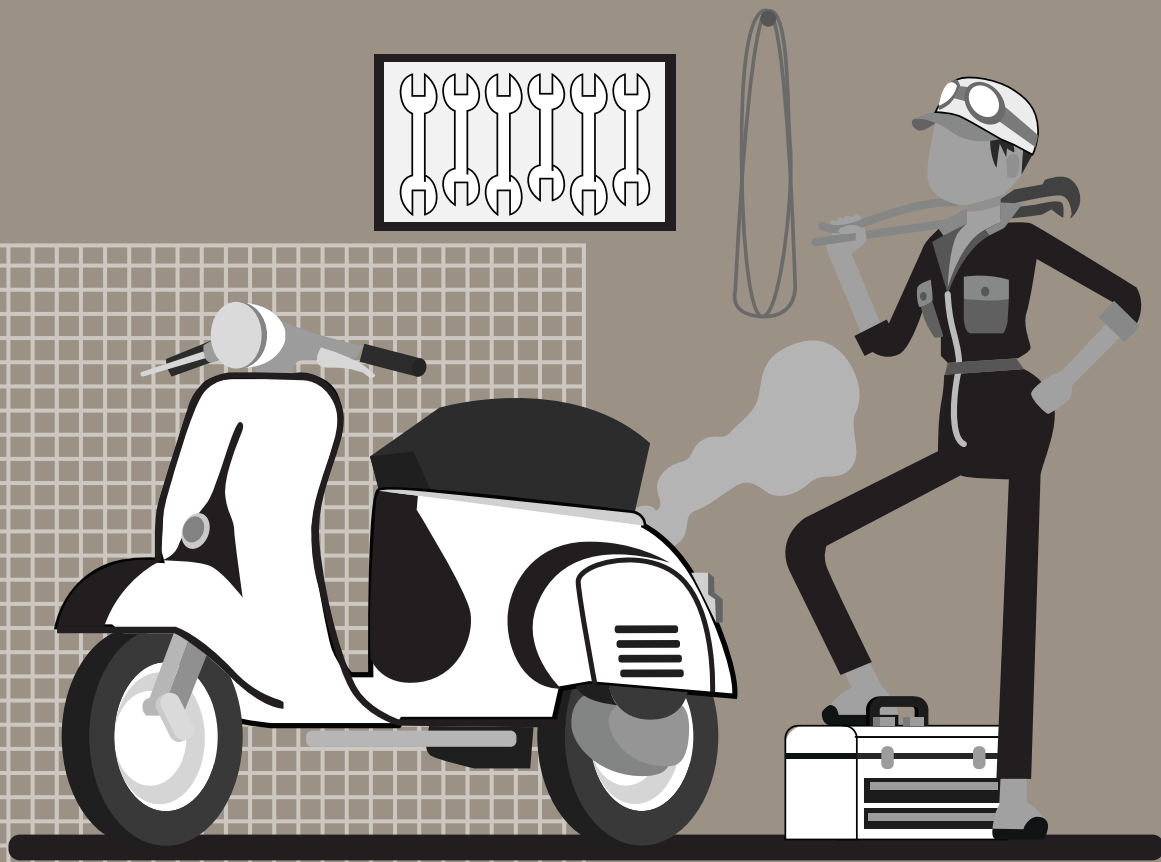
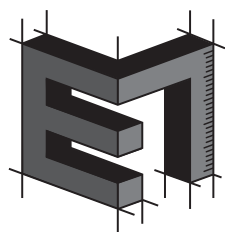


ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

Τεχνίτης/τρια
Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων





ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα
Ανθρώπινο Δυναμικό και
Κοινωνική Συνοχή



Τεχνίτης/τρια Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων

Εκδόσεις				
Περιγραφή	Έτος	Φορέας συντονισμού ομάδας εκπόνησης	Συνεργαζόμενος φορέας	Ομάδα εκπόνησης ΕΠ
Πρώτη έκδοση	2010 (Δ.Σ. Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π. 541/14-1-2010)	ΚΕΚ ΓΣΕΒΕΕ	ΚΕΚ ΙΝΕ/ΓΣΕΕ	Βλάσιος Κουτσούκος Γεώργιος Βήλαστος Γεώργιος Τοπάλογλου Παναγιώτης Κούτρης Γεώργιος Ντάκας Αναστασία Αυλωνίτου
Πρώτη αναθεωρημένη έκδοση	2023	ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ	ΙΝΕ ΓΣΕΕ	Δαμιανός Ρόρρης Βλάσιος Κουτσούκος Νικόλαος Προκόπης Χρήστος Ευαγγέλιου Ελισάβετ Πετρίδη

Το παρόν πιστοποιήθηκε από το Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π. - ΕΤΟΣ 2024

Συγγραφέας

Δαμιανός Ρόρρης

Εμπειρογνώμονας επαγγέλματος

Βλάσιος Κουτσούκος

Εμπειρογνώμονας εκπρόσωπος συνεργαζόμενης αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργαζομένων (ΓΣΕΕ)

Νικόλαος Προκόπης

Εμπειρογνώμονας εκπρόσωπος συνεργαζόμενης αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργοδοτών (ΓΣΕΒΕΕ)

Χρήστος Ευαγγέλιου

Σύμβουλος επαγγελματικού περιγράμματος

Ελισάβετ Πετρίδη

Το περιεχόμενο της παρούσας μελέτης διαμορφώθηκε από ομάδα εκπόνησης υπό την εποπτεία του **ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ** με βάση μεθοδολογικές προδιαγραφές και ειδικά πρότυπα που αναπτύχθηκαν από τα Ινστιτούτα ΙΝΕ ΓΣΕΕ και ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ και εγκρίθηκαν από τον Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π., στο πλαίσιο της Πράξης «Ανάπτυξη, Επικαιροποίηση και Πιστοποίηση Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων» με κωδικό **ΟΠΣ (MIS) 5075008** στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση».

Η Πράξη υλοποιήθηκε με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο – Ε.Κ.Τ.).

Οι συμπράττοντες φορείς που σχεδίασαν και υλοποίησαν την Πράξη είναι:

(α) Τα επιστημονικά Ινστιτούτα των κοινωνικών εταιρών ΓΣΕΕ, ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΕΕ, ΣΕΤΕ:

- Ινστιτούτο Εργασίας Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδος (ΙΝΕ ΓΣΕΕ),
- Ανώνυμη Εταιρεία Αναπτυξιακών Δράσεων Στέγη της Ελληνικής Βιομηχανίας,
- Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ)
- Κέντρο Ανάπτυξης Ελληνικού Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΚΑΕΛΕ ΕΣΕΕ),
- Ινστιτούτο Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) και

(β) ο Εθνικός Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων & Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.).

Συντονιστής φορέας της σύμπραξης ήταν το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ.

Ομάδα διοίκησης και διαχείρισης του έργου αποτέλεσαν οι:

- Παρασκευάς Λιντζέρης (Υπεύθυνος Πράξης), Γεωργία Μιχαλοπούλου, Κωνσταντίνα Λουλούδη (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ - συντονιστής σύμπραξης),
- Δήμητρα Δέδε, Μαρίνα Κατσιμάνη (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.),
- Χρήστος Γούλας, Ρένα Βαρβιτσιώτη, Ιάκωβος Καρατράσογλου, Παναγιώτης Νάτσος (ΙΝΕ ΓΣΕΕ),
- Τέσσα Μίχου, Χριστίνα Παππά, Ελευθερία Ρώμα (ΣΤΕΓΗ της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ),
- Δημήτρης Πρίφτης, Χρήστος Συρομάχος, Μαρία Περγιουδάκη, Δέσποινα Ρέππα, Πηνελόπη Γιαννακοπούλου (ΚΑΕΛΕ ΕΣΕΕ),
- Μιχάλης Κυριακίδης, Γιώργος Δαηκίδης, Αναστασία Αντωνοπούλου (ΙΝΣΕΤΕ).

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΛΗΨΗ.....	6
ABSTRACT.....	7
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	8
ΣΥΝΟΨΗ.....	10
ΕΝΟΤΗΤΑ Α: «Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος».....	15
Α.1 Προτεινόμενος γενικός τίτλος του επαγγέλματος.....	16
Α.2 Ορισμός του επαγγέλματος.....	16
Α.3 Αντιστοίχιση με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελμάτων και Κλάδων Οικονομίας.....	16
Α.4 Ιστορική εξέλιξη του επαγγέλματος.....	17
Α.5 Οικονομία και επιχειρηματικό περιβάλλον.....	18
Α.6 Εργασία, ανθρώπινο δυναμικό και συνθήκες απασχόλησης.....	19
Α.7 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα, έντυπα ή άλλα μέσα ή πηγές πληροφόρησης.....	21
Α.8 Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του επαγγέλματος.....	21
Α.9 Τεχνολογίες / τεχνολογικές αλλαγές που επηρεάζουν το επάγγελμα.....	22
Α.10 Εξελίξεις αναφορικά με την κλιματική αλλαγή και την περιβαλλοντική προστασία που επηρεάζουν το επάγγελμα.....	23
ΕΝΟΤΗΤΑ Β: «Ανάλυση του επαγγέλματος ή/και ειδικότητας – Προδιαγραφές».....	24
ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: «Απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες».....	24
ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: «Υφιστάμενες και προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων».....	39
ΕΝΟΤΗΤΑ Ε «Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων».....	41
Κατάλογος συντομογραφιών.....	44
Βιβλιογραφικές Αναφορές.....	45
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης.....	46





Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει το επαγγελματικό περίγραμμα και το πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης για το επάγγελμα του/της «Τεχνίτη/τριας Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων».

Το επάγγελμα του/της Τεχνίτη/τριας Μοτοσικλετών/Μοτοποδηλάτων είναι νομοθετικά κατοχυρωμένο και τα δικαιώματα του επαγγέλματος διέπονται από τη σχετική νομοθεσία Ν. 3534/ΦΕΚΑ΄ 40/23-02-2007, άρθρο 20, παράγραφος 3 – η οποία αντικαθιστά το άρθρο 5 του Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ Α΄ 207/11-12-1985) – και ανάγονται στην ανάληψη και εκτέλεση της συντήρησης και επισκευής του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού, των συστημάτων τροφοδοσίας, ανάφλεξης, εξαγωγής καυσαερίων, διεύθυνσης (τροχοί, ελαστικά, ζυγαστάθμιση, εξαγωγή και επανατοποθέτηση αεροθαλάμων), πέδησης, μετάδοσης κίνησης στους κινητήριους τροχούς, ανάρτησης, ψύξης, λίπανσης και ηλεκτρικού συστήματος (συντήρηση και αντικατάσταση συσσωρευτών) των μοτοσικλετών / μοτοποδηλάτων.

Η άσκηση του επαγγέλματος του/της Τεχνίτη/τριας Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων, επιτελείται είτε με την ιδιότητα της αυτόνομης επαγγελματικής ενασχόλησης (αυτοαπασχόληση) είτε με την ιδιότητα της εργατοϋπαλληλικής σχέσης σε επιχειρήσεις επισκευής και συντήρησης μοτοσικλετών /μοτοποδηλάτων (συνεργεία).

Σε επίπεδο επαγγελματικής προοπτικής και εξέλιξης, το επάγγελμα είναι άρρηκτα και στενά συνδεδεμένο και συνυφασμένο με τις τεχνολογικές εξελίξεις που αφορούν κυρίως τον ηλεκτρονικό έλεγχο και τη διάγνωση των συστημάτων των μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων. Ως εκ τούτου κρίνεται απαραίτητη η κτήση εμπειριστατωμένης και ολοκληρωμένης γνώσης, τόσο των μηχανολογικών όσο και των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συστημάτων που απαρτίζουν τις μοτοσικλές / μοτοποδήλατα, διαμορφώνοντας ένα προφίλ τεχνίτη με ανεπτυγμένη αντίληψη και τεχνογνωσία και ικανότητα διερευνητικής και επαγωγικής σκέψης.

Η παρούσα μελέτη βασίστηκε, τόσο στην εμπειρία των μελών της ομάδας εργασίας από την ενασχόλησή τους με τον χώρο, όσο και στις διαθέσιμες πηγές της σχετικής ελληνικής και διεθνούς βιβλιογραφίας.



The present study concerns the occupational profile and the framework of educational standards of vocational training curricula of the “Motorcycle / Moped Technician”.

The rights of the Motorcycle / Moped Technician profession, as governed by the relevant legislation Law 3534/Government Gazette A´ 40/23-02-2007, article 20, paragraph 3 – which replaces article 5 of Law 1575/1985 (Government Gazette A´ 207/11-12-1985) – involve undertaking and carrying out maintenance and repair of the engine, gearbox, differential, power supply, ignition, exhaust systems, steering (wheels, tyres, balancing, extracting and re-positioning of air chambers), braking, transmission to the drive wheels, suspension, cooling, lubrication and electrical system (maintenance and battery replacement) of motorcycles / mopeds.

The profession of a Motorcycle / Moped Technician is carried out either as an independent professional occupation (self-employment), or as an employee in motorcycle / moped repair and maintenance businesses (workshops).

In terms of professional progression and development, the profession is inextricably and closely linked and intertwined with the technological developments that mainly concern the electronic control and diagnosis of the systems of motorcycles and mopeds. Therefore, it is considered necessary to acquire thorough and comprehensive knowledge, both of the mechanical as well as of the electrical and electronic systems that constitute motorcycles / mopeds, shaping a profile of a technician with enhanced perception and know-how and the ability to think exploratory and inductively.

The present study was based both on the experience of the members of the working group from their engagement on the sector, as well as on the available sources of the relevant Greek and international literature.

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει το επαγγελματικό περίγραμμα και το πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης για το επάγγελμα του/της «Τεχνίτη/τριας Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων».

Το επαγγελματικό περίγραμμα συνιστά μια κωδικοποιημένη αποτύπωση του περιεχομένου του επαγγέλματος, καθώς και των απαιτούμενων για την άσκησή του προσόντων, όπως ορίζονται στην υπ' αριθμ. 110988 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 566/08-05-2006) με περιεχόμενο «Πιστοποίηση Επαγγελματικών Περιγραμμάτων». Αντίστοιχα, το πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης αξιοποιεί στο ακέραιο την «πρώτη ύλη» του επαγγελματικού περιγράμματος και διατυπώνει τις ελάχιστες βασικές προδιαγραφές που προηγούνται του κάθε εκπαιδευτικού σχεδιασμού, ανεξάρτητα από τα ιδιαίτερα θεσμικά του χαρακτηριστικά.

Η δομή, το περιεχόμενο και ο τρόπος παρουσίασης της μελέτης δίνει τη δυνατότητα αξιοποίησής της από πολλαπλές ομάδες απεύθυνσης, εξυπηρετώντας διαφορετικούς κάθε φορά σκοπούς.

Ειδικότερα, μπορεί να αξιοποιηθεί από:

- εργαζόμενους ή ανέργους, ως εργαλείο πληροφόρησης για το επάγγελμα ή περιγραφής και τεκμηρίωσης των γνώσεων/δεξιοτήτων/ικανοτήτων τους,
- υπηρεσίες απασχόλησης και συμβουλευτικής σταδιοδρομίας, κατά την παροχή των υπηρεσιών τους,
- φορείς εκπαίδευσης/κατάρτισης, για να προσαρμόσουν τα προγράμματά τους,
- επιχειρήσεις, για να περιγράψουν με μεγαλύτερη ακρίβεια τις δεξιότητες και τα προσόντα των εργαζομένων στις σχετικές θέσεις εργασίας.

Η μελέτη ακολουθεί ένα δομημένο πρότυπο με συγκεκριμένες μεθοδολογικές προδιαγραφές που ορίζονται στις *Προδιαγραφές Εκσυγχρονισμένης Μεθοδολογίας, Προτύπων και Εργαλείων Εκπόνησης Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Προδιαγραφών Προγραμμάτων*², οι οποίες εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. ΓΔ/12832/15-04-21 Απόφαση της υπ' αριθμ. 443ης/14-04-21 Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.

Συγκεκριμένα, η μελέτη περιλαμβάνει: i) την εισαγωγή, ii) τη σύνοψη του επαγγελματικού περιγράμματος, iii) την ανάλυση του επαγγελματικού περιγράμματος, iv) τη βιβλιογραφία και v) το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων.

i) Η **εισαγωγή** προσδιορίζει αδρά το περιεχόμενο της μελέτης και τον τρόπο αξιοποίησής της.

ii) Η **σύνοψη** του επαγγελματικού περιγράμματος, παρουσιάζει περιληπτικά τις βασικές πληροφορίες της ανάλυσης του επαγγέλματος.

iii) Η **ανάλυση του επαγγελματικού περιγράμματος** περιλαμβάνει τις παρακάτω ενότητες:

- Ενότητα Α: Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος / ειδικότητας.
- Ενότητα Β: Ανάλυση του επαγγέλματος / ειδικότητας – «προδιαγραφές».
- Ενότητα Γ: Απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες για την άσκηση του επαγγέλματος / ειδικότητας.
- Ενότητα Δ: Προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων.
- Ενότητα Ε: Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων.

Στην **Ενότητα Α** καταγράφονται οι γενικότερες συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος, οι τεχνολογικές και άλλες αλλαγές που το επηρεάζουν, οι προοπτικές του επαγγέλματος στην αγορά εργασίας και των κλάδων δραστηριότητας στους οποίους ασκείται, καθώς και οι ρυθμίσεις που ισχύουν σχετικά με την άσκησή του.

Στην **Ενότητα Β** αποτυπώνεται το περιεχόμενο του επαγγέλματος. Αναλύεται σε Κύριες Επαγγελματικές Λειτουργίες (ΚΕΛ₁ έως ΚΕΛ_ν), κάθε ΚΕΛ αναλύεται σε Επιμέρους Επαγγελματικές Λειτουργίες (ΕΕΛ) και κάθε ΕΕΛ σε Επαγγελματι-

¹ Όπου στο κείμενο του επαγγελματικού περιγράμματος αναφέρεται ο όρος «Ινστιτούτο Επαγγελματικής Κατάρτισης» ή το αρκτικόλεξο «Ι.Ε.Κ.», νοούνται οι Σχολές Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης ή το αρκτικόλεξο «Σ.Α.Ε.Κ.», αντίστοιχα. Σχετ. παρ.2, άρθρο 3 του ν. 5082/2024 (Α' 9)

² Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιώτη, Ρ., Νάτσος, Π., Καρατράσογλου, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλας, Χ., & Λιαντζέρης, Π. (2021). *Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων*. Αθήνα: ΙΝΕ ΓΣΕΕ.

κές Εργασίες (ΕΕ). Για κάθε ΕΕΛ προσδιορίζονται τα Κριτήρια Επαγγελματικής Ανταπόκρισης (ΚΕΑ) και το Εύρος Εφαρμογής (ΕυΕ) της.

Στην Ενότητα Γ αναλύονται οι απαιτούμενες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες που είναι απαραίτητες για την αποτελεσματική εκτέλεση κάθε ΕΕΛ.

Στην Ενότητα Δ καταγράφονται οι διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων.

Στην Ενότητα Ε αποτυπώνονται οι ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων.

iv) Στη βιβλιογραφία παρατίθενται βιβλία, άρθρα κ.λπ. πάνω στα οποία στηρίζεται η συγγραφή των εννοιών του επαγγελματικού περιγράμματος ενώ, παράλληλα, συνιστούν προτάσεις για περαιτέρω μελέτη και εμβάθυνση στο αντικείμενο ή στο επάγγελμα.

