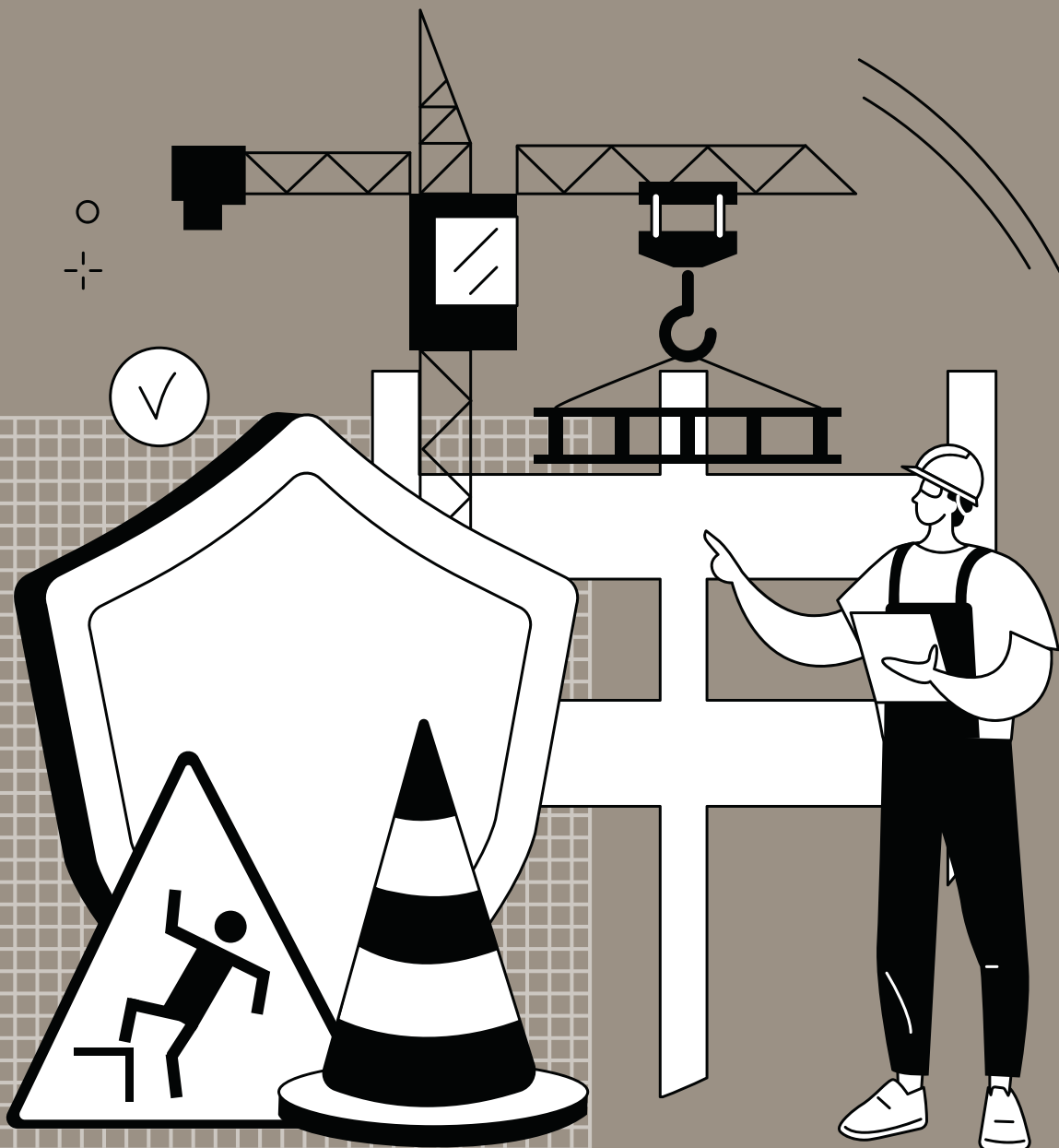
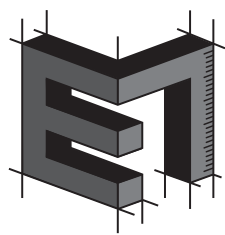


ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

Χειριστής/χειρίστρια κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου





ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ



Χειριστής/χειρίστρια κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου

Εκδόσεις				
Περιγραφή	Έτος	Φορέας συντονισμού ομάδας εκπόνησης	Συνεργαζόμενος φορέας	Ομάδα εκπόνησης ΕΠ
Πρώτη έκδοση	2008	ΙΟΒΕ	ΓΣΕΕ	Χρήστος Καβαλόπουλος Ιωάννης Λουκάς Νικόλαος Ηλιόπουλος Παναγιώτης Πολίτης
Πρώτη αναθεωρημένη έκδοση	2023	ΣΕΒ/ΣΤΕΓΗ	ΓΣΕΕ	Φωτεινή Αγραφιώτη Νικόλαος Βάκουλης Χρήστος Καβαλόπουλος Νικόλαος Ηλιόπουλος Ελευθερία Ρώμα Ντόρα Οικονόμου Τέσσα Μίχου Χριστίνα Παππά Νίκος Γαβαλάκης Ζήσης Μανούζας

Το παρόν Επαγγελματικό Περίγραμμα πιστοποιήθηκε με την υπ' αριθ. πρωτ.: 43464/11-10-2024 Απόφαση της 597^{ης}/10.10.2024 Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.

Συγγραφέας
Φωτεινή Αγραφιώτη

Εμπειρογνώμονας επαγγέλματος
Νικόλαος Βάκουλης

Εμπειρογνώμονας εκπρόσωπος συνεργαζόμενης αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργοδοτών (ΣΕΒ)
Χρήστος Καβαλόπουλος

Εμπειρογνώμονας εκπρόσωπος συνεργαζόμενης αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργαζομένων (ΓΣΕΕ)
Νικόλαος Ηλιόπουλος

Σύμβουλος Επαγγελματικού Περιγράμματος
Ελευθερία Ρώμα

Το περιεχόμενο της παρούσας μελέτης διαμορφώθηκε από ομάδα εκπόνησης υπό την εποπτεία της Ανώνυμης Εταιρείας Αναπτυξιακών Δράσεων Στέγη της Ελληνικής Βιομηχανίας, με βάση μεθοδολογικές προδιαγραφές και ειδικά πρότυπα που αναπτύχθηκαν από τα Ινστιτούτα ΙΝΕ ΓΣΕΕ και ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ και εγκρίθηκαν από τον Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π., στο πλαίσιο της Πράξης «Ανάπτυξη, Επικαιροποίηση και Πιστοποίηση Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων» με κωδικό ΟΠΣ (MIS) 5075008 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση».

Η Πράξη υλοποιήθηκε με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο – Ε.Κ.Τ.).

Οι συμπράττοντες φορείς που σχεδίασαν και υλοποίησαν την Πράξη είναι:

(α) Τα επιστημονικά Ινστιτούτα των κοινωνικών εταίρων ΓΣΕΕ, ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΣΕ, ΣΕΤΕ:

- Ινστιτούτο Εργασίας Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδος (ΙΝΕ ΓΣΕΕ),
- Ανώνυμη Εταιρεία Αναπτυξιακών Δράσεων Στέγη της Ελληνικής Βιομηχανίας,
- Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ)
- Κέντρο Ανάπτυξης Ελληνικού Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΚΑΕΛΕ ΕΣΣΕ),
- Ινστιτούτο Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) και

(β) ο Εθνικός Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων & Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.).

Συντονιστής φορέας της σύμπραξης ήταν το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ.

Ομάδα διοίκησης και διαχείρισης του έργου αποτέλεσαν οι:

- Παρασκευάς Λιντζέρης (Υπεύθυνος Πράξης), Γεωργία Μιχαλοπούλου, Κωνσταντίνα Λουλούδη (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ - συντονιστής σύμπραξης),
- Δήμητρα Δέδε, Μαρίνα Κατσιμάνη (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.),
- Χρήστος Γούλας, Ρένα Βαρβιτσιώτη, Ιάκωβος Καρατράσογλου, Παναγιώτης Νάτσης (ΙΝΕ ΓΣΕΕ),
- Τέσσα Μίχου, Χριστίνα Παππά, Ελευθερία Ρώμα (ΣΤΕΓΗ της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ),
- Δημήτρης Πρίφτης, Χρήστος Συρομάχος, Μαρία Περγιουδάκη, Δέσποινα Ρέππα, Πηνελόπη Γιαννακοπούλου (ΚΑΕΛΕ ΕΣΣΕ),
- Μιχάλης Κυριακίδης, Γιώργος Δαλκίδης, Αναστασία Αντωνοπούλου (ΙΝΣΕΤΕ).

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΛΗΨΗ.....	6
ABSTRACT.....	6
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	7
ΣΥΝΟΨΗ.....	9
ΕΝΟΤΗΤΑ Α: «Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος».....	15
A.1 Προτεινόμενος γενικός τίτλος του επαγγέλματος.....	15
A.2 Ορισμός του επαγγέλματος.....	15
A.3 Αντιστοίχιση με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελμάτων και Κλάδων Οικονομίας.....	15
A.4 Ιστορική εξέλιξη του επαγγέλματος.....	16
A.5 Οικονομία και επιχειρηματικό περιβάλλον.....	18
A.6 Εργασία, ανθρώπινο δυναμικό και συνθήκες απασχόλησης.....	19
A.7 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα, έντυπα ή άλλα μέσα ή πηγές πληροφόρηση.....	19
A.8 Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του επαγγέλματος.....	19
A.9 Τεχνολογίες / τεχνολογικές αλλαγές που επηρεάζουν το επάγγελμα.....	21
A.10 Εξελίξεις αναφορικά με την κλιματική αλλαγή και την περιβαλλοντική προστασία που επηρεάζουν το επάγγελμα.....	21
ΕΝΟΤΗΤΑ Β: «Ανάλυση του επαγγέλματος ή/και ειδικότητας – Προδιαγραφές».....	24
ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: «Απαιτούμενες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες».....	24
ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: «Υφιστάμενες και προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων».....	34
ΕΝΟΤΗΤΑ Ε «Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων».....	39
Περαιτέρω πληροφορίες επαγγέλματος.....	40
Κατάλογος συντομογραφιών.....	41
Γλωσσάρι όρων επαγγέλματος.....	42
Βιβλιογραφία.....	49
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ. Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης.....	53

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στο επαγγελματικό περίγραμμα του/της «Χειριστή/χειρίστριας κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου».

Ο/Η Χειριστής/χειρίστρια κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου ασκεί τις επαγγελματικές δραστηριότητες του χειρισμού και της απλής προληπτικής συντήρησης, καθώς και της επιτήρησης της λειτουργίας των μηχανημάτων έργου, τα οποία καλύπτει η άδεια που αυτός/ή κατέχει. Στα καθήκοντά του/ης περιλαμβάνονται ο χειρισμός εκείνων των μηχανημάτων έργου, για τα οποία κατέχει την αντίστοιχη άδεια χειριστή, η διενέργεια προληπτικής συντήρησης, η τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, των κανόνων υγείας και ασφάλειας και των κανόνων ασφαλούς λειτουργίας και χειρισμού του μηχανήματος, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Ο/Η Χειριστής/χειρίστρια κινητών μηχανημάτων – μηχανημάτων έργου μπορεί να εργαστεί σε τεχνικά έργα, μεταλλεία, λατομεία, δομικές κατασκευές, αποθήκες, λιμάνια, αεροδρόμια, εμπορικούς σταθμούς, οδοποιία, εργοτάξια, ναυπηγεία, καθώς επίσης και σε άλλους κλάδους (π.χ. βιομηχανία, μεταφορές, εμπόριο κλπ.) που απαιτούν τη χρήση μηχανημάτων έργου. Χαρακτηριστικά παραδείγματα χειριστή/χειρίστριας κινητών μηχανημάτων – μηχανημάτων έργου είναι οι χειριστές γερανών, ανυψωτικών και χωματουργικών μηχανημάτων, οι χειριστές μηχανημάτων οδοποιίας και συντήρησης, οι εργάτες κατασκευής και συντήρησης σιδηροδρόμων, καθώς και οι χειριστές μηχανημάτων ορυχείων και κατασκευών.

Οι τεχνολογικές εξελίξεις που αφορούν το επάγγελμα είναι συνεχείς και επιτρέπουν την είσοδο ψηφιακών τεχνολογιών στα μηχανήματα έργου, κάτι που καθιστά επιτακτική τη συνεχή εκπαίδευση των χειριστών τους. Εξίσου επιτακτική είναι και η στροφή σε τεχνολογίες που σέβονται το περιβάλλον, άρα και σε αντίστοιχες εργασιακές πρακτικές από τους χειριστές μηχανημάτων έργου.

ABSTRACT

The present study concerns the occupational profile of the "Operator of mobile machines – Machines of public and Industrial works"

The "Operator of mobile machines – Machines of public and Industrial works" is the person who carries out the professional activities of handling and simple preventive maintenance, as well as monitoring the operation of the machines, which are covered by the license he/she holds. His/her duties include handling mobile machinery, carrying out preventive maintenance, complying with the Road Traffic Code, the health and safety rules and the rules for safe operation and handling of the machine in accordance with the manufacturer's instructions.

The "Operator of mobile machines – Machines of public and Industrial works" can work in technical projects, mining, quarries, constructions, warehouses, ports, airports, commercial stations, road construction, construction sites, shipyards, as well as in other industries (e.g. industry, transport, trade, etc.) requiring the use of mobile machinery. Typical examples are crane, lifting and earthmoving machinery operators, road construction and maintenance machinery operators, railway construction and maintenance workers as well as mining and construction machinery operators.

The technological developments concerning the profession are ongoing, allowing the entry of digital technologies into the above machines, which makes it imperative to continuously train their operators. Equally imperative is the shift to technologies that respect the environment, and therefore to the corresponding work practices by project machine operators.

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει το επαγγελματικό περίγραμμα και το πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης για το επάγγελμα του/της «Χειριστή/χειρίστριας κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου».

Το επαγγελματικό περίγραμμα συνιστά μια κωδικοποιημένη αποτύπωση του περιεχομένου του επαγγέλματος, καθώς και των απαιτούμενων για την άσκησή του προσόντων, όπως ορίζονται στην υπ' αριθμ. 110988 ΚΥΑ (ΦΕΚ 566/8.5.06) με περιεχόμενο «Πιστοποίηση Επαγγελματικών Περιγραμμάτων». Αντίστοιχα, το πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης αξιοποιεί στο ακέραιο την «πρώτη ύλη» του επαγγελματικού περιγράμματος και διατυπώνει τις ελάχιστες βασικές προδιαγραφές που προηγούνται του κάθε εκπαιδευτικού σχεδιασμού, ανεξάρτητα από τα ιδιαίτερα θεσμικά του χαρακτηριστικά.

Η δομή, το περιεχόμενο και ο τρόπος παρουσίασης της μελέτης, δίνει τη δυνατότητα αξιοποίησής της από πολλαπλές ομάδες απεύθυνσης, εξυπηρετώντας διαφορετικούς κάθε φορά σκοπούς.

Ειδικότερα, μπορεί να αξιοποιηθεί από:

- εργαζόμενους ή ανέργους, ως εργαλείο πληροφόρησης για το επάγγελμα ή περιγραφής και τεκμηρίωσης των γνώσεων/δεξιοτήτων/ικανοτήτων τους,
- υπηρεσίες απασχόλησης και συμβουλευτικής σταδιοδρομίας, κατά τη παροχή των υπηρεσιών τους
- φορείς εκπαίδευσης/κατάρτισης, για να προσαρμόσουν τα προγράμματά τους,
- επιχειρήσεις, για να περιγράψουν με μεγαλύτερη ακρίβεια τις δεξιότητες και τα προσόντα των εργαζομένων στις σχετικές θέσεις εργασίας.

Η μελέτη ακολουθεί ένα δομημένο πρότυπο με συγκεκριμένες μεθοδολογικές προδιαγραφές που ορίζονται στις *Προδιαγραφές Εκσυγχρονισμένης Μεθοδολογίας, Προτύπων και Εργαλείων Εκπόνησης Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Προδιαγραφών Προγραμμάτων²*, οι οποίες εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. ΓΔ/12832/15-04-21 Απόφαση της υπ' αριθμ. 443ης/14-04-21 Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.

Συγκεκριμένα, η μελέτη εμπεριέχει: i) την εισαγωγή, ii) τη σύνοψη του επαγγελματικού περιγράμματος, iii) την ανάλυση του επαγγελματικού περιγράμματος, iv) τη βιβλιογραφία και v) το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων.

i) Η εισαγωγή προσδιορίζει αδρά το περιεχόμενο της μελέτης και τον τρόπο αξιοποίησής της.

ii) Η σύνοψη του επαγγελματικού περιγράμματος, παρουσιάζει περιληπτικά τις βασικές πληροφορίες της ανάλυσης του επαγγέλματος.

iii) Η ανάλυση του επαγγελματικού περιγράμματος περιλαμβάνει τις παρακάτω ενότητες:

- Ενότητα Α: Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος / ειδικότητας.
- Ενότητα Β: Ανάλυση του επαγγέλματος / ειδικότητας – «προδιαγραφές».
- Ενότητα Γ: Απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες για την άσκηση του επαγγέλματος / ειδικότητας.
- Ενότητα Δ: Προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων.
- Ενότητα Ε: Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων.

Στην Ενότητα Α καταγράφονται οι γενικότερες συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος, οι τεχνολογικές και άλλες αλλαγές που το επηρεάζουν, οι προοπτικές του επαγγέλματος στην αγορά εργασίας και των κλάδων δραστηριότητας στους οποίους ασκείται, καθώς και οι ρυθμίσεις που ισχύουν σχετικά με την άσκησή του.

Στην Ενότητα Β αποτυπώνεται το περιεχόμενο του επαγγέλματος. Αναλύεται σε Κύριες Επαγγελματικές Λειτουργίες (ΚΕΛ₁ έως ΚΕΛ_ν), κάθε ΚΕΛ αναλύεται σε Επιμέρους Επαγγελματικές Λειτουργίες (ΕΕΛ) και κάθε ΕΕΛ σε Επαγγελματικές Εργασίες (ΕΕ). Για κάθε ΕΕΛ προσδιορίζονται τα Κριτήρια Επαγγελματικής Ανταπόκρισης (ΚΕΑ) και το Εύρος Εφαρμογής (ΕυΕ) της.

¹ Όπου στο κείμενο του επαγγελματικού περιγράμματος αναφέρεται ο όρος «Ινστιτούτο Επαγγελματικής Κατάρτισης» ή το αρκτικόλεξο «Ι.Ε.Κ.», νοούνται οι Σχολές Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης ή το αρκτικόλεξο «Σ.Α.Ε.Κ.», αντίστοιχα. Σχ.ετ. παρ.2, άρθρο 3 του ν. 5082/2024 (Α'9
² Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιώτη, Ρ., Νάτσας, Π., Καρατράσογλου, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλας, Χ., & Λιντζέρης, Π. (2021). Αθήνα: ΙΝΕ ΓΣΕΕ.

Στην Ενότητα Γ αναλύονται οι απαιτούμενες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες που είναι απαραίτητες για την αποτελεσματική εκτέλεση κάθε ΕΕΛ.

Στην Ενότητα Δ καταγράφονται οι διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων.

Στην Ενότητα Ε οι ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων.

iv) Στη βιβλιογραφία παρατίθενται βιβλία, άρθρα κ.λπ. πάνω στα οποία στηρίζεται η συγγραφή των ενότητων του επαγγελματικού περιγράμματος ενώ, παράλληλα, συνιστούν προτάσεις για περαιτέρω μελέτη και εμβάθυνση στο αντικείμενο ή στο επάγγελμα.

Για την ανάπτυξη της παρούσας μελέτης συστάθηκε ομάδα εργασίας στην οποία συμμετείχαν η κα Φωτεινή Αγραφιώτη (συγγραφέας), ο κος Χρήστος Καβαλόπουλος (εμπειρογνώμονας-εκπρόσωπος αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργοδοτών, εν προκειμένω του ΣΕΒ), ο κος Νικόλαος Ηλιόπουλος (εμπειρογνώμονας-εκπρόσωπος αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργαζομένων, εν προκειμένω της ΓΣΕΕ), ο κος Νικόλαος Βάκουλης (εμπειρογνώμονας επαγγέλματος) και η κα Ελευθερία Ρώμα (σύμβουλος επαγγελματικού περιγράμματος).

Η τελική σύνθεση του Επαγγελματικού Περιγράμματος πραγματοποιήθηκε από τον συγγραφέα, με την υποστήριξη των επιστημονικών στελεχών του ΣΕΒ/ΣΤΕΓΗ κ.κ. Τέσσας Μίχου, Νίκου Γαβαλάκη, Χριστίνας Παππά και Ζήση Μανούζα, υπό την επιστημονική εποπτεία της Διευθύντριας Τομέα Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού του ΣΕΒ, κας Ντόρας Οικονόμου.

Χειριστής/χειρίστρια κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου³

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Ο Χειριστής κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου είναι το φυσικό πρόσωπο, το οποίο ασκεί τις επαγγελματικές δραστηριότητες του χειρισμού και της απλής προληπτικής συντήρησης, καθώς και της επιτήρησης της λειτουργίας των μηχανημάτων έργου, τα οποία καλύπτει η άδεια που κατέχει, βάσει του θεσμικού πλαισίου που ρυθμίζει το επάγγελμα.

