο καυσίμων αποτελείται συνήθως από μια μονάδα με εύκαμπτους σωλήνες, ακροφύσια και έναν μετρητή για την ακριβή μέτρηση και διανομή καυσίμου. Οι σύγχρονες αντλίες καυσίμων στα πρατήρια διαθέτουν συχνά ηλεκτρονικές οθόνες, οι οποίες δείχνουν την ποσότητα καυσίμου που διανέμεται, την τιμή ανά λίτρο και άλλες πληροφορίες για τους πελάτες. Όλες οι αντλίες καυσίμου, βάση διεθνών προδιαγραφών, διαθέτουν επίσης χαρακτηριστικά ασφαλείας, όπως αυτόματες βαλβίδες διακοπής ροής καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος (Shut - off valve και Breakaway), ακροσωλήνιο (επιστόμιο) παροχής καυσίμου που έχει τη δυνατότητα να διακόπτει την παροχή καυσίμου, εάν υπερπληρωθεί η δεξαμενή του οχήματος και συστήματα ανάκτησης ατμών (Vapor recovery) που συλλαμβάνουν και αποθηκεύουν ατμούς καυσίμου κατά τη διαδικασία διανομής. Οι αντλίες καυσίμων πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται τακτικά για να διασφαλίζεται ότι λειτουργούν σωστά και με ασφάλεια

Εικόνα 2. Αντλία Καυσίμου



Πηγή: Wikipedia, 2023

## Βιβλιογραφικές Αναφορές

### Ελληνόγλωσσες

Αρμουτάκη, Α. Γ. (2012). *Η Λιανική Εμπορία στον τομέα των Πετρελαιοειδών και ιδιαίτερα στον κλάδο Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων – παθογένεια και προτάσεις* (Αριθμός πρατηρίων υγρών καυσίμων στην Ελλάδα, διαρθρωτικά προβλήματα, παράγοντες που επηρεάζουν τις τιμές, επιπτώσεις στον ανταγωνισμό, βιωσιμότητα και προτάσεις ορθολογικοποίησης/αριστοποίησης) (master thesis). Πανεπιστήμιο Πειραιώς. Τμήμα Οικονομικής Επιστήμης.

Γαλάνης, Α. (2022, Μάρτιος 25). *Όταν στην Ελλάδα ψώνιζαν βενζίνη από φαρμακεία*. Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://www.carandmotor.gr/themata/otan-stin-ellada-psonizan-benzini-apo-farmakeia>

Δι.Ε.Π.Υ. (2012). *Κανόνες Διακίνησης/Εμπορίας Προϊόντων & Παροχής Υπηρεσιών*. Ανακτήθηκε 11 Απριλίου, 2023, από <http://www.opengov.gr/ypoiar/wp-content/uploads/downloads/2012/09/DIEPPY-KANONES.pdf> (σελ. 59-61).

Δι.Ε.Π.Υ. (2012). *Κωδικοποίηση Κανόνων Διακίνησης και Εμπορίας Προϊόντων και Παροχής Υπηρεσιών* (Αριθμ. 91354 – ΦΕΚ Β' 2983/30-08-2017).