Για την ανάπτυξη της παρούσας μελέτης συστάθηκε ομάδα εργασίας στην οποία συμμετείχαν ο κος Δαμιανός Ρόρρης (συγγραφέας), ο κος Νικόλαος Προκόπης (εμπειρογνώμονας-εκπρόσωπος αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργαζομένων, εν προκειμένω της ΓΣΕΕ), ο κος Χρήστος Ευαγγέλιου (εμπειρογνώμονας-εκπρόσωπος αντιπροσωπευτικής εργοδοτικής οργάνωσης, εν προκειμένω της ΓΣΕΒΕΕ), ο κος Βλάσιος Κουτσούκος (εμπειρογνώμονας επαγγέλματος) και η κα Ελισάβετ Πετρίδη (σύμβουλος επαγγελματικού περιγράμματος).

Η τελική σύνθεση του Επαγγελματικού Περιγράμματος πραγματοποιήθηκε από τον συγγραφέα με την υποστήριξη των επιστημονικών στελεχών του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ κ.κ. Γεωργίας Μιχαηλοπούλου και Κωνσταντίνας Λουηλούδη, υπό την επιστημονική εποπτεία του Εκτελεστικού Διευθυντή του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ κου Παρασκευά Λιντζέρη.

Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων³

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Ο Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων είναι ο ειδικευμένος τεχνίτης που προσφέρει εξαρτημένη ή μη εξαρτημένη εργασία σε επαγγελματικούς χώρους όπου εκτελούνται εργασίες επισκευής και συντήρησης όλων των μηχανικών, ηλεκτρικών, ηλεκτρονικών μηχανισμών και συστημάτων των μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων καθώς και εργασίες διάγνωσης και ανεύρεσης βλαβών και ελέγχου καλής λειτουργίας όλων των συστημάτων για κάθε τύπο μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων (Νόμος 1575/85).

Αναλυτικότερα, ο Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων συντηρεί και επισκευάζει τα διάφορα μέρη και συστήματα των μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων όπως ο κινητήρας, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, τα υπόλοιπα συστήματα ανάρτησης, πέδησης, διεύθυνσης κ.ά., ώστε να εξασφαλίζεται η άσπρη και ασφαλή λειτουργία κάθε τύπου μοτοσικλέτας - μοτοποδηλάτου.

Ο Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων έχει τις απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες που τον καθιστούν ικανό να επιτελεί εργασίες συντήρησης, επισκευής και διάγνωσης σε κάθε τύπο μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων όπως:

- α) ανίχνευση και διάγνωση βλαβών σε κινητήρες και εξαρτήματα,
- β) τοποθέτηση, εξέταση, δοκιμή και συντήρηση κινητήρων μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών,
- γ) αντικατάσταση εξαρτημάτων κινητήρα ή πλήρων κινητήρων,
- δ) τοποθέτηση, έλεγχο, ρύθμιση, αποσυναρμολόγηση, ανακατασκευή και αντικατάσταση ελαττωματικών μερών μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων,
- ε) εγκατάσταση ή ρύθμιση κινητήρων και συστημάτων πέδησης και ρύθμιση του συστήματος διεύθυνσης ή άλλων μερών των μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων,
- στ) εγκατάσταση, ρύθμιση, συντήρηση και αντικατάσταση μηχανοτρονικών εξαρτημάτων μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων,
- ζ) εκτέλεση προγραμματισμένων υπηρεσιών συντήρησης, όπως αλληλαγές λαδιών, λιπάνσεις και ρυθμίσεις κινητήρα, για την επίτευξη ομαλότερης λειτουργίας των οχημάτων και τη διασφάλιση της συμμόρφωσής τους με τους κανονισμούς ρύπων,
- η) επανασυναρμολόγηση κινητήρων και εξαρτημάτων μετά την επισκευή.

Οι διαβαθμίσεις της επαγγελματικής ιεραρχίας που έχουν διαμορφωθεί μέσα στο πλαίσιο του επαγγέλματος έχουν προκύψει με βάση την επαγγελματική εμπειρία και την κατάκτηση δεξιοτήτων και είναι:

- Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων
- Βοηθός Τεχνίτη Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων

Τέλος, ο Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων μπορεί να εργαστεί σε συνεργεία μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων, επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών σχετιζόμενες με την επισκευή, συντήρηση και διάγνωση μοτοσικλετών, επιχειρήσεις εμπορίας σχετιζόμενες με τις μοτοσικλέτες-μοτοποδήλατα κυρίως στην πώληση αξεσουάρ και ηλεκτρονικού εξοπλισμού για μοτοσικλέτες, υπηρεσίες και οργανισμούς ελέγχου μοτοσικλετών.

³ Στην παρούσα μελέτη η φράση «Τεχνίτης Μοτοσικλετών - Μοτοποδηλάτων» αναφέρεται και στα δύο φύλλα. Το αρσενικό γραμματικό γένος χρησιμοποιείται για καθαρά πρακτικούς λόγους.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΝΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

- Επιχειρήσεις εμπορίας σχετιζόμενες με την επισκευή, συντήρηση και διάγνωση μοτοσικλετών (συνεργεία γενικά ή εξειδικευμένα μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων)
- Βιομηχανία
- Υπηρεσίες και οργανισμούς ελέγχου μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- Αυτοκίνητοβιομηχανίες

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι το αρμόδιο Υπουργείο για τις άδειες λειτουργίας των συνεργείων. Με τον ν. 1575/85 καθορίζονται τα θέματα που αφορούν τις προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του Τεχνίτη Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Οι υφιστάμενες εκπαιδευτικές διαδρομές είναι αυτές που προσδιορίζονται από νομοθετικές ρυθμίσεις, οι οποίες είναι σε ισχύ και περιγράφουν τις προϋποθέσεις για την απόκτηση επαγγελματικών αδειών και επαγγελματικών δικαιωμάτων για ένα συγκεκριμένο επάγγελμα.

Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων	
1 ^η Διαδρομή	Δίπλωμα Ινστιτούτου επαγγελματικής κατάρτισης (ΙΕΚ) επιπέδου 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων της ειδικότητας «Τεχνικός αυτοκινήτων – οχημάτων» (Αριθ. Ε/6742/99 (ΦΕΚ 416 Β/19-4-1999), ή της ειδικότητας «Τεχνικός Μηχανοτρονικής» (ΥΑ Αριθμ. Ε'24747/09 (ΦΕΚ 2171 Β/2-10-2009) ή της ειδικότητας «Τεχνικός Μηχανοτρονικής» (Υ.Α 63536/Κ5 ΦΕΚ τ.Β 2661/30-05-2022) ή Πτυχίο Επαγγελματικής Ειδικότητας, Εκπαίδευσης και Κατάρτισης του «Μεταλλικεϊακού έτους - Τάξης Μαθητείας» (4386/2016) ειδικότητας «Τεχνικός Οχημάτων» ή ισότιμων τίτλων + Δύο (2) έτη σε συναφή εργασία συνεργείου αυτοκινήτων.
2 ^η Διαδρομή	Πτυχίο ΕΠΑΛ επιπέδου 4 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων της ειδικότητας «Τεχνικός Οχημάτων» ή της ειδικότητας «Μηχανικών και Ηλεκτρολογικών συστημάτων αυτοκινήτου» ή ισότιμων τίτλων + Συναφή επαγγελματική εμπειρία τρία (3) έτη.
3 ^η Διαδρομή	Πτυχίο ΕΠΑΣ Μαθητείας ΟΑΕΔ επιπέδου 3 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων ειδικότητας «Τεχνικών Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου» ή πτυχίο ΤΕΕ Α΄ Κύκλου της ειδικότητας «Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου» ή ισότιμων τίτλων + Συναφή επαγγελματική εμπειρία τρία (3) έτη ή πτυχίο τεχνικής και επαγγελματικής σχολής (ΤΕΣ) μηχανολογικού κλάδου του τμήματος μηχανών αυτοκινήτων ή μηχανών εσωτερικής καύσης μέσης τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων, αν πρόκειται για πτυχίο του μηχανολογικού κλάδου ή τέσσερα (4) έτη αν πρόκειται για πτυχίο μηχανών εσωτερικής καύσης.
4 ^η Διαδρομή	Πτυχίο ΤΕΛ, μηχανολογικού ή ηλεκτρολογικού τομέα, ή άλλων ισότιμων τίτλων + τρία (3) έτη σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων, αν πρόκειται για πτυχίο μηχανολογικού τομέα, ή πενταετία αν πρόκειται για πτυχίο ηλεκτρολογικού τομέα.
5 ^η Διαδρομή	Οκτώ (8) έτη σε συναφή εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων, εντός της τελευταίας δεκαπενταετίας.

Βάσει των διατάξεων του ν.4763/2020 σε συνδυασμό με την με αριθμ. 49718/2021 ΚΥΑ λειτουργεί στις ΕΠΑΣ Μαθητείας ΟΑΕΔ (νυν ΔΥΠΑ) η ειδικότητα «Τεχνίτης Μηχανών και Συστημάτων Συμβατικού και Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου».

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

Σε επίπεδο εργοδοτικής εκπροσώπησης υπάρχουν πρωτοβάθμια σωματεία επισκευής και συντήρησης ανά πόλη ή νομό που συνήθως είναι κοινά με την ειδικότητα του Μηχανικού αυτοκινήτων και εκπροσωπούν και τους Τεχνίτες Μοτοσυκλετών-μοτοποδηλάτων. Σε δευτεροβάθμιο επίπεδο οι Τεχνίτες Μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων εκπροσωπούνται από την Ενιαία Ομοσπονδία Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων Μηχανημάτων Μοτοσυκλετών (ΕΟΒΕΑΜΜ) και σε τριτοβάθμιο επίπεδο από τη Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας (ΓΣΕΒΕΕ). Πολλά σωματεία έχουν ως δεύτερη Ομοσπονδία την Ομοσπονδία Βιοτεχνικών Σωματείων Αττικής (Ο.Β.Σ.Α.) <https://obsattikis.org/> με έδρα την Αθήνα.

Συνδικαλιστικές-επαγγελματικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα και συγκεκριμένα για την ειδικότητα του Τεχνίτη Μοτοσυκλετών-Μοτοποδηλάτων δεν υπάρχουν.

Στο πλαίσιο αυτό οι εργαζόμενοι στον κλάδο εκπροσωπούνται από ευρείες οργανώσεις εκπροσώπησης όπως:

- Ομοσπονδία Ιδιωτικών Υπαλλήλων Ελλάδος (ΟΙΥΕ) <https://oiye.gr/>
- Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Αθήνας <http://www.eka.org.gr/>
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος (ΓΣΕΕ) <https://gsee.gr/>

Ως Επιστημονικές Ενώσεις μπορούν να χαρακτηριστούν τα Βιοτεχνικά Επιμελητήρια της χώρας με εκδόσεις σε έντυπη (περιοδικά) και ηλεκτρονική μορφή (ιστοσελίδες) με τεχνική, οικονομική, νομική, συμβουλευτική και νομοθετική υποστήριξη καθώς και επιμόρφωση.

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

- Προμηθεύεται τα υλικά εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσυκλετών – μοτοποδηλάτων
- Επιμελείται την επάρκεια και τη λειτουργικότητα του εξοπλισμού συντήρησης και επισκευής των εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσυκλετών – μοτοποδηλάτων
- Ελέγχει όλες τις λειτουργίες και τα συστήματα σε όλους τους τύπους μοτοσυκλετών – μοτοποδηλάτων
- Διαγιγνώσκει τις βλάβες σε όλους τους τύπους μοτοσυκλετών-μοτοποδηλάτων και εκτιμάει το κόστος της διάγνωσης
- Πραγματοποιεί τις εργασίες επισκευής και συντήρησης μοτοσυκλετών – μοτοποδηλάτων

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Αρχές υγιεινής και ασφάλειας
- Βασικές αρχές κυκλικής οικονομίας
- Βασικές αρχές αντοχής υλικών
- Βασικές αρχές Ηλεκτρολογίας / Ηλεκτρονικής
- Βασικές αρχές Μηχανολογίας
- Βασικές αρχές προστασίας περιβάλλοντος
- Διαδικασίες αφαίρεσης επανατοποθέτησης και εγκατάσταση συστημάτων μοτοσυκλέτας-μοτοποδηλάτου
- Διαδικασίες ελέγχου λειτουργίας, συστημάτων, εξαρτημάτων και μηχανισμών της μοτοσυκλέτας-μοτοποδηλάτου
- Διαδικασίες εξέτασης συνθηκών παρουσίασης δυσλειτουργίας
- Έλεγχος και συντήρηση υλικών επισκευής και συντήρησης
- Μέθοδοι αξιολόγησης δυσλειτουργίας μοτοσυκλέτας-μοτοποδηλάτου
- Μέθοδοι δοκιμής λειτουργίας μοτοσυκλέτας-μοτοποδηλάτου
- Μέθοδοι εντοπισμού επιμέρους εξαρτημάτων - συστημάτων μηχανισμών
- Μέθοδοι επίλυσης βλαβών εξοπλισμού εγκατάστασης και επισκευής ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού μηχανισμού
- Μέθοδοι έρευνας αγοράς εξοπλισμού ηλεκτρικών - ηλεκτρονικών συστημάτων μοτοσυκλέτας-μοτοποδηλάτου
- Μέθοδοι συσχέτισης συμπτωμάτων συστημάτων - μηχανισμών μοτοσυκλέτας-μοτοποδηλάτου
- Στοιχεία αυτοματισμών και συστημάτων μοτοσυκλέτας-μοτοποδηλάτου
- Τεχνική ορολογία (ελληνικά, αγγλικά)
- Τεχνικός έλεγχος αντιρρυπαντικής τεχνολογίας
- Χρήση εφαρμογών ηλεκτρονικού υπολογιστή

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

- Αξιολόγηση μεγέθους δυσλειτουργίας της βλάβης
- Διαχείριση υλικών εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- Δοκιμή λειτουργίας του επισκευασμένου ή αντικατεστημένου εξαρτήματος μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Δοκιμή λειτουργίας του επισκευασμένου ή αντικατεστημένου εξαρτήματος σε σχέση με το σύστημα, τον μηχανισμό και τη μοτοσικλέτα-μοτοποδήλατο
- Εκτέλεση απαραίτητων ρυθμίσεων συστημάτων/ανταλλακτικών μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Έλεγχος επάρκειας εξοπλισμού του χώρου εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- Έλεγχος και διαπίστωση αναγκαιότητας ρύθμισης
- Έλεγχος λειτουργίας συστημάτων, εξαρτημάτων και μηχανισμών μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- Επιβεβαίωση αποτελεσμάτων ρύθμισης
- Επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας του εξοπλισμού καθώς και της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Επίδειξη λειτουργιών εξοπλισμού στον πελάτη και συμπλήρωση συνοδευτικών εντύπων
- Επιδιόρθωση λειτουργίας των συστημάτων, εξαρτημάτων και μηχανισμών μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- Επισκευή βλαβών στον εξοπλισμό εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- Εφαρμογή κανονισμών ασφαλείας και υγιεινής
- Καταγραφή υλικών εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- Μελέτη τεχνικών χαρακτηριστικών του εξοπλισμού και της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Παραλαβή και αποθήκευση υλικών εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- Πραγματοποίηση τελικού γενικού ελέγχου της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Προμήθεια εξοπλισμού εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- Προμήθεια υλικών εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- Τοποθέτηση του απαραίτητου ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού εξοπλισμού
- Χρήση τεχνικών εγχειρίδιων μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- Χρήση των εργαλείων και οργάνων ελέγχου και μέτρησης

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΞ

Οι ΤεχνίτεςΜοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων μετέβησαν από την εποχή των αμιγώς μηχανικών μερών (ενδεικτικά αναφέρονται τα συμβατικά φρένα και τα καρμπυρατέρ μεταξύ άλλων) στην ηλεκτρομηχανική εποχή (ABS, ψεκασμός αντίστοιχα) κυρίως κατά τη δεκαετία του 1980. Αυτή η μετάβαση δημιούργησε την ανάγκη στον επισκευαστικό κλάδο να κατέχει βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις για να μπορέσει να ανταποκριθεί στις νέες βλάβες. Πλέον στις μοτοσικλέτες χρησιμοποιούνται συστήματα αμιγώς ηλεκτρονικά, των οποίων η λειτουργία διέπεται από γνώσεις πληροφορικής και δικτύων υπολογιστών εκτός της ηλεκτρονικής. Έτσι δημιουργείται η ανάγκη ο ΤεχνίτηςΜοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων να έχει βασικές γνώσεις λειτουργίας και βασικές δεξιότητες επισκευής ηλεκτρονικών συστημάτων, για να μπορέσει να ανταποκριθεί στο ρόλο του.

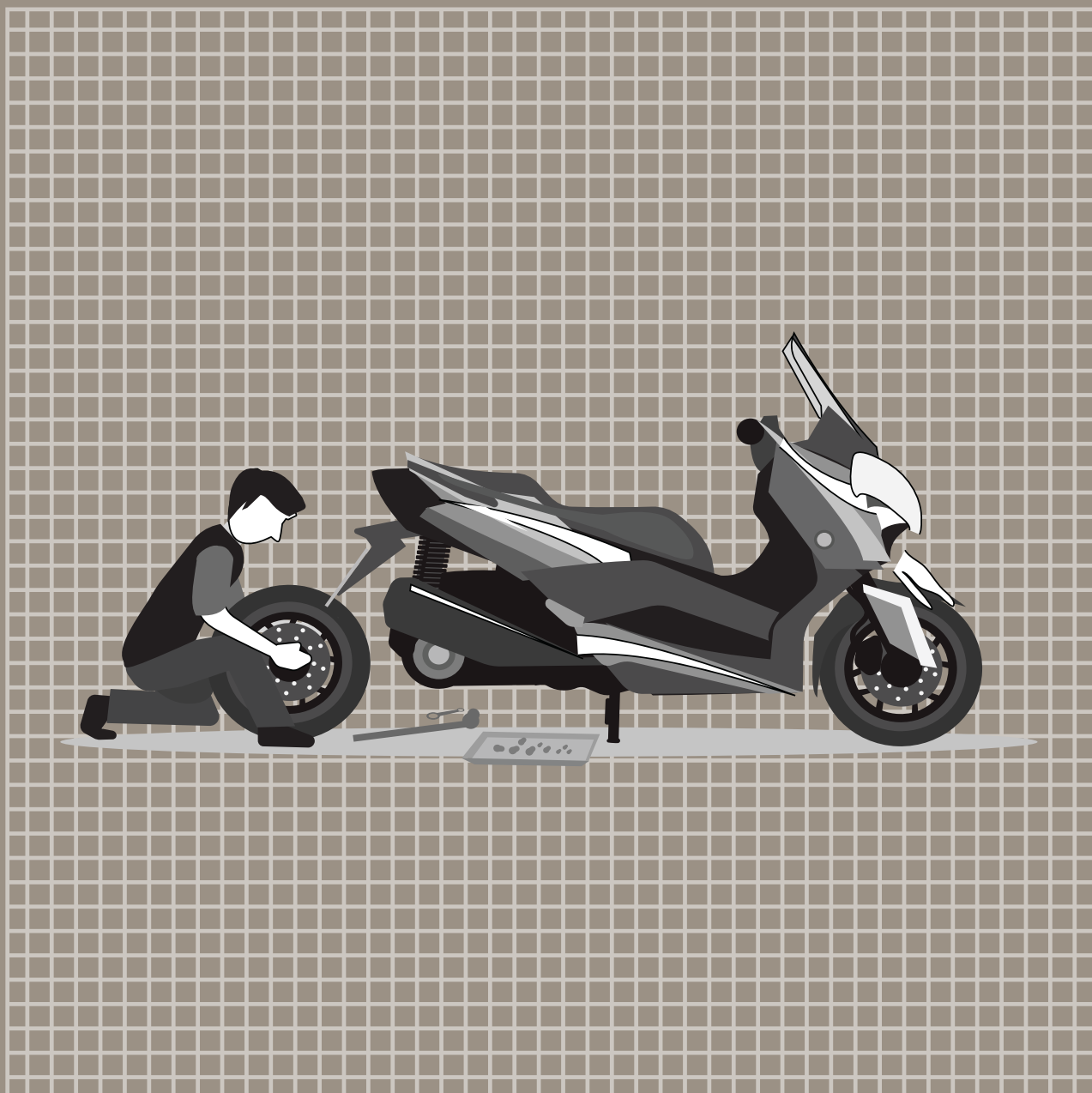
Παρότι σε άλλα οχήματα οι παλαιότερες λύσεις έχουν εγκαταλειφθεί, στις μοτοσικλέτες / μοτοποδήλατα κάποιες από αυτές παραμένουν (συμβατικά φρένα, καρμπυρατέρ, κατ' αντιστοιχία με τα παραπάνω αναφερόμενα) παράλληλα με τις νέες εφαρμογές. Ο λόγος έχει να κάνει με την ανάγκη για οικονομικά, εύκολα στην επισκευή τους οχήματα και αφορά κυρίως στις μοτοσικλέτες μικρού κυβισμού και στα μοτοποδήλατα. Παράλληλα με αυτές τις μικρού κυβισμού μοτοσικλέτες, οι οποίες βαίνουν μειούμενες σε αριθμούς πώλησης λόγω των ολοένα αυστηρότερων κανόνων ταξινόμησης, το μερίδιο αγοράς των μοτοσικλετών / μοτοποδηλάτων νέας τεχνολογίας αυξάνεται σταθερά. Από τον παραπάνω παράγοντα του Τέλους Ζωής των Οχημάτων είναι φανερό ότι οι επισκευαστές οι οποίοι έχουν ήδη ενταχθεί στην παραγωγική διαδικασία, θα αντιμετωπίσουν ολοένα και αυξανόμενο αριθμό μοτοσικλετών / μοτοποδηλάτων τα οποία είναι εφοδιασμένα με σύνθετα και διασυνδεδεμένα ηλεκτρονικά συστήματα.