Ο Χειριστής κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου ασκεί τα καθήκοντά του, υπολογίζοντας τους κινδύνους (ατυχήματος ή ζημιών), τηρώντας τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, τους κανόνες υγείας και ασφάλειας για την αποφυγή ατυχημάτων και τους κανόνες ασφαλούς λειτουργίας και χειρισμού του μηχανήματος, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Ακόμη, μπορεί να εποπτεύει μέχρι δύο βοηθούς χειριστές μηχανημάτων έργου, οι οποίοι θα βρίσκονται στον ίδιο χώρο εργασίας και με τους οποίους οφείλει να έχει οπτική επαφή.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΝΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Ο Χειριστής κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου μπορεί να εργαστεί σε:

- Τεχνικά έργα
- Κατασκευαστικά έργα
- Οικοδομικά έργα
- Γεωργικά έργα
- Εξορύξεις
- Μεταλλεία
- Ορυχεία
- Λατομεία
- Δομικές κατασκευές
- Αποθήκες
- Λιμάνια
- Αεροδρόμια
- Εμπορικούς σταθμούς
- Οδοποιία
- Εργοτάξια
- Ναυπηγεία
- Εμπόριο
- Βιομηχανία
- Μεταφορές

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Η άσκηση του επαγγέλματος ρυθμίζεται από το ΠΔ 113/2012 (ΦΕΚ198/Α/2012), το οποίο ορίζει τις προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγελματικών δραστηριοτήτων του χειρισμού μηχανημάτων και ειδικότερα καθορίζει τις ειδικότητες, τις βαθμίδες των επαγγελματικών προσόντων, τη διαδικασία και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για τη χορήγηση, την ανανέωση ή την επέκταση της άδειας άσκησης των ως άνω επαγγελματικών δραστηριοτήτων.

Συγκεκριμένα, υπάρχουν τρεις βαθμίδες επαγγελματικών προσόντων:

- Βοηθός χειριστή μηχανημάτων έργου, που ανήκει στην 1^η βαθμίδα
- Χειριστής μηχανημάτων έργου ομάδας Β (Μηχανήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης ή με ηλεκτρικούς κινητήρες συνολικής ισχύος μέχρι 120KW), που ανήκει στην 2^η βαθμίδα
- Χειριστής μηχανημάτων έργου ομάδας Α (Μηχανήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης ή με ηλεκτρικούς κινητήρες συνολικής ισχύος άνω των 120KW), που ανήκει στην 3^η βαθμίδα

³ Στην παρούσα μελέτη η φράση «Χειριστής κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου» αναφέρεται και στα δύο φύλα. Το αρσενικό γραμματικό γένος χρησιμοποιείται για καθαρά πρακτικούς λόγους

Στο παρόν επαγγελματικό περίγραμμα αναλύονται οι επαγγελματικές δραστηριότητες του Χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Β, που ανήκει στη 2^η βαθμίδα, και ομάδας Α, που ανήκει στην 3^η βαθμίδα.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

1 ^η Διαδρομή	Δίπλωμα Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ) ή ΙΕΚ ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ) και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α, στις ειδικότητες ΙΕΚ, «Τεχνικός μηχανοτρονικής» και «Τεχνικός αυτοκινήτων – οχημάτων» και ΙΕΚ ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ), «Τεχνικός ηλεκτρολόγος αυτοκινήτων οχημάτων», «Τεχνικός αυτοκινήτων οχημάτων» και «Τεχνικός συντήρησης και επισκευής γεωργικών μηχανημάτων». Τα ανωτέρω προσόντα είναι επιπέδου 5 του ΕΠΠ.
2 ^η Διαδρομή	Δίπλωμα Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ), στην ειδικότητα «Τεχνικός μηχανημάτων έργων» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 70 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 100 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 30 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α. Τα ανωτέρω προσόντα είναι επιπέδου 5 του ΕΠΠ.
3 ^η Διαδρομή	Πτυχίο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης σε ΤΕΕ Β κύκλου, ΕΠΑΛ μηχανολογικού τομέα ή άλλης ισότιμης σχολής, Τομέα: Οχημάτων, στην ειδικότητα «Μηχανικών και Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτου» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α. Τα ανωτέρω προσόντα είναι επιπέδου 4 του ΕΠΠ.
4 ^η Διαδρομή	Πτυχίο επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, ΕΠΑΣ του Ν. 3475/2006 ή ΕΠΑΣ Μαθητείας ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ) ή ΕΠΑΣ Ο.Γ.Ε.Κ.Α. ΔΗΜΗΤΡΑ και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α, στις ειδικότητες «Μηχανοσυνθετών αεροσκαφών» και «Αγροτικών Μηχανημάτων», στις ειδικότητες ΕΠΑΣ Μαθητείας ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ), «Τεχνίτης Αμαξωμάτων», «Τεχνιτών Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου», «Τεχνιτών Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτου», «Τεχνίτης Μηχανών Εσωτερικής Καύσης», «Μηχανοτεχνίτης Αυτοκινήτων» και «Ηλεκτροτεχνίτης Αυτοκινήτων», στην ειδικότητα ΕΠΑΣ Ο.Γ.Ε.Κ.Α. ΔΗΜΗΤΡΑ, «Αγροτικών Μηχανημάτων». Τα ανωτέρω προσόντα είναι επιπέδου 4 του ΕΠΠ βάσει Έκθεσης Αντιστοίχισης Προσόντων του ΕΠΠ.
5 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Τ.Ε.Ε. Α' κύκλου ειδικότητας «Μηχανών & Συστημάτων Αυτοκινήτου», «Μηχανοσυνθετών Αεροσκαφών» του Μηχανολογικού τομέα και ειδικότητας «Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτου» του Ηλεκτρολογικού τομέα και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α. Πτυχίο Τ.Ε.Ε. Α' κύκλου Ο.Γ.Ε.Κ.Α. ΔΗΜΗΤΡΑ ειδικότητας «Τεχνιτών Αγροτικών Μηχανημάτων» ή «Αγροτικών Μηχανημάτων» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β / 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
6 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Τ.Ε.Σ. Ο.Γ.Ε.Κ.Α. ΔΗΜΗΤΡΑ ειδικότητας «Αγροτικών Μηχανημάτων» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β / 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α. Πτυχίο Τ.Ε.Σ. των Μηχανολογικών Ειδικοτήτων «Μηχανών Εσωτερικής Καύσης», «Μηχανών Αυτοκινήτου», «Μηχανοσυνθετών Αεροσκαφών», της Ηλεκτρολογικής Ειδικότητας «Ηλεκτρικού Συστήματος Αυτοκινήτου» και της ειδικότητας «Αγροτικών Μηχανημάτων» της ομάδας των Γεωργοκτηνοτροφικών ειδικοτήτων και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
7 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Σχολών Μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. του ν. 1346/83 (Α' 46) ειδικότητας «Μηχανοτεχνίτες Αυτοκινήτων», «Τεχνίτες Μηχανών Εσωτερικής Καύσης», «Τεχνίτες Ναυπηγικής Βιομηχανίας», «Τεχνίτες Γεωργικών

	Μηχανών», «Ηλεκτροτεχνίτες Αυτοκινήτων» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α Πτυχίο Σχολών Μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. του β.δ. 3/52 (Α' 157) και του ν.δ. 212/69 (Α' 112) (κατώτερες) ειδικότητας «Μηχανοτεχνίτη Αυτοκινήτων», «Ηλεκτροτεχνίτη Αυτοκινήτων», «Τεχνίτη Μηχανών Εσωτερικής Καύσης», «Μηχανικών Αεροσκαφών», «Ηλεκτρολόγου Αεροσκαφών» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α
8η Διαδρομή	Πτυχίο Ε.Π.Α. κλάδου Μηχανολογίας, τμήματος ειδίκευσης «Μηχανικών Αυτοκινήτων» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
9η Διαδρομή	Απολυτήριο και πτυχίο Τ.Ε.Α. του Γεωργικού & Κτηνοτροφικού ή Γεωτεχνικού τομέα, τμήματος «Γεωργικών Μηχανημάτων» και του Ναυτικού τομέα, τμήματος «Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α
10η Διαδρομή	Πτυχίο Μέσων Τεχνικών Σχολών του ν.δ. 580/1970 (Α'139) και ισοτίμων Σχολών τμήματος «Μηχανολόγων», «Μηχανικών Αυτοκινήτων», «Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού», «Ναυπηγού», «Μηχανικού Αεροσκαφών» ή «Μηχανοσυνθέτη Αεροσκαφών», «Αυτοκινήτου Μηχανών» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
11η Διαδρομή	Πτυχίο Κατώτερων Τεχνικών Σχολών του ν.δ. 580/1970 και ισοτίμων σχολών ειδικότητας «Τεχνιτών Αυτοκινήτων» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
12η Διαδρομή	Απολυτήριο υποχρεωτικής εκπαίδευσης για όσους έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα, 300 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 450 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 150 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α. (το ανωτέρω προσόν σε επίπεδο 2 του ΕΠΠ)

* Με ειδικότερες θεσμικές διατάξεις ρυθμίζονται θέματα συγκεκριμένων ειδικοτήτων όσον αφορά την αντικατάσταση μέρους της απαιτούμενης επαγγελματικής εμπειρίας μέσω παρακολούθησης ενός ή περισσότερων ειδικών προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης που πληρούν ορισμένες γενικές και ειδικές προϋποθέσεις. Επίσης, με το Άρθρο 74 του 4982/2022 (ΦΕΚ 195/Α' 15.10.2022) για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου που κατατάσσονται στην «ειδικότητα 2» (εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων), ορίζονται διαφορετικές προϋποθέσεις, ανάλογα με τη συνολική ισχύ κινητήρων άνω των δέκα (10) kw και τη μέγιστη ανυψωτική ικανότητα των μηχανημάτων.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Οι παρακάτω προτεινόμενες, μη δεσμευτικές διαδρομές, αναφέρονται σε εκπαιδευτικές διαδρομές του ισχύοντος εκπαιδευτικού συστήματος, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί πράξη ισοτιμίας ή αντιστοίχισης της παρούσας ειδικότητας με τις αναφερόμενες στο ΠΔ 113/2013 και δεν έχουν ακόμα αποδοθεί επαγγελματικά δικαιώματα, με την επιφύλαξη τυχόν ήδη υπαρχουσών αποφάσεων ή πράξεων αντιστοιχιών ή ισοτιμιών.

Χειριστής κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου	
1η Διαδρομή	Δίπλωμα Μεταλλουργικού Έτους – Τάξης Μαθητείας, στις ειδικότητες «Τεχνικός οχημάτων», «Τεχνικός μηχανολογικών εγκαταστάσεων και κατασκευών» και «Τεχνικός μηχανοσυνθέτης αεροσκαφών», και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 100 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 30 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α. ΕΠΙΠΕΔΟΥ 5 του ΕΠΠ

2 ^η Διαδρομή	Πτυχίο ΕΠΑΛ, στις ειδικότητες «Τεχνικός οχημάτων», «Τεχνικός μηχανολογικών εγκαταστάσεων και κατασκευών» και «Τεχνικός μηχανοσυνθέτης αεροσκαφών» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 100 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 30 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α. ΕΠΙΠΕΔΟΥ 4 του ΕΠΠ
3 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Σχολών ΕΠΑΣ Μαθητείας ΔΥΠΑ του Ν.4763/2020 (πρώην ΟΑΕΔ), στις ειδικότητες «Τεχνίτης αμαξωμάτων», «Τεχνίτης μηχανών και συστημάτων συμβατικού και ηλεκτρικού αυτοκινήτου», «Τεχνίτης ηλεκτρολογικών συστημάτων συμβατικού και ηλεκτρικού αυτοκινήτου» και «Τεχνίτης μηχανοσυνθέτης αεροσκαφών» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 100 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 30 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α. ΕΠΙΠΕΔΟΥ 3 του ΕΠΠ.

Οι παραπάνω προτεινόμενες επαγγελματικές προϋπηρεσίες, κατά περίπτωση υπόκεινται σε επανεκτίμηση ή εν γένει εκτίμηση για την απόκτηση επαγγελματικών αδειών από το αρμόδιο υπουργείο, σε περίπτωση ενδεχόμενης επικαιροποίησης του θεσμικού πλαισίου.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

Η συνδικαλιστική οργάνωση που είναι σχετική με το επάγγελμα είναι η Ομοσπονδία Χειριστών Μηχανημάτων Έργου Ελλάδος (Ο.Χ.Μ.Ε.Ε.), <https://www.oxmee.gr/>

Η Ομοσπονδία Χειριστών Μηχανημάτων Έργου Ελλάδος (Ο.Χ.Μ.Ε.Ε.) έχει μέλη πρωτοβάθμια σωματεία που δραστηριοποιούνται σε κάθε νομό της χώρας.

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

- Προετοιμάζει το μηχάνημα έργου πριν το θέσει σε λειτουργία
- Χειρίζεται το μηχάνημα έργου και επιβλέπει τους βοηθούς χειριστές μηχανημάτων έργου
- Παραδίδει το μηχάνημα έργου μετά το πέρας της εργασίας

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Βασικές γνώσεις μηχανολογίας
- Βασικές γνώσεις νομοθεσίας που διέπει την άσκηση του επαγγέλματος
- Βασικές γνώσεις προστασίας περιβάλλοντος
- Βασικές γνώσεις πυρόσβεσης και πυροπροστασίας
- Βασική ορολογία επαγγέλματος (ελληνική και αγγλική)
- Διαφορικά – Τελικές κινήσεις – Αυτόματα κιβώτια – Τ.Σ.
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας μηχανημάτων έργου
- Λειτουργία, επισκευή και συντήρηση συστημάτων μηχανημάτων έργου
- Μηχανολογικό σχέδιο
- Οργάνωση και λειτουργία χώρων εργοταξίου
- Στοιχεία ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συστημάτων
- Στοιχεία μηχανών
- Συστήματα διεύθυνσης – πέδησης
- Συστήματα κυλίσεως
- Τύποι και χειρισμός μηχανημάτων έργου
- Υγεία και ασφάλεια στο χώρο εργασίας

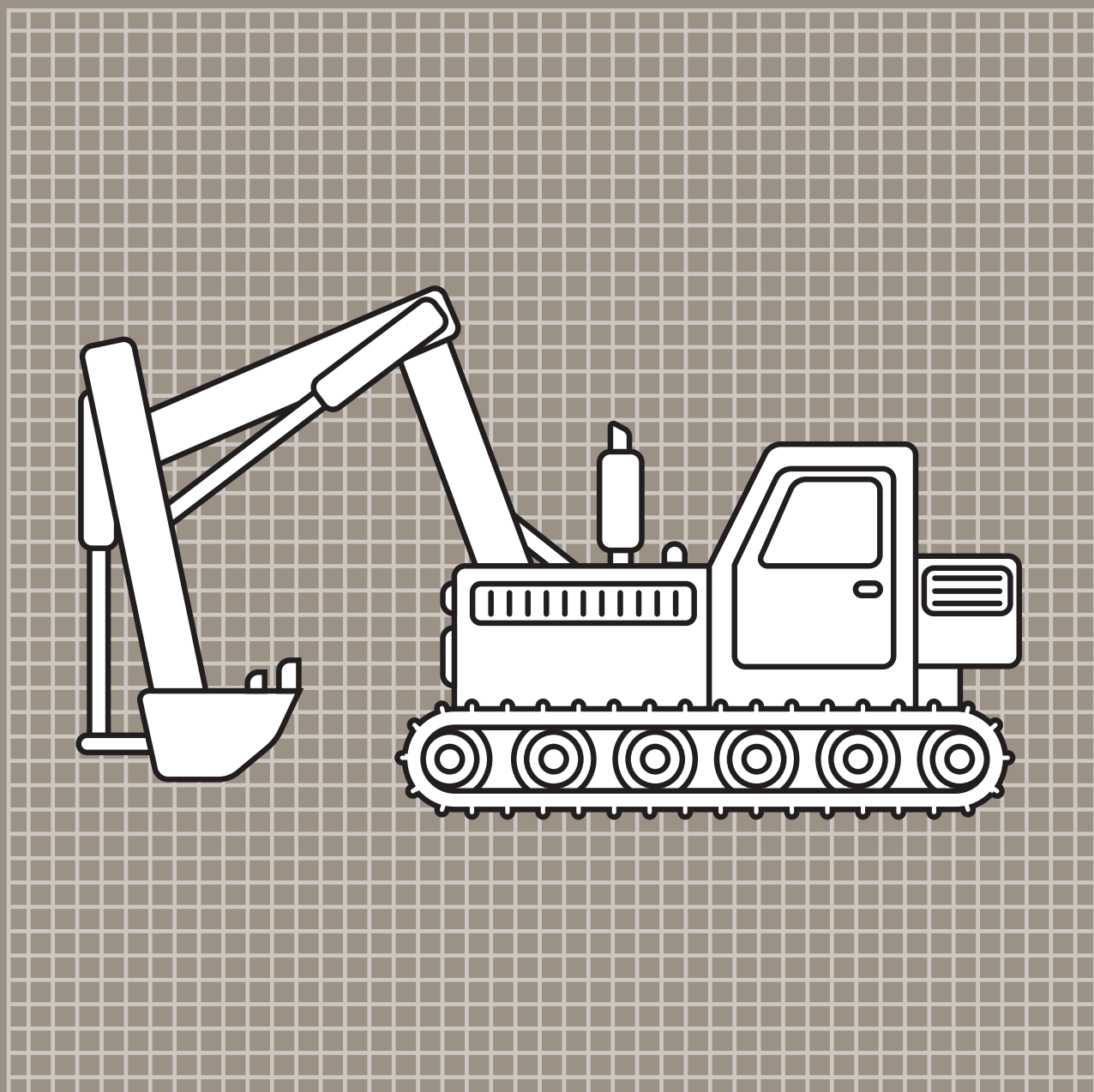
ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

- Εκτέλεση εργασιών προληπτικής συντήρησης μηχανήματος έργου
- Έλεγχος και εφαρμογή συστημάτων ασφαλείας μηχανήματος έργου
- Έλεγχος μηχανήματος έργου
- Εντοπισμός βλαβών μηχανήματος έργου
- Επιλογή και τοποθέτηση κατάλληλων εργαλείων λειτουργίας στο μηχάνημα έργου
- Εφαρμογή των σημάτων ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας
- Εφαρμογή των σημάτων οδικής κυκλοφορίας
- Εφοδιασμός αναλωσίμων μηχανήματος έργου
- Καθαρισμός χώρων μηχανήματος έργου
- Παρακολούθηση οργάνων μηχανήματος έργου
- Στάθμευση μηχανήματος έργου
- Συμπλήρωση δελτίου ελέγχου βλαβών μηχανήματος έργου
- Συμπλήρωση δελτίου λειτουργίας μηχανήματος έργου
- Χειρισμός εξαρτημάτων μηχανήματος έργου
- Χρήση εργαλείων χειρός
- Χρήση μέσων ατομικής προστασίας

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ο κάτοχος βεβαίωσης αναγγελίας βοηθού χειριστή μηχανημάτων έργου αποκτά προϋπηρεσία, εργαζόμενος υπό την επίβλεψη αδειούχου χειριστή για τη συγκεκριμένη ειδικότητα και ομάδα μηχανημάτων έργου. Εφόσον συμπληρώσει την απαιτούμενη προϋπηρεσία, σε συγκεκριμένη ομάδα μηχανημάτων βάσει του τίτλου σπουδών του, κάνει αίτηση στην αντίστοιχη Περιφερειακή Ενότητα, ώστε να δώσει εξετάσεις, προκειμένου να αποκτήσει την άδεια του χειριστή μηχανημάτων έργου 2ης ή 3ης βαθμίδας (δηλαδή, αντιστοίχως, για μηχανήματα Β ή Α ομάδας). Οι συγκεκριμένες εξετάσεις έχουν θεωρητικό και πρακτικό μέρος, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 5 και 7 του ν. 3982/2011 (ΦΕΚ 198/Α` 17.10.2012).

ΕΝΟΤΗΤΑ Α
ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ



A.1 Προτεινόμενος γενικός τίτλος του επαγγέλματος

Ο τίτλος του επαγγέλματος είναι «Χειριστής/χειρίστρια κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου» («Operator of mobile machines – Machines of public and Industrial works»). Παρόλο, που οι πλησιέστεροι τίτλοι στο σύστημα ταξινόμησης επαγγελμάτων ISCO 08 είναι 8113 «Χειριστές γεωτρύπανων διάνοιξης φρεάτων και ασκούντες συναφή και επαγγέλματα», 8341 «Χειριστές κινητού αγροτικού και δασοκομικού εξοπλισμού», 8342 «Χειριστές χωματοουργικών και παρόμοιων μηχανημάτων», 8343 «Χειριστές γερανών, ανυψωτήρων και παρόμοιων μηχανημάτων» και 8344 «Χειριστές μηχανημάτων ανύψωσης» (ISCO 08), στην παρούσα μελέτη επιλέγεται ο τίτλος «Χειριστής Κινητών Μηχανημάτων - Μηχανημάτων Έργου», καθώς είναι πιο περιληπτικός, συμπεριλαμβάνει όλους τους παραπάνω τίτλους και είναι αποδεκτός από την εγχώρια αγορά εργασίας.