- Εγκαινία στην Ανθούσα (2006, Ιανουάριος 5). Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023 από <https://www.kathimerini.gr/economy/local/238400/egkainia-stin-anthoysa/>
- ΕΟΠΠΕΠ, (2010). Επαγγελματικό Περίγραμμα «Στέλεχος πρατηρίου καυσίμων». Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου 2023, από <https://www.eoppep.gr/images/EP/EP16.pdf>
- Ίδρυμα Οικονομικών & Βιομηχανικών Ερευνών (2022). Συγκεντρωτικά Στοιχεία και Αριθμοδείκτες του Κλάδου Εμπορίας Πετρελαιοειδών για το έτος 2021.
- Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιιώτη, Ρ., Νάτσας, Π., Καρατράσογλου, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλας, Χ., & Λιντζέρης, Π. (2021) Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων. Αθήνα: ΙΝΕ ΓΣΕΕ.
- Κοινή Υπουργική Απόφαση Φ2-1617/2010 - ΦΕΚ Β' 1980/21-12-2010. Διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης, και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης εισροών - εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων. Απαιτήσεις συμμόρφωσης, καταγραφής, λειτουργίας και διασφάλισης των μετρήσεων και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων.
- Μαρινόπουλος, Ν. (2010). *Περί υγραεριοκίνησης*. Ανακτήθηκε 4 Μαΐου, 2023, από <https://www.caroto.gr/2010/12/15/%cf%80%ce%b5%cf%81%ce%af-%cf%85%ce%b3%cf%81%ce%b1%ce%b5%cf%81%ce%b9%ce%bf%ce%ba%ce%af%ce%bd%ce%b7%cf%83%ce%b7%cf%82/>
- Μπαλωμένος, Κ. (2015, Ιούλιος 6). Καταστήματα τροφίμων (παντοπωλεία) της προπολεμικής Λαμίας. Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από [http://amfictyon.blogspot.com/2015/07/blog-post\\_6.html](http://amfictyon.blogspot.com/2015/07/blog-post_6.html)
- Νόμος υπ' αριθ. 3784/2009 ΦΕΚ Α' 137/07-08-2009. Αναθεώρηση Διατάξεων του ν. 703/1977 περί Ανταγωνισμού και άλλες διατάξεις
- Νόμος υπ' αριθ. 4014 ΦΕΚ Α' 209/21-09-2011. Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.
- Νόμος υπ' αριθ. 4439 ΦΕΚ Α' 222/30-11-2016. Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις.
- Νόμος υπ' αριθ. 42863/438 ΦΕΚ Β' 2040/04-06-2019. Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης.
- Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδα (2013). Ίδρυση. Ανακτήθηκε 2 Μαρτίου, 2023, από <https://www.obe.gr/2013/09/24/%CE%B9%CE%B4%CF%81%CF%85%CF%83%CE%B7/>
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (2023). Επίσημη Ιστοσελίδα. Ανακτήθηκε 2 Μαρτίου, 2023, από <https://popek.gr/bod/>
- Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων (2023). Γεωγραφική κατανομή πρατηρίων καυσίμων. Ανακτήθηκε 13 Μαρτίου, 2023, από [fuelprices.gr/GetGeography](http://fuelprices.gr/GetGeography)
- Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ Α' 119/16-06-2006). Τροποποίηση του β.δ 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (150/Α) και του π.δ 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων σχεδίων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (303/Α) όπως τροποποιήθηκαν με το π.δ 509/1984 (181/Α), το π.δ 143/1989 «Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων

μετά των οδών» (69/A), το π.δ 401/1993 (170/A) και το π.δ 125/1992 (56/A) «τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ 143/1989 (69/A)» και κατάργηση διατάξεων του π.δ 327/1992 (163/A).

Τα πρώτα αυτοκίνητα στην Ελλάδα. Έβρισκαν βενζίνη στα φαρμακεία, είχαν ταχύτητα 35 χιλιομέτρων και ήδη το 1934 είχαμε 7 χιλιάδες τροχαία!... (χ.χ.). Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://www.mixanitouxronou.gr/ta-prota-aftokinita-stin-ellada-evriskan-venzini-sta-farmakia-ichan-tachitita-35-chiliometron-ke-mono-to-1934-ichame-7-chiliades-trochea/>

Υ.Α. Ε1β 221/1965 (ΦΕΚ Β' 138/24-02-1965). Περὶ διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων.

Υ.Α. 1958/2012 - ΦΕΚ Β' 21/13-01-2012. Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011).

Υ.Α. οικ. 10245/713/1997 (ΦΕΚ Β' 311/16-04-1997). Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και την διάθεση της από τις θερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων.

Υ.Α. οικ. 4905/463/2016 (ΦΕΚ Β' 338/17-02-2016). (Αριθμ. Πυροσβεστικής Διάταξης 17/2016) Μέτρα και μέσα πυροπροστασίας γραφείων.

Υ.Α. 37776/2645/2017 (ΦΕΚ Β' 1882/30-05-2017). Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών πρατηρίων υγρών καυσίμων για την εξυπηρέτηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργων (ιδιόκτητων ή συμβεβλημένων με οποιαδήποτε μορφή με τον κύριο ή κάτοχο του ιδιωτικού πρατηρίου), αλλά και των λοιπών λειτουργικών αναγκών των πάσης μορφής εργοταξίων, μεταλλείων, ορυχείων, λατομείων και άλλων εγκαταστάσεων προσωρινής λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Υ.Α. 42863/438 (ΦΕΚ Β' 2040/04-06-2019). Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίου προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης.