Πέραν της συγχώνευσης και ανταλλαγής τεχνολογιών μεταξύ των αυτοκινήτων και των μοτοσικλετών / μοτοποδηλάτων, υπήρχε πάντα η ανάγκη για αντιμετώπιση των ιδιαίτερων δυναμικών χαρακτηριστικών της μοτοσικλέτας / μοτοποδηλάτου αλλά και για διαφοροποίηση μεταξύ των κατασκευαστών. Για τον λόγο αυτόν ακολουθήθηκαν τεχνικές λύσεις οι οποίες προσέδωσαν ξεχωριστό χαρακτήρα στα οχήματα αυτά – αλλά απαιτήσαν και ειδικές γνώσεις και εργαλεία για την επισκευή τους. Η διαφοροποίηση αυτή προκάλεσε «σχολές» μεταξύ των κατασκευαστών και διάσπαση στην τεχνική προσέγγισή τους. Ως συνέπεια αυτού, ο Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων καλείται να αντιμετωπίσει με διαφορετικό τρόπο τη συντήρηση και επισκευή των μηχανικών, ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συστημάτων μιας σύγχρονης μοτοσικλέτας / μοτοποδηλάτου ή το πλαίσιο και τα πλαίσια της / του.

Η σύγχρονη μοτοσικλέτα / μοτοποδήλατο απαιτεί και σύγχρονο διαγνωστικό εξοπλισμό (checker), για τον σωστό έλεγχο και αξιόπιστη διάγνωση. Σε γενικές γραμμές ακολουθεί την εξέλιξη του επαγγέλματος του Μηχανικού αυτοκινήτου, αλλά διατηρεί τη διαφορετικότητα σε αρκετά συστήματα, με αποτέλεσμα να απαιτείται συνεχής εκπαίδευση και κατάρτιση.

Τέλος, το επάγγελμα του Τεχνίτη Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων έχει πολύ καλές προοπτικές, εφόσον έχει γνώσεις και δεξιότητες για τα σύγχρονα συστήματα των μοτοσικλετών. Παρατηρείται μεγάλη ζήτηση σε εξειδικευμένο προσωπικό με ειδικές γνώσεις στη χρήση Η/Υ, προγραμμάτων διάγνωσης και Αγγλικής Τεχνικής Ορολογίας μοτοσικλετών. Οι νομοθετικές απαιτήσεις σχετικά με την ίδρυση και λειτουργία συνεργείων επισκευής μοτοσικλετών είναι λιγότερη απαιτητική σε σχέση με των αυτοκινήτων καθιστώντας το πιο ελκυστικό και πιο οικονομικό.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α
ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ



ΕΝΟΤΗΤΑ Α:

«Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος»

A.1 Προτεινόμενος γενικός τίτλος του επαγγέλματος

Ο προτεινόμενος τίτλος του επαγγέλματος είναι «Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων (Motorcycle/ Moped Technician)». Διεθνώς, ο πλησιέστερος τίτλος είναι ο Τεχνίτης Μοτοσικλετών ([ISCO-08, 2008, σ. 300](#)), εντούτοις επιλέχθηκε η διαφοροποίηση από αυτόν, με τη συμπερίληψη και του όρου μοτοποδήλατα, καθώς είναι ο τίτλος που έχει καθιερωθεί και απαντάται συχνότερα στην ελληνική αγορά εργασίας για το επάγγελμα.

Ο πλησιέστερος κωδικός κατά το σύστημα ταξινόμησης επαγγελμάτων ISCO-08 είναι ο 7231 (Μηχανικοί και Επισκευαστές αυτοκίνητων οχημάτων).

A.2 Ορισμός του επαγγέλματος

Ο Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων είναι ο ειδικευμένος τεχνίτης που προσφέρει εξαρτημένη ή μη εξαρτημένη εργασία σε επαγγελματικούς χώρους όπου εκτελούνται εργασίες επισκευής και συντήρησης όλων των μηχανικών, ηλεκτρικών, ηλεκτρονικών μηχανισμών και συστημάτων των μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων καθώς και εργασίες διάγνωσης και ανεύρεσης βλαβών και ελέγχου καλής λειτουργίας όλων των συστημάτων για κάθε τύπο μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων ([Νόμος 1575/85](#)).

Αναλυτικότερα, ο Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων συντηρεί και επισκευάζει τα διάφορα μέρη και συστήματα των μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων όπως ο κινητήρας, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, τα υπόλοιπα συστήματα ανάρτησης, πέδησης, διεύθυνσης κ.ά., ώστε να εξασφαλίζεται η άψογη και ασφαλή λειτουργία κάθε τύπου μοτοσικλέτας - μοτοποδηλάτου.

Ο Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων έχει τις απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες που τον καθιστούν ικανό να επιτελεί εργασίες συντήρησης, επισκευής και διάγνωσης σε κάθε τύπο μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων όπως:

- α) ανίχνευση και διάγνωση βλαβών σε κινητήρες και εξαρτήματα,
- β) τοποθέτηση, εξέταση, δοκιμή και συντήρηση κινητήρων μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών,
- γ) αντικατάσταση εξαρτημάτων κινητήρα ή πλήρων κινητήρων,
- δ) τοποθέτηση, έλεγχο, ρύθμιση, αποσυναρμοποίηση, ανακατασκευή και αντικατάσταση ελαττωματικών μερών μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων,
- ε) εγκατάσταση ή ρύθμιση κινητήρων και συστημάτων πέδησης και ρύθμιση του συστήματος διεύθυνσης ή άλλων μερών των μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων,
- στ) εγκατάσταση, ρύθμιση, συντήρηση και αντικατάσταση μηχανοτρονικών εξαρτημάτων μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων,
- ζ) εκτέλεση προγραμματισμένων υπηρεσιών συντήρησης, όπως αλλαγές λαδιών, λιπνάσεις και ρυθμίσεις κινητήρα, για την επίτευξη ομαλότερης λειτουργίας των οχημάτων και τη διασφάλιση της συμμόρφωσής τους με τους κανονισμούς ρύπων,
- η) επανασυναρμοποίηση κινητήρων και εξαρτημάτων μετά την επισκευή.

Οι διαβαθμίσεις της επαγγελματικής ιεραρχίας που έχουν διαμορφωθεί μέσα στο πλαίσιο του επαγγέλματος, έχουν προκύψει με βάση την επαγγελματική εμπειρία και την κατάκτηση δεξιοτήτων και είναι:

- Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων
- Βοηθός Τεχνίτη Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων

Τέλος, ο Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων μπορεί να εργαστεί σε συνεργεία μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων, επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών σχετιζόμενες με την επισκευή, συντήρηση και διάγνωση μοτοσικλετών, επιχειρήσεις εμπορίας σχετιζόμενες με τις μοτοσικλέτες-μοτοποδήλατα κυρίως στην πώληση αξεσουάρ και ηλεκτρονικού εξοπλισμού για μοτοσικλέτες, υπηρεσίες και οργανισμούς ελέγχου μοτοσικλετών.

A.3 Αντιστοίχιση με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελμάτων και Κλάδων Οικονομίας

Σύμφωνα με τη Στατιστική Ταξινόμηση Κλάδων Οικονομικών Δραστηριοτήτων (ΣΤΑΚΟΔ-08), το επάγγελμα του Τεχνίτη Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων υπάγεται στην κατηγορία Ζ -Χονδρικό και λιανικό εμπόριο- επισκευή μηχανοκίνητων οχη-

μάτων και μοτοσυκλετών. Ειδικότερα, το εν λόγω επάγγελμα ταξινομείται ως εξής:

45 Χονδρικό και λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών

45.1 Πώληση μηχανοκίνητων οχημάτων

45.11 Πώληση αυτοκινήτων και ελαφρών μηχανοκίνητων οχημάτων

45.19 Πώληση άλλων μηχανοκίνητων οχημάτων

45.2 Συντήρηση και επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων

45.4 Πώληση, συντήρηση και επισκευή μοτοσυκλετών και των μερών και εξαρτημάτων τους

45.40 Πώληση, συντήρηση και επισκευή μοτοσυκλετών και των μερών και εξαρτημάτων τους

Αντιστοίχιση με ISCO-08

Σύμφωνα με την Τυποποιημένη Διεθνή Ταξινόμηση Επαγγελμάτων (International Standard Classification of Occupations – ISCO-08), το εν λόγω επάγγελμα ταξινομείται ως εξής:

7 Ειδικευμένοι τεχνίτες και ασκούντες συναφή επαγγέλματα

7231 Μηχανικοί και επισκευαστές αυτοκίνητων οχημάτων

A.4 Ιστορική εξέλιξη του επαγγέλματος

Η μοτοσυκλέτα αποτελεί απόγονο του ποδηλάτου με προσαρμογή σε αυτό ενός κινητήρα εσωτερικής καύσης παρόμοιο με αυτόν των αυτοκινήτων. Λόγω των ομοιοτήτων των δύο μορφών μετακίνησης, η μοτοσυκλέτα εξελίχθηκε υιοθετώντας δοκιμασμένες λύσεις που είχαν εφαρμοστεί στο αυτοκίνητο, όσον αφορά το σύστημα παραγωγής ισχύος αλλά και τα λοιπά συστήματά τους (πέδησης, ανάρτησης κ.ο.κ.). Η μεταφορά αξιόπιστων λύσεων και συστημάτων από το αυτοκίνητο στις μοτοσυκλέτες / μοτοποδήλατα έγινε για λόγους ασφάλειας, μεγέθους και κόστους - αφότου δοκιμάστηκαν με επιτυχία τα διάφορα νέα συστήματα στα αυτοκίνητα, αναζητήθηκαν τρόποι να μικρύνουν σε μέγεθος και να μειωθεί το κόστος τους, κυρίως με τη χρήση ηλεκτρονικών. Όταν η αγορά είχε πεισθεί για την αναγκαιότητα και την ασφάλεια των νεοεισαχθέντων τεχνολογιών, ενώ παράλληλα η τεχνολογική τους εξέλιξη, με τη βοήθεια των ηλεκτρονικών, είχε μειώσει τις διαστάσεις και το βάρος τους επιτρέποντας τη χρήση τους σε μοτοσυκλέτες / μοτοποδήλατα, οι λύσεις αυτές μεταφέρθηκαν και στα τελευταία (ΕΟΠΠΕΠ, 2010).

Αλλά και στις ουσιαστικές διαφορές των μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων από τα αυτοκίνητα, η μορφή και οι ιδιαιτερότητές τους επέβαλαν διαφορετικές λύσεις σε κρίσιμους τομείς όπως στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και στην εμπρόσθια ανάρτηση. Με τον καιρό, οι λύσεις αυτές μεταφέρθηκαν και αντίθετα. Έτσι υιοθετήθηκαν τα συστήματα μετάδοσης κίνησης συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (CVT) των μοτοποδηλάτων από τα αυτοκίνητα, τα οποία στα μοντέλα ορισμένων κατασκευαστών εκτόπισαν πλήρως τα αυτόματα κιβώτια υδραυλικής λειτουργίας.

Οι Τεχνίτες Μοτοσυκλετών / Μοτοποδηλάτων μετέβησαν από την εποχή των αμιγώς μηχανικών μερών (ενδεικτικά αναφέρονται τα συμβατικά φρένα και τα καρμπυρατέρ μεταξύ άλλων) στην ηλεκτρομηχανική εποχή (ABS, ψεκασμός αντίστοιχα) κυρίως κατά τη δεκαετία του 1980. Αυτή η μετάβαση δημιούργησε την ανάγκη στον επισκευαστικό κλάδο να κατέχει βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις για να μπορέσει να ανταποκριθεί στις νέες βλάβες. Πλέον στις μοτοσυκλέτες χρησιμοποιούνται συστήματα αμιγώς ηλεκτρονικά, των οποίων η λειτουργία διέπεται από γνώσεις πληροφορικής και δικτύων υπολογιστών εκτός της ηλεκτρονικής. Έτσι δημιουργείται η ανάγκη ο Τεχνίτης Μοτοσυκλετών / Μοτοποδηλάτων να έχει βασικές γνώσεις λειτουργίας και βασικές δεξιότητες επισκευής ηλεκτρονικών συστημάτων, για να μπορέσει να ανταποκριθεί στον ρόλο του.

Παρότι σε άλλα οχήματα οι παλαιότερες λύσεις έχουν εγκαταλειφθεί, στις μοτοσυκλέτες / μοτοποδήλατα κάποιες από αυτές παραμένουν (συμβατικά φρένα, καρμπυρατέρ, κατ' αντιστοιχία με τα παραπάνω αναφερόμενα) παράλληλα με τις νέες εφαρμογές. Ο λόγος έχει να κάνει με την ανάγκη για οικονομικά, εύκολα στην επισκευή τους οχήματα και αφορά κυρίως στις μοτοσυκλέτες μικρού κυβισμού και στα μοτοποδήλατα. Παράλληλα με αυτές τις μικρού κυβισμού μοτοσυκλέτες, οι οποίες βρίσκονται μειούμενες σε αριθμούς πώλησης λόγω των ορθών αυστηρότερων κανόνων ταξινόμησης, το μερίδιο αγοράς των μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων νέας τεχνολογίας αυξάνεται σταθερά. Από τον παραπάνω παράγοντα του Τέλους Ζωής των Οχημάτων είναι φανερό ότι οι επισκευαστές οι οποίοι έχουν ήδη ενταχθεί στην παραγωγική διαδικασία, θα αντιμετωπίζουν ορθά και αυξανόμενο αριθμό μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων τα οποία είναι εφοδιασμένα με σύνθετα και διασυνδεδεμένα ηλεκτρονικά συστήματα.

Πέραν της συγχώνευσης και ανταλλαγής τεχνολογιών μεταξύ των αυτοκινήτων και των μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων,

υπήρχε πάντα η ανάγκη για αντιμετώπιση των ιδιαίτερων δυναμικών χαρακτηριστικών της μοτοσυκλέτας / μοτοποδηλάτου αλλή και για διαφοροποίηση μεταξύ των κατασκευαστών. Για τον λόγο αυτόν ακολουθήθηκαν τεχνικές λύσεις οι οποίες προσέδωσαν ξεχωριστό χαρακτήρα στα οχήματα αυτά – αλλή απαίτησαν και ειδικές γνώσεις και εργαλεία για την επισκευή τους. Η διαφοροποίηση αυτή προκάλεσε «σχολές» μεταξύ των κατασκευαστών και διάσπαση στην τεχνική προσέγγισή τους. Ως συνέπεια αυτού, ο Τεχνίτης Μοτοσυκλετών / Μοτοποδηλάτων καλείται να αντιμετωπίσει με διαφορετικό τρόπο τη συντήρηση και επισκευή των μηχανικών, ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συστημάτων μιας σύγχρονης μοτοσυκλέτας / μοτοποδηλάτου, ή το πλαίσιο και τα πλαστικά της / του.

A.5 Οικονομία και επιχειρηματικό περιβάλλον

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, το έτος 2018 στην ελληνική επικράτεια λειτουργούσαν 14.556 επιχειρήσεις επισκευής και συντήρησης μηχανοκινήτων οχημάτων (κωδ.45.20) που συμπεριλαμβάνεται και η ειδικότητα του Τεχνίτη Μοτοσυκλετών / Μοτοποδηλάτων, με κύκλο εργασιών 1.093 (σε εκ. ευρώ) και με 29.948 απασχολούμενους. Για τα έτη 2016 και 2017, σύμφωνα με το Μητρώο Επιχειρήσεων της ΕΛ.ΣΤΑΤ (2016-2018), ο κύκλος εργασιών ήταν 946.55 εκ. ευρώ και 1.016,71 εκ. ευρώ.

Τα 2016 και 2017 λειτουργούσαν 14.640 και 14.655 επιχειρήσεις επισκευής και συντήρησης μηχανοκινήτων οχημάτων αντίστοιχα. Ο αριθμός των απασχολούμενων για το 2016 αντιστοιχεί σε 32.269 και για το έτος 2017 σε 28.969.

Ο αριθμός των επιχειρήσεων για τα έτη 2016, 2017 και 2018 παρουσιάζεται σταθερός (14.640, 14.655 και 14.556 αντίστοιχα) με το μεγαλύτερο μέρος αυτών το έτος 2017 να συγκεντρώνεται στην Περιφέρεια Αττικής (35,59%), στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (12,92%), στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (8,67), στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (2,51%), στην Περιφέρεια Κρήτης (6,55%), στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (1,99%), στην Περιφέρεια Πελοποννήσου (6,18%), στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (4,78%), στην Περιφέρεια Ηπείρου (1,58%), στην Περιφέρεια Ιονίων νήσων (1,72%), στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (2,15%), στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (7,13%) και στην Περιφέρεια Θεσσαλίας (8,17%).