A.2 Ορισμός του επαγγέλματος

Ο Χειριστής κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου είναι το φυσικό πρόσωπο, το οποίο ασκεί τις επαγγελματικές δραστηριότητες του χειρισμού και της απλής προληπτικής συντήρησης, καθώς και της επιτήρησης της λειτουργίας των μηχανημάτων έργου, τα οποία καλύπτει η άδεια την οποία κατέχει, σύμφωνα με το Π.Δ. 113/2012 (ΦΕΚ 198/Α' 17.10.2012).

Ο Χειριστής κινητών μηχανημάτων – μηχανημάτων έργου ασκεί τα καθήκοντά του, υπολογίζοντας τους κινδύνους (ατυχήματος ή ζημιών), τηρώντας τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, τους κανόνες υγείας και ασφάλειας για την αποφυγή ατυχημάτων και τους κανόνες ασφαλούς λειτουργίας και χειρισμού του μηχανήματος, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Μπορεί να εποπτεύει μέχρι δύο βοηθούς χειριστές μηχανημάτων έργου, οι οποίοι θα βρίσκονται στον ίδιο χώρο εργασίας και με τους οποίους οφείλει να έχει οπτική επαφή.

Ο Χειριστής κινητών μηχανημάτων – μηχανημάτων έργου μπορεί να εργαστεί ως ελεύθερος επαγγελματίας ή μισθωτός σε τεχνικά έργα, μεταλλεία, λατομεία, δομικές κατασκευές, αποθήκες, λιμάνια, αεροδρόμια, εμπορικούς σταθμούς, οδοποιία, εργοστάσια, ναυπηγεία, καθώς επίσης και σε άλλους κλάδους (π.χ. βιομηχανία, μεταφορές, εμπόριο κλπ.) που απαιτούν τη χρήση μηχανημάτων έργου. Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι οι χειριστές γερανών, ανυψωτικών και χωματοουργικών μηχανημάτων, οι χειριστές μηχανημάτων οδοποιίας και συντήρησης, οι εργάτες κατασκευής και συντήρησης σιδηροδρόμων, καθώς και οι χειριστές μηχανημάτων ορυχείων και κατασκευών.

A.3 Αντιστοίχιση με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελμάτων και Κλάδων Οικονομίας.

Σύμφωνα με την Διεθνή Τυποποιημένη Ταξινόμηση Επαγγελμάτων (International Standard Classification of Occupations – ISCO 08) το εν λόγω επάγγελμα αντιστοιχεί στους παρακάτω πλησιέστερους κωδικούς:

- 8113 Χειριστές γεωτρύπανων διάνοιξης φρεάτων και ασκούντες συναφή επαγγέλματα
- 8341 Χειριστές κινητού αγροτικού και δασοκομικού εξοπλισμού
- 8342 Χειριστές χωματοουργικών και παρόμοιων μηχανημάτων
- 8343 Χειριστές γερανών, ανυψωτήρων και παρόμοιων μηχανημάτων
- 8344 Χειριστές μηχανημάτων ανύψωσης

Σε ό,τι αφορά την αντιστοίχιση σύμφωνα με την Στατιστική Ταξινόμηση των Οικονομικών Δραστηριοτήτων (ΣΤΑΚΟΔ 08), το επάγγελμα του Χειριστή Κινητών Μηχανημάτων - Μηχανημάτων Έργου μπορεί να συναντηθεί στους παρακάτω κωδικούς:

- 05 Εξόρυξη άνθρακα και λιγνίτη
- 07 Εξόρυξη μεταλλευμάτων
- 08 Λοιπά ορυχεία και λατομεία
- 24 Παραγωγή βασικών μετάλλων
- 29 Κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων

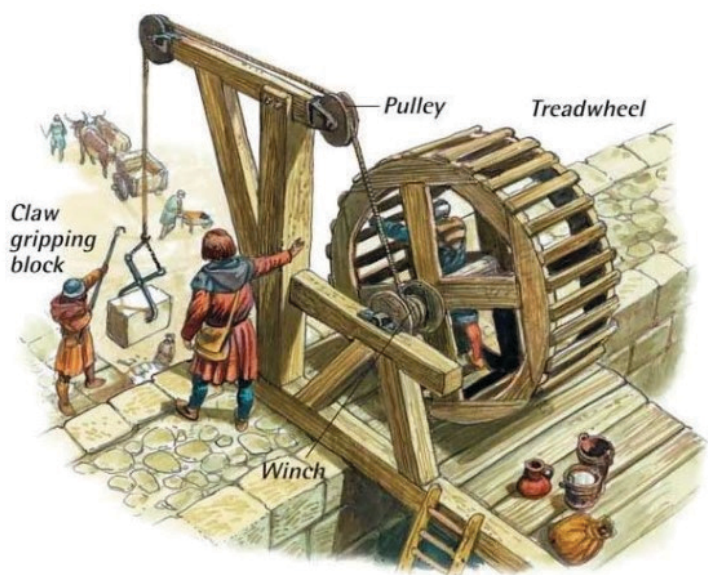
- 38 Συλλογή, επεξεργασία και διάθεση αποβλήτων, ανάκτηση υλικών
- 41 Κατασκευές κτιρίων
- 42 Έργα πολιτικού μηχανικού
- 43 Εξειδικευμένες κατασκευαστικές δραστηριότητες
- 45 Χοντρικό και λιανικό εμπόριο
- 49 Χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών
- 52 Αποθήκευση και υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες

Τα παραπάνω αναφερόμενα δεν εξαντλούν τις πιθανές εργασίες που ενδέχεται να αναλάβουν οι χειριστές μηχανημάτων έργου, καθώς οι δραστηριότητες που απαιτούν το χειρισμό αυτού του είδους μηχανημάτων συναντώνται σε κάθε τομέα που απαιτεί μεταφορά και χειρισμό ογκωδών αντικειμένων ή εργασίες σε δυσπρόσιτα σημεία.

A.4 Ιστορική εξέλιξη του επαγγέλματος

Η ιστορική εξέλιξη του επαγγέλματος «Χειριστής κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου» είναι στενά συνδεδεμένη με τις εξελίξεις στην τεχνολογία, την εκβιομηχάνιση και την ανάγκη για αποδοτικά μηχανήματα σε διαφόρους τομείς.

Οι ρίζες αυτής της ενασχόλησης μπορούν να αναζητηθούν στους αρχαίους πολιτισμούς, όπου απλές μηχανές, όπως μοχλοί και τροχαλίες, χρησιμοποιήθηκαν για κατασκευαστικούς και μεταφορικούς σκοπούς (Lilley, 1965). Καθώς οι κοινωνίες εξελίσσονταν και οι ανάγκες σε υποδομές αυξάνονταν, αναπτύχθηκαν πιο εξελιγμένα μηχανήματα, που οδήγησαν στην εμφάνιση εξειδικευμένων χειριστών.



(Παλαιάς τεχνολογίας γερανοί. Πηγή: .Buffalo Architecture and History)

Κατά τη διάρκεια της Βιομηχανικής Επανάστασης, τον 18ο και 19ο αιώνα, σημειώθηκαν σημαντικές εξελίξεις στη μηχανική και τα μηχανήματα. Οι γερανοί με ατμό και ο πρώιμος χωματουργικός εξοπλισμός, όπως τα φτυάρια ατμού και οι βυθοκόροι, εμφανίστηκαν. Αυτά τα μηχανήματα έφεραν επανάσταση στις βιομηχανίες κατασκευών, εξόρυξης και μεταφορών, επιτρέποντας ταχύτερη και πιο αποτελεσματική εργασία (Allen, 2017).



(Κλωβός χειριστή γερανού. Πηγή: <https://www.overheadcraneconsulting.com/>)

Με την εισαγωγή των κινητήρων εσωτερικής καύσης, στα τέλη του 19ου αιώνα, η κινητικότητα και η ευελιξία των μηχανών αυξήθηκαν σημαντικά. Αυτό οδήγησε στην ανάπτυξη διαφόρων κινητών μηχανών που χρησιμοποιούνται σε δημόσια και βιομηχανικά έργα. Γερανοί, μπουλντόζες, εκσκαφείς και άλλος εξειδικευμένος εξοπλισμός άρχισαν να κυριαρχούν στα εργοτάξια, στις εξορυκτικές εργασίες και σε άλλα περιβάλλοντα εργασίας (Heavy Equipment College, 2018).

Οι πρώτοι χειριστές αυτών των μηχανών ήταν συχνά αυτοδίδακτοι ή εκπαιδούνταν μέσω της συμμετοχής στην εργασία. Δεν υπήρχαν τυποποιημένα προγράμματα κατάρτισης ή πιστοποιήσεις, κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου. Οι δεξιότητες μεταβιβάζονταν από έμπειρους χειριστές σε μαθητευόμενους, διασφαλίζοντας τη συνέχεια της γνώσης και της τεχνογνωσίας. Στη διάρκεια του 20ου αιώνα, η ζήτηση για εξειδικευμένους χειριστές μηχανών συνέχισε να αυξάνεται. Με τις τεχνολογικές εξελίξεις, τα μηχανήματα έγιναν πιο πολύπλοκα, απαιτώντας εξειδικευμένες γνώσεις για ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία. Αυτό οδήγησε στην ανάπτυξη προγραμμάτων κατάρτισης και διαδικασιών πιστοποίησης για να διασφαλιστεί ότι οι χειριστές έχουν τις απαραίτητες δεξιότητες και τεχνογνωσία (CEDEFOP, 2004).

Στα μέσα του 20ου αιώνα, οργανισμοί, όπως η Διεθνής Ένωση Χειριστών Μηχανικών (IUOE), έπαιξαν σημαντικό ρόλο στον επαγγελματισμό των χειριστών μηχανών. Δημιούργησαν κέντρα εκπαίδευσης και εφάρμοσαν προγράμματα μαθητείας για την τυποποίηση της εκπαίδευσης και τη βελτίωση των πρακτικών ασφαλείας (Quinnell, 2019). Αυτές οι προσπάθειες συνέβαλαν στην ενίσχυση της φήμης των χειριστών μηχανημάτων, ως ειδικευμένων επαγγελματιών στους αντίστοιχους τομείς τους.



(Σύγχρονο εργοτάξιο. Πηγή: local49)

Με τις ραγδαίες εξελίξεις της τεχνολογίας, οι μηχανές που χρησιμοποιούνται σε δημόσια και βιομηχανικά έργα συνέχισαν να εξελίσσονται. Τα υδραυλικά συστήματα, οι ηλεκτρονικοί πίνακες ελέγχου και τα προηγμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας έγιναν ο κανόνας. Οι χειριστές έπρεπε να προσαρμοστούν σε αυτές τις αλλαγές και να αποκτήσουν νέες δεξιότητες για να χειρίζονται αποτελεσματικά τα σύγχρονα μηχανήματα.

Σήμερα, η σημασία του επαγγέλματος του «Χειριστή κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου» αναγνωρίζεται σε διάφορους παραγωγικούς κλάδους, παγκοσμίως. Τα επίσημα προγράμματα κατάρτισης, οι επαγγελματικές

σχολές και οι τεχνικές σχολές προσφέρουν ευκαιρίες εκπαίδευσης και πιστοποίησης σε επίδοξους χειριστές. Επιπλέον, τα προγράμματα συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης και οι πιστοποιήσεις βοηθούν τους χειριστές να παραμένουν ενημερωμένοι για τα πιο πρόσφατα βιομηχανικά πρότυπα, τους κανονισμούς ασφαλείας και τις τεχνολογικές εξελίξεις. Το επάγγελμα συνεχίζει να εξελίσσεται, καθώς εισάγονται νέα μηχανήματα και εξοπλισμός, απαιτώντας από τους χειριστές να αναβαθμίζουν συνεχώς τις δεξιότητές τους.

A.5 Οικονομία και επιχειρηματικό περιβάλλον

Ο αριθμός των επιχειρήσεων που απασχολούν χειριστές κινητών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργου δεν είναι εφικτό να προσδιοριστεί με ακρίβεια. Με βάση τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, για τους κλάδους της οικονομίας που απασχολούν κατά κύριο λόγο χειριστές μηχανημάτων έργου, και συγκεκριμένα στον εξορυκτικό και στον κατασκευαστικό κλάδο, δραστηριοποιούνται 577 και 62.101 επιχειρήσεις, αντίστοιχα (ΕΛΣΤΑΤ, 2020). Μία εκτίμηση της γεωγραφικής κατανομής των απασχολουμένων στο επάγγελμα μπορεί να προκύψει από την κατανομή των εργαζομένων των συγκεκριμένων κλάδων ανά περιφερειακή ενότητα, που καταγράφεται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας : Αριθμός επιχειρήσεων ανά κλάδο ανά Περιφέρεια (στοιχεία: ΕΛΣΤΑΤ, 2020)

Περιφέρεια	Κλάδος	Αριθμός Επιχειρήσεων
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης	ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	52
Κεντρικής Μακεδονίας	ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	37
Δυτικής Μακεδονίας	ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	18
Ηπείρου	ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	4
Θεσσαλίας	ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	78
Ιονίων Νήσων	ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	0
Δυτικής Ελλάδας	ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	0
Στερεάς Ελλάδας	ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	35
Αττικής	ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	31
Πελοποννήσου	ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	53
Βορείου Αιγαίου	ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	4
Νοτίου Αιγαίου	ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	20
Κρήτης	ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	25
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	2510
Κεντρικής Μακεδονίας	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	7628
Δυτικής Μακεδονίας	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	1507
Ηπείρου	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	2299
Θεσσαλίας	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	3576
Ιονίων Νήσων	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	2502
Δυτικής Ελλάδας	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	3585
Στερεάς Ελλάδας	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	3245
Αττικής	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	19031
Πελοποννήσου	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	4165
Βορείου Αιγαίου	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	1614
Νοτίου Αιγαίου	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	4220
Κρήτης	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	5202

Σε σχέση με τις τεχνολογικές αλλαγές που επηρεάζουν το επάγγελμα, πρέπει να επισημανθεί ότι τα σύγχρονα μηχανήματα χρησιμοποιούν προηγμένα συστήματα ελέγχου για να αυξήσουν την ακρίβεια, αποτελεσματικότητα και ασφάλεια του χειρισμού. Οι χειριστές βασίζονται σε ψηφιακές οθόνες και ηλεκτρονικούς μοχλούς που παρέχουν πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο (www.mobact.gr), ενώ τα συστήματα τηλεματικής επιτρέπουν την ανάλυση δεδομένων για βελτιστοποίηση της απόδοσης και σχεδιασμό συντήρησης (www.logicom.gr). Η χρήση αισθητήρων και καμερών αυξάνει την ασφάλεια, μειώνοντας τον κίνδυνο ατυχημάτων (troxoikaitir.gr).

Επιπλέον, η ανάγκη αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής και των περιβαλλοντικών προκλήσεων έχει οδηγήσει σε στροφή προς τις πράσινες τεχνολογίες και στο συγκεκριμένο τομέα. Στο πλαίσιο αυτό, αναπτύσσονται και υιοθετούνται πιο φιλικές προς το περιβάλλον λύσεις, όπως η εισαγωγή ηλεκτρικών και υβριδικών μηχανημάτων, με απώτερο στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης (www.caranddriver.gr). Σημαντική είναι και η ανάπτυξη βιώσιμων υποδομών που ελαχιστοποιούν την περιβαλλοντική επίπτωση και την κατανάλωση φυσικών πόρων. Εξίσου κρίσιμη είναι η ανάγκη προσαρμογής των χειριστών μηχανημάτων στις νέες αυτές τεχνολογίες και στις ακραίες καιρικές συνθήκες που φέρνει η κλιματική αλλαγή, με την εφαρμογή πρωτοκόλλων ασφαλείας και τη λήψη προληπτικών μέτρων για τη διασφάλιση της ευημερίας των εργαζομένων και την προστασία του περιβάλλοντος.

A.6 Εργασία, ανθρώπινο δυναμικό και συνθήκες απασχόλησης

Ο αριθμός των εργαζομένων που εργάζονται ως χειριστές κινητών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργου δεν μπορεί να προσδιοριστεί επακριβώς. Στους κλάδους της εξόρυξης και των κατασκευών, όπου κατά κύριο λόγο απασχολούνται οι χειριστές μηχανημάτων έργου, σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία, απασχολούνται συνολικά 5.241 και 85.851 μισθωτοί, αντίστοιχα. Το φαινόμενο της αυτοαπασχόλησης των χειριστών μηχανημάτων έργου σε αυτούς τους κλάδους, αλλά και η διαρκής κινητικότητα που απαιτεί το επάγγελμα δεν μας επιτρέπουν να καταλήξουμε σε ακριβή στοιχεία, σχετικά με τον αριθμό των εργαζομένων αυτών.

Η ζήτηση για το συγκεκριμένο επάγγελμα καθορίζεται από παράγοντες, όπως ο όγκος των επενδύσεων που κατευθύνονται στην υλοποίηση κατασκευαστικών έργων και υποδομών, ο ρυθμός τεχνολογικής αναβάθμισης των μηχανημάτων έργου, και η συνολική κατάσταση της οικονομίας.

Η άσκηση του επαγγέλματος απαιτεί άδεια και σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, οι άδειες χειριστών μηχανημάτων έργου κατατάσσονται σε τρεις (3) βαθμίδες. Αυτή του βοηθού χειριστή και αυτές του χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Β (από 10 KW έως 120 KW) και ομάδας Α (πάνω από 120 KW). Τα μηχανήματα έργου κατατάσσονται σε οκτώ (8) ειδικότητες, ανάλογα με τις εργασίες που εκτελούν και σε δύο (2) ομάδες (Ομάδα Α και Ομάδα Β), εντός της ειδικότητας ανάλογα με την ισχύ του μηχανήματος έργου. Οι ειδικότητες αυτές περιλαμβάνουν τις εργασίες εκσκαφής και εν γένει χωματουργικές εργασίες, ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων, οδοστρωσίας, εξυπηρέτησης οδών και αεροδρομίων, υπόγειων έργων και μεταλλείων, έλξης, διάτρησης και κοπής εδαφών, ειδικών εργασιών ανύψωσης και πολλαπλών εργασιών. Άδεια οδήγησης, τουλάχιστον κατηγορίας Β απαιτείται από τους υποψήφιους χειριστές μηχανημάτων έργου για όλες τις ειδικότητες, εκτός αυτής των ειδικών εργασιών ανύψωσης (ΦΕΚ 198/Α' 17.10.2012).

Η φύση του επαγγέλματος αναγκάζει τους χειριστές κινητών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργου να εργάζονται σε ποικίλα περιβάλλοντα, πιθανώς να εκτίθενται σε διαφορετικές συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας και καθιστά απαραίτητη τη χρήση ατομικών μέσων προστασίας. Επίσης, ο χειρισμός μηχανημάτων σε περιβάλλοντα με ενδεχόμενους κινδύνους (π.χ. κατολισθήσεις, διαρροή τοξικών ουσιών κτλ.) επιβάλλει τη λήψη αυστηρών μέτρων για την ασφάλεια των χειριστών. Το γεγονός αυτό αντανακλάται στο θεσμικό πλαίσιο του επαγγέλματος, αφενός με τη θέσπιση αυστηρών μέτρων και πρωτοκόλλων ασφαλείας αφετέρου με την καθιέρωση της υποχρεωτικής προσκόμισης πιστοποιητικού υγείας από δημόσιο νοσοκομείο για την αρτιμέλεια, την όραση και την ακοή του αιτούντος άδεια άσκησης επαγγέλματος.

A.7 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα, έντυπα ή άλλα μέσα ή πηγές πληροφόρησης

Η συνδικαλιστική οργάνωση που είναι σχετική με το επάγγελμα είναι η Ομοσπονδία Χειριστών Μηχανημάτων Έργου Ελλάδος (Ο.Χ.Μ.Ε.Ε.), <https://www.oxmee.gr/>

Η Ομοσπονδία Χειριστών Μηχανημάτων Έργου Ελλάδος (Ο.Χ.Μ.Ε.Ε.) έχει μέλη πρωτοβάθμια σωματεία που δραστηριοποιούνται σε κάθε νομό της χώρας.

A.8 Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του επαγγέλματος

Η άσκηση του επαγγέλματος ρυθμίζεται από το ΠΔ 113/2012 (ΦΕΚ198/Α/2012), το οποίο ορίζει τις προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγελματικών δραστηριοτήτων του χειρισμού μηχανημάτων και ειδικότερα καθορίζει τις

ειδικότητες, τις βαθμίδες των επαγγελματικών προσόντων, τη διαδικασία και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για τη χορήγηση, την ανανέωση ή την επέκταση της άδειας άσκησης των ως άνω επαγγελματικών δραστηριοτήτων.

Τα μηχανήματα έργου για τα οποία έχει εφαρμογή το παρόν ΠΔ χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών οι οποίες διακρίνονται στις εξής εννέα (9) ειδικότητες: 1) εκσκαφής και εν γένει χωματουργικές, 2) ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων, 3) οδοστρωσίας, 4) εξυπηρέτησης οδών και αεροδρομίων, 5) υπόγειων έργων και μεταλλείων, 6) έλξης, 7) διάτρησης και κοπής εδαφών, 8) ειδικές εργασίες ανύψωσης, και 9) πολλαπλές εργασίες. Ως όριο ισχύος για την ένταξη μηχανήματος στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ ορίζονται τα 10 KW.

Τα μηχανήματα έργου, εντός της κάθε ειδικότητας, διακρίνονται, σύμφωνα με το ΠΔ, σε δύο ομάδες, ανάλογα με την ισχύ των κινητήρων τους, ως εξής:

(α) Ομάδα Α: Μηχανήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης ή με ηλεκτρικούς κινητήρες, συνολικής ισχύος άνω των 120 KW.