Υ.Α. 188543/2022 (ΦΕΚ Β' 3368/01-07-2022). Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας από την Παρασκευή, 1 Ιουλίου 2022 και ώρα 06:00 έως και την Παρασκευή, 15 Ιουλίου 2022 και ώρα 06:00.

Υπάλληλοι πρατηρίων καυσίμων και σταθμών εξυπηρέτησης (χ.χ.). Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://mywage.gr/career/epaggelmata-kai-misthoi/upalleloi-praterion-kausimon-kai-stathmon-exupereteses>

Φυσικό αέριο κίνησης και μετατροπές οχημάτων (Σεπτέμβριος, 2016 30). Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://www.tosynergeio.gr/tehnika/enallaktika-kausima/fisiko-aerio-metatropes-oximatwn>

Χατζηπαναγιώτου, Σ., & Δημητρέλης, Κ. (2001, Ιούλιος 15). Το τέλος της βενζίνης Super στην Ελλάδα. Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://www.kathimerini.gr/society/96307/to-telos-tis-venzinis-super-stin-ellada/>

## Ξενόγλωσσες

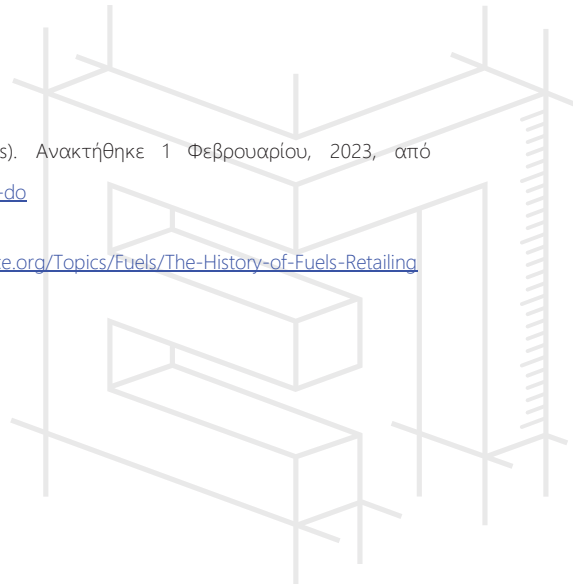
Beckman, T. N. (2011). A brief history of the gasoline service station. *Journal of Historical Research in Marketing*, 3(2), 156–172. <https://doi.org/10.1108/17557501111150495>

Cramer, E. C. (2016). Fill 'er up: The rehabilitation of early twentieth century gas stations. *Winterthur Portfolio*, 50(4), 251–284. <https://doi.org/10.1086/686609>

ILO (2012). *International Standard Classification of Occupations 2008, Volume 1 – Structure, Group Definitions and Correspondence Tables*, International Labour Office (ILO). Geneva. <https://www.ilo.org/public/english/bureau/stat/isco/isco08/>

Indeed Editorial Team (2022). *What does a gas station attendant do?* (duties and Skills). Ανακτήθηκε 1 Φεβρουαρίου, 2023, από <https://emplois.ca.indeed.com/career-advice/finding-a-job/what-does-gas-station-attendant-do>

National Association of Convenience Stores. (2021). *The history of fuels retailing*. <https://www.convenience.org/Topics/Fuels/The-History-of-Fuels-Retailing>





# ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ





## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ. Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης

Σκοπός της ανάπτυξης του Πλαισίου Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης/Κατάρτισης και Γενικής Εκπαίδευσης Ενηλίκων είναι να αποτελέσει έναν εύληπτο, χρηστικό Οδηγό, ο οποίος θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ευκολία από σχεδιαστές Προγραμμάτων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης.