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η διαμόρφωση του επαγγέλματος του Τεχνίτη Μοτοσυκλετών / Μοτοποδηλάτων και εν γένει της επιχειρηματικής δραστηριότητας στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.). Με βάση τα στοιχεία της Eurostat (για τα έτη 2015, 2016 και 2017) οι χώρες που θεωρούνται οι πιο οικονομικά ανεπτυγμένες (Γερμανία, Αγγλία, Ιταλία, Γαλλία, Ισπανία) αλλή και οι μεγαλύτερες πληθυσμιακά συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο όγκο ενεργών επιχειρήσεων. Η Ελλάδα παρουσιάζεται να έχει ιδιαίτερα αυξημένο αριθμό επιχειρήσεων (10η θέση με 26.373 επιχειρήσεις για το έτος 2017, με τη Γαλλία να βρίσκεται στην 1η θέση με 130.000 επιχειρήσεις). Ωστόσο, η χώρα που προξενεί εντύπωση για τον αριθμό των συνεργείων που δραστηριοποιούνται στην επικράτειά της είναι η Πολωνία. Σύμφωνα με την Eurostat, η Πολωνία για τα έτη 2015, 2016 και 2017 παρουσιάζει ιδιαίτερα υψηλούς ρυθμούς δημιουργίας νέων επιχειρήσεων με σχεδόν σταθερό ρυθμό ανάπτυξης.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη το καθεστώς ανταγωνισμού στο εμπόριο και διανομή οχημάτων και στην παροχή υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης οχημάτων, προχώρησε στην πρόληψη τακτικών αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των αυτοκινητοβιομηχανιών και των εξουσιοδοτημένων από αυτές συνεργείων και τα ανεξάρτητα συνεργεία (Regulation (EU) No 461/2010). Κύριοι άξονες των κανονιστικών ρυθμίσεων αποτέλεσαν: η ελεύθερη πρόσβαση των ανεξάρτητων συνεργείων σε γνήσια ανταλλακτικά με τη διατήρηση των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, η τυποποίηση στη διάγνωση και η χωρίς δεσμεύσεις πρόσβαση στις βάσεις δεδομένων τεχνικών οδηγιών. Οι τεχνολογικές εξελίξεις στον χώρο της αυτοκίνησης με τη σημαντική διαφοροποίηση στον τρόπο λειτουργίας τους και την αυξημένη αξιοπιστία των εξαρτημάτων καθιστούν τον κανονισμό αυτόν ιδιαίτερα σημαντικό για τη βιωσιμότητα του κλάδου των επαγγελματιών.

Η 4η Βιομηχανική Επανάσταση οδηγεί σταδιακά στην αυτοματοποίηση και τον ψηφιακό μετασχηματισμό μεγάλου φάσματος των δραστηριοτήτων και του Τεχνίτη Μοτοσυκλετών/ Μοτοποδηλάτων. Η ελαχιστοποίηση των σφαλμάτων, η διατήρηση της επαναληπτικότητας και η ευελιξία κατά τη διάρκεια μίας επισκευής αποτελούν τα πλεονεκτήματα της αυτοματοποίησης. Η ψηφιοποίηση των συστημάτων των μοτοσυκλετών δημιουργεί μεγάλο όγκο δεδομένων, διαμορφώνοντας τις προϋποθέσεις για μία έγκαιρη και έγκυρη διάγνωση και επισκευή. Η ενσωμάτωση των τεχνολογικών καινοτομιών έχει οδηγήσει μέρος της κάλυψης των επιχειρησιακών αναγκών να επιτυγχάνεται από ευέλικτα μοντέλα εργασίας. Η δυνατότητα π.χ. απομακρυσμένης παρέμβασης (διάγνωσης ή επισκευής) μέσω μίας εξειδικευμένης ψηφιακής πλατφόρμας με τη χρήση ηλεκτρονικού υπολογιστή ή και «έξυπνου» κινητού θα προσδώσει τη δυνατότητα σε έναν εργαζόμενο να μπορεί να διαγνώσει σε πραγματικό χρόνο βλάβες σε ένα όχημα χωρίς να απαιτείται αρχικά η φυσική του παρουσία. Ανάλογα με το βαθμό εξειδίκευσης, αυτή η νέα του ιδιότητα μπορεί να του προσδώσει τη δυνατότητα να εργαστεί απομακρυσμένα, με τη φυσική του παρουσία να μην απαιτείται.

Σε σχέση με την προστασία του περιβάλλοντος, η ΕΕ σχεδιάζει στρατηγικές για το κλίμα διαμορφώνοντας καθοριστικές σημασίας πολιτικές και κανονιστικά πλαίσια για τα μέλη της. Στο πλαίσιο αυτό οι χώρες της ΕΕ έχουν συμφωνήσει να ακολουθήσουν τον «πράσινο» οδικό χάρτη και να επιτύχουν διάφορους στόχους για τα επόμενα έτη. Τα μέτρα προσαρμογής που προωθεί η ΕΕ επηρεάζουν σημαντικά τομείς κατασκευών, ενέργειας και μεταφορών. Στο πλαίσιο αυτό, και τα συνεργεία μοτοσικλετών θα πρέπει να εναρμονιστούν με τα εθνικά σχέδια διαχείρισης αποβλήτων και να υιοθετήσουν προγράμματα για την έγκαιρη προσαρμογή τους. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η κοινοτική οδηγία 2000/53/ΕΚ (και 2018/849) που καθορίζει μέτρα για την πρόληψη και τον περιορισμό των αποβλήτων από οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής των οχημάτων και μοτοσικλετών.

Η φορολογική πολιτική που εφαρμόστηκε τα τελευταία έτη έχει επηρεάσει αρνητικά τις επιχειρήσεις των συνεργείων και το επάγγελμα του Τεχνίτη Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων. Οι υψηλοί φορολογικοί συντελεστές (ΦΠΑ), η κατάργηση του αφορολόγητου, η αυξημένη προκαταβολή φόρου εισοδήματος και οι φόροι ιδιοκτησίας έχουν περιορίσει σημαντικά την τρέχουσα ρευστότητα των επιχειρήσεων.

Η διαφανής διατήρηση της πολιτικής αυτής και για τα επόμενα χρόνια αναμένεται να επηρεάσει αρνητικά την ανάπτυξη του επαγγέλματος καθώς όχι μόνο δημιουργεί ανασφάλεια ως προς τη βιωσιμότητά του αλλά και αποτρέπει τη δημιουργία επιχειρηματικών πρωτοβουλιών με μακροπρόθεσμους στόχους.

Ως προς την προστασία του καταναλωτή απαιτείται η απόκτηση ευρύτερων κοινωνικών δεξιοτήτων όπως:

- Ασφάλεια στην εργασία και τη χρήση μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)
- Καλλιέργει Περιβαλλοντικής συνείδησης (κουλτούρας)
- Κοινωνική ευθύνη

Ως προς τις ηθικές αξίες του επαγγέλματος απαραίτητα θεωρούνται τα χαρακτηριστικά, στάσεις και αξίες που καθορίζουν την προσωπικότητα του Μηχανικού Αυτοκινήτων. Οι κυριότερες αξίες θεωρούνται οι εξής:

- Εμπιστοσύνη
- Συνέπεια
- Εργασιακή ηθική
- Ακεραιότητα
- Ειλικρίνεια

Ως προς τα προσωπικά χαρακτηριστικά που θα πρέπει να έχει ο επαγγελματίας αναφέρονται ενδεικτικά οι εξής:

- Αξιοπιστία
- Επίδειξη επαγγελματικής επάρκειας

Η ειδικότητα του Τεχνίτη Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων, με την ανάπτυξη της τεχνολογίας και την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών δείχνει να έχει εξέλθει και μέλλον και μπορεί να δώσει νέα ώθηση στην παραγωγικότητα και στην οικονομία της χώρας, σε συνεργεία και επιχειρήσεις που ασχολούνται είτε με την επισκευή και συντήρηση των μοτοσικλετών είτε με την πώληση εξαρτημάτων, ανταλλακτικών μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων.

A.6 Εργασία, ανθρώπινο δυναμικό και συνθήκες απασχόλησης

Σύμφωνα με μελέτη του ΕΙΑΔ (ο αριθμός απασχολούμενων κωδ. 723 κατά ISCO) για το έτος 2016 εργάζονται 24.062 μισθωτοί, 12.602 αυτοαπασχολούμενοι χωρίς προσωπικό, 5445 αυτοαπασχολούμενοι με προσωπικό και 1.244 βοηθοί στην οικογενειακή επιχείρηση

- για το έτος 2017 εργάζονται 27.726 μισθωτοί, 12.622 αυτοαπασχολούμενοι χωρίς προσωπικό, 5550 αυτοαπασχολούμενοι με προσωπικό και 1.834 βοηθοί στην οικογενειακή επιχείρηση.
- για το έτος 2018 εργάζονται 36.557 μισθωτοί, 9.698 αυτοαπασχολούμενοι χωρίς προσωπικό, 6.488 αυτοαπασχολούμενοι με προσωπικό και 1.115 βοηθοί στην οικογενειακή επιχείρηση.

Η εκτίμηση του ποσοστού αυτοαπασχόλησης⁴ της ευρύτερης ομάδας επαγγελματιών όπου υπάγεται το επάγγελμα βάσει του Συστήματος Ταξινόμησης Επαγγελματιών (ISCO 08) για τα έτη 2016, 2017 και 2018 κυμαίνεται στο 36,5%, 35,5% και 22,8% αντίστοιχα.

⁴ Το ποσοστό των αυτοαπασχολούμενων υπολογίστηκε βάσει της Ευρωπαϊκής Έρευνας Εργατικού Δυναμικού (EU LFS) αθροίζοντας τους κυρίως αυτοαπασχολούμενους που είναι οι εργαζόμενοι για δικό τους λογαριασμό (αυτοαπασχολούμενοι χωρίς προσωπικό) με τα συμβολούντα μέλη (βοηθοί στην οικογενειακή επιχείρηση) και διαιρώντας το παραπάνω σύνολο με το σύνολο της απασχόλησης. Στον υπολογισμό δεν συμπεριλήφθηκε η κατηγορία των εργοδοτών (αυτοαπασχολούμενοι με προσωπικό).

Η γεωγραφική κατανομή των απασχολούμενων στη χώρα κατά ISCO (κωδ. 723) για το έτος 2018 και ανά περιφέρεια προκύπτει:

- Αττική **21.255**
- Κεντρική Μακεδονία **11.514**
- Θεσσαλία **2.037**
- Στερεά Ελλάδα **2.714**
- Δυτική Ελλάδα **3.553**
- Ανατ. Μακεδονία Θράκη **3.160**
- Κρήτη **2.082**
- Πελοπόννησος **2.019**
- Δυτική Μακεδονία **1.309**
- Νότιο Αιγαίο **1.193**
- Ιόνιοι Νήσοι **1.066**
- Ήπειρος **1.516**
- Βόρειο Αιγαίο **440**

Σύμφωνα με την Ετήσια Έκθεση 2019 του Μηχανισμού Διάγνωσης Αναγκών της ΕΙΕΑΔ, η ειδικότητα του Μηχανικού Αυτοκινήτων παρουσιάζει χαμηλό δυναμισμό για το έτος 2018. Η ειδικότητα «Μηχανικοί και επισκευαστές μηχανημάτων» (κωδ. 723,ISCO08) βρίσκεται στην ένατη θέση στην οποία περιλαμβάνεται και η ειδικότητα του Τεχνίτη Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων.

Οι επιχειρήσεις στις οποίες εμφανίζεται το επάγγελμα είναι κυρίως ατομικές ή μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις και κάποιες μικρομεσαίες οι οποίες απασχολούν μικρό αριθμό εργαζομένων (2 ή 3 εργαζομένων).

Σύμφωνα με την έκθεση του IOBE, τα τεχνικά επαγγέλματα όπου εντάσσεται και ο Τεχνίτης Μοτοσικλετών – Μοτοποδηλάτων συγκέντρωναν συνολικά το 24% στην Ελλάδα το 2014, από το 30% το 2008. Η συγκεκριμένη μείωση σχετίζεται με την οικονομική κρίση (2009 – σήμερα) λόγω της οποίας η Ελλάδα έκανε τεράστιες περικοπές δαπανών αναφορικά με τη χρηματοδότηση δημόσιων επενδύσεων. Εξαιτίας της κρίσης, η αγορά συρρικνώθηκε την τελευταία δεκαετία με αποτέλεσμα ο αριθμός των διαθέσιμων εργαζομένων να υπερβαίνει κατά πολύ την πραγματική ζήτηση της αγοράς.

Τα επίπεδα επαγγελματικής ιεραρχίας που έχουν διαμορφωθεί μέσα στο πλαίσιο του επαγγέλματος έχουν προκύψει με βάση την επαγγελματική εμπειρία και την κατάκτηση δεξιοτήτων.

Το συγκεκριμένο επάγγελμα έχει υψηλές απαιτήσεις όσον αφορά στην ποιότητα των επισκευών και συντήρησης. Έχουν αναπτυχθεί εργαλεία και τεχνολογικά εξελιγμένος εξοπλισμός που χρειάζονται χειριστές με εξειδίκευση.

Οι τεχνολογικές μεταβολές στο επάγγελμα του Τεχνίτη Μοτοσικλετών – Μοτοποδηλάτων τα επόμενα χρόνια θα φέρουν αλλαγές στην οργάνωση και στο περιεχόμενο της εργασίας, καθώς και στο επίπεδο των απαιτούμενων γνώσεων και στον βαθμό της ευθύνης, σε ό,τι αφορά την ποιότητα των υπηρεσιών.

Κρίνεται αναγκαίο και σημαντικό να υπάρξει ενημέρωση και επιμόρφωση όλου του κλάδου στην αλλαγή νοοτροπίας που αφορά την περιβαλλοντική προστασία και την κλιματική αλλαγή. Πέρα από την εφαρμογή και εναρμόνιση της νομοθεσίας με τους ισχύοντες περιβαλλοντολογικούς κανονισμούς διαχείρισης αποβλήτων / ανακύκλωσης, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και το «ενεργειακό αποτύπωμα» που προκύπτει από όλες τις φάσεις των εργασιών συντήρησης και επισκευής των μοτοσικλετών, αποφεύγοντας τη χρήση ενεργοβόρου εξοπλισμού (εργαλείων και μηχανημάτων).

Επίσης, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στη διαχείριση και διάθεση των υλικών που προκύπτουν από τις συγκεκριμένες εργασίες. Είναι απαραίτητη η εναρμόνιση με τους ισχύοντες περιβαλλοντολογικούς κανονισμούς διαχείρισης αποβλήτων / ανακύκλωσης.

Οι τεχνολογικές μεταβολές στο επάγγελμα τα επόμενα χρόνια θα φέρουν αλλαγές στην οργάνωση και στο περιεχόμενο της εργασίας, καθώς και στο επίπεδο των απαιτούμενων γνώσεων και στον βαθμό της ευθύνης, σε ό,τι αφορά στην ποιότητα των υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο αυτό, η ανάπτυξη συνεργατικών σχηματισμών, καθώς και η υιοθέτηση των νέων τεχνολογιών και καινοτομιών σενέα υλικά και τεχνικές, αναμένεται να δώσουν ώθηση στο επάγγελμα.

Για τις επιχειρήσεις, καθώς και για τους επαγγελματίες του κλάδου, η πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία είναι ουσιαστικής σημασίας για την ανάπτυξή τους. Όσον αφορά στον τραπεζικό δανεισμό, στο συγκεκριμένο επάγγελμα παρατηρείται

δυσκολία στις πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις. Επίσης, σε πολλές δράσεις του ΕΣΠΑ διαχρονικά υπάρχουν σημαντικές καθυστερήσεις στις διαδικασίες αξιολόγησης και οριστικής έγκρισης σε αιτήσεις που έχουν υποβληθεί για τη χρηματοδότηση μιας επιχείρησης ή ενός επαγγελματία.

Η Ελλάδα σχετικά με τα άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. εμφανίζει με διαφορά το υψηλότερο ποσοστό αυτοαπασχόλησης, που υπολογίστηκε το 2018 στο 33.5% της συνολικής απασχόλησης ατόμων ηλικίας 15 ετών και άνω, με τον μέσο όρο στην Ευρωπαϊκή Ένωση να είναι στο 15.3% σύμφωνα με δημοσίευμα του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ (Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων της ΓΣΕΒΕΕ, 2019).

Ο Τεχνίτης Μοτοσικλετών /Μοτοποδηλάτων καλείται να αναγνωρίζει τους κινδύνους στο περιβάλλον εργασίας του και να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα, εξασφαλίζοντας τη σωστή διαχείριση των μέσων ατομικής προστασίας.

Ο Τεχνίτης Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων μπορεί να εργαστεί είτε ως μισθωτός ή ως επιτηδευματίας αυτοαπασχολούμενος. Στην ελληνική επικράτεια δεν υπάρχουν πρόσφατα σαφή και επαρκή στοιχεία ως προς το ύψος των αμοιβών. Η τελευταία συλλογική σύμβαση εργαζομένων η οποία περιλαμβάνει μισθολογικά κλιμάκια χρονολογείται το 2013.

Οι εργαζόμενοι στο συγκεκριμένο επάγγελμα δραστηριοποιούνται συχνά εντός έδρας, σε μόνιμη θέση (είτε σε φορέα είτε σε εταιρεία).

Οι δυνατότητες απασχόλησης για άτομα με αναπηρίες εξαρτώνται από το είδος αναπηρίας του ατόμου. Τα άτομα με αναπηρία μπορούν να έχουν πρόσβαση και να απασχολούνται με την προϋπόθεση ότι οι παραπάνω υπηρεσίες υποστηρίζονται και από ειδικά διαμορφωμένους χώρους εργασίας (δηλαδή ράμπες εργασίας, εύκολη πρόσβαση σε χώρους εργασίας).

A.7 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα, έντυπα ή άλλα μέσα ή πηγές πληροφόρησης

Σε επίπεδο εργοδοτικής εκπροσώπησης υπάρχουν πρωτοβάθμια σωματεία επισκευής και συντήρησης ανά πόλη ή νομό που συνήθως είναι κοινά με την ειδικότητα του Μηχανικού Αυτοκινήτων και εκπροσωπούν και τους Τεχνίτες Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων. Σε δευτεροβάθμιο επίπεδο οι Τεχνίτες Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων εκπροσωπούνται από την Ενιαία Ομοσπονδία Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων Μηχανημάτων Μοτοσικλετών (ΕΟΒΕΑΜΜ) και σε τριτοβάθμιο επίπεδο από τη Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματικών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας (ΓΣΕΒΕΕ). Πολλά σωματεία έχουν ως δεύτερη Ομοσπονδία την Ομοσπονδία Βιοτεχνικών Σωματείων Αττικής (Ο.Β.Σ.Α.) <https://obsattikis.org/> με έδρα την Αθήνα. Συνδικαλιστικές-επαγγελματικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα συγκεκριμένα για την ειδικότητα του Τεχνίτη Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων δεν υπάρχουν.

Στο πλαίσιο αυτό και οι εργαζόμενοι στον κλάδο εκπροσωπούνται από ευρείες οργανώσεις εκπροσώπησης όπως:

- Ομοσπονδία Ιδιωτικών Υπαλλήλων Ελλάδος (ΟΙΥΕ) <https://oiye.gr/>
- Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Αθήνας <http://www.eka.org.gr/>
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος (ΓΣΕΕ) <https://gsee.gr/>

Οι Επιστημονικές Ενώσεις μπορούν να χαρακτηριστούν τα Βιοτεχνικά Επιμελητήρια της χώρας με εκδόσεις σε έντυπη (περιοδικά) και ηλεκτρονική μορφή (ιστοσελίδες) με τεχνική, οικονομική, νομική, συμβουλευτική και νομοθετική υποστήριξη καθώς και επιμόρφωση.