(β) Ομάδα Β: Μηχανήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης ή με ηλεκτρικούς κινητήρες, συνολικής ισχύος μέχρι 120 KW.

Οι βαθμίδες στις οποίες κατατάσσονται οι ασκούντες επαγγελματικές δραστηριότητες χειρισμού μηχανημάτων είναι τρεις (3) συνδέονται με τις παραπάνω Ομάδες και συγκεκριμένα:

1. Βοηθός χειριστή μηχανημάτων έργου, που ανήκει στην 1η Βαθμίδα
2. Χειριστής μηχανημάτων έργου ομάδας Β, που ανήκει στη 2η Βαθμίδα
3. Χειριστής μηχανημάτων έργου ομάδας Α, που ανήκει στην 3η Βαθμίδα.

Στο παρόν επαγγελματικό περίγραμμα αναλύονται οι επαγγελματικές δραστηριότητες του Χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Β, που ανήκει στη 2^η βαθμίδα και ομάδας Α, που ανήκει στην 3^η βαθμίδα.

Με την ΥΑ οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/5.3.2013 (ΦΕΚ Β'519 / 2013) του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα διάφορα επιμέρους μηχανήματα έργου κατατάσσονται στις ειδικότητες και ομάδες σύμφωνα με το παραπάνω ΠΔ και αντιστοιχίζονται οι υφιστάμενες άδειες που είχαν εκδοθεί με προηγούμενα ΠΔ με τις άδειες που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του ΠΔ 113/2012.

Παράλληλα, με ειδικότερες θεσμικές διατάξεις, ρυθμίζονται θέματα συγκεκριμένων ειδικοτήτων όσον αφορά την αντικατάσταση μέρους της απαιτούμενης επαγγελματικής εμπειρίας μέσω παρακολούθησης ενός ή περισσότερων ειδικών προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης που πληρούν ορισμένες γενικές και ειδικές προϋποθέσεις.

Τέλος, με το Άρθρο 74 του 4982/2022 (ΦΕΚ 195/Α' 15.10.2022) για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου που κατατάσσονται στην «ειδικότητα 2» (εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων), ορίζονται διαφορετικές προϋποθέσεις, ανάλογα με τη συνολική ισχύ κινητήρων άνω των δέκα (10) kw και τη μέγιστη ανυψωτική ικανότητα των μηχανημάτων.

Σύμφωνα με το ΠΔ 113/2012, δυνατότητα αναγγελίας για την έναρξη άσκησης της δραστηριότητας του βοηθού χειριστή μηχανημάτων έργου και την απόκτηση του δικαιώματος άσκησης των επαγγελματικών δραστηριοτήτων του βοηθού χειριστή μηχανημάτων έργου έχουν οι:

(α) Οι απόφοιτοι υποχρεωτικής εκπαίδευσης που έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους,

(β) Οι απόφοιτοι των Επαγγελματικών Λυκείων (ΕΠΑΛ) ή Επαγγελματικών Σχολών (ΕΠΑΣ) ή Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ), σε συγκεκριμένες ειδικότητες, σύμφωνα με το παράρτημα Α του ΠΔ,

(γ) Οι απόφοιτοι Τεχνικοί Μηχανημάτων Έργων των ΙΕΚ

Επίσης, οι κάτοχοι πτυχίου σχολών με ισότιμο τίτλο και αντίστοιχη ειδικότητα (Παράρτημα Β του ΠΔ), καθώς και άλλων σχολών οι οποίες, μετά την έκδοση του ΠΔ, καθίστανται ισότιμες και αντίστοιχες των παραπάνω περιπτώσεων σχολών ή οι κάτοχοι τίτλου σπουδών της αλλοδαπής αντίστοιχης ειδικότητας, που έχει αναγνωρισθεί ως ισότιμος.

Ανάλυση των παραπάνω τίτλων σπουδών δίνεται στην Ενότητα Δ. Να σημειωθεί ότι στο ΠΔ 113/2012 ΠΔ αναφέρεται και η δυνατότητα άσκησης του επαγγέλματος και από κατόχους τίτλων σπουδών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού τομέα).

Μετά την έκδοση βεβαίωσης αναγγελίας, οι βοηθοί χειριστές μηχανημάτων έργου, αφού αποκτήσουν την απαιτούμενη προϋπηρεσία, υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια υπηρεσία της οικείας Περιφέρειας, προκειμένου να αποκτήσουν την άδεια του χειριστή μηχανημάτων έργου 2ης ή και 3ης βαθμίδας, προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

Η απαιτούμενη προϋπηρεσία, ανά τίτλο σπουδών, έχει ως εξής:

- (α) εάν είναι απόφοιτοι υποχρεωτικής εκπαίδευσης και έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους, αφού αποκτήσουν προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα για τη Β ομάδα, 300 ημερομίσθια/ για την Α ομάδα, 450 ημερομίσθια (εκ των οποίων τα 150 στην Α ομάδα)
- (β) εάν είναι απόφοιτοι ΕΠΑ.Λ., ΕΠΑ.Σ. ή Ι.Ε.Κ., κατά τα οριζόμενα στο Παράρτημα Α του ΠΔ, αφού αποκτήσουν προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα: για την Β ομάδα, 100 ημερομίσθια/ για την Α ομάδα, 150 ημερομίσθια (εκ των οποίων τα 50 στην Α ομάδα)
- (γ) εάν είναι απόφοιτοι των Ι.Ε.Κ στην ειδικότητα «Τεχνικός Μηχανημάτων Έργων», αφού αποκτήσουν προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα για την Β ομάδα, 70 ημερομίσθια/ για την Α ομάδα, 100 ημερομίσθια (εκ των οποίων τα 30 στην Α ομάδα).

Οι ίδιες προϋποθέσεις ισχύουν κατ' αντιστοιχία και για τους κατόχους ισότιμων τίτλων και αντίστοιχων ειδικοτήτων των ανωτέρω περιπτώσεων (α), (β) και (γ).

Να επισημανθεί, για ακόμα μια φορά, ότι οι παραπάνω προϋποθέσεις ισχύουν γενικά για το επάγγελμα, καθώς, όπως προαναφέρθηκε, για συγκεκριμένες ειδικότητες, με εξειδικευμένες θεσμικές ρυθμίσεις, οι ως άνω προϋποθέσεις διαφοροποιούνται.

A.9 Τεχνολογίες / τεχνολογικές αλλαγές που επηρεάζουν το επάγγελμα

Τα σύγχρονα μηχανήματα είναι εξοπλισμένα με προηγμένα συστήματα ελέγχου που προσφέρουν αυξημένη ακρίβεια, αποτελεσματικότητα και ασφάλεια. Οι χειριστές έχουν πλέον πρόσβαση σε ηλεκτρονικούς μοχλούς και ψηφιακές οθόνες που παρέχουν πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την απόδοση και τις συνθήκες λειτουργίας του μηχανήματος (Lorenz, et al., 2020). Αυτές οι τεχνολογίες επιτρέπουν στους χειριστές να έχουν καλύτερο έλεγχο και να λαμβάνουν πιο εμπειριστατωμένες αποφάσεις, κατά τη διάρκεια των εργασιών τους.

Πολλά σύγχρονα μηχανήματα είναι εξοπλισμένα με συστήματα τηλεματικής που συλλέγουν και μεταδίδουν δεδομένα σχετικά με τη λειτουργία τους, την κατανάλωση καυσίμου, τις ανάγκες συντήρησης και άλλα. Αυτά τα δεδομένα μπορούν να αναλυθούν για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης του μηχανήματος, την πρόβλεψη των απαιτήσεων συντήρησης και τη βελτίωση της συνολικής απόδοσης (Teletrac Navman, 2023). Οι χειριστές μπορούν να αξιοποιήσουν αυτές τις πληροφορίες για να λάβουν τεκμηριωμένες αποφάσεις, να σχεδιάσουν χρονοδιαγράμματα συντήρησης και να βελτιστοποιήσουν τις διαδικασίες εργασίας τους.

Η τεχνολογία έχει διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη βελτίωση της ασφάλειας για τους χειριστές μηχανών. Οι αισθητήρες εγγύτητας, οι κάμερες και τα συστήματα ανίχνευσης σύγκρουσης βοηθούν τους χειριστές να οδηγούν και να χειρίζονται τα μηχανήματα με μεγαλύτερη ασφάλεια, μειώνοντας τον κίνδυνο ατυχημάτων. Τα συστήματα συναγερμού και τα εργαλεία παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο προειδοποιούν τους χειριστές για πιθανούς κινδύνους και παρέχουν βοήθεια για την αποφυγή συγκρούσεων ή επισφαλών συνθηκών (Jo, B.-W, et al., 2019).

A.10 Εξελίξεις αναφορικά με την κλιματική αλλαγή και την περιβαλλοντική προστασία που επηρεάζουν το επάγγελμα.

Στροφή προς τις πράσινες τεχνολογίες: Η κλιματική αλλαγή και οι περιβαλλοντικές ανησυχίες έχουν ωθήσει στην ανάπτυξη και την υιοθέτηση πιο πράσινων τεχνολογιών σε διάφορους κλάδους. Αυτή περιλαμβάνει την εισαγωγή ηλεκτρικών ή υβριδικών μηχανημάτων ως εναλλακτικών στα παραδοσιακά μηχανήματα που κινούνται με ορυκτά καύσιμα (Nendick, 2020). Οι χειριστές θα χρειαστεί να προσαρμοστούν σε αυτές τις νέες τεχνολογίες, κατανοώντας τα νέα χαρακτηριστικά και τις λειτουργικές απαιτήσεις τους.

Μείωση εκπομπών και ενεργειακή απόδοση: Οι πολιτικές προστασίας του περιβάλλοντος συχνά στοχεύουν στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στην προώθηση της ενεργειακής απόδοσης. Ενδέχεται να απαιτηθεί από τους χειριστές μηχανών να τηρούν τα πρότυπα εκπομπών και να χειρίζονται τα μηχανήματα με τρόπο που ελαχιστοποιεί την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές καυσαερίων. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει την υιοθέτηση πρακτικών εξοικονόμησης καυσίμου, τη βελτιστοποίηση της χρήσης του εξοπλισμού και τη συντήρηση των μηχανών για να διασφαλιστεί η βέλτιστη απόδοση και οι ελάχιστες περιβαλλοντικές επιπτώσεις (Maunsell, 2008).

Χρήση εναλλακτικών καυσίμων: Συνέπεια της υιοθέτησης στόχων βιωσιμότητας είναι η αυξανόμενη έμφαση στη χρήση εναλλακτικών καυσίμων στα μηχανήματα έργου. Αυτά περιλαμβάνουν τα βιοκαύσιμα, το υδρογόνο και άλλες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Οι χειριστές μπορεί να χρειαστεί να προσαρμοστούν σε διαφορετικούς τύπους καυσίμων και να κατανοήσουν τις απαιτήσεις αποθήκευσης και χειρισμού τους (Sandaka et al., 2023).

Βιώσιμες κατασκευές και υποδομές: Οι βιώσιμες κατασκευαστικές πρακτικές κερδίζουν έδαφος ως απάντηση στην κλιματική αλλαγή και τις περιβαλλοντικές ανησυχίες. Περιλαμβάνουν τη χρήση φιλικών προς το περιβάλλον υλικών, την ελαχιστοποίηση των απορριμμάτων και την εξέταση των επιπτώσεων του κύκλου ζωής των έργων υποδομής (PlanRadar, 2022). Οι χειριστές μηχανών διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο στην εφαρμογή αυτών των

πρακτικών με την τήρηση των σχεδίων διαχείρισης απορριμμάτων, την ανακύκλωση υλικών και την ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής ζημίας κατά τις δραστηριότητες κατασκευής και κατεδάφισης (EPA, 2023).

Προσαρμογή σε ακραίες καιρικές συνθήκες: Η κλιματική αλλαγή σχετίζεται με την αύξηση των ακραίων καιρικών φαινομένων. Οι χειριστές μηχανών μπορεί να χρειαστεί να προσαρμόσουν τις πρακτικές εργασίας τους για να αντιμετωπίσουν προκλήσεις που σχετίζονται με τις καιρικές συνθήκες, όπως καύσωνες, καταιγίδες, πλημμύρες ή πυρκαγιές. Αυτό θα μπορούσε να περιλαμβάνει την εφαρμογή πρωτοκόλλων ασφαλείας, την προσαρμογή των προγραμμάτων εργασίας και τη λήψη προληπτικών μέτρων για τη διασφάλιση της ευημερίας των εργαζομένων και την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη διάρκεια ακραίων καιρικών φαινομένων (Moda, Filho & Minhas, 2019).

Περαιτέρω πληροφορίες επαγγέλματος

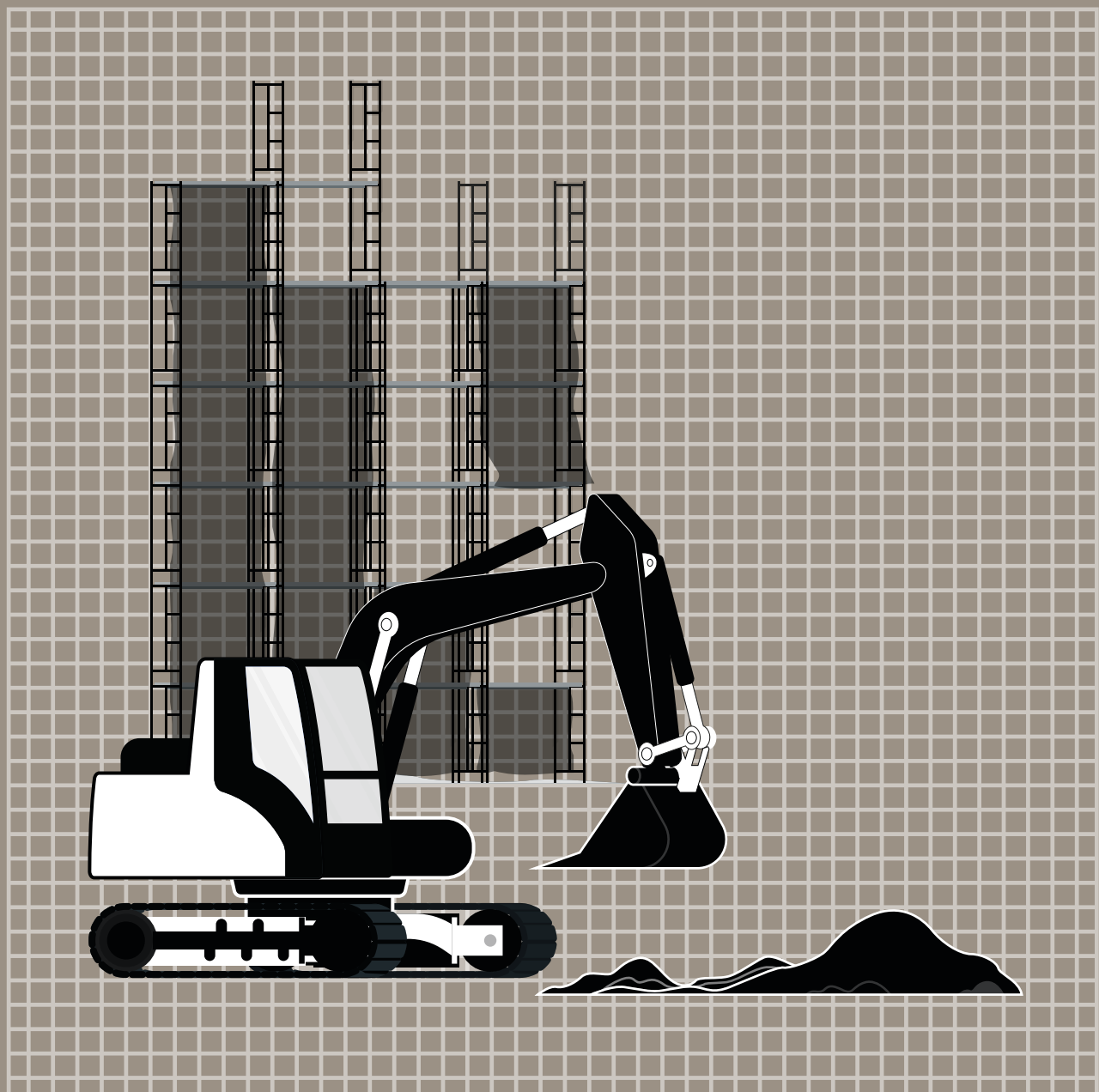
Ο κάτοχος βεβαίωσης αναγγελίας βοηθού χειριστή μηχανημάτων έργου αποκτά προϋπηρεσία, εργαζόμενος υπό την επίβλεψη αδειούχου χειριστή που έχει άδεια για τη συγκεκριμένη ειδικότητα και ομάδα μηχανημάτων έργου. Εφόσον συμπληρώσει την απαιτούμενη προϋπηρεσία σε συγκεκριμένη ομάδα μηχανημάτων βάσει του τίτλου σπουδών του, κάνει αίτηση στην αντίστοιχη Περιφερειακή Ενότητα, ώστε να δώσει εξετάσεις, προκειμένου να αποκτήσει την άδεια του χειριστή μηχανημάτων έργου 2ης ή 3ης βαθμίδας (δηλαδή, αντιστοίχως, για μηχανήματα Β ή Α ομάδας). Οι συγκεκριμένες εξετάσεις έχουν θεωρητικό και πρακτικό μέρος, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 5 και 7 του ν. 3982/2011. (ΦΕΚ 198/Α` 17.10.2012).

Δικαιολογητικά για την απόκτηση της άδειας του χειριστή μηχανημάτων έργου 2^{ης} και 3^{ης} βαθμίδας:

1. Φωτοτυπία ταυτότητας ή διαβατηρίου (για πολίτες εκτός Ε.Ε. και άδειας παραμονής ή εργασίας)
2. Πτυχίο, αν δεν είχε κατατεθεί παλαιότερα
3. Πιστοποιητικό υγείας από δημόσιο φορέα (νοσοκομείο, κέντρο υγείας, ιατρείο ΠΕΔΥ)
 - για αρτιμέλεια (από παθολόγο ή ορθοπεδικό ή γενικό γιατρό)
 - για ακοή (από ΩΡΛ)
 - για όραση (από οφθαλμίατρο)
4. Καταστάσεις εργαζομένων («πίνακες προσωπικού») που υποβάλλει η επιχείρηση στην Επιθεώρηση Εργασίας. Σε αυτές θα πρέπει να φαίνεται το χρονικό διάστημα της προϋπηρεσίας, το ωράριο και η σχετική με το χειρισμό μηχανημάτων έργου απασχόληση του αιτούντος
5. Βεβαίωση προϋπηρεσίας που χορηγείται από την επιχείρηση στην οποία εργάζεται ο αιτών και η οποία συνοπογράφεται από τον αδειούχο εποπτεύοντα αυτόν
6. Φωτοτυπία της άδειας χειριστή μηχανημάτων έργου του εποπτεύοντος (θα πρέπει να αφορά στην ειδικότητα και την ομάδα για την οποία ο αιτών θα δώσει εξετάσεις και να ήταν σε ισχύ κατά το χρόνο της προϋπηρεσίας του αιτούντα)
7. i. Αν ο εποπτεύων είναι μισθωτός στην επιχείρηση,
 - α. καταστάσεις εργαζομένων («πίνακες προσωπικού») και για αυτόν, στις οποίες θα φαίνεται η απασχόλησή του κατά το διάστημα που απέκτησε την προϋπηρεσία, καθώς και το ωράριό του
 - ii. Αν ο εποπτεύων απασχολείται στην επιχείρηση με σύμβαση έργου,
 - α. η έναρξη άσκησης του επαγγέλματός του
 - β. η θεωρημένη από τη Δ.Ο.Υ. σύμβασή του με την επιχείρηση για το διάστημα της εποπτείας
 - iii. Αν ο εποπτεύων είναι ιδιοκτήτης ή μέτοχος της επιχείρησης,
 - α. η έναρξη άσκησης του επαγγέλματός του
 - β. νομιμοποιητικά έγγραφα της επιχείρησης από τα οποία θα προκύπτει πως είναι ιδιοκτήτης ή μέτοχος της
8. Η άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος έργου με το οποίο εργάστηκε ο αιτών (ή πιστοποιητικό μηχανήματος έργου, αν αυτό εντάσσεται στην 8η ειδικότητα)
9. 2 έγχρωμες φωτογραφίες για βιβλιάριο
10. Απόδειξη κατάθεσης παραβόλων θεωρητικής & πρακτικής εξέτασης και παραβόλου έκδοσης της άδειας
11. Αίτηση

ΕΝΟΤΗΤΑ Β
ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ -
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ
ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ



ΚΕΛ 1	ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΙ, ΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΙΔΕΙ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΈΡΓΟΥ
ΕΕΛ 1.1	<p>ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΈΡΓΟΥ ΠΡΙΝ ΤΟ ΘΕΣΕΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</p> <p>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</p> <p>1.1.1. Ελέγχει οπτικά το μηχάνημα έργου</p> <p>1.1.2. Εφοδιάζει με αναλώσιμα υλικά το μηχάνημα έργου</p> <p>1.1.3. Εκτελεί απλές εργασίες προληπτικής συντήρησης του μηχανήματος έργου</p> <p>1.1.4. Εντοπίζει τυχόν βλάβες, διαρροές και ελλείψεις του μηχανήματος έργου</p> <p>1.1.5. Ελέγχει την κατάσταση του πυροσβεστήρα και το περιεχόμενο του κυτίου πρώτων βοηθειών στο μηχάνημα έργου</p> <p>1.1.6. Συμπληρώνει τα δελτία ελέγχου βλαβών του μηχανήματος έργου</p>
	<p>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ελέγχει οπτικά το μηχάνημα έργου, ιδιαίτερα τον ιμάντα, τον χώρο του κινητήρα, τα κολάρα, τους σωλήνες και τα ρακόρ, τα ελαστικά, τα μηχανικά εξαρτήματα, τους χώρους του άξονα κίνησης και την αντλία υδραυλικού, ακολουθώντας τη λίστα ελέγχου του κατασκευαστή που αφορά την έναρξη της λειτουργίας του. • Εφοδιάζει με αναλώσιμα υλικά το μηχάνημα έργου (καύσιμα, λιπαντικά, υγρά ψύξης, αέρας κ.λπ.), όποτε απαιτείται, πραγματοποιώντας την τροφοδοσία με επιμέλεια και καθαριότητα και σύμφωνα με τις οδηγίες του βιβλίου οδηγιών χειρισμού και συντήρησης. • Εκτελεί απλές εργασίες προληπτικής συντήρησης του μηχανήματος έργου, όπως γρασάρισμα, καθαρισμός φίλτρων κ.λπ., όποτε απαιτείται, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. • Εντοπίζει τυχόν βλάβες, διαρροές και ελλείψεις, διενεργώντας σχετικούς ελέγχους στα όργανα και στις ενδείξεις του μηχανήματος έργου (ιδιαίτερα των φρένων και του συστήματος διεύθυνσης), σύμφωνα με τις προδιαγραφές, ενημερώνοντας σχετικά τους συντηρητές και τους μηχανοτεχνίτες για την αποκατάστασή τους, σύμφωνα με τον κώδικα επαγγελματικής συμπεριφοράς και δεοντολογίας. • Ελέγχει την κατάσταση του πυροσβεστήρα και το περιεχόμενο του κυτίου πρώτων βοηθειών στο μηχάνημα έργου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους κανόνες υγείας και ασφάλειας. • Συμπληρώνει τα δελτία ελέγχου βλαβών του μηχανήματος έργου, αναγράφοντας τις τυχόν βλάβες, διαρροές και ελλείψεις, όταν αυτές υπάρχουν ή αναγράφοντας, σε περίπτωση έλλειψης ευρημάτων, μόνο την ημερομηνία ελέγχου, ακολουθώντας τις σχετικές οδηγίες και πρότυπα συμπλήρωσης.
	<p>ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</p> <p><i>Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:</i></p> <p>Τεχνικά έργα, κατασκευαστικά έργα, οικοδομικά έργα, γεωργικά έργα, εξορύξεις, μεταλλεία, ορυχεία, λατομεία, δομικές κατασκευές, αποθήκες, λιμάνια, αεροδρόμια, εμπορικοί σταθμοί, οδοποιία, εργοτάξια, ναυπηγεία, εμπόριο, βιομηχανία, μεταφορές.</p> <p>Υπαίθριοι χώροι, υπόγειες στοές, έκθεση σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος (εργασία σε ανοιχτούς χώρους), εργασία με κυλιόμενο ωράριο, συνεργασία με άλλους, έκθεση σε κινδύνους.</p> <p><i>Μέσα/εργαλεία/υλικά:</i></p> <p>Ενδεδωμένα ρούχα εργασίας, μέσα ατομικής προστασίας (γάντια, παπούτσια εργασίας, προστατευτικό κράνος, προστατευτικά γυαλιά, ζώνη ανάρτησης), καύσιμα, υλικά λίπανσης, υγρά ψύξης, γράσα, απορρυπαντικά, υγρά πέδησης, υγρά μπαταρίας, δελτίο ελέγχου βλαβών, εργαλεία χειρός, κυτίο πρώτων βοηθειών, πυροσβεστήρας, εγχειρίδια λειτουργίας κατασκευαστή.</p> <p><i>Παραγόμενη υπηρεσία:</i></p> <p>Προετοιμασία του μηχανήματος έργου πριν την έναρξη λειτουργίας.</p> <p><i>Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:</i></p>

Νομοθεσία που διέπει την άσκηση του επαγγέλματος, οπτικός έλεγχος, τυπικές διαδικασίες καταγραφής των επιθεωρήσεων και των ελέγχων, κανόνες υγείας και ασφάλειας, βασικοί κανόνες πυρόσβεσης, τυπικές διαδικασίες άσκησης καθηκόντων, κώδικας επαγγελματικής συμπεριφοράς και δεοντολογίας, προδιαγραφές κατασκευαστή, προδιαγραφές συντήρησης κατασκευαστή.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστο προαπαιτούμενο προσόν για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι οι γενικές γνώσεις που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ) «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Βασικές γνώσεις νομοθεσίας που διέπει την άσκηση του επαγγέλματος
- Βασικές γνώσεις πυρόσβεσης και πυροπροστασίας
- Υγεία και ασφάλεια στο χώρο εργασίας
- Βασικές γνώσεις προστασίας περιβάλλοντος
- Βασικές γνώσεις μηχανολογίας
- Στοιχεία μηχανών
- Λειτουργία, επισκευή και συντήρηση συστημάτων μηχανημάτων έργου
- Οργάνωση και λειτουργία χώρων εργοταξίου
- Βασική ορολογία επαγγέλματος (ελληνική και αγγλική)
- Στοιχεία ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συστημάτων

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:
«Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών»

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Δεν υπάρχουν

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

- Έλεγχος μηχανήματος έργου
- Εφοδιασμός αναλωσίμων μηχανήματος έργου
- Εκτέλεση εργασιών προληπτικής συντήρησης μηχανήματος έργου
- Χρήση εργαλείων χειρός
- Χρήση μέσων ατομικής προστασίας
- Εντοπισμός βλαβών μηχανήματος έργου
- Συμπλήρωση δελτίου ελέγχου βλαβών μηχανήματος έργου

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:
«Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών»

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος	-	-	-	-	-
Έμπειρος	-	-	-	-	-	

ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

Βασικές Ικανότητες

- Ικανότητα γραμματισμού
- Πολυγλωσσική ικανότητα
- Μαθηματική ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική
- Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:
«Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εποπτεύεται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας»

ΕΕΛ 1.2

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- 1.2.1. Οδηγεί το μηχάνημα έργου από και προς το χώρο εργασίας
- 1.2.2. Χειρίζεται τα διάφορα εξαρτήματα (μοχλούς, κουμπιά, πεντάλ κ.λπ.) προκειμένου να κινήσει το μηχάνημα έργου
- 1.2.3. Παρακολουθεί και αναγνωρίζει τις ενδείξεις των διαφόρων οργάνων του μηχανήματος έργου
- 1.2.4. Ελέγχει τα συστήματα ασφαλείας του μηχανήματος έργου
- 1.2.5. Ενημερώνει τους εργαζόμενους, τους χειριστές άλλων μηχανημάτων έργου, καθώς και τυχόν διερχόμενα άτομα στο χώρο, για τις κινήσεις στις οποίες θα προβεί
- 1.2.6. Προσαρμόζει το χειρισμό του μηχανήματος έργου στις απαιτήσεις και τις συνθήκες του έργου, και στο χώρο εργασίας
- 1.2.7. Επιλέγει και τοποθετεί, σε ορισμένες κατηγορίες μηχανημάτων έργου, τα κατάλληλα εργαλεία λειτουργίας
- 1.2.8. Εποπτεύει και καθοδηγεί τους βοηθούς χειριστές μηχανημάτων έργου που είναι υπό την ευθύνη του.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ

- Οδηγεί προσεκτικά το μηχάνημα έργου από και προς το χώρο της εργασίας, εφαρμόζοντας τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, τους εσωτερικούς κανονισμούς που διέπουν το εργοτάξιο ή τον εργασιακό χώρο και τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.
- Χειρίζεται τα διάφορα εξαρτήματα (μοχλούς, κουμπιά, πεντάλ κ.λπ.), προκειμένου να κινήσει το μηχάνημα έργου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του έργου/προγράμματος εργασιών, ακολουθώντας τις οδηγίες του εγχειριδίου κατασκευαστή (manual).
- Παρακολουθεί και αναγνωρίζει τις ενδείξεις των διαφόρων οργάνων (λυχνίες, δείκτες κοντέρ, ενδείξεις κ.λπ.), προσαρμόζοντας κατάλληλα τον χειρισμό του μηχανήματος έργου και αποφεύγοντας πιθανές βλάβες.
- Ελέγχει τα συστήματα ασφαλείας του μηχανήματος έργου (οπτικά σήματα, ακουστικά σήματα, ηλεκτρονικά όργανα κ.λπ.), δοκιμάζοντας τα τακτικά (κύρια και εφεδρικά συστήματα) ή περιστασιακά (συστήματα εκτάκτου ανάγκης) και χρησιμοποιώντας αυτά σε περίπτωση που απαιτηθεί.
- Ενημερώνει τους εργαζόμενους, τους χειριστές άλλων μηχανημάτων έργου, καθώς και τυχόν διερχόμενα άτομα στο χώρο εργασίας για τις κινήσεις στις οποίες θα προβεί, εφαρμόζοντας τις διατάξεις ασφαλείας και εκκένωσης του χώρου εργασίας, όταν απαιτείται.
- Προσαρμόζει το χειρισμό του μηχανήματος έργου στις απαιτήσεις και τις συνθήκες του έργου, και στο χώρο εργασίας, αναγνωρίζοντας τις δυνατότητες του μηχανήματος και τηρώντας αυστηρά τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.
- Επιλέγει και τοποθετεί, σε ορισμένες κατηγορίες μηχανημάτων έργου, τα κατάλληλα εργαλεία λειτουργίας (σφυρί, τσάπα, νύχι κ.λπ.) υπό μορφή προσθήκης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του έργου και τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Εποπτεύει και καθοδηγεί τους βοηθούς χειριστές μηχανημάτων έργου (μέχρι δύο βοηθούς, ταυτόχρονα), που είναι υπό την ευθύνη του και βρίσκονται στον ίδιο χώρο, ως προς τον ορθή εκτέλεση των καθηκόντων τους, διατηρώντας οπτική επαφή με αυτούς.

ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:

Τεχνικά έργα, κατασκευαστικά έργα, οικοδομικά έργα, γεωργικά έργα, εξορύξεις, μεταλλεία, ορυχεία, λατομεία, δομικές κατασκευές, αποθήκες, λιμάνια, αεροδρόμια, εμπορικοί σταθμοί, οδοποιία, εργοτάξια, ναυπηγεία, εμπόριο, βιομηχανία, μεταφορές.

Υπαίθριοι χώροι, υπόγειες στοές, έκθεση σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος (εργασία σε ανοιχτούς χώρους), εργασία με κυλιόμενο ωράριο, συνεργασία με άλλους, έκθεση σε κινδύνους.

Μέσα/εργαλεία/υλικά:

Ενδεδειγμένα ρούχα εργασίας, μέσα ατομικής προστασίας (γάντια, φόρμα εργασίας, παπούτσια εργασίας, προστατευτικό κράνος, προστατευτικά γυαλιά, ζώνη ανάρτησης), εξαρτήματα μηχανήματος (μοχλοί, κουμπιά, πεντάλ), εγχειρίδια λειτουργίας κατασκευαστή, ενδείξεις οργάνων (λυχνίες, δείκτες, κοντέρ), συστήματα εκτάκτου ανάγκης (οπτικά σήματα, ακουστικά σήματα, ηλεκτρονικά όργανα κ.λπ.), εργαλεία λειτουργίας (σφυρί, τσάπα, νύχι), πρόγραμμα εργασιών, εργαλεία χειρός, φορητός ασύρματος επικοινωνίας, όπου χρειάζεται.

Παραγόμενη υπηρεσία:

Χειρισμός του μηχανήματος και επίβλεψη των βοηθών χειριστών μηχανημάτων έργου.

Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:

Νομοθεσία που διέπει την άσκηση του επαγγέλματος, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, κανόνες υγείας και ασφάλειας, τυπικές διαδικασίες άσκησης καθηκόντων, κανονισμοί λειτουργίας εργοταξίου, κώδικας επαγγελματικής συμπεριφοράς και δεοντολογίας, προδιαγραφές κατασκευαστή, κανονισμοί ασφαλείας, σχέδιο εκκένωσης χώρου.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστο προαπαιτούμενο προσόν για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι οι γενικές γνώσεις που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ) «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:

- Βασικές γνώσεις νομοθεσίας που διέπει την άσκηση του επαγγέλματος
- Υγεία και ασφάλεια στο χώρο εργασίας
- Βασικές γνώσεις μηχανολογίας
- Στοιχεία μηχανών
- Οργάνωση και λειτουργία χώρων εργοταξίου
- Μηχανολογικό σχέδιο
- Βασικές γνώσεις πυρόσβεσης και πυροπροστασίας
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας μηχανημάτων έργου
- Τύποι και χειρισμός μηχανημάτων έργου
- Στοιχεία ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συστημάτων
- Συστήματα κυλίσεως
- Συστήματα διεύθυνσης – πέδησης
- Διαφορικά – Τελικές κινήσεις – Αυτόματα κιβώτια – T.C.
- Βασική ορολογία επαγγέλματος (ελληνική και αγγλική)

Αντιστοιχισή με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:
«Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών»

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:

Δεν υπάρχουν

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

- Χειρισμός εξαρτημάτων μηχανήματος έργου
- Παρακολούθηση οργάνων μηχανήματος έργου
- Εφαρμογή των σημάτων οδικής κυκλοφορίας
- Εφαρμογή των σημάτων ασφαλείας και υγείας στους χώρους εργασίας
- Έλεγχος και εφαρμογή συστημάτων ασφαλείας μηχανήματος έργου
- Επιλογή και τοποθέτηση κατάλληλων εργαλείων λειτουργίας στο μηχάνημα έργου
- Χρήση μέσων ατομικής προστασίας
- Χρήση εργαλείων χειρός

Αντιστοιχισή με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:
«Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών»

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος	-	-	-	-	-
Έμπειρος	-	-	-	-	-	

<p>ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ</p> <p>Βασικές Ικανότητες</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ικανότητα γραμματισμού • Πολυγλωσσική ικανότητα • Μαθηματική ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική • Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα 	<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3:</p> <p>«Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εποπτεύεται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας»</p>
---	---

ΕΕΛ 1.3	ΠΑΡΑΔΙΔΕΙ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΈΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ 1.3.1. Σταθμεύει το μηχάνημα έργου σε προκαθορισμένη θέση 1.3.2. Καθαρίζει τους χώρους του μηχανήματος έργου 1.3.3. Συμπληρώνει το δελτίο λειτουργίας του μηχανήματος έργου
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ <ul style="list-style-type: none"> • Σταθμεύει το μηχάνημα έργου σε προκαθορισμένη θέση, τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας και τοποθετώντας τα κλειδιά στη θέση που έχει οριστεί. • Καθαρίζει, με επιμέλεια, τους χώρους του μηχανήματος έργου (καμπίνα, σκάλες, φώτα κ.λπ.), τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας. • Συμπληρώνει το δελτίο λειτουργίας του μηχανήματος έργου (παραχθέν έργο, καταναλώσεις, ώρες λειτουργίας, ημερομηνία κ.λπ.) σύμφωνα με τα πρότυπα και τις οδηγίες συμπλήρωσης. 	
ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ <i>Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:</i> Τεχνικά έργα, κατασκευαστικά έργα, οικοδομικά έργα, γεωργικά έργα, εξορύξεις, μεταλλεία, ορυχεία, λατομεία, δομικές κατασκευές, αποθήκες, λιμάνια, αεροδρόμια, εμπορικοί σταθμοί, οδοποιία, εργοτάξια, ναυπηγεία, εμπόριο, βιομηχανία, μεταφορές. Υπαίθριοι χώροι, υπόγειες στοές, έκθεση σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος (εργασία σε ανοιχτούς χώρους), εργασία με κυλιόμενο ωράριο, συνεργασία με άλλους, έκθεση σε κινδύνους. <i>Μέσα/εργαλεία/υλικά:</i> Ενδεδειγμένα ρούχα εργασίας, μέσα ατομικής προστασίας (γάντια, φόρμα εργασίας, παπούτσια εργασίας, προστατευτικό κράνος, προστατευτικά γυαλιά, ζώνη ανάρτησης), δελτίο λειτουργίας μηχανήματος, απορρυπαντικά, ξεσκονόπανα, σκούπα, κλειδιά. <i>Παραγόμενη υπηρεσία:</i> Παράδοση του μηχανήματος για μελλοντική χρήση, μετά το πέρας της εργασίας <i>Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:</i> Νομοθεσία που διέπει την άσκηση του επαγγέλματος, τυποποιημένες διαδικασίες απολογισμού λειτουργίας, τυπική διαδικασία καθαρισμού εξοπλισμού, τήρηση κανόνων υγείας και ασφάλειας, τυπικές διαδικασίες διαχείρισης κλειδιών, τυπικές διαδικασίες άσκησης καθηκόντων, κώδικας επαγγελματικής συμπεριφοράς και δεοντολογίας.	
ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ Ως ελάχιστο προαπαιτούμενο προσόν για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι οι γενικές γνώσεις που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ) «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».	
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ <ul style="list-style-type: none"> • Βασικές γνώσεις νομοθεσίας που διέπει την άσκηση του επαγγέλματος • Υγεία και ασφάλεια στο χώρο εργασίας • Στοιχεία μηχανών • Οργάνωση και λειτουργία χώρων εργοταξίου • Βασικές γνώσεις προστασίας περιβάλλοντος • Λειτουργία, επισκευή και συντήρηση συστημάτων μηχανημάτων έργου • Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας μηχανημάτων έργου • Βασική ορολογία επαγγέλματος (ελληνική και αγγλική) 	Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών»
ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ <ul style="list-style-type: none"> • Δεν υπάρχουν 	

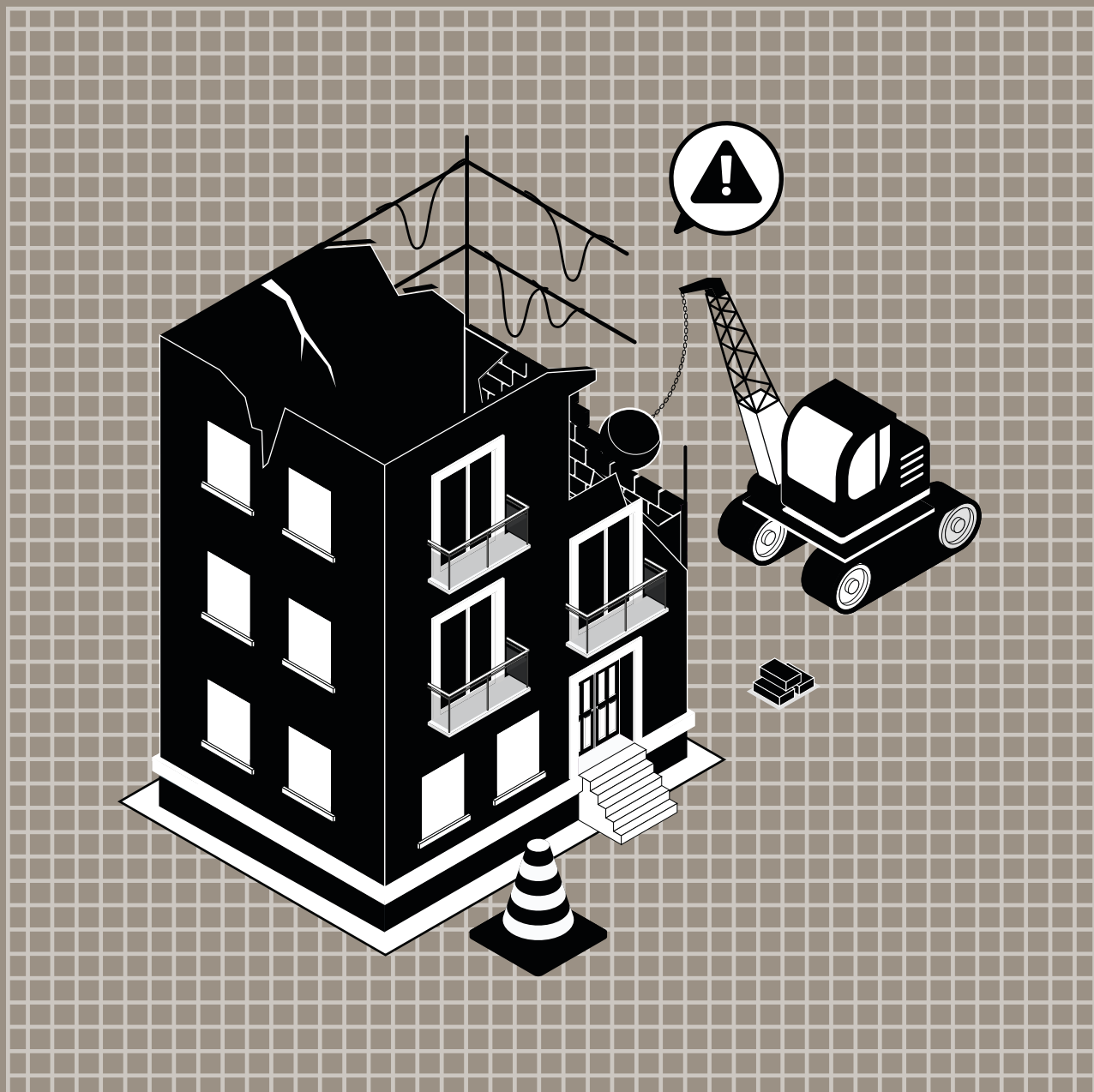
ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ						
<ul style="list-style-type: none"> Εφαρμογή των σημάτων οδικής κυκλοφορίας Εφαρμογή των σημάτων ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας Στάθμευση μηχανήματος έργου Καθαρισμός χώρων μηχανήματος έργου Χρήση μέσων ατομικής προστασίας Συμπλήρωση δελτίου λειτουργίας μηχανήματος έργου 		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών»</p>				
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ		Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
	Επίπεδο χρήστη	Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος	-	-	-	-	-
	Έμπειρος	-	-	-	-	-
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ						
<p>Βασικές Ικανότητες</p> <ul style="list-style-type: none"> Ικανότητα γραμματισμού Πολυγλωσσική ικανότητα Μαθηματική ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα 		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εποπτεύεται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας»</p>				

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ISCED⁴

ISCED	ΕΠΙΠΕΔΟ 3
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	-

⁴ International Standard Classification of Education

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΩΝ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΝΤΩΝ



ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: «Υφιστάμενες και προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων»

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι διαδρομές μάθησης για το επάγγελμα του Χειριστή κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου ομάδας Β, που ανήκει στη 2^η βαθμίδα, και ομάδας Α, που ανήκει στην 3^η βαθμίδα (σύμφωνα με το Π.Δ. 113/2012).