Είναι σαφές ότι το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών δεν μπορεί και δεν πρέπει να καλύψει με πληρότητα και ακρίβεια το σύνολο των απαιτήσεων που διαμορφώνουν ένα πρόγραμμα επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, για δύο κυρίως λόγους:

**α)** Τα Επαγγελματικά Περιγράμματα (ΕΠ) σχεδιάζονται με στόχο την κωδικοποίηση της επαγγελματικής και κοινωνικής εμπειρίας ενός συγκεκριμένου εργασιακού αντικειμένου το οποίο διαθέτει ένα ειδικό και αναγνωρίσιμο σώμα γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων. Είναι λοιπόν δεδομένο ότι η απόκτηση και η ανάπτυξη τους προϋποθέτει τη διαμόρφωση και τη λειτουργία συγκεκριμένων περιβαλλόντων εκπαίδευσης και κατάρτισης που να ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένες μεθοδολογικές και θεσμικές προϋποθέσεις: αναλυτικά προγράμματα επαγγελματικής εκπαίδευσης, προγράμματα αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης, συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης κ.λπ. Τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών δεν μπορούν να καλύψουν με ενιαίο και απόλυτο τρόπο το σύνολο των προδιαγραφών όλων των δυνατών εκδοχών εκπαίδευσης και κατάρτισης. Για αυτόν ακριβώς τον λόγο, περιοριζόμαστε στον προσδιορισμό ενιαίων εκπαιδευτικών προϋποθέσεων και προδιαγραφών, διατυπώνοντας κάποιες ελάχιστες βασικές προδιαγραφές που προηγούνται του κάθε εκπαιδευτικού σχεδιασμού, ανεξάρτητα από τα ιδιαίτερα θεσμικά του χαρακτηριστικά.

**β)** Τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών συντελούν στον εκπαιδευτικό σχεδιασμό προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης, αλλά σε καμιά περίπτωση δεν μπορούν να υποκαταστήσουν τη διαδικασία σχεδιασμού και διαμόρφωσης ενός συγκεκριμένου προγράμματος εκπαίδευσης και κατάρτισης. Στην πραγματικότητα πρόκειται για δύο εντελώς διαφορετικές διεργασίες οι οποίες υπηρετούν διαφορετικούς στόχους και αξιοποιούν ειδικές και ιδιαίτερες μεθοδολογικές προσεγγίσεις. Ο/Η συγγραφέας ενός Επαγγελματικού Περιγράμματος επιδιώκει να αποτυπώσει με ακρίβεια και εγκυρότητα μια συγκεκριμένη επαγγελματική δραστηριότητα, κωδικοποιώντας τα επιμέρους στοιχεία της, έτσι ώστε να εντάσσεται σε έναν ενιαίο και ομοιογενή μηχανισμό συστηματικής κατάταξης επαγγελματιών. Ο/Η σχεδιαστής/στρια ενός εκπαιδευτικού προγράμματος ή ενός προγράμματος κατάρτισης, από την πλευρά του/της, οργανώνει τον χρόνο, τον τόπο και διατάσσει τα αναγκαία διδακτικά μέσα, έτσι ώστε να επιτευχθούν συγκεκριμένα προσδοκώμενα μαθησιακά αποτελέσματα.

Είναι απολύτως κατανοητό ότι στα προκαταρκτικά στάδια ενός εκπαιδευτικού σχεδιασμού επιχειρείται η διερεύνηση των συγκεκριμένων εκπαιδευτικών αναγκών των εκπαιδευομένων και λαμβάνεται υπόψη το συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο εκπαίδευσης και κατάρτισης. Από αυτήν την άποψη, τα ΕΠ είναι μια από τις πολλές δυνατές πηγές τροφοδότησης, τόσο σε επίπεδο εκπαιδευτικών περιεχομένων όσο και μεθοδολογικών κατευθύνσεων. Με άλλα λόγια, τα ΕΠ, και πιο συγκεκριμένα τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών, προαναγγέλλουν, αλλά δεν καθορίζουν με απόλυτο τρόπο τη μορφή και τη διάρθρωση όλων των δυνατών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης. Αντίθετα, μπορούν να προτείνουν συγκεκριμένα μεθοδολογικά πλαίσια, τα οποία να συνιστούν ένα είδος ελάχιστης ποιοτικής βάσης ή ακόμη μια δέσμη μεθοδολογικών κατευθύνσεων που να μπορούν να προσανατολίσουν τη διεργασία του εκπαιδευτικού σχεδιασμού προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Στη συνέχεια, αξιοποιώντας το ΕΠ και τις Προδιαγραφές Εκσυγχρονισμένης Μεθοδολογίας, Προτύπων και Εργαλείων Εκπόνησης Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Προδιαγραφών Προγραμμάτων<sup>5</sup> παρουσιάζεται το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων για τον «Υπάλληλο Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», βάσει των παρακάτω θεμελιωδών ενοτήτων:

- 1) Ενότητα Προσδοκώμενων μαθησιακών αποτελεσμάτων, όπως περιγράφεται στο ΕΠ με όρους ΕΕΛ και ΚΕΑ.
- 2) Γενική θεσμική περιγραφή των διαθέσιμων δομών εκπαίδευσης και κατάρτισης.
- 3) Γενικό προφίλ καταρτιζομένων/εκπαιδευομένων.
- 4) Γενικό προφίλ εκπαιδευτών.