A.8 Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του επαγγέλματος

Σύμφωνα με το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας (ΒΕΑ), όπου ανήκουν και τα συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων και μοτοσικλετών της Ενιαίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων Μηχανημάτων Μοτοσικλετών (Ε.Ο.Β.Ε.Α.Μ.Μ), το βασικό νομικό πλαίσιο για τα συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων – μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων έχει ως εξής:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ – ΑΔΕΙΕΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ – ΟΡΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

- Ν. 1575/1985 (ΦΕΚΑ´ 207/11-12-1985) «Προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και όροι λειτουργίας των συνεργείων των οχημάτων αυτών».
- Ν. 2465/1997 (ΦΕΚ Α´ 28/26-02-1997) «Θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».
- Ν. 3109/2003 (ΦΕΚ Α´ 38/19-2-2003) «Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις» (ταξίμετρα).
- Ν. 3185/2003 (ΦΕΚ Α´ 229/26-09-2003) «Τροποποίηση του Ν. 2668/1998 (ΦΕΚ Α´ 282/18-12-1998), εναρμόνιση με την Οδηγία 2002/39/ΕΚ, ρυθμίσεις θεμάτων του Οργανισμού ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ) και άλλες διατάξεις».
- Υπουργική απόφαση - ΟΙΚ.902/24 – 2004 (ΦΕΚ Β´ 66/25-02-2004) «Καθορισμός προϋποθέσεων έκδοσης των αδειών

άσκησης επαγγέλματος των τεχνιτών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων του άρθρου 10 του Ν. 1575/85 (ΦΕΚ 207 Α')».

- Π.Δ. 78/1988 (ΦΕΚ Α' 34/25-02-1988) «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων καθώς και της διαδικασίας χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αυτών», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 416/91 (ΦΕΚ Α' 152/01-07-2011) και το Π.Δ. 38/1996 (ΦΕΚ Α' 26/16-02-1996).
- Υπουργική απόφαση 5978/11-02-2005 «Λειτουργία συνεργείων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και ποδηλάτων σε περιοχές χονδρεμπορίου του άρθρου 7 του από 23.2.1987 Π.Δ. (ΦΕΚ 166 Δ' /23-02-1987).
- Π.Δ. 160/24-08-2005 (ΦΕΚ Α' 215/24-08-2005) «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων για την παράταση της προσωρινής άδειας και συνέχισης της λειτουργίας των συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, που λειτουργούσαν ή λειτούργησαν διακεκομμένα ή μόνο επί ορισμένο χρονικό διάστημα πριν την 25.2.1988, καθώς και των απαιτούμενων δικαιολογητικών και της διαδικασίας υποβολής αυτών για την έκδοση της προσωρινής άδειας».
- Ν.3534/ΦΕΚ Α' 40/23-02-2007 άρθρο 20 παράγραφοι 1,2 και 3 όπου συμπληρώνονται με νέες εργασίες επισκευής και συντήρησης λόγω τεχνολογικής εξέλιξης.

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

- Κανονισμός Ε.Ε. 1400/2002/31-07-2002 για την εφαρμογή του άρθρου 81 παρ. 3 της Συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας (Block Exception)
- Γνωμοδότηση 8/III/2003 (Φ.Ε.Κ. Β' 944/09-07-2003) της Επιτροπής Ανταγωνισμού

Α.9 Τεχνολογίες / τεχνολογικές αλλαγές που επηρεάζουν το επάγγελμα

Ως μοτοποδήλατο, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), χαρακτηρίζεται κάθε «δίτροχο ή τρίτροχο όχημα, του οποίου η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 45 χιλιόμετρα την ώρα και, εάν είναι εξοπλισμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυλινδρισμός του δεν υπερβαίνει τα 50 κυβικά εκατοστά.

Επίσης, ως μοτοποδήλατο λογίζεται και το ελαφρύ τετράτροχο όχημα του οποίου το απόβαρο κενού οχήματος, μη συμπεριλαμβανομένου του βάρους του καυσίμου ή του μείγματος καυσίμου – ελαίου ή των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων είναι μικρότερο των 350 χιλιόγραμμων, η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 45 χιλιόμετρα την ώρα και ο κυλινδρισμός του κινητήρα του δεν υπερβαίνει τα 50 κυβικά εκατοστά, προκειμένου για κινητήρα με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή η μέγιστη καθαρή ισχύς τα 4KW, προκειμένου για κινητήρες άηχου τύπου».

Ως μοτοσικλέτα, ομοίως σύμφωνα με τον Κ. Ο. Κ., χαρακτηρίζεται κάθε «δίτροχο μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς καλάθι, του οποίου είτε η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μεγαλύτερη των 45 χιλιομέτρων την ώρα είτε, εάν είναι εξοπλισμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυλινδρισμός του κινητήρα είναι μεγαλύτερος των 50 κυβικών εκατοστών».

Η μοτοσικλέτα / μοτοποδήλατο ως δημοφιλές μέσο μεταφοράς απαιτεί υψηλή κατάρτιση γνώσεων και δεξιοτήτων και λόγω της ραγδαίας τεχνολογικής εξέλιξης γενικά στα οχήματα αθλή και λόγω της ύπαρξης όλων των συστημάτων / μηχανισμών / εξαρτημάτων που έχει ως εξοπλισμό ένα όχημα σε πάρα πολύ μικρό χώρο.

Η είσοδος της μικροκινητικότητας με διάφορες μορφές / παραλλαγές σχημάτων που παραπέμπουν σχεδιαστικά και τεχνολογικά σε μοτοσικλέτες / μοτοποδήλατα (π.χ. ηλεκτρικά πατίνια κ.λπ.) ίσως προκαλέσουν και αλλαγές και στο επάγγελμα του Τεχνίτη Μοτοσικλετών-Μοτοποδηλάτων.

Τέλος, το επάγγελμα του Τεχνίτη Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων έχει υψηλές απαιτήσεις όσον αφορά τις νέες τεχνολογίες και την ποιότητα των εγκαταστάσεων των συνεργείων συντήρησης και επισκευής μοτοσικλετών. Η είσοδος στην καθημερινότητα και η ανάπτυξη της μικροκινητικότητας μπορεί να προσθέσουν νέες επαγγελματικές δραστηριότητες με την ανάπτυξη εξειδικεύσεων.

Η συνεχής επιμόρφωση και, γενικότερα, η διά βίου μάθηση του Τεχνίτη Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων είναι ένα από τα χαρακτηριστικά του επαγγέλματος, η οποία γίνεται από φορείς (ΚΕΚ, ΚΔΒΜ κ.λπ.) με σεμινάρια, επιδοτούμενα συνήθως από τα προγράμματα ΛΑΕΚ του ΟΑΕΔ, αλλά και πιο εξειδικευμένα, από τις ίδιες εταιρείες που παρέχουν τον εξοπλισμό, οι οποίες εκπαιδεύουν χειριστές. Ο κλάδος απαιτεί καταρτισμένους τεχνίτες για να μπορούν να αντεπεξέρχονται στις οδηγίες και αυξανόμενες απαιτήσεις σε νέες τεχνικές, λαμβάνοντας υπόψη τη μείωση των ήδη υπάρχοντων τεχνιτών λόγω συνταξί-

οδοτήσεων και την ανάπτυξη νέων αναγκών.

Κρίνεται αναγκαίο και σημαντικό να υπάρξει ενημέρωση και επιμόρφωση όλου του κλάδου στην αλλαγή νοοτροπίας που αφορά την περιβαλλοντική προστασία και την κλιματική αλλαγή. Πέρα από την εφαρμογή και εναρμόνιση της νομοθεσίας με τους ισχύοντες περιβαλλοντολογικούς κανονισμούς διαχείρισης αποβλήτων / ανακύκλωσης, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και το «ενεργειακό αποτύπωμα» που προκύπτει από όλες τις φάσεις των εργασιών συντήρησης και επισκευής των μοτοσικλετών, αποφεύγοντας τη χρήση ενεργοβόρου εξοπλισμού (εργαλείων και μηχανημάτων). Η ύπαρξη πρόβλεψης μηχανισμών προστασίας των επαγγελματικών δραστηριοτήτων από απότομες και υπερβολικές αυξήσεις στην ενέργεια κρίνεται απαραίτητη για την επαγγελματική επιβίωση όλων των επαγγελματιών του Κλάδου.

A.10 Εξελιξείς αναφορικά με την κλιματική αλλαγή και την περιβαλλοντική προστασία που επηρεάζουν το επάγγελμα

Η ανάγκη για μικρότερη κατανάλωση ανά διανυόμενο χιλιόμετρο έχει οδηγήσει την αυτοκινητοβιομηχανία στη χρήση κινητήρων μικρότερης χωρητικότητας και στη μείωση του συνολικού βάρους των οχημάτων. Στα παραπάνω δίνει λύσεις η μετακίνηση με μοτοσικλέτα / μοτοποδήλατο, καθώς λόγω των εγγενών χαρακτηριστικών τους χρησιμοποιούν μικρού κυβισμού κινητήρες σε πλαίσια ελάχιστου βάρους. Αν τα παραπάνω συνδυαστούν με την ανάγκη για ταχύτερη μετάβαση στον προορισμό μας σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης στο περιβάλλον των μεγαλουπόλεων, η μετακίνηση με μοτοσικλέτα / μοτοποδήλατο παρουσιάζεται ως η λογική λύση αντιμετώπισης του προβλήματος.

Παρόλα αυτά, τα παραπάνω εγγενή χαρακτηριστικά των μοτοσικλετών / μοτοποδηλάτων δυσκολεύουν τη συμμόρφωσή τους με τις περιβαλλοντικές οδηγίες των άλλων οχημάτων (αυτοκίνητα, φορτηγά). Για τον λόγο αυτόν εμφανίζονται διαφορές στη συμμόρφωσή τους σε οδηγίες, όπως για παράδειγμα στις εκπομπές ρύπων για την έκδοση πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή κατά τον τεχνικό έλεγχο. Οι επισκευαστές οφείλουν να γνωρίζουν τα παραπάνω και να ενημερώνονται μέσω παρακολούθησης σεμιναρίων για τα νέα δεδομένα που αφορούν τον κλάδο.

Κατά τα λοιπά, η εισαγωγή νέων υλικών και η διαχείριση των αποβλήτων και των φθαρμένων ανταλλακτικών των μοτοσικλετών / μοτοποδηλάτων ακολουθεί παράλληλη πορεία με αυτήν των αυτοκινήτων, όσον αφορά τα ανακυκλώσιμα (χάλυβας, πλαστικά μεταξύ άλλων) και βλαβερά υλικά (καταλύτες, ελαστικά, συσσωρευτές κ.ο.κ.).

ΕΝΟΤΗΤΑ Β
ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ -
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ
ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ



ΕΝΟΤΗΤΑ Β:

«Ανάλυση του επαγγέλματος ή/και ειδικότητας – Προδιαγραφές»

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ:

«Απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες»

ΚΕΛ 1	ΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΚΑΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΤΟ ΧΩΡΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ-ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
	ΠΡΟΜΗΘΕΥΕΤΑΙ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ-ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΕΕΛ 1.1	<p>1.1.1. Ελέγχει και καταγράφει την επάρκεια των υλικών εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων</p> <p>1.1.2. Παραγγέλλνει τα υλικά εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων</p> <p>1.1.3. Παραλαμβάνει και αποθηκεύει τα υλικά εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων</p> <p>1.1.4. Συντάσσει προϋπολογισμό κόστους εργασίας και υλικών επισκευής και συντήρησης εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων</p>
	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:
	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγχει και καταγράφει την επάρκεια των υλικών εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων με στόχο την άμεση προμήθειά τους ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες ελέγχου και καταγραφής.• Παραγγέλλνει εγκαίρως τα κατάλληλα υλικά εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων (τιμή, ποιότητα των υλικών, χρόνο παράδοσης κ.λπ.) πραγματοποιώντας σχετική έρευνα αγοράς βάσει τυπικών διαδικασιών.• Παραλαμβάνει και αποθηκεύει τα υλικά εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες παραλαβής και αποθήκευσης.• Συντάσσει προϋπολογισμό κόστους εργασίας και υλικών επισκευής και συντήρησης εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων σύμφωνα με τις καθιερωμένες διαδικασίες.

ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:

Συνεργεία μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων, Επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών σχετιζόμενες με την επισκευή, συντήρηση και διάγνωση μοτοσικλετών, Επιχειρήσεις εμπορίας σχετιζόμενες με τις μοτοσικλέτες-μοτοποδήλατα κυρίως στην πώληση αξεσουάρ και ηλεκτρονικού εξοπλισμού για μοτοσικλέτες, Υπηρεσίες και οργανισμοί ελέγχου μοτοσικλετών

Μέσα/εργαλεία/υλικά:

Μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά εργαλεία και μηχανήματα, Ηλεκτρονικά μέσα διασύνδεσης (scan tool), Ανταλλακτικά υλικά και υγρά πλήρωσης, Μηχανήματα ανύψωσης μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων, Πρόγραμμα μηχανοργάνωσης συνεργείου, Εργαλεία αποθήκευσης

Παραγόμενη υπηρεσία:

Προμήθεια υλικών εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης εξαρτημάτων και μηχανισμών μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων

Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:

Τυπική διαδικασία ελέγχουεπάρκειας υλικών εγκατάστασης, επισκευήςκαι συντήρησης μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων, Κριτήρια επιλογής υλικών εγκατάστασης επισκευήςκαι συντήρησης μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτωνγια όλους τους τύπους των μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων οχημάτων (τιμή, ποιότητα των υλικών, χρόνο παράδοσης κ.λπ.), Τυπικές διαδικασίες παραλαβής και αποθήκευσης υλικών εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστες απαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Κριτήρια κοστολόγησης εργασιών και υλικών
- Μέθοδοι έρευνας αγοράς
- Μέθοδοι παραλαβής και αποθήκευσης υλικών εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- Τεχνική ορολογία (ελληνικά, αγγλικά)
- Τεχνολογία και δομή μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- Χρήση εφαρμογών ηλεκτρονικού υπολογιστή

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:

«Αποκτά ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και ανάλυσης πληροφοριών που του επιτρέπουν να κατανοεί το πεδίο εργασίας ή σπουδής και να εφαρμόζει στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικό πλαίσιο»

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Δεν υπάρχουν

<p>ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Διαχείριση υλικών εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων • Καταγραφή υλικών εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων • Παραλαβή και αποθήκευση υλικών εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων • Προμήθεια υλικών εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων • Χρήση τεχνικών εγχειρίδιων μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων 	<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:</p> <p>«Μπορεί να χρησιμοποιήσει με ευχέρεια τις γνώσεις και την ικανότητα να εφαρμόσει ένα φάσμα τεχνικών και εξειδικευμένων δεξιοτήτων σε πεδίο εργασίας ή σπουδής. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες σε επίπεδο θεωρητικής και τεχνικής πληροφόρησης και βρίσκει λύσεις σε συγκεκριμένα προβλήματα σε ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής»</p>
---	---

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος					
	Έμπειρος					

<p>ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ</p> <p>Βασικές Ικανότητες</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πολυγλωσσική ικανότητα • Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική • Ψηφιακή ικανότητα • Προσωπική, κοινωνική και μεταγλωσσική ικανότητα 	<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:</p> <p>«Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα ποιοτικά και ποσοτικά εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής που απαιτεί επαγγελματική επάρκεια. Έχει τη δυνατότητα να επιβλέπει την ποιότητα και ποσότητα της εργασίας άλλων ατόμων με υπευθυνότητα και αυτονομία. Επιδεικνύει αυξημένο επίπεδο βασικών ικανοτήτων που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για σπουδές ανώτατης εκπαίδευσης»</p>
---	---

ΕΕΛ 1.2	ΕΠΙΜΕΛΕΙΤΑΙ ΤΗΝ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ-ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
	1.2.1. Ελέγχει την επάρκεια σε εξοπλισμό του χώρου εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης των εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
	1.2.2. Ελέγχει τη λειτουργία του εξοπλισμού εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης σε όλους τους τύπους μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
	1.2.3. Επισκευάζει βλάβες στον εξοπλισμό εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης
	1.2.4. Προμηθεύεται τον εξοπλισμό εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:

- Ελέγχει την επάρκεια σε εξοπλισμό του χώρου εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης των εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων καταγράφοντας αναλυτικά τις ελλείψεις με στόχο την άμεση προμήθειά τους.
- Ελέγχει τη λειτουργία του εξοπλισμού εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης σε όλους τους τύπους μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων σύμφωνα με τα κριτήρια λειτουργίας.
- Επισκευάζει βλάβες στον εξοπλισμό εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης, ακολουθώντας τα εγχειρίδια χρήσης και συντήρησης του εξοπλισμού και τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.
- Προμηθεύεται τον εξοπλισμό εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης πραγματοποιώντας σχετική έρευνα αγοράς και ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες παραλαβής τους.

ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:

Συνεργεία μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων, Επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών σχετιζόμενες με την επισκευή, συντήρηση και διάγνωση μοτοσικλετών, Επιχειρήσεις εμπορίας σχετιζόμενες με τις μοτοσικλέτες-μοτοποδήλατα κυρίως στην πώληση αξεσουάρ και ηλεκτρονικού εξοπλισμού για μοτοσικλέτες, Υπηρεσίες και Οργανισμοί ελέγχου μοτοσικλετών

Μέσα/εργαλεία/υλικά:

Μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά εργαλεία και μηχανήματα, Ηλεκτρονικά μέσα διασύνδεσης (scan tool), Ανταθλακτικά υλικά και υγρά πλήρωσης, Μηχανήματα ανύψωσης μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων, Πρόγραμμα μηχανοργάνωσης συνεργείου, Εργαλεία αποθήκευσης

Παραγόμενη υπηρεσία:

Έλεγχος επάρκειας και λειτουργικότητας του εξοπλισμού εγκατάστασης και επισκευής

Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:

Τυπικές διαδικασία ελέγχου επάρκειας εξοπλισμού, Τυπική διαδικασία ελέγχου καλής λειτουργίας του εξοπλισμού εγκατάστασης, Τυπικές διαδικασίες παραλαβής-εξοπλισμού, Μέθοδοι έρευνας αγοράς, Επισκευή βλαβών του εξοπλισμού εγκατάστασης σύμφωνα με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, Κανόνες υγείας και ασφάλειας στους εργασιακούς χώρους.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστες απαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ						
<ul style="list-style-type: none"> • Αρχές υγιεινής και ασφάλειας • Βασικές αρχές αντοχής υλικών • Βασικές αρχές Ηλεκτρολογίας/Ηλεκτρονικής • Βασικές αρχές Μηχανολογίας • Διαδικασίες ελέγχου λειτουργίας, συστημάτων, εξαρτημάτων και μηχανισμών της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου • Έλεγχος και συντήρηση υλικών επισκευής και συντήρησης • Μέθοδοι επίλυσης βλαβών εξοπλισμού εγκατάστασης και επισκευής ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού μηχανισμού • Μέθοδοι έρευνας αγοράς εξοπλισμού ηλεκτρικών - ηλεκτρονικών συστημάτων μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου • Στοιχεία αυτοματισμών και συστημάτων μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου • Τεχνική ορολογία (ελληνικά, αγγλικά) • Τεχνικός έλεγχος αντιρρυπαντικής τεχνολογίας • Χρήση εφαρμογών ηλεκτρονικού υπολογιστή 		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:</p> <p>«Αποκτά ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και ανάλυσης πληροφοριών που του επιτρέπουν να κατανοεί το πεδίο εργασίας ή σπουδής και να εφαρμόζει στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικό πλαίσιο»</p>				
ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ						
<ul style="list-style-type: none"> • Δεν υπάρχουν 						
ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ						
<ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος επάρκειας εξοπλισμού του χώρου εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων • Επισκευή βλαβών στον εξοπλισμό εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων • Προμήθεια εξοπλισμού εγκατάστασης και επισκευής μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων • Εφαρμογή κανονισμών υγείας και ασφάλειας 		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:</p> <p>«Μπορεί να χρησιμοποιήσει με ευχέρεια τις γνώσεις και την ικανότητα να εφαρμόσει ένα φάσμα τεχνικών και εξειδικευμένων δεξιοτήτων σε πεδίο εργασίας ή σπουδής. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες σε επίπεδο θεωρητικής και τεχνικής πληροφόρησης και βρίσκει λύσεις σε συγκεκριμένα προβλήματα σε ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής»</p>				
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ		Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
	Επίπεδο χρήση	Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος					
Έμπειρος						