Οι παρακάτω διαδρομές δείχνουν (με βάση τη σειρά που αναφέρονται) τις εναλλακτικές επιλογές ως προς τα βήματα που μπορεί να ακολουθήσει κάποιος για να αποκτήσει τα απαιτούμενα προσόντα άσκησης του επαγγέλματος.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Χειριστής κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου (ΠΔ 113/2012)	
1 ^η Διαδρομή	<p>Δίπλωμα Ινστιτούτου Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ) ή ΙΕΚ ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ) και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.</p> <p>Δίπλωμα Ινστιτούτου Επαγγελματικής Κατάρτισης ΙΕΚ, Ομάδα Μηχανολογίας, ειδικότητες: «Τεχνικός μηχανοτρονικής» και «Τεχνικός αυτοκινήτων – οχημάτων»</p> <p>Δίπλωμα Ινστιτούτου Επαγγελματικής Κατάρτισης ΙΕΚ, Ομάδα Ηλεκτρολογίας, ειδικότητες: «Τεχνικός περιελίξεων ηλεκτρικών μηχανών» και «Τεχνικός ηλεκτρολόγος αυτοκινήτων οχημάτων»</p> <p>Δίπλωμα Ινστιτούτου Επαγγελματικής Κατάρτισης ΙΕΚ ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ), ειδικότητες: «Τεχνικός ηλεκτρολόγος αυτοκινήτων οχημάτων», «Τεχνικός αυτοκινήτων οχημάτων» και «Τεχνικός συντήρησης και επισκευής γεωργικών μηχανημάτων»</p> <p>Τα ανωτέρω προσόντα είναι επιπέδου 5 του ΕΠΠ.</p>
2 ^η Διαδρομή	<p>Δίπλωμα Ινστιτούτου Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ) ή ισότιμοι τίτλοι σπουδών, στην ειδικότητα «Τεχνικός μηχανημάτων έργων» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 70 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 100 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 30 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.</p> <p>Τα ανωτέρω προσόντα είναι επιπέδου 5 του ΕΠΠ.</p>
3 ^η Διαδρομή	<p>Πτυχίο ΕΠΑΛ, Τομέα: Οχημάτων, στην ειδικότητα «Μηχανικών και Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτου» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α</p> <p>Τα ανωτέρω προσόντα είναι επιπέδου 4 του ΕΠΠ.</p>
4 ^η Διαδρομή	<p>Πτυχίο ΕΠΑΣ ή ΕΠΑΣ Μαθητείας ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ) ή ΕΠΑΣ Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α. ΔΗΜΗΤΡΑ και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.</p> <p>Πτυχίο ΕΠΑΣ, ειδικότητες: «Μηχανοσυνθετών αεροσκαφών» και «Αγροτικών Μηχανημάτων»</p> <p>Πτυχίο ΕΠΑΣ Μαθητείας ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ): ειδικότητες: «Τεχνιτών Αμαξωμάτων», «Τεχνιτών Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου», «Τεχνιτών Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτου», «Τεχνίτης Μηχανών Εσωτερικής Καύσης», «Μηχανοτεχνίτης Αυτοκινήτων» και «Ηλεκτροτεχνίτης Αυτοκινήτων»</p> <p>Πτυχίο ΕΠΑΣ Ο.Γ.Ε.Ε.ΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ, ειδικότητα: «Αγροτικών Μηχανημάτων»</p> <p>Τα ανωτέρω προσόντα είναι επιπέδου 4 του ΕΠΠ βάσει Έκθεσης Αντιστοίχισης Προσόντων.</p>

5 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Τ.Ε.Ε. Α΄ κύκλου ειδικότητας «Μηχανών & Συστημάτων Αυτοκινήτου», «Μηχανοσυνθετών Αεροσκαφών» του Μηχανολογικού τομέα και ειδικότητας «Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτου» του Ηλεκτρολογικού τομέα και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
6 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Τ.Ε.Ε. Β΄ κύκλου ειδικότητας «Μηχανών & Συστημάτων Αυτοκινήτου» και «Μηχανοσυνθετών Αεροσκαφών» του Μηχανολογικού τομέα και ειδικότητας «Ηλεκτρομηχανικών Συστημάτων & Αυτοματισμού Αυτοκινήτου» του Ηλεκτρολογικού τομέα και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α
7 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Τ.Ε.Ε. Α΄ κύκλου Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α. ΔΗΜΗΤΡΑ ειδικότητας «Τεχνιτών Αγροτικών Μηχανημάτων» ή «Αγροτικών Μηχανημάτων» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
8 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Τ.Ε.Σ. Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α. ΔΗΜΗΤΡΑ ειδικότητας «Αγροτικών Μηχανημάτων» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
9 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Τ.Ε.Σ. των Μηχανολογικών Ειδικοτήτων «Μηχανών Εσωτερικής Καύσης», «Μηχανών Αυτοκινήτου», «Μηχανοσυνθετών Αεροσκαφών», της Ηλεκτρολογικής Ειδικότητας «Ηλεκτρικού Συστήματος Αυτοκινήτου» και της ειδικότητας «Αγροτικών Μηχανημάτων» της ομάδας των Γεωργοκτηνοτροφικών ειδικοτήτων και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
10 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Σχολών Μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. του ν. 1346/83 (Α΄46) ειδικότητας «Μηχανοτεχνίτες Αυτοκινήτων», «Τεχνίτες Μηχανών Εσωτερικής Καύσης», «Τεχνίτες Ναυπηγικής Βιομηχανίας», «Τεχνίτες Γεωργικών Μηχανών», «Ηλεκτροτεχνίτες Αυτοκινήτων» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
11 ^η Διαδρομή	Απολυτήριο και πτυχίο Ενιαίου Πολυκλαδικού Λυκείου Ε.Π.Λ. κλάδου Μηχανολογίας, τμήματος ειδίκευσης «Μηχανικών Αυτοκινήτων» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
12 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Τ.Ε.Λ. του Γεωργικού & Κτηνοτροφικού ή Γεωτεχνικού τομέα, τμήματος «Γεωργικών Μηχανημάτων» και του Ναυτικού τομέα, τμήματος «Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.

13 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Μέσων Τεχνικών Σχολών του ν.δ. 580/1970 (Α'139) και ισοτίμων Σχολών τμήματος «Μηχανολόγων», «Μηχανικών Αυτοκινήτων», «Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού», «Ναυπηγού», «Μηχανικού Αεροσκαφών» ή «Μηχανοσυνθέτη Αεροσκαφών», «Αυτοκινήτου Μηχανών» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα, 100 ημερομίσθια για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
14 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Κατώτερων Τεχνικών Σχολών του ν.δ. 580/1970 και ισοτίμων σχολών ειδικότητας «Τεχνιτών Αυτοκινήτων» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
15 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Σχολών Μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. του β.δ. 3/52 (Α' 157) και του ν.δ. 212/69 (Α'112) (κατώτερες) ειδικότητας «Μηχανοτεχνίτη Αυτοκινήτων», «Ηλεκτροτεχνίτη Αυτοκινήτων», «Τεχνίτη Μηχανών Εσωτερικής Καύσης», «Μηχανικών Αεροσκαφών», «Ηλεκτρολόγου Αεροσκαφών» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 150 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.
16 ^η Διαδρομή	Απολυτήριο υποχρεωτικής εκπαίδευσης που έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα, 300 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 450 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 150 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α.

*Με ειδικότερες θεσμικές διατάξεις ρυθμίζονται θέματα συγκεκριμένων ειδικοτήτων της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου όσον αφορά την αντικατάσταση μέρους της απαιτούμενης επαγγελματικής εμπειρίας μέσω παρακολούθησης ενός ή περισσότερων ειδικών προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης που πληρούν ορισμένες γενικές και ειδικές προϋποθέσεις. Επίσης, με το Άρθρο 74 του 4982/2022 (ΦΕΚ 195/Α' 15.10.2022) για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου που κατατάσσονται στην «ειδικότητα 2» (εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων), ορίζονται διαφορετικές προϋποθέσεις, ανάλογα με τη συνολική ισχύ κινητήρων άνω των δέκα (10) kw και τη μέγιστη ανυψωτική ικανότητα των μηχανημάτων.

Σημ: Στο Προεδρικό Διάταγμα 113/2012 (ΦΕΚ 198/Α' 17.10.2012) αναφέρεται και η δυνατότητα άσκησης του επαγγέλματος και από κατόχους τίτλων σπουδών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού τομέα).

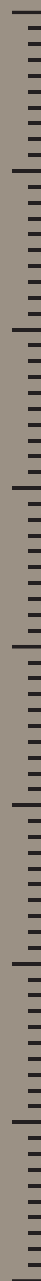
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Οι παρακάτω προτεινόμενες, μη δεσμευτικές διαδρομές, αναφέρονται σε εκπαιδευτικές διαδρομές του ισχύοντος εκπαιδευτικού συστήματος, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί πράξη ισοτιμίας ή αντιστοίχισης της παρούσας ειδικότητας με τις αναφερόμενες στο ΠΔ 113/2013 και δεν έχουν ακόμα αποδοθεί επαγγελματικά δικαιώματα, με την επιφύλαξη τυχόν ήδη υπάρχουσών αποφάσεων ή πράξεων αντιστοιχιών ή ισοτιμιών.

Χειριστής κινητών μηχανημάτων - μηχανημάτων έργου	
1 ^η Διαδρομή	Δίπλωμα Μεταλλουργικού Έτους – Τάξης Μαθητείας, στις ειδικότητες «Τεχνικός οχημάτων», «Τεχνικός μηχανολογικών εγκαταστάσεων και κατασκευών» και «Τεχνικός μηχανοσυνθέτης αεροσκαφών», και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 100 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 30 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α. ΕΠΙΠΕΔΟΥ 5 του ΕΠΠ
2 ^η Διαδρομή	Πτυχίο ΕΠΑΛ, στις ειδικότητες «Τεχνικός οχημάτων», «Τεχνικός μηχανολογικών εγκαταστάσεων και κατασκευών» και «Τεχνικός μηχανοσυνθέτης αεροσκαφών» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 100 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 30 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α. ΕΠΙΠΕΔΟΥ 4 του ΕΠΠ
3 ^η Διαδρομή	Πτυχίο Σχολών ΕΠΑΣ Μαθητείας ΔΥΓΠΑ του Ν.4763/2020 (πρώην ΟΑΕΔ), στις ειδικότητες «Τεχνίτης αμαξωμάτων», «Τεχνίτης μηχανών και συστημάτων συμβατικού και ηλεκτρικού αυτοκινήτου», «Τεχνίτης ηλεκτρολογικών συστημάτων συμβατικού και ηλεκτρικού αυτοκινήτου» και «Τεχνίτης μηχανοσυνθέτης αεροσκαφών» και προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα της επαγγελματικής δραστηριότητας του χειρισμού μηχανημάτων έργου, 100 ημερομίσθια* για την ομάδα Β/ 100 ημερομίσθια* (εκ των οποίων τα 30 στην Α Ομάδα) για την ομάδα Α. ΕΠΙΠΕΔΟΥ 3 του ΕΠΠ.

Οι παραπάνω προτεινόμενες επαγγελματικές προϋπηρεσίες, κατά περίπτωση υπόκεινται σε επανεκτίμηση ή εν γένει εκτίμηση για την απόκτηση επαγγελματικών αδειών από το αρμόδιο υπουργείο, σε περίπτωση ενδεχόμενης επικαιροποίησης του θεσμικού πλαισίου.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ



ΕΝΟΤΗΤΑ Ε «Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων»

Η αξιολόγηση επαγγελματικών γνώσεων και δεξιοτήτων προϋποθέτει την επιλογή της κατάλληλης μεθόδου και των ανάλογων μεθοδολογικών εργαλείων, ανάλογα με το είδος των γνώσεων και δεξιοτήτων που πρόκειται να αξιολογηθούν, τον σκοπό της αξιολόγησης και, ενδεχομένως, τα χαρακτηριστικά του πληθυσμού-στόχου των εργαζόμενων που πρόκειται να αξιολογηθούν ως προς τις γνώσεις και δεξιότητές τους.

Στον πίνακα που ακολουθεί, προτείνονται ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης του συνόλου των απαιτούμενων Γνώσεων και Δεξιοτήτων ανά Επιμέρους Επαγγελματική Λειτουργία:

ΕΕΛ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	
	Γνώσεων	Δεξιοτήτων
ΕΕΛ 1.1	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Παρατηρήσεις:	<p>Το τεστ πολλαπλών επιλογών ή/και η προφορική εξέταση κρίνονται ως οι κατάλληλότεροι τρόποι για την αξιολόγηση διαδικαστικών και δηλωτικών γνώσεων, καθώς και επάρκειας επικοινωνιακών και οριζόντιων δεξιοτήτων. Επίσης, η παρατήρηση εκτέλεσης εργασίας θεωρείται κατάλληλη για την αξιολόγηση υπονοούμενων διαδικαστικών γνώσεων και αισθητικοκινητικών δεξιοτήτων.</p> <p>Με την προφορική εξέταση το αντικείμενο αξιολόγησης απαιτεί την κινητοποίηση γλωσσικών και λεκτικών ικανοτήτων και προϋποθέτει ευχέρεια στην προφορική έκφραση και στην επικοινωνία. Ο συγκεκριμένος τρόπος αξιολόγησης ευνοεί τους αξιολογούμενους πληθυσμούς με ανεπτυγμένη την προφορική γλωσσική και επικοινωνιακή δεξιότητα, διευκολύνοντας πληθυσμούς με διαγνωσμένες μαθησιακές δυσκολίες και αναπτυξιακές διαταραχές που επηρεάζουν τον λόγο.</p> <p>Επιπρόσθετα, όσον αφορά το τεστ πολλαπλών επιλογών, το αντικείμενο αξιολόγησης απαιτεί την κινητοποίηση της δηλωτικής μνήμης και προϋποθέτει την ανάκληση δηλωτικών γνώσεων. Ο συγκεκριμένος τρόπος αξιολόγησης ευνοεί τους αξιολογούμενους πληθυσμούς με ανεπτυγμένες τις ικανότητες κινητοποίησης της δηλωτικής μνήμης.</p> <p>Τέλος, όσον αφορά την παρατήρηση εκτέλεσης εργασίας, το αντικείμενο αξιολόγησης απαιτεί την επίτευξη διαδικασιών, οι οποίες κινητοποιούν ιδιαίτερα τις αισθητικοκινητικές ικανότητες και επιτρέπει την αξιολόγηση υπονοούμενης γνώσης, ευνοώντας πληθυσμούς οι οποίοι επιτελούν επαγγελματικές εργασίες που κινητοποιούν αισθητικοκινητικές δεξιότητες, χωρίς παρεμβολή γλωσσικών και λεκτικών ικανοτήτων. Επίσης, διευκολύνει πληθυσμούς με διαγνωσμένες μαθησιακές δυσκολίες και αναπτυξιακές διαταραχές που επηρεάζουν τον λόγο.</p>	
ΕΕΛ 1.2	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 1.1	
ΕΕΛ 1.3	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 1.1	

Περαιτέρω πληροφορίες επαγγέλματος

Ο κάτοχος βεβαίωσης αναγγελίας βοηθού χειριστή μηχανημάτων έργου αποκτά προϋπηρεσία, εργαζόμενος υπό την επίβλεψη αδειούχου χειριστή που έχει άδεια για τη συγκεκριμένη ειδικότητα και ομάδα μηχανημάτων έργου. Εφόσον συμπληρώσει την απαιτούμενη προϋπηρεσία σε συγκεκριμένη ομάδα μηχανημάτων βάσει του τίτλου σπουδών του, κάνει αίτηση στην αντίστοιχη Περιφερειακή Ενότητα, ώστε να δώσει εξετάσεις, προκειμένου να αποκτήσει την άδεια του χειριστή μηχανημάτων έργου 2ης ή 3ης βαθμίδας (δηλαδή, αντιστοίχως, για μηχανήματα Β ή Α ομάδας). Οι συγκεκριμένες εξετάσεις έχουν θεωρητικό και πρακτικό μέρος, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 5 και 7 του ν. 3982/2011. (ΦΕΚ 198/Α' 17.10.2012).

Δικαιολογητικά για την απόκτηση της άδειας του χειριστή μηχανημάτων έργου 2^{ης} και 3^{ης} βαθμίδας:

1. Φωτοτυπία ταυτότητας ή διαβατηρίου (για πολίτες εκτός Ε.Ε. και άδειας παραμονής ή εργασίας)
2. Πτυχίο, αν δεν είχε κατατεθεί παλαιότερα
3. Πιστοποιητικό υγείας από δημόσιο φορέα (νοσοκομείο, κέντρο υγείας, ιατρείο ΠΕΔΥ)
 - για αρτιμέλεια (από παθολόγο ή ορθοπεδικό ή γενικό γιατρό)
 - για ακοή (από ΩΡΛ)
 - για όραση (από οφθαλμίατρο)
4. Καταστάσεις εργαζομένων («πίνακες προσωπικού») που υποβάλλει η επιχείρηση στην Επιθεώρηση Εργασίας. Σε αυτές θα πρέπει να φαίνεται το χρονικό διάστημα της προϋπηρεσίας, το ωράριο και η σχετική με το χειρισμό μηχανημάτων έργου απασχόληση του αιτούντος
5. Βεβαίωση προϋπηρεσίας που χορηγείται από την επιχείρηση στην οποία εργάζεται ο αιτών και η οποία συνυπογράφεται από τον αδειούχο εποπτεύοντα αυτόν
6. Φωτοτυπία της άδειας χειριστή μηχανημάτων έργου του εποπτεύοντος (θα πρέπει να αφορά στην ειδικότητα και την ομάδα για την οποία ο αιτών θα δώσει εξετάσεις και να ήταν σε ισχύ κατά το χρόνο της προϋπηρεσίας του αιτούντα)
7.
 - i. Αν ο εποπτεύων είναι μισθωτός στην επιχείρηση,
 - α. καταστάσεις εργαζομένων («πίνακες προσωπικού») και για αυτόν, στις οποίες θα φαίνεται η απασχόλησή του κατά το διάστημα που απέκτησε την προϋπηρεσία, καθώς και το ωράριό του
 - ii. Αν ο εποπτεύων απασχολείται στην επιχείρηση με σύμβαση έργου,
 - α. η έναρξη άσκησης του επαγγέλματός του
 - β. η θεωρημένη από τη Δ.Ο.Υ. σύμβασή του με την επιχείρηση για το διάστημα της εποπτείας
 - iii. Αν ο εποπτεύων είναι ιδιοκτήτης ή μέτοχος της επιχείρησης,
 - α. η έναρξη άσκησης του επαγγέλματός του
 - β. νομιμοποιητικά έγγραφα της επιχείρησης από τα οποία θα προκύπτει πως είναι ιδιοκτήτης ή μέτοχος της
 8. Η άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος έργου με το οποίο εργάστηκε ο αιτών (ή πιστοποιητικό μηχανήματος έργου, αν αυτό εντάσσεται στην 8η ειδικότητα)
 9. 2 έγχρωμες φωτογραφίες για βιβλιάριο
 10. Απόδειξη κατάθεσης παραβόλων θεωρητικής & πρακτικής εξέτασης και παραβόλου έκδοσης της άδειας
 11. Αίτηση

Κατάλογος συντομογραφιών

ΚΕΛ:	Κύρια Επαγγελματική Λειτουργία
ΕΕΛ:	Επιμέρους Επαγγελματική Λειτουργία
ΕΕ:	Επαγγελματική Εργασία
ΚΕΑ:	Κριτήρια Επαγγελματικής Ανταπόκρισης
ΕυΕ:	Εύρος Εφαρμογής
Ε.Π.	Επαγγελματικό Περίγραμμα
ISCED:	International Standard Classification of Education
NQF-ΕΠΠ:	National Qualifications Framework-Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων
ΣΤΕΠ:	Στατιστική ταξινόμηση επαγγελμάτων
ΣΤΑΚΟΔ:	Στατιστική ταξινόμηση οικονομικών δραστηριοτήτων
ISCO:	Διεθνής Τυποποιημένη Ταξινόμηση Επαγγελμάτων
ESCO:	Ευρωπαϊκή ταξινόμηση δεξιοτήτων, ικανοτήτων και επαγγελμάτων
ΠΕΠ:	Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης
ΕΛΣΤΑΤ:	Ελληνική Στατιστική Αρχή

Γλωσσάρι όρων επαγγέλματος

Χειριστής

Το πρόσωπο που είναι επιφορτισμένο με την εγκατάσταση, λειτουργία, ρύθμιση, συντήρηση, καθαρισμό, επισκευή ή μετακίνηση ενός μηχανήματος (ΦΕΚ 97/Α` 25.6.2010, Παράρτημα. Ι§1.1.1.δ).