<sup>5</sup> Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιώτη, Ρ., Νάτσος, Π., Καρατράσογλου, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλας, Χ., & Λιντζέρης, Π. (2021). *Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων*. Αθήνα: ΝΕ ΓΣΕΕ.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ  
ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ «ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ»

ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Α. «Προετοιμασία και οργάνωση του χώρου του πρατηρίου για την παραλαβή – εφοδιασμό καυσίμων»	Β. «Παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης πελατών/ πελατισσών και εφοδιασμού των οχημάτων με καύσιμα»	Γ. «Έλεγχος και λήψη μέτρων για την ασφάλεια στον χώρο του πρατηρίου»	Δ. «Παροχή υπηρεσιών παράδοσης καυσίμων με βυτιοφόρο (έως 1500l)»
<p>A.</p> <p>«Προετοιμασία και οργάνωση του χώρου του πρατηρίου για την παραλαβή – εφοδιασμό καυσίμων»</p>	<p><i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην <b>Ενότητα Α</b> Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ενημερώνει τους/τις παρευρισκόμενους/ες στον χώρο του πρατηρίου για την παύση των εργασιών, λόγω παραλαβής καυσίμων τηρώντας τις τυπικές διαδικασίες για την υγεία και την ασφάλειά τους, απομακρύνει τα οχήματα με ασφαλή τρόπο δίνοντας κατευθυντήριες οδηγίες και τοποθετεί απαγορευτικά σήματα στις εισόδους και εξόδους του πρατηρίου ακολουθώντας τις οδηγίες και τα πρότυπα ασφαλείας.</li> <li>• Απενεργοποιεί τις αντλίες καυσίμων (υγρών καυσίμων, υγραερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου) ακολουθώντας τις προβλεπόμενες διαδικασίες</li> <li>• Καθοδηγεί το βυτιοφόρο στο χώρο αποθήκευσης καυσίμου παρέχοντας κατευθυντήριες οδηγίες ώστε το όχημα να σταθμεύσει στην κατάλληλη θέση, ακολουθώντας τους κανόνες υγείας και ασφαλείας.</li> <li>• Απομακρύνει οχήματα που βρίσκονται σταθμευμένα στα καπάκια των δεξαμενών των υγρών καυσίμων καθοδηγώντας τα σε ασφαλές σημείο.</li> <li>• Απασφαλίζει τα μεταλλικά καπάκια των φρεατίων για την τροφοδοσία καυσίμου ελέγχοντας οπτικά τη σύνδεση του σωλήνα μεταξύ βυτιοφόρου και δεξαμενής, στην περίπτωση που το καύσιμο είναι υγραέριο ελέγχοντας το σωλήνα (να μην είναι τεντωμένος) και στην περίπτωση που το καύσιμο είναι υγρό επιβλέποντας τη ροή του ώστε να μην υπάρχει υπερχειλίση τηρώντας τους κανόνες τροφοδότησης καυσίμων και προστασίας περιβάλλοντος.</li> <li>• Επιβεβαιώνει ότι τα συστήματα ασφαλείας παραλαβής καυσίμου (interlock, ακροδέκτης γείωσης) καθώς και ο σωλήνας επιστροφής των ατμών βενζίνης έχουν συνδεθεί ορθά.</li> <li>• Επιβεβαιώνει τη συμβατότητα καυσίμου και τη διαθέσιμη χωρητικότητα των δεξαμενών παραλαβής.</li> <li>• Ελέγχει με τη βοήθεια της ηλεκτρονικής βέργας την ποσότητα του καυσίμου που παραλαμβάνει, υπολογίζοντας την ποσότητα που υπήρχε στην δεξαμενή και την ποσότητα που παρέλαβε.</li> <li>• Παραλαμβάνει και αποθηκεύει τα δείγματα «ποιότητας καυσίμου» από την αντίστοιχη εταιρεία παροχής υγρών καυσίμων (μόνο για τα υγρά καύσιμα) ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες παραλαβής και αποθήκευσης.</li> <li>• Ελέγχει τη σφραγίδα των δειγμάτων «ποιότητας καυσίμων» παρατηρώντας αν είναι παραβιασμένες ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες ελέγχου δειγμάτων.</li> <li>• Παραλαμβάνει και αποθηκεύει τα παραστατικά παραλαβής καυσίμων ελέγχοντας τις τιμές των ποσοτήτων του καυσίμου που παρέλαβε με τα παραστατικά που έχουν εκδοθεί ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες παραλαβής και αποθήκευσης.</li> <li>• Ενεργοποιεί την αντλία και ελέγχει τη λειτουργία της σκλώνοντας με προσοχή το ακροφύσιο της αντλίας ακολουθώντας τα πρότυπα.</li> <li>• Ελέγχει με βάση τον ηλεκτρονικό πίνακα τις τιμές και τις ποσότητες των καυσίμων ρυθμίζοντας την τιμή του καυσίμου ανά λίτρο.,</li> <li>•</li> </ul>		
<p>B.</p>	<p><i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην <b>Ενότητα Β</b> Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i></p>		