<p>ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ</p> <p>Βασικές Ικανότητες</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πολυγλωσσική ικανότητα • Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική • Ψηφιακή ικανότητα • Προσωπική, κοινωνική και μεταγλωσσική ικανότητα 	<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:</p> <p>«Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα ποιοτικά και ποσοτικά εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής που απαιτεί επαγγελματική επάρκεια. Έχει τη δυνατότητα να επιβλέπει την ποιότητα και ποσότητα της εργασίας άλλων ατόμων με υπευθυνότητα και αυτονομία. Επιδεικνύει αυξημένο επίπεδο βασικών ικανοτήτων που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για σπουδές ανώτατης εκπαίδευσης»</p>
---	---

ΚΕΛ 2	ΠΑΡΕΧΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ-ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΕΕΛ 2.1	<p>ΕΛΕΓΧΕΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ-ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ</p> <p>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</p> <p>2.1.1. Μελετά τα τεχνικά χαρακτηριστικά των συστημάτων και του εξοπλισμού της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου,</p> <p>2.1.2 Επιβεβαιώνει τις τυχόν βλάβες και δυσλειτουργίεςόλων των συστημάτων της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου</p> <p>2.1.3. Ενημερώνει και εξηγεί στον/στην πελάτη/πελάτισσαγια τις επιβεβαιωμένες βλάβες ή δυσλειτουργίες που εντοπίζει</p> <p>2.1.4 Προσδιορίζει τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης με βάση το ιστορικό συντήρησης και επισκευής</p> <p>2.1.5.Πραγματοποιεί έναν τελικό γενικό έλεγχο της μοτοσικλέτας-μοτοποδήλατου</p> <p>2.1.6. Εκτιμάει το συνολικό κόστος εργασιών και ανταλλακτικών</p>
	<p>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μελετά τα τεχνικά χαρακτηριστικά των συστημάτων και του εξοπλισμού της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου χρησιμοποιώντας όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια που περιέχουν τις τεχνικές λεπτομέρειες. • Επιβεβαιώνει τις τυχόν βλάβες και δυσλειτουργίεςόλων των συστημάτων της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου προβαίνοντας σε κατάλληλους ελέγχους και δοκιμές για τυχόν δυσλειτουργίαή βλάβη με βάση τα πρωτόκολλα επικοινωνίας λογισμικού και μοτοσικλετών. • Ενημερώνει με υπευθυνότητα και εξηγεί στον/στην πελάτη/πελάτισσαγια τις επιβεβαιωμένες βλάβες ή δυσλειτουργίες που εντοπίζει επιδεικνύοντας αναλυτικά και επεξηγηματικά κάθε λεπτομέρεια για τις συνέπειες μη επισκευής ή συντήρησης. • Προσδιορίζει τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης με βάση το ιστορικό συντήρησης και επισκευής σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τη χιλιομετρική κατάσταση. • Πραγματοποιεί έναν τελικό γενικό έλεγχο της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου, δοκιμάζοντάς τη σχολαστικά για να διαπιστώσει τυχόν άλλες δυσλειτουργίες ή βλάβες, οι οποίες δεν υπέπεσαν στην αντίληψη του/της πελάτη/πελάτισσας. • Εκτιμάει το συνολικό κόστος εργασιών και ανταλλακτικών συμβουλευμένος επικαιροποιημένους καταλόγους κόστους.

ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:

Συνεργεία μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων, Επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών σχετιζόμενες με την επισκευή, συντήρηση και διάγνωση μοτοσικλετών, Επιχειρήσεις εμπορίας σχετιζόμενες με τις μοτοσικλέτες-μοτοποδήλατα κυρίως στην πώληση αξεσουάρ και ηλεκτρονικού εξοπλισμού για μοτοσικλέτες, Υπηρεσίες και Οργανισμούς ελέγχου μοτοσικλετών

Μέσα/εργαλεία/υλικά:

Μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά εργαλεία και μηχανήματα, Ηλεκτρονικά μέσα διασύνδεσης (scan tool), Ανταλλακτικά υλικά και υγρά πλήρωσης, Μηχανήματα ανύψωσης μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων, Πρόγραμμα μηχανοργάνωσης συνεργείου, Εργαλεία αποθήκευσης

Παραγόμενη υπηρεσία:

Έλεγχος λειτουργιών και συστημάτων σε όλους τους τύπους μοτοσικλετών – μοτοποδηλάτων

Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:

Τεχνικά εγχειρίδια, Κατάλογοι κόστους, Οδηγίες κατασκευαστή για τον έλεγχο λειτουργιών, Χιλιομετρική κατάσταση μοτοσικλέτας, Πρωτόκολλα επικοινωνίας λογισμικού και μοτοσικλετών, Μέθοδοι και κανόνες επικοινωνίας πελατών/πελατισσών, Τεχνικές έλεγχου μοτοσικλέτας - μοτοποδηλάτου

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστες απαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Αρχές υγιεινής και ασφάλειας
- Βασικές αρχές αντοχής υλικών
- Βασικές αρχές Ηλεκτρολογίας/Ηλεκτρονικής
- Βασικές αρχές Μηχανολογίας
- Διαδικασίες έλεγχου λειτουργίας, συστημάτων, εξαρτημάτων και μηχανισμών της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Έλεγχος και συντήρηση υλικών επισκευής και συντήρησης
- Μέθοδοι επίλυσης βλαβών εξοπλισμού εγκατάστασης και επισκευής ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού μηχανισμού
- Μέθοδοι έρευνας αγοράς εξοπλισμού ηλεκτρικών - ηλεκτρονικών συστημάτων μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Στοιχεία αυτοματισμών και συστημάτων μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Τεχνική ορολογία (ελληνικά, αγγλικά)
- Τεχνικός έλεγχος αντιρρυπαντικής τεχνολογίας
- Χρήση εφαρμογών ηλεκτρονικού υπολογιστή

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:

«Αποκτά ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και ανάλυσης πληροφοριών που του επιτρέπουν να κατανοεί το πεδίο εργασίας ή σπουδής και να εφαρμόζει στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικό πλαίσιο»

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Δεν υπάρχουν

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ						
<ul style="list-style-type: none"> • Επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας του εξοπλισμού και της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου • Επίδειξη λειτουργιών εξοπλισμού στον πελάτη και συμπλήρωση συνοδευτικών εντύπων • Εφαρμογή κανονισμών υγείας και ασφάλειας • Μελέτη τεχνικών χαρακτηριστικών του εξοπλισμού και της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου • Πραγματοποίηση τελικού γενικού ελέγχου της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου • Τοποθέτηση του ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού εξοπλισμού στη μοτοσικλέτα-μοτοποδήλατο 		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:</p> <p>«Μπορεί να χρησιμοποιήσει με ευχέρεια τις γνώσεις και την ικανότητα να εφαρμόσει ένα φάσμα τεχνικών και εξειδικευμένων δεξιοτήτων σε πεδίο εργασίας ή σπουδής. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες σε επίπεδο θεωρητικής και τεχνικής πληροφόρησης και βρίσκει λύσεις σε συγκεκριμένα προβλήματα σε ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής»</p>				
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος					
	Έμπειρος					
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ						
<p>Βασικές Ικανότητες</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ικανότητα γραμματισμού • Πολυγλωσσική ικανότητα • Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική • Ψηφιακή ικανότητα • Προσωπική, κοινωνική και μεταγλωσσική ικανότητα 		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:</p> <p>«Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα ποιοτικά και ποσοτικά εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής που απαιτεί επαγγελματική επάρκεια. Έχει τη δυνατότητα να επιβλέπει την ποιότητα και ποσότητα της εργασίας άλλων ατόμων με υπευθυνότητα και αυτονομία. Επιδεικνύει αυξημένο επίπεδο βασικών ικανοτήτων που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για σπουδές ανώτατης εκπαίδευσης»</p>				

ΔΙΑΓΙΓΝΩΣΚΕΙ ΤΙΣ ΒΛΑΒΕΣ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ-ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΑΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΕΕΛ 2.2

2.2.1. Πραγματοποιεί τη σύνδεση του απαραίτητου ηλεκτρονικού διαγνωστικού εξοπλισμού

2.2.2. Δοκιμάζει όλα τα συστήματα και εξαρτήματα μοτοσικλετών – μοτοποδηλάτων και εντοπίζει τυχόν βλάβες

2.2.3. Επιβεβαιώνει και καταγράφει τις εντοπιζόμενες βλάβες

2.2.4. Διαγράφει τυχόν εικονικές βλάβες και πραγματοποιεί ελέγχους εξομοίωσης βλαβών

2.2.5. Ενημερώνει τους/τις πελάτες/πελάτισσες για την εύρεση περαιτέρω βλαβών και προβλημάτων και προτείνει τις απαιτούμενες εργασίες επισκευής

2.2.6. Εκτιμάει το κόστος εργασίας και ανταλλακτικών των περαιτέρω βλαβών και ενημερώνει τον/την πελάτη/πελάτισσα

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:

- Πραγματοποιεί τη σύνδεση του απαραίτητου ηλεκτρονικού διαγνωστικού εξοπλισμού ακολουθώντας τις λίστες ελέγχου του κατασκευαστή με τρόπο τυποποιημένο για όλες τις δυνητικά προβληματικές περιοχές της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου.
- Δοκιμάζει με ασφάλεια όλα τα συστήματα και εξαρτήματα μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων και εντοπίζει τυχόν βλάβες χρησιμοποιώντας κατάλληλη συσκευή ελέγχου και διάγνωσης βάσει τυποποιημένων πρωτοκόλλων εργασίας.
- Επιβεβαιώνει και καταγράφει τις εντοπιζόμενες βλάβες, χρησιμοποιώντας όλα τα απαραίτητα εργαλεία και τις απαιτούμενες διαγνωστικές συσκευές.
- Διαγράφει τυχόν εικονικές βλάβες και πραγματοποιεί ελέγχους εξομοίωσης βλαβών, χρησιμοποιώντας όλα τα απαραίτητα εργαλεία και τις απαιτούμενες διαγνωστικές συσκευές.
- Ενημερώνει υπεύθυνα και με σαφήνεια τους/τις πελάτες/πελάτισσες για την εύρεση περαιτέρω βλαβών και προβλημάτων και προτείνει τις απαιτούμενες εργασίες επισκευής τηρώντας τις διαδικασίες ενημέρωσης του πελάτη.
- Εκτιμάει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών των περαιτέρω βλαβών και ενημερώνει υπεύθυνα τον/την πελάτη/πελάτισσα συμβουλευμένος επικαιροποιημένους καταλόγους κόστους.

ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:

Συνεργεία μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων, Επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών σχετιζόμενες με την επισκευή, συντήρηση και διάγνωση μοτοσικλετών, Επιχειρήσεις εμπορίας σχετιζόμενες με τις μοτοσικλέτες-μοτοποδήλατα κυρίως στην πώληση αξεσουάρ και ηλεκτρονικού εξοπλισμού για μοτοσικλέτες, Υπηρεσίες και οργανισμούς ελέγχου μοτοσικλετών

Μέσα/εργαλεία/υλικά:

Μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά εργαλεία και μηχανήματα, Ηλεκτρονικά μέσα διασύνδεσης (scan tool), Ανταλλακτικά υλικά και υγρά πλήρωσης, Μηχανήματα ανύψωσης μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων, Πρόγραμμα μηχανοργάνωσης συνεργείου, Εργαλεία αποθήκευσης

Παραγόμενη υπηρεσία:

Διάγνωση βλαβών συστημάτων και μηχανισμών σε μοτοσικλέτες-μοτοποδήλατα, και εκτίμηση κόστους διάγνωσης

Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:

Λίστες ελέγχου κατασκευαστή, Τυποποιημένα πρωτόκολλα εργασίας, Χρήση κατάλληλων συσκευών ελέγχου και διάγνωσης, Διαδικασίες ενημέρωσης πελατών/ πελατισσών, Κατάλογοι κόστους, Τεχνικά εγχειρίδια, Διαδικασία ελέγχου εξομοίωσης βλαβών.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστες απαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Αρχές υγιεινής και ασφάλειας
- Βασικές αρχές αντοχής υλικών
- Βασικές αρχές Ηλεκτρολογίας / Ηλεκτρονικής
- Βασικές αρχές Μηχανολογίας
- Διαδικασίες αφαίρεσης επανατοποθέτησης και εγκατάσταση συστημάτων μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Διαδικασίες ελέγχου λειτουργίας, συστημάτων, εξαρτημάτων και μηχανισμών της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Διαδικασίες εξέτασης συνθηκών παρουσίας δυσλειτουργίας
- Μέθοδοι αξιολόγησης δυσλειτουργίας μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Μέθοδοι δοκιμής λειτουργίας μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Μέθοδοι εντοπισμού επιμέρους εξαρτημάτων - συστημάτων μηχανισμών
- Μέθοδοι επίλυσης βλαβών εξοπλισμού εγκατάστασης και επισκευής ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού μηχανισμού
- Μέθοδοι έρευνας αγοράς εξοπλισμού ηλεκτρικών - ηλεκτρονικών συστημάτων μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Μέθοδοι συσχέτισης συμπτωμάτων συστημάτων - μηχανισμών μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Στοιχεία αυτοματισμών και συστημάτων μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Τεχνική ορολογία (ελληνικά, αγγλικά)
- Έλεγχος και συντήρηση υλικών επισκευής και συντήρησης
- Τεχνικός έλεγχος αντιρρυπαντικής τεχνολογίας
- Χρήση εφαρμογών ηλεκτρονικού υπολογιστή

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:

«Αποκτά ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και ανάλυσης πληροφοριών που του επιτρέπουν να κατανοεί το πεδίο εργασίας ή σπουδής και να εφαρμόζει στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικό πλαίσιο»

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Δεν υπάρχουν

<p>ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αξιολόγηση μεγέθους δυσλειτουργίας της βλάβης • Αφαίρεση, επανατοποθέτηση και εγκατάσταση συστημάτων/εξαρτημάτων μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου • Έλεγχος καλής λειτουργίας της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου • Εντοπισμός επιμέρους εξαρτημάτων των συστημάτων – μηχανισμών της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου • Εξέταση συνθηκών δυσλειτουργίας μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου • Εφαρμογή κανονισμών ασφαλείας και υγιεινής • Συσχέτιση συμπτωμάτων με τα συστήματα-μηχανισμούς της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου • Χρήση τεχνικών εγχειριδίων και οδηγιών του κατασκευαστή 	<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:</p> <p>«Μπορεί να χρησιμοποιήσει με ευχέρεια τις γνώσεις και την ικανότητα να εφαρμόσει ένα φάσμα τεχνικών και εξειδικευμένων δεξιοτήτων σε πεδίο εργασίας ή σπουδής. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες σε επίπεδο θεωρητικής και τεχνικής πληροφόρησης και βρίσκει λύσεις σε συγκεκριμένα προβλήματα σε ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής»</p>
---	---

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος					
	Έμπειρος					

<p>ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ</p> <p>Βασικές Ικανότητες</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ικανότητα γραμματισμού • Πολυγλωσσική ικανότητα • Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική • Ψηφιακή ικανότητα • Προσωπική, κοινωνική και μεταγλωσσική ικανότητα 	<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:</p> <p>«Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα ποιοτικά και ποσοτικά εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής που απαιτεί επαγγελματική επάρκεια. Έχει τη δυνατότητα να επιβλέπει την ποιότητα και ποσότητα της εργασίας άλλων ατόμων με υπευθυνότητα και αυτονομία. Επιδεικνύει αυξημένο επίπεδο βασικών ικανοτήτων που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για σπουδές ανώτατης εκπαίδευσης»</p>
---	---

ΕΕΛ 2.3

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- 2.3.1.** Αποσυναρμολογεί τα συστήματα και υποσυστήματα των μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων
- 2.3.2.** Ελέγχει τη λειτουργία των εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών στον πάγκο εργασίας του συνεργείου
- 2.3.3.** Πραγματοποιεί τεχνικές επιδιορθώσεις συντήρησης και αντικατάστασης των αναλωσίμων της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- 2.3.4.** Πραγματοποιεί όλες τις εργασίες συντήρησης σε κάθε τύπο μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- 2.3.5.** Διενεργεί μακροσκοπικό έλεγχο στα συστήματα της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου που δεν χρήζουν παρέμβασης
- 2.3.6.** Επανατοποθετεί τα καινούρια και τα συντηρημένα εξαρτήματα / ανταλλακτικά με τα απαραίτητα παρελκόμενά τους
- 2.3.7.** Ρυθμίζει την παραμετροποίηση των επιμέρους συστημάτων / ανταλλακτικών

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:

- Αποσυναρμολογεί όλα τα συστήματα και υποσυστήματα των μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και βάσει τυποποιημένων διαδικασιών.
- Ελέγχει υπεύθυνα τη λειτουργία των εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών στον πάγκο εργασίας του συνεργείου σύμφωνα με τις τυποποιημένες οδηγίες του κατασκευαστή της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου.
- Πραγματοποιεί τεχνικές επιδιορθώσεις συντήρησης και αντικατάστασης των αναλωσίμων της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου διασφαλίζοντας τη λειτουργικότητα των εξαρτημάτων.
- Πραγματοποιεί όλες τις εργασίες συντήρησης σε κάθε τύπο μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου βάσει των προκαθορισμένων οδηγιών του κατασκευαστή.
- Διενεργεί μακροσκοπικό έλεγχο με σχολαστικό τρόπο στα συστήματα της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου που δεν χρήζουν παρέμβασης βάσει του βιβλίου συντήρησης (service).
- Επανατοποθετεί αποτελεσματικά τα καινούρια και τα συντηρημένα εξαρτήματα / ανταλλακτικά με τα απαραίτητα παρελκόμενά τους τηρώντας τα μέτρα ασφαλείας.
- Ρυθμίζει την παραμετροποίηση των επιμέρους συστημάτων / ανταλλακτικών για την εύρυθμη συνέργειά τους επιβεβαιώνοντας αποτελεσματικά τη συμβατότητά τους για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία τους.

ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:

Συνεργεία μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων, Επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών σχετιζόμενες με την επισκευή, συντήρηση και διάγνωση μοτοσικλετών, Επιχειρήσεις εμπορίας σχετιζόμενες με τις μοτοσικλέτες-μοτοποδήλατα κυρίως στην πώληση αξεσουάρ και ηλεκτρονικού εξοπλισμού για μοτοσικλέτες, Υπηρεσίες και οργανισμούς ελέγχου μοτοσικλετών

Μέσα/εργαλεία/υλικά:

Μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά εργαλεία και μηχανήματα, Ηλεκτρονικά μέσα διασύνδεσης (scan tool), Ανταλλακτικά υλικά και υγρά πλήρωσης, Μηχανήματα ανύψωσης μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων, Πρόγραμμα μηχανοργάνωσης συνεργείου, Εργαλεία αποθήκευσης

Παραγόμενη υπηρεσία:

Επισκευή και συντήρηση μοτοσικλετών – μοτοποδηλάτων

Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:

Τεχνικά εγχειρίδια, Βιβλίο συντήρησης (servicemanual), Οδηγίες κατασκευαστή για τον έλεγχο λειτουργιών, Κανόνες ασφαλείας και υγείας κατά τον διαγνωστικό έλεγχο, Διαδικασίες μακροσκοπικού ελέγχου, Διαδικασίες ρύθμισης συστημάτων και εξαρτημάτων μοτοσικλετών.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστες απαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Αρχές υγιεινής και ασφάλειας
- Βασικές αρχές αντοχής υλικών
- Βασικές αρχές Ηλεκτρολογίας/Ηλεκτρονικής
- Βασικές αρχές κυκλικής οικονομίας
- Βασικές αρχές Μηχανολογίας
- Βασικές αρχές προστασίας περιβάλλοντος
- Διαδικασίες αφαίρεσης επανατοποθέτησης και εγκατάσταση συστημάτων μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Διαδικασίες ελέγχου λειτουργίας, συστημάτων ,εξαρτημάτων και μηχανισμών της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Διαδικασίες εξέτασης συνθηκών παρουσίασης δυσλειτουργίας
- Έλεγχος και συντήρηση υλικών επισκευής και συντήρησης
- Μέθοδοι αξιολόγησης δυσλειτουργίας μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Μέθοδοι δοκιμής λειτουργίας μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Μέθοδοι εντοπισμού επιμέρους εξαρτημάτων - συστημάτων μηχανισμών
- Μέθοδοι επίλυσης βλαβών εξοπλισμού εγκατάστασης και επισκευής ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού μηχανισμού
- Μέθοδοι έρευνας αγοράς εξοπλισμού ηλεκτρικών - ηλεκτρονικών συστημάτων μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Μέθοδοι συσχέτισης συμπτωμάτων συστημάτων - μηχανισμών μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Στοιχεία αυτοματισμών και συστημάτων μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου
- Τεχνική ορολογία (ελληνικά, αγγλικά)
- Τεχνικός έλεγχος αντιρρυπαντικής τεχνολογίας
- Χρήση εφαρμογών ηλεκτρονικού υπολογιστή

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:

«Αποκτά ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και ανάλυσης πληροφοριών που του επιτρέπουν να κατανοεί το πεδίο εργασίας ή σπουδής και να εφαρμόζει στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικό πλαίσιο»

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Δεν υπάρχουν

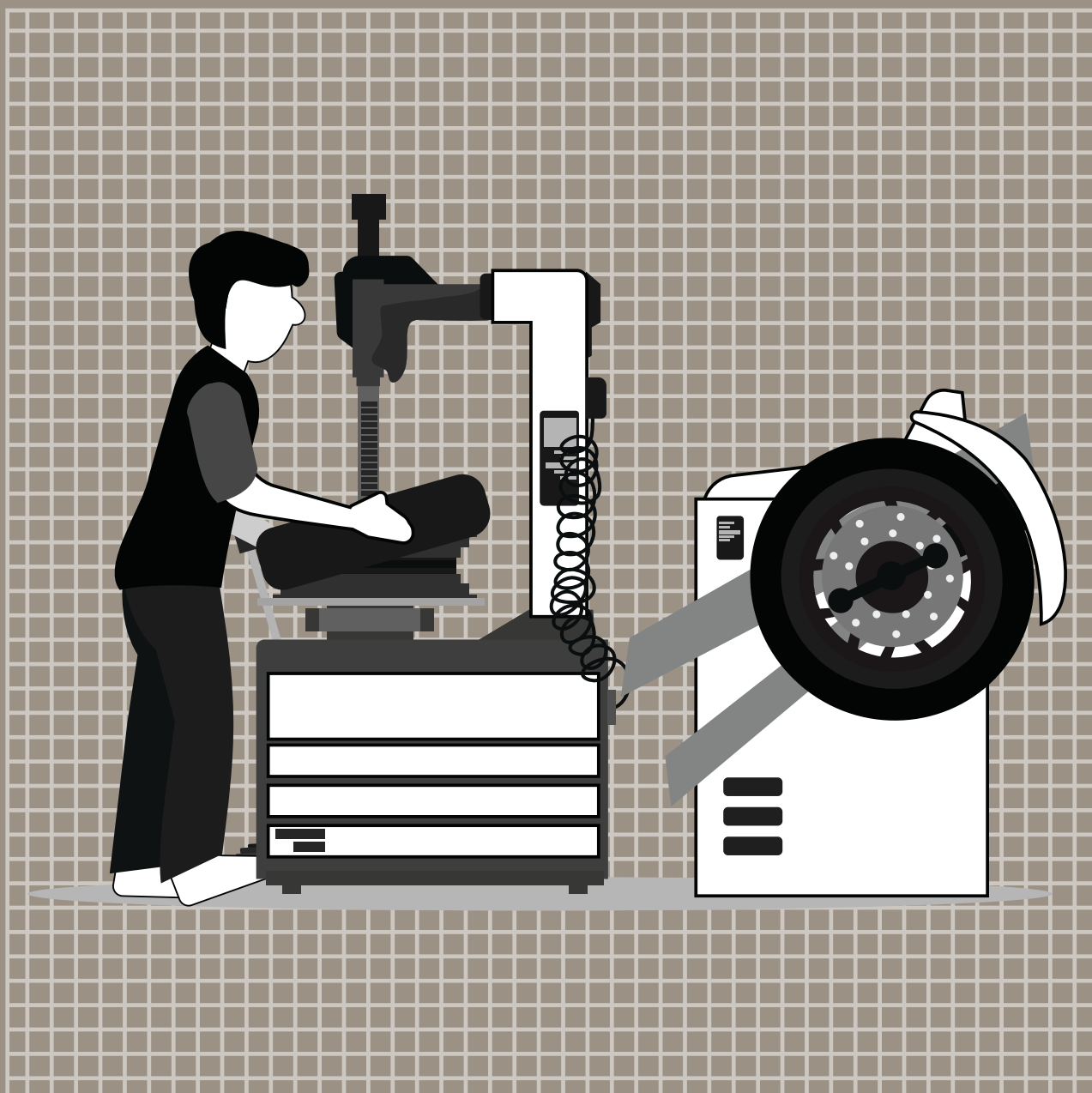
<p>ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δοκιμή λειτουργίας του επισκευασμένου ή αντικατεστημένου εξαρτήματος σε σχέση με το σύστημα, τον μηχανισμό και τη μοτοσικλέτα-μοτοποδηλάτο • Δοκιμή λειτουργίας του επισκευασμένου ή αντικατεστημένου εξαρτήματος μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου • Εκτέλεση απαραίτητων ρυθμίσεων συστημάτων/ ανταθλακτικών μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου • Έλεγχος και διαπίστωση αναγκαιότητας ρύθμισης του εξαρτήματος /ανταθλακτικού • Επιβεβαίωση αποτελεσμάτων ρύθμισης • Εφαρμογή κανονισμών υγείας και ασφάλειας 	<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:</p> <p>«Μπορεί να χρησιμοποιήσει με ευχέρεια τις γνώσεις και την ικανότητα να εφαρμόσει ένα φάσμα τεχνικών και εξειδικευμένων δεξιοτήτων σε πεδίο εργασίας ή σπουδής. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες σε επίπεδο θεωρητικής και τεχνικής πληροφόρησης και βρίσκει λύσεις σε συγκεκριμένα προβλήματα σε ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής»</p>
---	---

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος					
	Έμπειρος					

<p>ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ</p> <p>Βασικές Ικανότητες</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ικανότητα γραμματισμού • Πολυγλωσσική ικανότητα • Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική • Ψηφιακή ικανότητα • Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα 	<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:</p> <p>«Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα ποιοτικά και ποσοτικά εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής που απαιτεί επαγγελματική επάρκεια. Έχει τη δυνατότητα να επιβλέπει την ποιότητα και ποσότητα της εργασίας άλλων ατόμων με υπευθυνότητα και αυτονομία. Επιδεικνύει αυξημένο επίπεδο βασικών ικανοτήτων που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για σπουδές ανώτατης εκπαίδευσης»</p>
---	---

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ISCED⁵	
ISCED	ΕΠΙΠΕΔΟ 3
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΩΝ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ



ΕΝΟΤΗΤΑ Δ:

«Υφιστάμενες και προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων»

Οι υφιστάμενες εκπαιδευτικές διαδρομές είναι αυτές που προσδιορίζονται από νομοθετικές ρυθμίσεις, οι οποίες είναι σε ισχύ και περιγράφουν τις προϋποθέσεις για την απόκτηση επαγγελματικών αδειών και επαγγελματικών δικαιωμάτων για ένα συγκεκριμένο επάγγελμα.

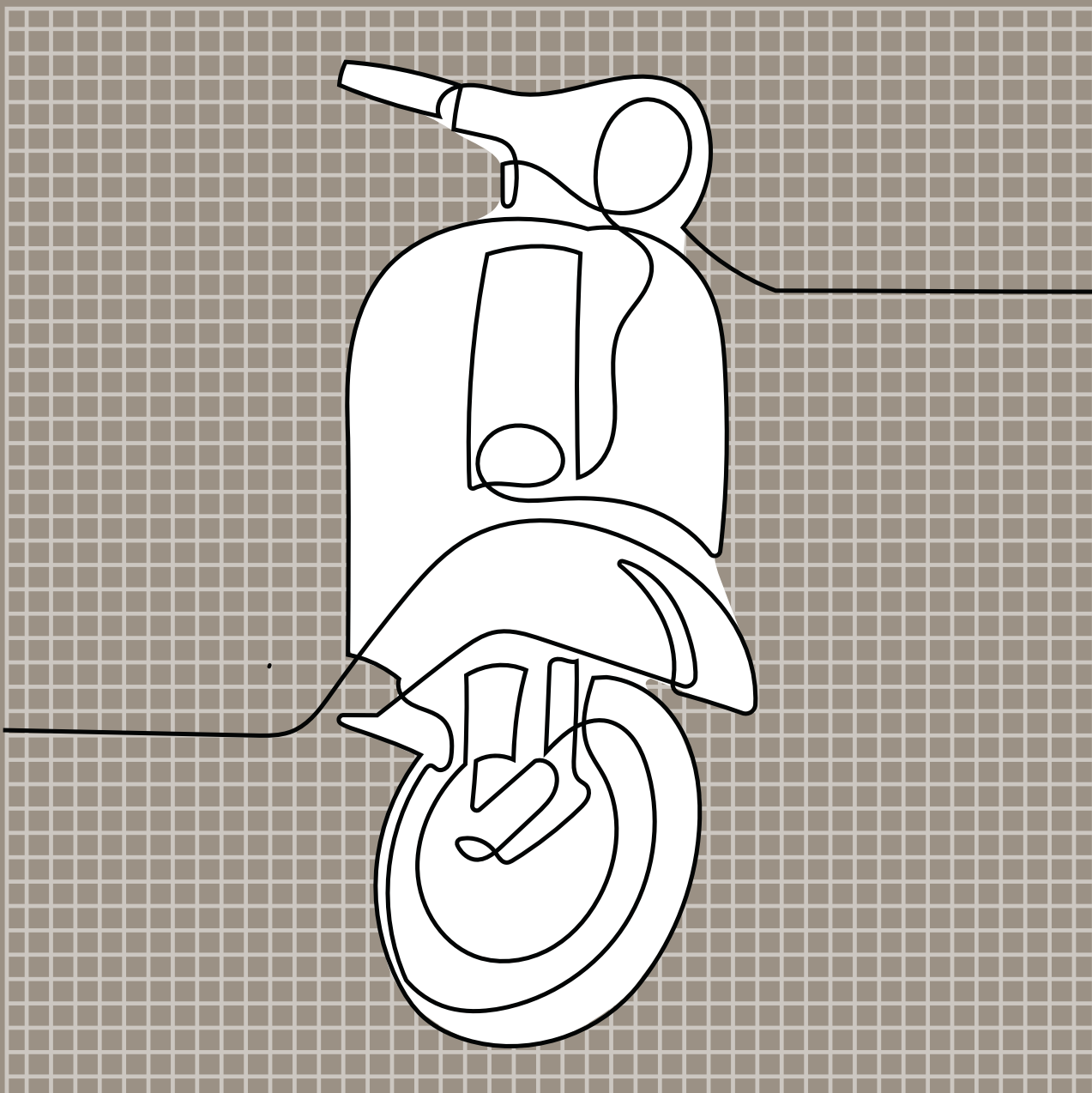
Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι διαδρομές μάθησης για το επάγγελμα του Τεχνίτη Μοτοσικλητών / Μοτοποδηλάτων.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Τεχνίτης Μοτοσικλητών / Μοτοποδηλάτων	
1 ^η Διαδρομή	Δίπλωμα Ινστιτούτου επαγγελματικής κατάρτισης (IEK) επιπέδου 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων της ειδικότητας «Τεχνικός αυτοκινήτων – οχημάτων» (Αριθ. Ε/6742/99 (ΦΕΚ 416 Β/19-4-1999), ή της ειδικότητας «Τεχνικός Μηχανοτρονικής» (ΥΑ Αριθμ. Ε'24747/09 (ΦΕΚ 2171 Β/2-10-2009) ή της ειδικότητας «Τεχνικός Μηχανοτρονικής» (Υ.Α 63536/Κ5 ΦΕΚ τ.Β 2661/30-05-2022) ή Πτυχίο Επαγγελματικής Ειδικότητας, Εκπαίδευσης και Κατάρτισης του «Μεταλυκειακού έτους - Τάξης Μαθητείας» (4386/2016) ειδικότητας «Τεχνικός Οχημάτων» ή ισότιμων τίτλων + Δύο (2) έτη σε συναφή εργασία συνεργείου αυτοκινήτων.
2 ^η Διαδρομή	Πτυχίο ΕΠΑΛ επιπέδου 4 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων της ειδικότητας «Τεχνικός Οχημάτων» ή της ειδικότητας «Μηχανικών και Ηλεκτρολογικών συστημάτων αυτοκινήτου» ή ισότιμων τίτλων + Συναφή επαγγελματική εμπειρία τρία (3) έτη.
3 ^η Διαδρομή	Πτυχίο ΕΠΑΣ Μαθητείας ΟΑΕΔ επιπέδου 3 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων της ειδικότητας «Τεχνικών Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου» ή πτυχίο ΤΕΕ Α΄ Κύκλου της ειδικότητας «Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου» ή ισότιμων τίτλων + Συναφή επαγγελματική εμπειρία τρία (3) έτη ή πτυχίο τεχνικής και επαγγελματικής σχολής (ΤΕΣ) μηχανολογικού κλάδου του τμήματος μηχανών αυτοκινήτων ή μηχανών εσωτερικής καύσης μέσης τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης και τριετία σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων, αν πρόκειται για πτυχίο του μηχανολογικού κλάδου ή τέσσερα (4) έτη αν πρόκειται για πτυχίο μηχανών εσωτερικής καύσης.
4 ^η Διαδρομή	Πτυχίο ΤΕΛ, μηχανολογικού ή ηλεκτρολογικού τομέα, ή άλλων ισότιμων τίτλων + τρία (3) έτη σε όμοια εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων, αν πρόκειται για πτυχίο μηχανολογικού τομέα, ή πενταετία αν πρόκειται για πτυχίο ηλεκτρολογικού τομέα.
5 ^η Διαδρομή	Οκτώ (8) έτη σε συναφή εργασία συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων, εντός της τελευταίας δεκαπενταετίας.

Βάσει των διατάξεων του ν.4763/2020 σε συνδυασμό με την με αριθμ. 49718/2021 ΚΥΑ λειτουργεί στις ΕΠΑΣ Μαθητείας ΟΑΕΔ (νυν ΔΥΠΑ) η ειδικότητα «Τεχνίτης Μηχανών και Συστημάτων Συμβατικού και Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου».

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ



ΕΝΟΤΗΤΑ Ε:

«Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων»

Η αξιολόγηση επαγγελματικών γνώσεων και δεξιοτήτων προϋποθέτει την επιλογή της κατάλληλης μεθόδου και των ανάλογων μεθοδολογικών εργαλείων, ανάλογα με το είδος των γνώσεων και δεξιοτήτων που πρόκειται να αξιολογηθούν, τον σκοπό της αξιολόγησης και, ενδεχομένως, τα χαρακτηριστικά του πληθυσμού-στόχου των εργαζόμενων που πρόκειται να αξιολογηθούν ως προς τις γνώσεις και δεξιότητές τους.

Στον πίνακα που ακολουθεί, προτείνονται ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης του συνόλου των απαιτούμενων Γνώσεων και Δεξιοτήτων ανά Επιμέρους Επαγγελματική Λειτουργία:

ΕΕΛ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	
	Γνώσεων	Δεξιοτήτων
ΕΕΛ 1.1	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Παρατηρήσεις:	Έχοντας υπόψη τα μαθησιακά και εκπαιδευτικά χαρακτηριστικά του Τεχνίτη Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων, θεωρούμε ότι οι συγκεκριμένοι εργαζόμενοι αποκτούν ένα ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και δεξιοτήτων που τους επιτρέπει να κατανοούν το πεδίο εργασίας και να εφαρμόζουν στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικότερο πλαίσιο. Οι αναγκαίες δηλωτικές και διαδικαστικές γνώσεις είναι απαραίτητο να αξιολογηθούν στο πλαίσιο της γραπτής εξέτασης ή/ και του τεστ πολλαπλών επιλογών. Η ανταπόκριση στα κριτήρια αποτελεσματικής άσκησης των δεξιοτήτων θα μπορούσε να αξιολογηθεί, τόσο στο πλαίσιο της γραπτής εξέτασης, όσο και μέσω της πρακτικής που θα βασιζόταν στην παρατήρηση εκτέλεσης εργασίας εφόσον υπάρχουν οι απαραίτητες συνθήκες	
ΕΕΛ 1.2	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 1.1	
ΕΕΛ 2.1.	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Παρατηρήσεις:	Έχοντας υπόψη τα μαθησιακά και εκπαιδευτικά χαρακτηριστικά του Τεχνίτη Μοτοσικλετών / Μοτοποδηλάτων, θεωρούμε ότι οι συγκεκριμένοι εργαζόμενοι αποκτούν ένα ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και δεξιοτήτων που τους επιτρέπει να κατανοούν το πεδίο εργασίας και να εφαρμόζουν στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικότερο πλαίσιο. Επομένως οι αναγκαίες δηλωτικές και διαδικαστικές γνώσεις κρίνεται σκόπιμο να αξιολογηθούν στο πλαίσιο της γραπτής εξέτασης ή/ και της παρατήρησης εκτέλεσης εργασίας ή/ και του τεστ πολλαπλών επιλογών. Η ανταπόκριση στα κριτήρια αποτελεσματικής άσκησης των δεξιοτήτων θα μπορούσε να αξιολογηθεί, τόσο στο πλαίσιο της γραπτής εξέτασης, όσο και μέσω της ανάθεσης project ή/ και μέσω μια πρακτικής δοκιμασίας που θα βασιζόταν στην παρατήρηση εκτέλεσης εργασίας, καθόσον υπάρχουν οι απαραίτητες συνθήκες εργασίας.	
ΕΕΛ 2.2	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Ή/ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ PROJECT
Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 2.1	

ΕΕΛ 2.3	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Ή/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Ή/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Ή/ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ PROJECT
Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 2.1	

Κατάλογος συντομογραφιών

ΚΕΛ:	Κύρια Επαγγελματική Λειτουργία
ΕΕΛ:	Επιμέρους Επαγγελματική Λειτουργία
ΕΕ:	Επαγγελματική Εργασία
ΚΕΑ:	Κριτήρια Επαγγελματικής Ανταπόκρισης
ΕυΕ:	Εύρος Εφαρμογής
Ε.Π.:	Επαγγελματικό Περίγραμμα
ISCED:	International Standard Classification of Education
NQF-ΕΠΠ:	National Qualifications Framework-Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων
ΣΤΕΠ:	Στατιστική ταξινόμηση επαγγελμάτων
ΣΤΑΚΟΔ:	Στατιστική ταξινόμηση κλάδων οικονομικών δραστηριοτήτων
ISCO:	Διεθνής Τυποποιημένη Ταξινόμηση Επαγγελμάτων
ESCO:	Ευρωπαϊκή ταξινόμηση δεξιοτήτων, ικανοτήτων και επαγγελμάτων
ΠΕΠ:	Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης

Βιβλιογραφικές Αναφορές

Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθίνas: <https://acsmi.gr/>

Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης: <https://www.veth.gov.gr/>

Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιά: <https://www.bep.gr/>

ΕΛΣΤΑΤ (2021). Στατιστικό μητρώο επιχειρήσεων 2020. Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SBR01/->

Ενιαία Ομοσπονδία Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων Μηχανημάτων Μοτοσυκλετών: Ε.Ο.Β.Ε.Α.Μ.Μ: <https://eoveamm.gr/>

ΕΟΠΠΕΠ, (2010). Επαγγελματικό Περίγραμμα «Τεχνίτης μοτοσυκλετών - μοτοποδηλάτων». Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου 2023, από <https://www.eoppep.gr/images/EP/EP09.pdf>

Ινστιτούτο Εργασίας ΓΣΕΕ. *Επαγγέλματα και Επαγγελματικά Δικαιώματα*. Ανακτήθηκε 21 Ιουνίου, 2021, από <https://profdata.inegsee.gr/>

ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ. *Μελέτη των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης στα εισοδήματα και τις συνθήκες διαβίωσης των μικρών επιχειρηματιών και αυτοαπασχολουμένων: νέες μορφές ανισοτήτων, κίνδυνος φτώχειας και ο ρόλος του κοινωνικού κράτους*. Ανακτήθηκε 21 Ιουνίου, 2021, από https://imegseevee.gr/wp-content/uploads/2021/06/papatheodorou_6_21-1.pdf

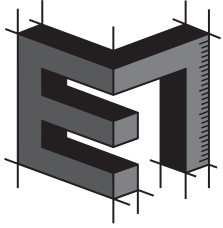
Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιώτη, Ρ., Νάτσος, Π., Καρατράσογλου, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλας, Χ., & Λιντζέρης, Π. (2021). *Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων*. Αθήνα: ΙΝΕ ΓΣΕΕ.