Αριθμός εργαζομένων

Το σύνολο των εργαζομένων σε όλα τα παραρτήματα, υποκαταστήματα, χωριστές εγκαταστάσεις ή αυτοτελείς εκμεταλλεύσεις της κύριας επιχείρησης (ΦΕΚ 88/Α` 18.4.2013, άρθ. 36§5η).

Μηχάνημα έργου

Το μηχανοκίνητο όχημα που προορίζεται για την κατασκευή και συντήρηση οδικών ή άλλων τεχνικών έργων. Ο όρος αυτός περιλαμβάνει και τα οχήματα που προορίζονται για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας, τον καθαρισμό και τη σήμανση των οδών. Δεν υπάγονται στην κατηγορία των μηχανημάτων έργων, θεωρούμενα ως αυτοκίνητα, τα μηχανοκίνητα οχήματα που εκτελούν και μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων επί των οδών της χώρας, καθώς και τα οχήματα Ειδικής Χρήσης – Ειδικού Σκοπού (ΦΕΚ 30/Α` 12.2.2020, άρθ. 57§1).

Ανατρεπόμενο όχημα ή βαρύ όχημα μεταφοράς και εναποθέσεως (ΤΑΜΠΕΡ)

Το αυτοκινούμενο τροχοφόρο ή ερπυστριοφόρο μηχανήμα με ανοικτό αμάξιμα, το οποίο είτε μεταφέρει και απορρίπτει ή διασκορπίζει υλικό. Το ανατρεπόμενο όχημα ή αλλιώς βαρύ όχημα μεταφοράς και εναποθέσεως (ΤΑΜΠΕΡ) ενδέχεται να είναι εξοπλισμένα με ενσωματωμένη διάταξη αυτοφόρτωσης (ΦΕΚ 1418/Β`/1.10.2003, Παράρτημα. Ι). (Εικόνα 1)



Εικόνα 1 – Πηγή: www.truck1.gr

Ανυψωτικά μηχανήματα προσωπικού και μηχανήματα διακίνησης φορτίων

Όλα τα ανυψωτικά μηχανήματα ή μηχανήματα διακίνησης φορτίων, τα οποία κινούνται με ηλεκτρική, υδραυλική ή με κάθε άλλου είδους μηχανική κίνηση, όπως ανελκυστήρες, ανελκυστήρες και αναβατόρια υλικών εργοταξίου, ανελκυστήρες φορτίων, γερανοί, μεταφορικές ταινίες και αυτοκίνητα βιομηχανικά οχήματα (ΦΕΚ 514/Β' /22.7.1988, άρθ. 1§2).

Η ανυψούμενη πλατφόρμα εργασίας φορτίου και προσωπικού μπορεί να κινηθεί είτε με υδραυλικό σύστημα ψαλιδωτής μορφής (Εικόνα 2) είτε με αρθρωτούς βραχίονες (Εικόνα 3). Πολλές φορές κάποια από τα ανυψωτικά μηχανήματα μπορούν να φέρουν ειδικά εργαλεία για εξειδικευμένες εργασίες (π.χ. υδροβολής, αμμοβολής, βαφής) (Εικόνα 4).

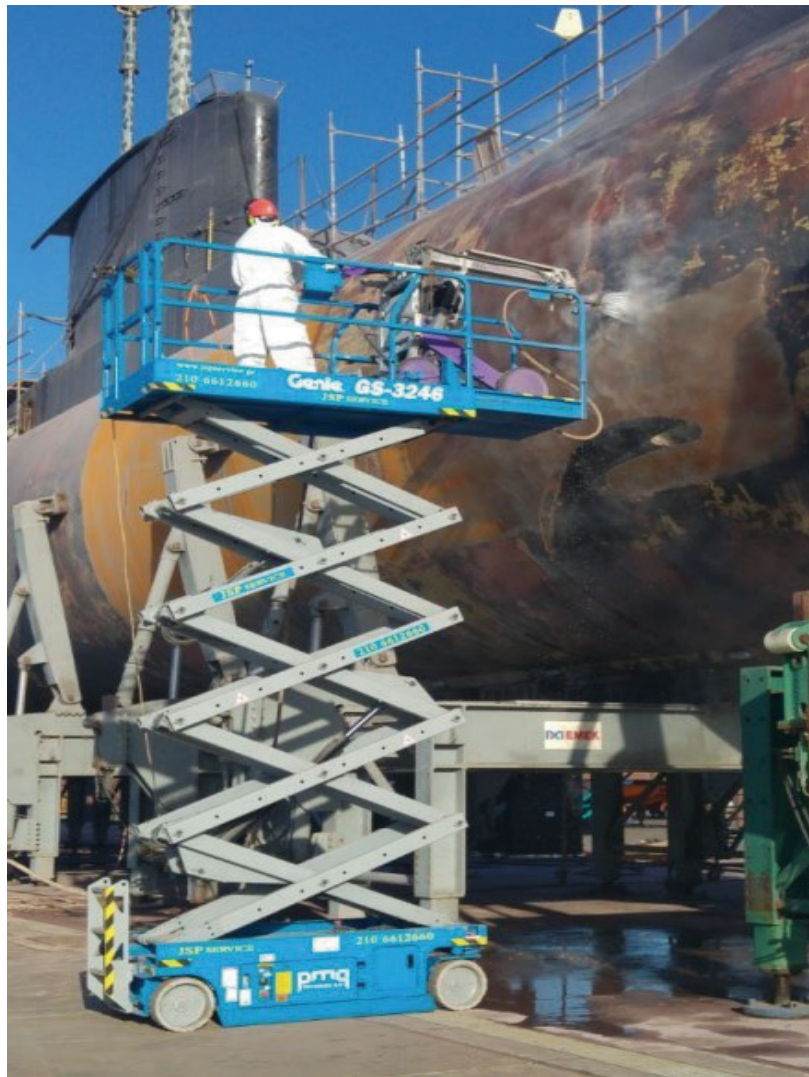
Όλα τα ανυψωτικά μηχανήματα προσωπικού φέρουν ειδικό καλάθι, η πλατφόρμα με περιμετρική περίφραξη για την ασφάλεια των χειριστών και των επιβαινόντων, όπως φαίνεται στις παρακάτω εικόνες.



Εικόνα 2 – Πηγή: www.mateco.de



Εικόνα 3 – Πηγή: www.jspservice.gr



Εικόνα 4 – Πηγή: www.genielift.com

Διαστρωτήρας οδοποιίας

Το κινητό μηχάνημα οδοποιίας που χρησιμοποιείται για την επιφανειακή διάστρωση υλικών, όπως ασφαλτικού μείγματος, σκυροδέματος και αδρανών. Οι διαστρωτήρες οδοποιίας μπορεί να είναι εφοδιασμένοι με πήχη υψηλής εξομάλυνσης (ΦΕΚ 1418/Β/1.10.2003, Παράρτημα Ι). (Εικόνα 5)



Εικόνα 5 – Πηγή: road-works.gr

Εκσκαφέας-φορτωτής

Αυτοπροωθούμενο τροχοφόρο ή ερπυστριοφόρο μηχάνημα που διαθέτει βασική φέρουσα δομή, σχεδιασμένη να φέρει ταυτόχρονα, εμπρός μηχανισμό μετωπικού πτύου (κάδου) φόρτωσης και όπισθεν ανεστραμμένο πτύο (κάδο). Όταν χρησιμοποιείται ανεστραμμένο πτύο, το μηχάνημα σκάβει κανονικά κάτω από τη στάθμη έδρασης στο έδαφος και το πτύο κινείται προς τον εκσκαφέα-φορτωτή. Ο ανεστραμμένος κάδος ανυψώνεται, περιστρέφεται και απορρίπτει το υλικό ενώ το μηχάνημα παραμένει ακίνητο. Όταν χρησιμοποιείται ως φορτωτής, το μηχάνημα φορτώνει ή σκάβει με την προς τα εμπρός μετακίνηση, και ανυψώνει, μεταφέρει και εκφορτώνει το υλικό (ΦΕΚ 1418/Β/1.10.2003, Παράρτημα Ι). (Εικόνα 6)



Εικόνα 6 – Πηγή: ecosolution.gr

Κινητός γερανός

Αυτοκινούμενος γερανός με κεραία, ο οποίος είναι ικανός να μετακινείται, με ή χωρίς φορτίο, χωρίς να χρειάζεται μόνιμη τροχιά και του οποίου η ευστάθεια εξασφαλίζεται με τη βαρύτητα. Μετακινείται επί ελαστικών επισώτρων, ερπυστριών ή άλλων διατάξεων μετακίνησης. Όταν είναι σε μόνιμη θέση ενδέχεται να υποστηρίζεται από στηρίγματα ευστάθειας ή άλλα εξαρτήματα που αυξάνουν την ευστάθειά του. Η υπερκατασκευή των κινητών γερανών είναι πλήρους περιστροφής ή περιορισμένης περιστροφής ή μη περιστρεφόμενη. Είναι συνήθως εξοπλισμένοι με ένα ή περισσότερα παλάγκα ή/και υδραυλικούς κυλίνδρους για την ανύψωση και κάθοδο της κεραίας και του φορτίου. Οι κινητοί γερανοί είναι εξοπλισμένοι με τηλεσκοπική ή αρθρωτή ή δικτυωτή κεραία -ή με συνδυασμό τους- που έχει σχεδιασθεί κατά τρόπο ώστε να είναι εύκολη η κάθοδός της. Οι χειρισμοί των ανηρτημένων από την κεραία φορτίων επιτελούνται μέσω πολύσπαστων με άγκιστρο ή άλλων μηχανισμών ανύψωσης φορτίου για ειδικές εργασίες (ΦΕΚ 1418/Β`/1.10.2003, Παράρτημα. Ι). (Εικόνα 7)



Εικόνα 7 – Πηγή: machineryline.gr

Μπουλντόζα

Η μπουλντόζα είναι από τους πιο γνωστούς και ευρέως χρησιμοποιούμενους κατασκευαστικούς εξοπλισμούς. Μοιάζει με τρακτέρ με μια τεράστια λεπίδα που λειτουργεί με υδραυλικούς κυλίνδρους για τη ρύθμιση του βάθους κοπής, καθώς και του ρυθμού ισοπέδωσης, με βάση το υλικό και τη χρήση. Η μεταλλική λεπίδα είναι κατάλληλη για μια ποικιλία υλικών, συμπεριλαμβανομένων των απορριμμάτων, της άμμου και του χώματος. Η μπουλντόζα χρησιμοποιείται, συνήθως, για την κοπή και την ώθηση υλικού σε μικρές αποστάσεις (Civiconcepts). (Εικόνα 8)



Εικόνα 8 – Πηγή: civiconcepts.com

Οδοστρωτήρας

Οι οδοστρωτήρες χρησιμοποιούνται για τη συμπίεση ασφάλτου, χώματος, καθώς και άλλων ελαφρών υλικών. Γενικά, αυτός ο εξοπλισμός χρησιμοποιείται σε εργασίες οδοποιίας. Οι δύο τύποι κυλίνδρων που χρησιμοποιούν οι οδοστρωτήρες είναι οι λείοι κύλινδροι και οι κύλινδροι Padfoot. Οι λείοι κύλινδροι ασκούν στατική πίεση καθώς και δόνηση σε συμπιεστά υλικά. Οι κύλινδροι Padfoot παράγουν μεταβαλλόμενη πίεση, καθώς και στατική πίεση και δόνηση, επιτρέποντας ομοιόμορφη κατανομή του υλικού (Civiconcepts). (Εικόνα 9)



Εικόνα 9 – Πηγή: civiconcepts.com

Περονοφόρο ανυψωτικό

Το περονοφόρο ανυψωτικό (κλάρκ) μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά αντικειμένων σε μικρές αποστάσεις. Χρησιμοποιείται για τη μεταφορά μεγάλων εμπορευμάτων γύρω από ένα εργοστάσιο ή μια αποθήκη. Βοηθά στην ανύψωση, καθώς και στη μεταφορά αντικειμένων που είναι πολύ βαριά για να τα σηκώσει κάποιος εργαζόμενος. Τα περονοφόρα ανυψωτικά μηχανήματα έχουν γίνει απαραίτητος εξοπλισμός σε όλα τα εργοστάσια και χώρους αποθήκευσης (Civiconcepts). (Εικόνα 10)



Εικόνα 10 – Πηγή: civiconcepts.com

Φρέζα οδοστρωμάτων

Κινητό μηχάνημα για την αφαίρεση υλικού από οδοστρωμένες επιφάνειες, με τη χρήση κινούμενου από κινητήρα κυλίνδρου, η επιφάνεια του οποίου είναι εξοπλισμένη με φρέζες. Οι κύλινδροι φρεζαρίσματος περιστρέφονται κατά την αφαίρεση του υλικού (ΦΕΚ 1418/Β'/1.10.2003, Παράρτημα. Ι). (Εικόνα 11)



Εικόνα 11 – Πηγή: catalogoeservico.com.br

Οικοδομικός γερανός

Περιστρεφόμενος περί σταθερό σημείο γερανός με κεραία τοποθετημένη στην κορυφή πύργου, ο οποίος παραμένει σχεδόν κατακόρυφος στη θέση εργασίας. Αυτό το μηχανοκίνητο συγκρότημα είναι εξοπλισμένο με μέσα ανύψωσης και καθόδου ανητημένων φορτίων και κίνησης των φορτίων αυτών με τη μεταβολή της ακτίνας ανύψωσης φορτίου, με την περιστροφή και τη μετακίνηση ολόκληρου του οικοδομικού γερανού. Ορισμένα είδη οικοδομικού γερανού εκτελούν αρκετές αλλά όχι απαραίτητα όλες αυτές τις κινήσεις. Ο οικοδομικός γερανός εγκαθίσταται σε μόνιμη θέση ή είναι εξοπλισμένος με μέσα μετακίνησης ή αναρρίχησης (ΦΕΚ 1418/Β'/1.10.2003, Παράρτημα. Ι). (Εικόνα 12)



Εικόνα 12 – Πηγή: machineryline.gr

- Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιώτη, Ρ., Νάτσος, Π., Καρατράσογλου, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλας, Χ., & Λιντζέρης, Π. (2021) *Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων*, Αθήνα: ΙΝΕ ΓΣΕΕ. Νόμος Ν. 3982/2011 (ΦΕΚ 143Α/2011)
Ν. 4144/2013 (ΦΕΚ 88/Α` 18.4.2013) (άρθρ. 36§5η)
- Ν. 4663/2020 (ΦΕΚ 30/Α` 12.2.2020) (άρθρ. 57§1)
- Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ 97/Α` 25.6.2010) (παράρτ. Ι§1.1.1.δ)
- Π.Δ. 113/2012 (ΦΕΚ 198/Α` 17.10.2012)
- Υ.Α. Αριθμ. Οικ. 10169/639/Φ.Γ.9.6.4(ΣΤ) (ΦΕΚ 1983/Β/2013)
- Υ.Α. Αριθμ. Οικ. 1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η) (ΦΕΚ 519/Β/2013)
- Υ.Α. Αριθμ. Οικ. 11031/678/ΦΓ9.6.4(ΣΤ) (ΦΕΚ 2287/Β/2013)
- Υ.Α. οικ. Β 16147/2213/1988 (ΦΕΚ 514/Β`/22.7.1988) (άρθρ. 1§2)
- Υ.Α. 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β`/1.10.2003) (Παράρτ. Ι)
- Υ.Α. Αριθμ. Οικ. 71993/301/Φ113 (ΦΕΚ 1422/Β/2015)
- Υ.Α. Αριθμ. Οικ. 84123/305/Φ113/2016 (ΦΕΚ 2481/Β` 11.8.2016) Υ.Α. Γ.Δ.Τ.Υ./οικ.3328/2016 (ΦΕΚ 1561/Β`/2.6.2016) (§Α3.1§3)
Allen, R. C. (2017). *The Industrial Revolution: A Very Short Introduction* (Very Short Introductions No. 509). Oxford University Press.
- CEDEFOP (2004). *Towards a history of vocational education and training (VET) in Europe in a comparative perspective*. Proceedings of the first international conference October 2002, Florence. Volume I: The rise of national VET systems in a comparative perspective. Panorama, Construction Telematics: A Complete Overview. Teletrac Navman. (2023).
<https://www.teletracnavman.com/fleetmanagementsoftware/telematics/resources/construction-telematics>
- EPA (2023). *Best Practices for Reducing, Reusing, and Recycling Construction and Demolition Materials*. Retrieved August 3, 2023, from <https://www.epa.gov/smm/best-practices-reducing-reusing-and-recycling-construction-and-demolition-materials>
- Faber Maunsell, & EC European Commission. (2008). *HDV GHG [Greenhouse Gas] Emission Reduction Pathways - Study*. Retrieved August 3, 2023, from https://climate.ec.europa.eu/system/files/2017-03/hdv_ghg_faber_maunsell_en.pdf
- Heavy Equipment College. (2018). *The history of heavy equipment: A timeline*. Ανακτήθηκε στις 6 Ιουλίου 2023, από τον ιστότοπο <https://heavyequipmentcollege.com/the-history-of-heavy-equipment-a-timeline/>
- ILO (2012), *International Standard Classification of Occupations 2008, Volume 1 – Structure, Group Definitions and Correspondence Tables*, International Labour Office (ILO), Geneva. <https://www.ilo.org/public/english/bureau/stat/isco/isco08/>
- Jo, B.-W., Lee, Y.-S., Khan, R., Kim, J.-H., & Kim, D.-K. (2019). *Robust Construction Safety System (RCSS) for Collision Accidents Prevention on Construction Sites*. *Sensors*, 19(4), 932. <https://doi.org/10.3390/s19040932>

Lilley, S. (1965). Men, machines and history: The story of tools and machines in relation to social progress (Revised and enlarged edition). Lawrence & Wishart.

Lorenz S, Helmert JR, Anders R, Wölfel C, Krzywinski J. UUX Evaluation of a Digitally Advanced Human–Machine Interface for Excavators. Multimodal Technologies and Interaction. 2020; 4(3):57. <https://doi.org/10.3390/mti4030057>

Moda, H. M., Filho, W. L., & Minhas, A. (2019). Impacts of Climate Change on Outdoor Workers and their Safety: Some Research Priorities. International journal of environmental research and public health, 16(18), 3458. <https://doi.org/10.3390/ijerph16183458>

Nendick, S. (2020). Electric and Hybrid Engines in Construction Equipment. Heavy Equipment Guide. Retrieved August 3, 2023, from <https://www.heavyequipmentguide.ca/article/33855/electric-and-hybrid-engines-in-construction-equipment>

PlanRadar (2022). Sustainable construction: Benefits and techniques. Retrieved August 3, 2023, from <https://www.planradar.com/ae-en/sustainable-construction-benefits-and-techniques/>

Quinnell, K. (2019). Get to Know AFL-CIO's Affiliates: Operating Engineers. Ανακτήθηκε στις 7 Ιουλίου, 2023, από τον ιστότοπο <https://aflcio.org/2019/9/9/get-know-afl-cios-affiliates-operating-engineers>

Sandaka, B. P., Kumar, J., et al. (2023). Alternative vehicular fuels for environmental decarbonization: A critical review of challenges in using electricity, hydrogen, and biofuels as a sustainable vehicular fuel. Chemical Engineering Journal Advances, 14, 100442. ISSN 2666-8211. <https://doi.org/10.1016/j.ceja.2022.100442>

Allen, R. C. (2017). The Industrial Revolution: A Very Short Introduction (Very Short Introductions No. 509). Oxford University Press.

CEDEFOP (2004). Towards a history of vocational education and training (VET) in Europe in a comparative perspective. Proceedings of the first international conference October 2002, Florence. Volume I: The rise of national VET systems in a comparative perspective. Panorama, Heavy Equipment College. (2018). The history of heavy equipment: A timeline. Ανακτήθηκε στις 6 Ιουλίου 2023, από τον ιστότοπο <https://heavyequipmentcollege.com/the-history-of-heavy-equipment-a-timeline/>

ILO (2012), International Standard Classification of Occupations 2008, Volume 1 – Structure, Group Definitions and Correspondence Tables, International Labour Office (ILO), Geneva. <https://www.ilo.org/public/english/bureau/stat/isco/isco08/>

Lilley, S. (1965). Men, machines and history: The story of tools and machines in relation to social progress (Revised and enlarged edition). Lawrence & Wishart.