<p>«Παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης πελατών/ πελατισσών και εφοδιασμού των οχημάτων με καύσιμα»</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Καθοδηγεί τα οχήματα στη θέση εφοδιασμού εξασφαλίζοντας πως το όχημα είναι σταθμευμένο στην κατάλληλη θέση ακολουθώντας τις προβλεπόμενες διαδικασίες καθοδήγησης οχημάτων και τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.</li> <li>• Υποδέχεται με ευγένεια τους/τις πελάτες/πελάτισσες στον χώρο του πρατηρίου και τους/τις ενημερώνει για τα είδη και τις τιμές των καυσίμων παρέχοντας πληροφορίες για καύσιμα που βρίσκονται σε προσφορά ακολουθώντας τα πρότυπα εξυπηρέτησης πελατών.</li> <li>• Ενημερώνει τους/τις πελάτες/πελάτισσες να κλείσουν τον κινητήρα του οχήματος για την ασφαλή και ορθή παροχή καυσίμου τηρώντας τις οδηγίες για την ασφαλή τοποθέτηση καυσίμων.</li> <li>• Εφοδιάζει τα ρεζερβουάρ των οχημάτων με τη βοήθεια του ακροφυσίου της αντλίας την ποσότητα και το είδος του καυσίμου που επιθυμούν, ολοκληρώνοντας τη διαδικασία της τροφοδοσίας των οχημάτων ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες.</li> <li>• Παρέχει στους/στις πελάτες/πελάτισσες κάποιες επιπρόσθετες υποστηρικτικές υπηρεσίες (π.χ. παροχή αέρα στα ελαστικά, καθαρισμό τζαμιών κ.λπ.) ακολουθώντας τις ενδεδειγμένες διαδικασίες με στόχο την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του οχήματός τους.</li> <li>• Διεκπεραιώνει τις οικονομικές συναλλαγές του πρατηρίου λαμβάνοντας από τους/τις πελάτες/πελάτισσες το αντίτιμο του καυσίμου (με μετρητά ή με τη χρήση μηχανήματος κάρτας POS) εκδίδοντας το κατάλληλο παραστατικό (απόδειξη ή τιμολόγιο)</li> </ul>
<p>Γ. «Έλεγχος και λήψη μέτρων για την ασφάλεια στον χώρο του πρατηρίου»</p>	<p><i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Γ Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγχει τον χώρο του πρατηρίου για τυχόν φθορές, διαρροές και βλάβες που μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα, τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας στον χώρο του πρατηρίου και ειδοποιεί για την αποκατάστασή τους τοποθετώντας σήματα απαγόρευσης της προσέλευσης στο σημείο, μέχρι την αποκατάσταση της βλάβης.</li> <li>• Ελέγχει οπτικά την κατάσταση των πυροσβεστήρων δίνοντας έμφαση στην ημερομηνία αναγόμωσης, τηρώντας την ισχύουσα νομοθεσία και τους κανόνες πυρόσβεσης και πυροπροστασίας. Ελέγχει τις διατάξεις προστασίας και εντοπισμού διαρροών καυσίμου του πρατηρίου.</li> <li>• Ελέγχει μέσα από το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου τις δεξαμενές καυσίμων για τυχόν διαρροές και προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες σε περίπτωση διαρροής καυσίμων, τοποθετώντας άμμο ή άλλα απορροφητικά υλικά όπως πριονίδι σε περίπτωση που το καύσιμο είναι υγρό διακόπτοντας την παροχή τους και ενημερώνοντας ειδικό συνεργείο για την αποκατάσταση της βλάβης απαγορεύοντας ταυτόχρονα την προσέγγιση τρίτων ατόμων στο σημείο τηρώντας τους κανόνες υγείας, ασφάλειας και προστασίας περιβάλλοντος.</li> <li>• Ενημερώνει για την απαγόρευση του καπνίσματος και τη χρήση κινητών τηλεφώνων κατά τη διάρκεια της τροφοδοσίας τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.</li> <li>• Επιβεβαιώνει ότι οι πυροσβεστήρες είναι τοποθετημένοι στις θέσεις που έχει οριστεί και εγκριθεί από την Πυροσβεστική Υπηρεσία και τους χειρίζεται σε περίπτωση κινδύνου τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας, πυρόσβεσης και πυροπροστασίας.</li> <li>• Ελέγχει ότι οι ανιχνευτές υδρογονανθράκων, αερίων, μεθανίου, φλόγας, θερμότητας, καπνού δεν εμποδίζονται και δεν παρεμποδίζεται η λειτουργία τους.</li> <li>• Ελέγχει ότι τα κομβία ασφαλείας και οι διεπαφές χειρισμού συστημάτων ασφαλείας του πρατηρίου δεν εμποδίζονται και είναι εύκολα προσβάσιμα.</li> </ul>
<p>Δ. «Παροχή υπηρεσιών παράδοσης καυσίμων με βυτιοφόρο (έως 1500l)»</p>	<p><i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Δ Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Καταχωρεί την παραγγελία στο δελτίο παραγγελιών και εκδίδει δελτίο αποστολής ενημερώνοντας τον/την οδηγό για το σύνολο των παραγγελιών που είναι προς παράδοση τηρώντας τις τυπικές διαδικασίες παράδοσης με βυτιοφόρο.</li> <li>• Ελέγχει τη λειτουργία της αντλίας και των μετρητών του βυτιοφόρου εξασφαλίζοντας ότι λειτουργούν σωστά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.</li> <li>• Ελέγχει τη δεξαμενή και τις σωληνώσεις του βυτιοφόρου απομακρύνοντας αν χρειαστεί ξένα υλικά που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα κατά τη διαδικασία της παράδοσης.</li> <li>• Παραλαμβάνει τα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την ομαλή διεξαγωγή της παράδοσης και συμπληρώνει το βιβλίο κίνησης του βυτιοφόρου ακολουθώντας τις οδηγίες και τα πρότυπα μεταφοράς.</li> <li>• Ελέγχει οπτικά τον χώρο παράδοσης για τυχόν διαρροές και εύφλεκτα υλικά τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.</li> <li>• Ενώνει τον σωλήνα πλήρωσης στην παροχή της δεξαμενής ελέγχοντας τη σύνδεση και ενεργοποιεί την αντλία παράδοσης του καυσίμου.</li> <li>• Ελέγχει τη λειτουργία του μετρητή παρακολουθώντας τον κατά την εκκίνηση της παράδοσης και</li> </ul>