Μηχανισμός διάγνωσης αναγκών της αγοράς εργασίας 2020. Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://lmd.eiead.gr>

Νόμος 1575/1985 (ΦΕΚ Α΄ 207/11-12-1985). Προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων και όροι λειτουργίας των συνεργείων των οχημάτων αυτών. Ανακτήθηκε, 15 Ιανουαρίου 2023, από <https://www.e-nomothesia.gr/kat-aytokinita/sunergeia-autokineton/n-1575-1985.html>

Ν. 3534/2007 (ΦΕΚ Α΄ 40/23-02-2007). *Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις*. Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://www.elinyae.gr/ethniki-nomothesia/n-35342007-fek-40a-2322007>

ΟΒΕ (2015). *Επισκόπηση των προοπτικών ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας*. Ανακτήθηκε, 15 Ιανουαρίου 2023, από http://iobe.gr/docs/economy/ECO_Q3_15_REP_GR.pdf



ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης

Σκοπός της ανάπτυξης του Πλαισίου Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης/ Κατάρτισης και Γενικής Εκπαίδευσης Ενηλίκων είναι να αποτελέσει έναν εύληπτο, χρηστικό Οδηγό, ο οποίος θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ευκολία από σχεδιαστές Προγραμμάτων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης.

Είναι σαφές ότι το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών δεν μπορεί και δεν πρέπει να καλύψει με πληρότητα και ακρίβεια το σύνολο των απαιτήσεων που διαμορφώνουν ένα πρόγραμμα επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, για δύο κυρίως λόγους:

α) Τα Επαγγελματικά Περιγράμματα (ΕΠ) σχεδιάζονται με στόχο την κωδικοποίηση της επαγγελματικής και κοινωνικής εμπειρίας ενός συγκεκριμένου εργασιακού αντικειμένου το οποίο διαθέτει ένα ειδικό και αναγνωρίσιμο σώμα γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων. Είναι λοιπόν δεδομένο ότι η απόκτηση και η ανάπτυξή τους προϋποθέτει τη διαμόρφωση και τη λειτουργία συγκεκριμένων περιβαλλόντων εκπαίδευσης και κατάρτισης που να ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένες μεθοδολογικές και θεσμικές προϋποθέσεις: αναλυτικά προγράμματα επαγγελματικής εκπαίδευσης, προγράμματα αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης, συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης κ.λπ. Τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών δεν μπορούν να καλύψουν με ενιαίο και απόλυτο τρόπο το σύνολο των προδιαγραφών όλων των δυνατών εκδοχών εκπαίδευσης και κατάρτισης. Για αυτόν ακριβώς τον λόγο περιοριζόμαστε στον προσδιορισμό ενιαίων εκπαιδευτικών προϋποθέσεων και προδιαγραφών, διατυπώνοντας κάποιες ελάχιστες βασικές προδιαγραφές που προηγούνται του κάθε εκπαιδευτικού σχεδιασμού, ανεξάρτητα από τα ιδιαίτερα θεσμικά του χαρακτηριστικά.

β) Τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών συντελούν στον εκπαιδευτικό σχεδιασμό προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να υποκαταστήσουν τη διαδικασία σχεδιασμού και διαμόρφωσης ενός συγκεκριμένου προγράμματος εκπαίδευσης και κατάρτισης. Στην πραγματικότητα πρόκειται για δύο εντελώς διαφορετικές διεργασίες, οι οποίες υπηρετούν διαφορετικούς στόχους και αξιοποιούν ειδικές και ιδιαίτερες μεθοδολογικές προσεγγίσεις. Ο/Η συγγραφέας ενός Επαγγελματικού Περιγράμματος επιδιώκει να αποτυπώσει με ακρίβεια και εγκυρότητα μια συγκεκριμένη επαγγελματική δραστηριότητα, κωδικοποιώντας τα επιμέρους στοιχεία της, έτσι ώστε να εντάσσεται σε έναν ενιαίο και ομοιογενή μηχανισμό συστηματικής κατάταξης επαγγελματιών. Ο/Η σχεδιαστής/στρια ενός εκπαιδευτικού προγράμματος ή ενός προγράμματος κατάρτισης, από την πλευρά του/της, οργανώνει τον χρόνο, τον τόπο και διατάσσει τα αναγκαία διδακτικά μέσα, έτσι ώστε να επιτευχθούν συγκεκριμένα προσδοκώμενα μαθησιακά αποτελέσματα.

Είναι απολύτως κατανοητό ότι στα προκαταρκτικά στάδια ενός εκπαιδευτικού σχεδιασμού επιχειρείται η διερεύνηση των συγκεκριμένων εκπαιδευτικών αναγκών των εκπαιδευόμενων και λαμβάνεται υπόψη το συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο εκπαίδευσης και κατάρτισης. Από αυτήν την άποψη, τα ΕΠ είναι μια από τις πολλές δυνατές πηγές τροφοδότησης, τόσο σε επίπεδο εκπαιδευτικών περιεχομένων, όσο και μεθοδολογικών κατευθύνσεων. Με άλλα λόγια, τα ΕΠ, και πιο συγκεκριμένα τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών, προαναγγέλλουν, αλλά δεν καθορίζουν με απόλυτο τρόπο τη μορφή και τη διάρθρωση όλων των δυνατών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης. Αντίθετα, μπορούν να προτείνουν συγκεκριμένα μεθοδολογικά πλαίσια, τα οποία να συνιστούν ένα είδος ελάχιστης ποιοτικής βάσης ή ακόμη μια δέσμη μεθοδολογικών κατευθύνσεων που να μπορούν να προσανατολίσουν τη διεργασία του εκπαιδευτικού σχεδιασμού προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Στη συνέχεια, αξιοποιώντας το ΕΠ και τις Προδιαγραφές Εκσυγχρονισμένης Μεθοδολογίας, Προτύπων και Εργαλείων Εκπόνησης Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Προδιαγραφών Προγραμμάτων⁶ παρουσιάζεται το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων για τον/την «Τεχνίτη/τρια Μοτοσικλητών-Μοτοποδηλάτων», βάσει των παρακάτω θεμελιωδών ενοτήτων:

- 1) Ενότητα Προσδοκώμενων μαθησιακών αποτελεσμάτων, όπως περιγράφεται στο ΕΠ με όρους ΕΕΛ και ΚΕΑ.
- 2) Γενική θεσμική περιγραφή των διαθέσιμων δομών εκπαίδευσης και κατάρτισης.
- 3) Γενικό προφίλ καταρτιζομένων/εκπαιδευομένων.
- 4) Γενικό προφίλ εκπαιδευτών.

⁶ Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιώτη, Ρ., Νάτσος, Π., Καρατράσογλου, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούδας, Χ., & Λιντζέρης, Π. (2021). *Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων*. Αθήνα: ΙΝΕ ΓΣΕΕ.

ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

A.

«Οργάνωση και προετοιμασία του χώρου εγκατάστασης επισκευής και συντήρησης σε όλους τους τύπους μοτοσικλετών – μοτοποδηλάτων»

B.

«Επισκευή, συντήρηση και διάγνωση βλαβών όλων των συστημάτων , μηχανισμών και εξαρτημάτων σε όλους τους τύπους μοτοσικλετών –μοτοποδηλάτων»

A.

«Οργάνωση και προετοιμασία του χώρου εγκατάστασης επισκευής και συντήρησης σε όλους τους τύπους μοτοσικλετών – μοτοποδηλάτων»

*Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην **Ενότητα A** Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.*

- Ελέγχει και καταγράφει την επάρκεια των υλικών εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών – μοτοποδηλάτων με στόχο την άμεση προμήθειά τους ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες ελέγχου και καταγραφής.
- Παραγγέλλει εγκαίρως τα κατάλληλα υλικά εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών – μοτοποδηλάτων βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων (τιμή, ποιότητα των υλικών, χρόνο παράδοσης κ.λπ.) πραγματοποιώντας σχετική έρευνα αγοράς βάσει τυπικών διαδικασιών.
- Παραλαμβάνει και αποθηκεύει τα υλικά εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών – μοτοποδηλάτων ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες καταγραφής.
- Συντάσσει προϋπολογισμό κόστους εργασίας και υλικών σύμφωνα με τις καθιερωμένες διαδικασίες.
- Ελέγχει την επάρκεια σε εξοπλισμό του χώρου εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης των εξαρτημάτων και μηχανισμών των μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων καταγράφοντας αναλυτικά τις ελλείψεις με στόχο την άμεση προμήθειά τους.
- Ελέγχει τη λειτουργία του εξοπλισμού εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης σε όλους τους τύπους μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων σύμφωνα με τα κριτήρια λειτουργίας.
- Επισκευάζει βλάβες στον εξοπλισμό εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης, ακολουθώντας τα εγχειρίδια χρήσης και συντήρησης του εξοπλισμού και τηρώντας τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.
- Προμηθεύεται τον εξοπλισμό εγκατάστασης, επισκευής και συντήρησης πραγματοποιώντας σχετική έρευνα αγοράς και ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες παραλαβής του.

*Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην **Ενότητα Β Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων**.*

B.

«Επισκευή, συντήρηση και διάγνωση βλαβών όλων των συστημάτων, μηχανισμών και εξαρτημάτων σε όλους τους τύπους μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων»

- Μελετά τα τεχνικά χαρακτηριστικά των συστημάτων και του εξοπλισμού της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου χρησιμοποιώντας όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια που περιέχουν τις τεχνικές λεπτομέρειες.
- Επιβεβαιώνει τις τυχόν βλάβες και δυσλειτουργίες όλων των συστημάτων της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου προβαίνοντας σε κατάλληλους ελέγχους και δοκιμές για τυχόν δυσλειτουργία ή βλάβη με βάση τα πρωτόκολλα επικοινωνίας λογισμικού και μοτοσικλετών.
- Ενημερώνει με υπευθυνότητα και εξηγεί στον/στην πελάτη/πελάτισσα για τις επιβεβαιωμένες βλάβες ή δυσλειτουργίες που εντοπίζει επιδεικνύοντας αναλυτικά και επεξηγηματικά κάθε λεπτομέρεια για τις συνέπειες μη επισκευής ή συντήρησης.
- Προσδιορίζει τις απαραίτητες εργασίες με βάση το ιστορικό συντήρησης και επισκευής.
- Πραγματοποιεί έναν τελικό γενικό έλεγχο της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου, δοκιμάζοντας σχολαστικά τη μοτοσικλέτα για να διαπιστώσει τυχόν άλλες δυσλειτουργίες ή βλάβες, οι οποίες δεν υπέπεσαν στην αντίληψη του/της πελάτη/πελάτισσας.
- Εκτιμάει το συνολικό κόστος εργασιών και ανταλλακτικών συμβουλευμένος επικαιροποιημένους καταλόγους κόστους.
- Πραγματοποιεί τη σύνδεση του απαραίτητου ηλεκτρονικού διαγνωστικού εξοπλισμού ακουθώντας τις λίστες ελέγχου του κατασκευαστή με τρόπο τυποποιημένο για όλες τις δυνητικά προβληματικές περιοχές της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου.
- Δοκιμάζει με ασφάλεια όλα τα συστήματα και εξαρτήματα μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων και εντοπίζει τυχόν βλάβες χρησιμοποιώντας κατάλληλες συσκευές ελέγχου και διάγνωσης βάσει τυποποιημένων πρωτοκόλλων εργασίας.
- Επιβεβαιώνει και καταγράφει τις εντοπιζόμενες βλάβες, χρησιμοποιώντας όλα τα απαραίτητα εργαλεία και τις απαιτούμενες διαγνωστικές συσκευές.
- Διαγράφει τυχόν εικονικές βλάβες και πραγματοποιεί ελέγχους εξομοίωσης βλαβών, χρησιμοποιώντας όλα τα απαραίτητα εργαλεία και τις απαιτούμενες διαγνωστικές συσκευές.
- Ενημερώνει υπεύθυνα και με σαφήνεια τους/τις πελάτες/πελάτισσες για την εύρεση περαιτέρω βλαβών και προβλημάτων και προτείνει για τις απαιτούμενες εργασίες επισκευής τηρώντας τις διαδικασίες ενημέρωσης του πελάτη
- Εκτιμάει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών των περαιτέρω βλαβών και ενημερώνει υπεύθυνα τον/την πελάτη/πελάτισσα συμβουλευμένος επικαιροποιημένους καταλόγους κόστους.
- Αποσυναρμολογεί όλα τα συστήματα και υποσυστήματα των μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και βάσει τυποποιημένων διαδικασιών.
- Ελέγχει υπεύθυνα τη λειτουργία των εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών στον πάγκο εργασίας του συνεργείου σύμφωνα με τις τυποποιημένες οδηγίες του κατασκευαστή της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου.
- Πραγματοποιεί τεχνικές επιδιορθώσεις, συντήρησης και αντικατάστασης των ανάλωσιμων της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου διασφαλίζοντας τη λειτουργικότητα των εξαρτημάτων.
- Πραγματοποιεί όλες τις εργασίες συντήρησης σε κάθε τύπο μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου βάσει των προκαθορισμένων οδηγιών του κατασκευαστή.
- Διενεργεί μακροσκοπικό έλεγχο με σχολαστικό τρόπο στα συστήματα της μοτοσικλέτας-μοτοποδηλάτου που δεν χρήζουν παρέμβασης βάσει του βιβλίου service.
- Επανατοποθετεί αποτελεσματικά τα καινούρια και τα συντηρημένα εξαρτήματα / ανταλλακτικά με τα απαραίτητα παρελκόμενά τους τηρώντας τα μέτρα ασφαλείας.
- Ρυθμίζει την παραμετροποίηση των επιμέρους συστημάτων / ανταλλακτικών για την εύρυθμη συνέργειά τους επιβεβαιώνοντας αποτελεσματικά τη συμβατότητά τους για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία τους.

ΓΕΝΙΚΗ ΘΕΣΜΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΔΟΜΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ⁷

Δομές επαγγελματικής εκπαίδευσης:	ΕΠΑΛ: Τομέας Μηχανολογίας ΕΠΑΛ ειδικότητας «Τεχνικός Οχημάτων»
Δομές αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης:	(ΙΕΚ) ειδικότητας «Τεχνικός Οχημάτων»
Δομές Συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης:	ΚΕΚ - ΚεΔιΒΙΜ - Τμήματα μετεκπαίδευσης ΛΑΕΚ / ΟΑΕΔ

ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΦΙΛ ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΜΕΝΩΝ /ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ ΑΝΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΔΟΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ⁸

Δομές επαγγελματικής εκπαίδευσης:	Απόφοιτοι Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης – ΕΠΑΣ - ΕΠΑΛ
Δομές αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης:	ΙΕΚ: Απόφοιτοι Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
Δομές Συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης:	ΚΕΚ - ΚεΔιΒΙΜ - Τμήματα μετεκπαίδευσης ΛΑΕΚ / ΟΑΕΔ

ΠΡΟΦΙΛ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΑΝΑ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΤΕΠ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ @ ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΕ/ΤΕ/ΔΕ @ ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A. «Οργάνωση και διαδικασία προετοιμασίας του χώρου εγκατάστασης επισκευής και συντήρησης σε όλους τους τύπους μοτοσυκλετών – μοτοποδηλάτων»	Κωδικός 7410: Μηχανικοί και εφαρμοστές αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών 7231: Μηχανικοί και επισκευαστές αυτοκίνητων οχημάτων	Κωδικός: ΠΕ 82: Μηχανολόγων	
B. «Επισκευή, συντήρηση και διάγνωση βλαβών όλων των συστημάτων, μηχανισμών και εξαρτημάτων σε όλους τους τύπους μοτοσυκλετών –μοτοποδηλάτων»	Κωδικός 7410: Μηχανικοί και εφαρμοστές αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών 7231: Μηχανικοί και επισκευαστές αυτοκίνητων οχημάτων	Κωδικός: ΠΕ 82: Μηχανολόγων	

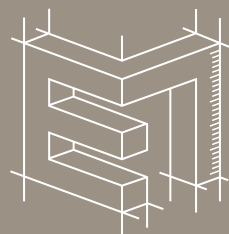
⁷ Αφορά σε δυνατότητες εισόδου σε δομές εκπαίδευσης και κατάρτισης που υφίστανται κατά την περίοδο πιστοποίησης του παρόντος Ε.Π.
⁸ Αφορά την εκπαιδευτική διαδρομή (προφίλ) των απασχολούμενων στην ειδικότητα στην σημερινή αγορά εργασίας



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα
Ανθρώπινο Δυναμικό και
Κοινωνική Συνοχή



ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

www.ergonesti.gr



Λεωφόρος Εθνικής Αντιστάσεως 41, 14234 Νέα Ιωνία
210 27 09 000 | www.eoppep.gr