Quinnell, K. (2019). Get to Know AFL-CIO's Affiliates: Operating Engineers. Ανακτήθηκε στις 7 Ιουλίου, 2023, από τον ιστότοπο <https://aflcio.org/2019/9/9/get-know-afl-cios-affiliates-operating-engineers>

Διαδικτυακοί ιστότοποι:

Ελληνική Στατιστική Αρχή <https://www.statistics.gr/>

<https://buffaloah.com/>

<https://catalogoeservico.com.br/>

<https://civiconcepts.com/>

<https://ecosolution.gr/>

<https://www.genielift.com/>

<https://greek.brickmakermachine.com/>

<https://troxoikaitir.gr/article/390/kameres-se-mikra-mihanimata-ergoy>

https://www.caranddriver.gr/electric/arthro/caterpillar_midenikon_rypon_ilektrokinisi_bareon_baron_photos_video-7815628/

<https://www.logicom.gr/diacheirisi-kafsimon-stolou/fleet-management-tilematiki/>

<https://www.mobact.gr/eisagwghstomachinecontrol/>

<https://www.jspservice.gr/>

<https://local49.org/>

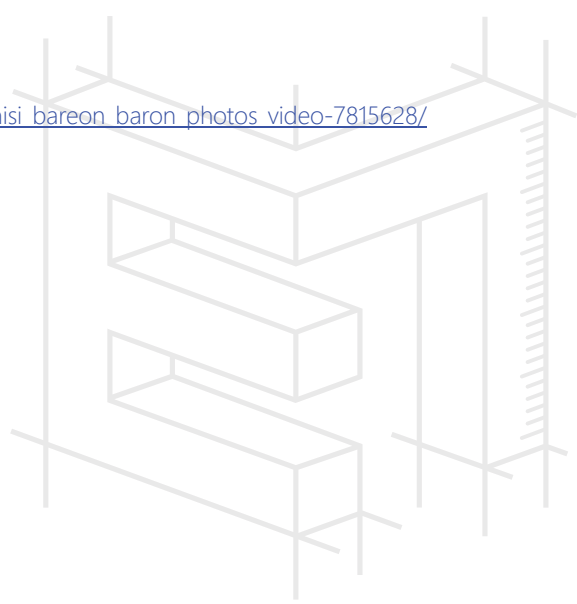
<https://machineryline.gr/>

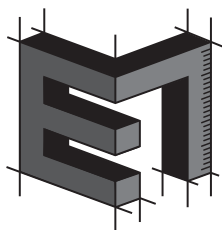
<https://www.mateco.de/de/>

<https://www.overheadcraneconsulting.com/>

<https://road-works.gr/>

<https://www.truck1.gr/>





ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ. Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης

Σκοπός της ανάπτυξης του Πλαισίου Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης/Κατάρτισης και Γενικής Εκπαίδευσης Ενηλίκων είναι να αποτελέσει έναν εύληπτο, χρηστικό Οδηγό, ο οποίος θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ευκολία από σχεδιαστές Προγραμμάτων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης.

Είναι σαφές ότι το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών δεν μπορεί και δεν πρέπει να καλύψει με πληρότητα και ακρίβεια το σύνολο των απαιτήσεων που διαμορφώνουν ένα πρόγραμμα επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, για δύο κυρίως λόγους:

α) Τα Επαγγελματικά Περιγράμματα (ΕΠ) σχεδιάζονται με στόχο την κωδικοποίηση της επαγγελματικής και κοινωνικής εμπειρίας ενός συγκεκριμένου εργασιακού αντικειμένου το οποίο διαθέτει ένα ειδικό και αναγνωρίσιμο σώμα γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων. Είναι λοιπόν δεδομένο ότι η απόκτηση και η ανάπτυξή τους, προϋποθέτει τη διαμόρφωση και τη λειτουργία συγκεκριμένων περιβαλλόντων εκπαίδευσης και κατάρτισης που να ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένες μεθοδολογικές και θεσμικές προϋποθέσεις: αναλυτικά προγράμματα επαγγελματικής εκπαίδευσης, προγράμματα αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης, συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης κ.λπ. Τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών δεν μπορούν να καλύψουν με ενιαίο και απόλυτο τρόπο το σύνολο των προδιαγραφών όλων των δυνατών εκδοχών εκπαίδευσης και κατάρτισης. Γι' αυτό ακριβώς τον λόγο, περιοριζόμαστε στον προσδιορισμό ενιαίων εκπαιδευτικών προϋποθέσεων και προδιαγραφών, διατυπώνοντας κάποιες ελάχιστες βασικές προδιαγραφές που προηγούνται του κάθε εκπαιδευτικού σχεδιασμού, ανεξάρτητα από τα ιδιαίτερα θεσμικά του χαρακτηριστικά.

β) Τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών συντελούν στον εκπαιδευτικό σχεδιασμό προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης, αλλά σε καμιά περίπτωση δεν μπορούν να υποκαταστήσουν τη διαδικασία σχεδιασμού και διαμόρφωσης ενός συγκεκριμένου προγράμματος εκπαίδευσης και κατάρτισης. Στην πραγματικότητα πρόκειται για δύο εντελώς διαφορετικές διεργασίες οι οποίες υπηρετούν διαφορετικούς στόχους και αξιοποιούν ειδικές και ιδιαίτερες μεθοδολογικές προσεγγίσεις. Ο/η συγγραφέας ενός Επαγγελματικού Περιγράμματος επιδιώκει να αποτυπώσει με ακρίβεια και εγκυρότητα μια συγκεκριμένη επαγγελματική δραστηριότητα, κωδικοποιώντας τα επιμέρους στοιχεία της, έτσι ώστε να εντάσσεται σε έναν ενιαίο και ομοιογενή μηχανισμό συστηματικής κατάταξης επαγγελματιών. Ο/η σχεδιαστής/ρια ενός εκπαιδευτικού προγράμματος ή ενός προγράμματος κατάρτισης, από την πλευρά του/της, οργανώνει τον χρόνο, τον τόπο και διατάσσει τα αναγκαία διδακτικά μέσα, έτσι ώστε να επιτευχθούν συγκεκριμένα προσδοκώμενα μαθησιακά αποτελέσματα.

Είναι απολύτως κατανοητό ότι στα προκαταρκτικά στάδια ενός εκπαιδευτικού σχεδιασμού επιχειρείται η διερεύνηση των συγκεκριμένων εκπαιδευτικών αναγκών των εκπαιδευομένων και λαμβάνεται υπόψη το συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο εκπαίδευσης και κατάρτισης. Από αυτή την άποψη, τα ΕΠ είναι μια από τις πολλές δυνατές πηγές τροφοδότησης τόσο σε επίπεδο εκπαιδευτικών περιεχομένων όσο και μεθοδολογικών κατευθύνσεων. Με άλλα λόγια, τα ΕΠ, και πιο συγκεκριμένα τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών, προαναγγέλλουν, αλλά δεν καθορίζουν με απόλυτο τρόπο τη μορφή και τη διάρθρωση όλων των δυνατών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης. Αντίθετα, μπορούν να προτείνουν συγκεκριμένα μεθοδολογικά πλαίσια, τα οποία να συνιστούν ένα είδος ελάχιστης ποιοτικής βάσης ή ακόμη μια δέσμη μεθοδολογικών κατευθύνσεων που να μπορούν να προσανατολίσουν τη διεργασία του εκπαιδευτικού σχεδιασμού προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Στη συνέχεια, αξιοποιώντας το ΕΠ και τις Προδιαγραφές Εκσυγχρονισμένης Μεθοδολογίας, Προτύπων και Εργαλείων Εκπόνησης Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Προδιαγραφών Προγραμμάτων⁵ παρουσιάζεται το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων για τον/την «Χειριστή/χειρίστρια κινητών μηχανημάτων -μηχανημάτων έργου», βάσει των παρακάτω θεμελιωδών ενοτήτων:

- 1) Ενότητα Προσδοκώμενων μαθησιακών αποτελεσμάτων, όπως περιγράφεται στο ΕΠ με όρους ΕΕΛ και ΚΕΑ.
- 2) Γενική θεσμική περιγραφή των διαθέσιμων δομών εκπαίδευσης και κατάρτισης.
- 3) Γενικό προφίλ καταρτιζομένων/εκπαιδευομένων.
- 4) Γενικό προφίλ εκπαιδευτών.

⁵ Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιώτη, Ρ., Νάτσης, Π., Καρατράσογλου, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλας, Χ., & Λιντζέρης, Π. (2021) Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων, Αθήνα: ΙΝΕ ΓΣΕΕ.

ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Α. «Προετοιμασία του μηχανήματος έργου πριν τη λειτουργία του»	Β. «Χειρισμός του μηχανήματος και επίβλεψη βοηθών χειριστών μηχανημάτων έργου»	Γ. «Παράδοση του μηχανήματος έργου για μελλοντική χρήση μετά το πέρας της εργασίας»
<p>A.</p> <p>«Προετοιμασία του μηχανήματος έργου πριν τη λειτουργία του»</p>	<p><i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Α Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ελέγχει οπτικά το μηχάνημα έργου, ιδιαίτερα τον ιμάντα, τον χώρο του κινητήρα, τα κολάρια, τους σωλήνες και τα ρακόρ, τα ελαστικά, τα μηχανικά εξαρτήματα, τους χώρους του άξονα κίνησης και την αντλία υδραυλικού, ακολουθώντας τη λίστα ελέγχου του κατασκευαστή που αφορά την έναρξη της λειτουργίας του. • Εφοδιάζει με αναλώσιμα υλικά το μηχάνημα έργου (καύσιμα, λιπαντικά, υγρά ψύξης, αέρα κ.λπ.), όποτε απαιτείται, πραγματοποιώντας την τροφοδοσία με επιμέλεια και καθαριότητα και σύμφωνα με τις οδηγίες του βιβλίου οδηγιών χειρισμού και συντήρησης. • Εκτελεί απλές εργασίες προληπτικής συντήρησης του μηχανήματος έργου, όπως γρασάρισμα, καθαρισμός φίλτρων κ.λπ., όποτε απαιτείται, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. • Εντοπίζει τυχόν βλάβες, διαρροές και ελλείψεις, διενεργώντας σχετικούς ελέγχους στα όργανα και στις ενδείξεις του μηχανήματος έργου (ιδιαίτερα των φρένων και του συστήματος διεύθυνσης), ενημερώνοντας σχετικά τους συντηρητές και τους μηχανοτεχνίτες για την αποκατάστασή τους, σύμφωνα με τον κώδικα επαγγελματικής συμπεριφοράς και δεοντολογίας. • Ελέγχει την κατάσταση του πυροσβεστήρα και το περιεχόμενο του κυτίου πρώτων βοηθειών στο μηχάνημα έργου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους κανόνες υγείας και ασφάλειας. • Συμπληρώνει τα δελτία ελέγχου βλαβών του μηχανήματος έργου, αναγράφοντας τις τυχόν βλάβες, διαρροές και ελλείψεις, όταν αυτές υπάρχουν ή αναγράφοντας, σε περίπτωση έλλειψης ευρημάτων, μόνο την ημερομηνία ελέγχου, ακολουθώντας τις σχετικές οδηγίες και πρότυπα συμπλήρωσης. 	
<p>B.</p> <p>«Χειρισμός του μηχανήματος έργου και επίβλεψη βοηθών χειριστών μηχανημάτων έργου»</p>	<p><i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Β Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Οδηγεί προσεκτικά το μηχάνημα έργου από και προς το χώρο της εργασίας, εφαρμόζοντας τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, τους εσωτερικούς κανονισμούς που διέπουν το εργοτάξιο ή τον εργασιακό χώρο και τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας. • Χειρίζεται τα διάφορα εξαρτήματα (μοχλούς, κουμπιά, πεντάλ κ.λπ.), προκειμένου να κινήσει το μηχάνημα έργου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του έργου/προγράμματος εργασιών, ακολουθώντας τις οδηγίες του εγχειριδίου κατασκευαστή (manual). • Παρακολουθεί και αναγνωρίζει τις ενδείξεις των διαφόρων οργάνων (λυχνίες, δείκτες κοντέρ, ενδείξεις κ.λπ.), προσαρμόζοντας κατάλληλα τον χειρισμό του μηχανήματος έργου και αποφεύγοντας πιθανές βλάβες. • Ελέγχει τα συστήματα ασφαλείας του μηχανήματος έργου (οπτικά σήματα, ακουστικά σήματα, ηλεκτρονικά όργανα κ.λπ.), δοκιμάζοντάς τα τακτικά (κύρια και εφεδρικά συστήματα) ή περιστασιακά (συστήματα εκτάκτου ανάγκης) και χρησιμοποιώντας αυτά σε περίπτωση που απαιτηθεί. • Ενημερώνει τους εργαζόμενους, τους χειριστές άλλων μηχανημάτων έργου, καθώς και τυχόν διερχόμενα άτομα στο χώρο εργασίας για τις κινήσεις στις οποίες θα προβεί, εφαρμόζοντας τις διατάξεις ασφαλείας και εκκένωσης του χώρου εργασίας, όταν απαιτείται. • Προσαρμόζει το χειρισμό του μηχανήματος έργου στις απαιτήσεις και τις συνθήκες του έργου, και στο χώρο εργασίας, αναγνωρίζοντας τις δυνατότητες του μηχανήματος και τηρώντας αυστηρά τους κανόνες υγείας και ασφάλειας. • Επιλέγει και τοποθετεί, σε ορισμένες κατηγορίες μηχανημάτων έργου, τα κατάλληλα εργαλεία λειτουργίας (σφυρί, τσάπα, νύχι κ.λπ.), υπό μορφή προσθήκης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του έργου και τις οδηγίες του κατασκευαστή. 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Εποπτεύει και καθοδηγεί τους βοηθούς χειριστές μηχανημάτων έργου (μέχρι δύο βοηθούς ταυτόχρονα), που είναι υπό την ευθύνη του και βρίσκονται στον ίδιο χώρο, ως προς τον ορθή εκτέλεση των καθηκόντων τους, διατηρώντας οπτική επαφή με αυτούς.
<p>Γ.</p> <p>«Παράδοση του μηχανήματος έργου για μελλοντική χρήση μετά το πέρας της εργασίας»</p>	<p><i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Γ Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Σταθμεύει το μηχανήμα έργου σε προκαθορισμένη θέση, τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας και τοποθετώντας τα κλειδιά στη θέση που έχει οριστεί. • Καθαρίζει με επιμέλεια τους χώρους του μηχανήματος έργου (καμπίνα, σκάλες, φώτα κ.λπ.), τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας. • Συμπληρώνει το δελτίο λειτουργίας του μηχανήματος έργου (παραχθέν έργο, καταναλώσεις, ώρες λειτουργίας, ημερομηνία κ.λπ.) σύμφωνα με τα πρότυπα και τις οδηγίες συμπλήρωσης.

ΓΕΝΙΚΗ ΘΕΣΜΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΔΟΜΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Δομές επαγγελματικής εκπαίδευσης:	<p>ΕΠΑΛ, ειδικότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τεχνικός Οχημάτων - Τεχνικός Μηχανοσυνθέτης Αεροσκαφών - Τεχνικός Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων και Κατασκευών <p>ΕΠΑΣ ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ), ειδικότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τεχνίτης Μηχανοσυνθετών αεροσκαφών - Τεχνίτης Αμαξωμάτων - Τεχνίτης Μηχανών και Συστημάτων Συμβατικού και Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου - Τεχνίτης Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Συμβατικού και Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου
Δομές αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης:	<p>ΙΕΚ Μηχανολογικής ή Ηλεκτρολογικής κατεύθυνσης, ειδικότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τεχνικός Μηχανοτρονικής - Τεχνικός Μηχανοτρονικής Οχημάτων (ΙΕΚ ΔΥΠΑ) - Τεχνικός συντήρησης και επισκευής γεωργικών μηχανημάτων (ΕΛΓΟ – ΔΗΜΗΤΡΑ) <p>Μεταλυκειακό Έτος – Τάξη Μαθητείας, ειδικότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τεχνικός Οχημάτων - Τεχνικός Μηχανοσυνθέτης Αεροσκαφών - Τεχνικός Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων και Κατασκευών
Δομές Συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης:	ΚΔΒΜ → Εξειδικευμένα σεμινάρια

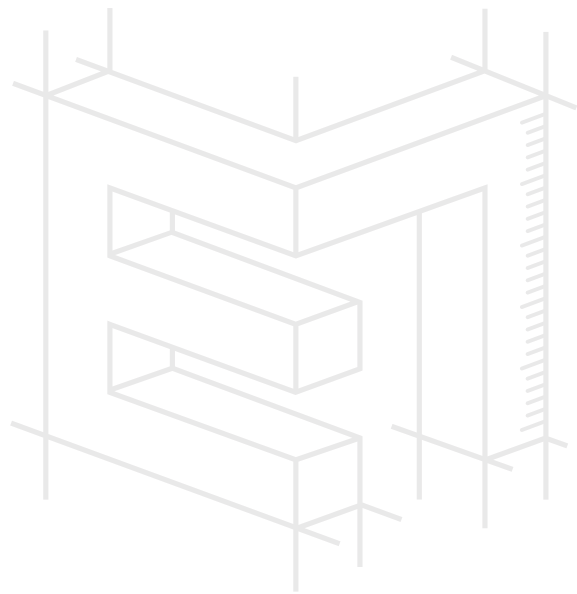
ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΦΙΛ ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΜΕΝΩΝ /ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ ΑΝΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΔΟΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Δομές επαγγελματικής εκπαίδευσης:	ΕΠΑΛ - ΕΠΑΣ → Απόφοιτοι Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης
Δομές αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης:	ΙΕΚ, Μεταλυκειακό Έτος – Τάξη Μαθητείας → Απόφοιτοι Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
Δομές Συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης:	Απόφοιτοι υποχρεωτικής εκπαίδευσης και απόφοιτοι δευτεροβάθμιας και μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης

ΠΡΟΦΙΛ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΑΝΑ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΤΕΠ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ & ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΕ/ΤΕ/ΔΕ & ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ (Αν υπάρχει εφαρμογή)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<p>Α. «Προετοιμασία του μηχανήματος έργου πριν τη λειτουργία του»</p>	<p>2233: Μηχανολόγοι μηχανικοί 3115: Τεχνολόγοι Μηχανολόγοι 2231 Ηλεκτρολόγοι μηχανικοί 3113 Τεχνολόγοι ηλεκτρολόγοι 2291 Χημικοί μηχανικοί 2292 Μηχανικοί ορυχείων και μεταλλείων (μεταλλειολόγοι) 2299 Άλλοι μηχανικοί μ.α.κ. 2232 Ηλεκτρονικοί μηχανικοί και μηχανικοί τηλεπικοινωνιών 3114 Τεχνολόγοι ηλεκτρονικοί και τηλεπικοινωνιών 3116 Τεχνολόγοι χημικοί μηχανικοί 3117 Τεχνολόγοι μεταλλειολόγοι και μεταλλουργοί</p> <p>7410 Μηχανικοί και εφαρμοστές αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών</p> <p>Και λοιπές ειδικότητες που αναφέρονται στο Παράρτημα Γ του ΠΔ113/2012</p>	<p>ΠΕ82: Μηχανολόγων ΤΕ02.02: Μηχανολόγοι ΔΕ02.02: Μηχανολόγοι ΠΕ 12.07 Ναυπηγοί</p> <p>ΠΕ83 Ηλεκτρολόγων</p>	<p>-</p>
<p>Β. «Χειρισμός του μηχανήματος έργου και επίβλεψη βοηθών χειριστών μηχανημάτων έργου»</p>	<p>2233: Μηχανολόγοι μηχανικοί 3115: Τεχνολόγοι Μηχανολόγοι 2231 Ηλεκτρολόγοι μηχανικοί 3113 Τεχνολόγοι ηλεκτρολόγοι Και λοιπές ειδικότητες που αναφέρονται στο Παράρτημα Γ του ΠΔ113/2012</p>	<p>ΠΕ82: Μηχανολόγων ΤΕ02.02: Μηχανολόγοι ΔΕ02.02: Μηχανολόγοι ΠΕ 12.07 Ναυπηγοί</p> <p>ΠΕ83 Ηλεκτρολόγων</p>	<p>-</p>
<p>Γ. «Παράδοση του μηχανήματος έργου μετά το πέρας της εργασίας»</p>	<p>2233: Μηχανολόγοι μηχανικοί 3115: Τεχνολόγοι Μηχανολόγοι 2231 Ηλεκτρολόγοι μηχανικοί 3113 Τεχνολόγοι ηλεκτρολόγοι Και λοιπές ειδικότητες που αναφέρονται στο Παράρτημα Γ του ΠΔ113/2012</p>	<p>ΠΕ82: Μηχανολόγων ΤΕ02.02: Μηχανολόγοι ΔΕ02.02: Μηχανολόγοι ΠΕ12.07 Ναυπηγοί</p> <p>ΠΕ83 Ηλεκτρολόγων</p>	<p>-</p>

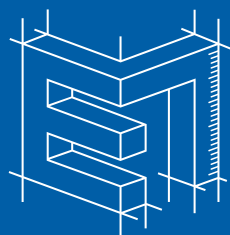
Κρίνεται αναγκαίο για τη διενέργεια πρακτικής εκπαίδευσης να συμπεριληφθούν, κατά περίπτωση ειδικοτήτων του π.δ. 113/2012, αποκλειστικά οι κάτοχοι σχετικών αδειών Α΄ ή Β΄ Ομάδας.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα
Ανθρώπινο Δυναμικό και
Κοινωνική Συνοχή



ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

www.ergonesti.gr



Λεωφόρος Εθνικής Αντιστάσεως 41, 14234 Νέα Ιωνία
210 27 09 000 | www.eoppep.gr