	<p>εφοδιάζει τη δεξαμενή παρέχοντας την ποσότητα του καυσίμου που έχει συμφωνηθεί με τον/την πελάτη/πελάτισσα ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες εφοδιασμού δεξαμενής καυσίμου.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακόπτει την παροχή όταν συμπληρωθεί η απαιτούμενη ποσότητα καυσίμου απενεργοποιώντας την αντλία παροχής καυσίμου τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.</li> <li>• Αδειάζει τον σωλήνα πλήρωσης την ποσότητα καυσίμου που απέμεινε αποφεύγοντας πιθανή διαρροή της ποσότητας αυτής στον χώρο παράδοσης, απασφαλίζει και τοποθετεί τον σωλήνα πλήρωσης στο βυτοφόρο μεταφέροντάς το με ασφαλή τρόπο τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας..</li> </ul>		
<b>ΓΕΝΙΚΗ ΘΕΣΜΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΔΟΜΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ</b>			
Δομές επαγγελματικής εκπαίδευσης:	<p>ΕΠΑΛ «Τεχνικός Θερμικών και Υδραυλικών Εγκαταστάσεων και Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου»  ΕΠΑΛ «Τεχνικός Οχημάτων»  ΕΠΑΣ «Τεχνιτών Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου»  ΕΠΑΣ «Τεχνιτών Αέριων Καυσίμων (Φυσικού Αερίου)»</p>		
Δομές αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης:	<p>ΙΕΚ «Τεχνικός Μηχανικός Θερμικών Εγκαταστάσεων και Μηχανικός Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου»  ΙΕΚ «Τεχνικός Μηχανοτρονικής»</p>		
Δομές Συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης:	-		
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΦΙΛ ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΜΕΝΩΝ /ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ ΑΝΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΔΟΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ</b>			
Δομές επαγγελματικής εκπαίδευσης:	ΕΠΑΛ-ΕΠΑΣ → Απόφοιτοι Υποχρεωτικής ή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης		
Δομές αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης:	ΙΕΚ → Απόφοιτοι Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης		
Δομές Συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης:	-		
<b>ΠΡΟΦΙΛ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΑΝΑ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ</b>			
ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΤΕΠ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ & ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΕ/ΤΕ/ΔΕ & ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ (Αν υπάρχει εφαρμογή)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A. «Προετοιμασία του χώρου του πρατηρίου και οργάνωση της διαδικασίας παραλαβής – εφοδιασμού καυσίμων»	<p><b>2233:</b> Μηχανολόγοι μηχανικοί  <b>3115:</b> Τεχνολόγοι μηχανολόγοι</p>	<p><b>ΠΕ 85:</b> ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  <b>ΠΕ 82:</b> ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ</p>	

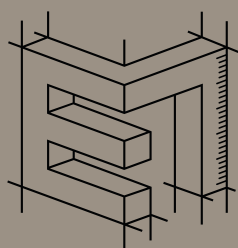
<p><b>Β.</b> «Παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης πελατών/πελατισσών και εφοδιασμού των οχημάτων με καύσιμα»</p>	<p><b>2233:</b> Μηχανολόγοι μηχανικοί  <b>3115:</b> Τεχνολόγοι μηχανολόγοι  <b>2511:</b> Λογιστές  <b>2721:</b> Οικονομολόγοι</p>	<p><b>ΠΕ 85:</b> ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  <b>ΠΕ 82:</b> ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ  <b>ΠΕ 80:</b> ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  <b>ΤΕ 02.04:</b> ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ – ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ</p>	
<p><b>Γ.</b> «Έλεγχος και λήψη μέτρων για την ασφάλεια στον χώρο του πρατηρίου»</p>	<p><b>2233:</b> Μηχανολόγοι μηχανικοί  <b>3115:</b> Τεχνολόγοι μηχανολόγοι  <b>3181:</b> Επιθεωρητές κτιρίων και πυρασφάλειας  <b>3182:</b> Επιθεωρητές ασφάλειας, υγείας και ποιοτικού ελέγχου  <b>2510:</b> Πυροσβέστες</p>	<p><b>ΠΕ 85:</b> ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  <b>ΠΕ 82:</b> ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ</p>	
<p><b>Δ.</b> «Παροχή υπηρεσιών παράδοσης καυσίμων με βυτιοφόρο»</p>	<p><b>2233:</b> Μηχανολόγοι μηχανικοί  <b>3115:</b> Τεχνολόγοι μηχανολόγοι  <b>3182:</b> Επιθεωρητές ασφάλειας, υγείας και ποιοτικού ελέγχου  <b>8824:</b> Οδηγοί φορτηγών και βαρέων φορτηγών</p>	<p><b>ΠΕ 85:</b> ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  <b>ΠΕ 82:</b> ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ  <b>ΔΕ 02.02</b> ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ</p>	



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα  
Ανθρώπινο Δυναμικό και  
Κοινωνική Συνοχή



## ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

[www.ergonesti.gr](http://www.ergonesti.gr)



Λεωφόρος Εθνικής Αντιστάσεως 41, 14234 Νέα Ιωνία  
210 27 09 000 | [www.eopppep.gr](http://www.eopppep.gr)