

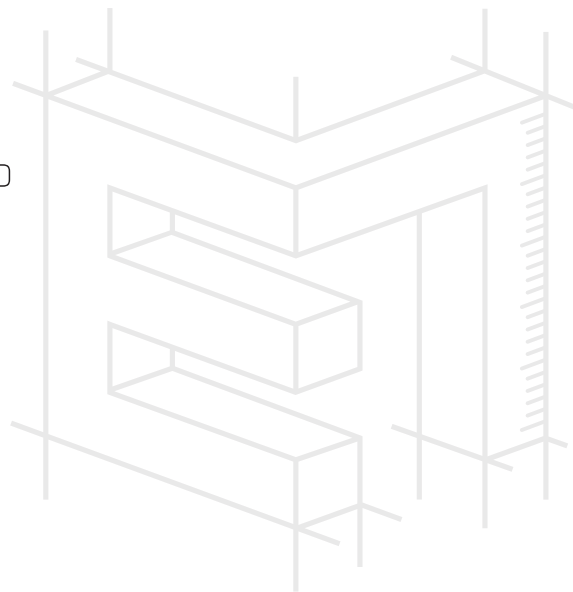
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

Πραγματογνώμονας οχημάτων





ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ



Πραγματογνώμονας οχημάτων

Εκδόσεις				
Περιγραφή	Έτος	Φορέας συντονισμού ομάδας εκπόνησης	Συνεργαζόμενος φορέας	Ομάδα εκπόνησης ΕΠ
Πρώτη έκδοση	2023	ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ	ΙΝΕ ΓΣΕΕ	• Βλάχιος Κουτσούκος • Βασίλειος Αραμπατζάκης • Λεωνίδας Κακαλής • Νικόλαος Κουλός • Παναγιώτης Σταμίρης • Ελισάβετ Πετρίδη

Το παρόν Επαγγελματικό Περίγραμμα πιστοποιήθηκε
με την υπ' αριθ. πρωτ.: 53242/28.11.2024 Απόφαση
της 605^{ης}/28.11.2024 Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.

Συγγραφέας

Βλάχιος Κουτσούκος

Εμπειρογνώμονες επαγγέλματος

Βασίλειος Αραμπατζάκης, Λεωνίδας Κακαλής

Εμπειρογνώμονας εκπρόσωπος συνεργαζόμενης αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργοδοτών (ΓΣΕΒΕΕ)

Παναγιώτης Σταμίρης

Εμπειρογνώμονας εκπρόσωπος συνεργαζόμενης αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργαζομένων (ΓΣΕΕ)

Νικόλαος Κουλός

Σύμβουλος επαγγελματικού περιγράμματος

Ελισάβετ Πετρίδη

Το περιεχόμενο της παρούσας μελέτης διαμορφώθηκε από ομάδα εκπόνησης υπό την εποπτεία του **ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ** με βάση μεθοδολογικές προδιαγραφές και ειδικά πρότυπα που αναπτύχθηκαν από τα Ινστιτούτα ΙΝΕ ΓΣΕΕ και ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ και εγκρίθηκαν από τον Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π., στο πλαίσιο της Πράξης «Ανάπτυξη, Επικαιροποίηση και Πιστοποίηση Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων» με κωδικό **ΟΠΣ (ΜΙΣ) 5075008** στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση».

Η Πράξη υλοποιήθηκε με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο – Ε.Κ.Τ.).

Οι συμπράττοντες φορείς που σχεδίασαν και υλοποίησαν την Πράξη είναι:

(α) Τα επιστημονικά Ινστιτούτα των κοινωνικών εταίρων ΓΣΕΕ, ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΕΕ, ΣΕΤΕ:

- Ινστιτούτο Εργασίας Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδος (ΙΝΕ ΓΣΕΕ),
- Ανώνυμη Εταιρεία Αναπτυξιακών Δράσεων Στέγη της Ελληνικής Βιομηχανίας,
- Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ)
- Κέντρο Ανάπτυξης Ελληνικού Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΚΑΕΛΕ ΕΣΕΕ),
- Ινστιτούτο Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) και

(β) ο Εθνικός Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων & Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.).

Συντονιστής φορέας της σύμπραξης ήταν το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ.

Ομάδα διοίκησης και διαχείρισης του έργου αποτέλεσαν οι:

- Παρασκευάς Λιντζέρης (Υπεύθυνος Πράξης), Γεωργία Μιχαλοπούλου, Κωνσταντίνα Λουλούδη (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ - συντονιστής σύμπραξης),
- Δήμητρα Δέδε, Μαρίνα Κατσιμάνη (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.),
- Χρήστος Γούλας, Ρένα Βαρβιτσιώτη, Ιάκωβος Καρατράσογλου, Παναγιώτης Νάτσης (ΙΝΕ ΓΣΕΕ),
- Τέσσα Μίχου, Χριστίνα Παππά, Ελευθερία Ρώμα (ΣΤΕΓΗ της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ),
- Δημήτρης Πρίφτης, Χρήστος Συρομάχος, Μαρία Περγιουδάκη, Δέσποινα Ρέππα, Πηνελόπη Γιαννακοπούλου (ΚΑΕΛΕ ΕΣΕΕ),
- Μιχάλης Κυριακίδης, Γιώργος Δαλκίδης, Αναστασία Αντωνοπούλου (ΙΝΣΕΤΕ).

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΛΗΨΗ.....	6
ABSTRACT	7
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	8
ΣΥΝΟΨΗ.....	10
ΕΝΟΤΗΤΑ Α: «Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος».....	15
A.1 Προτεινόμενος γενικός τίτλος του επαγγέλματος	15
A.2 Ορισμός του επαγγέλματος.....	15
A.3 Αντιστοίχιση με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελμάτων και Κλάδων Οικονομίας.....	16
A.4 Ιστορική εξέλιξη του επαγγέλματος.....	16
A.5 Οικονομία και επιχειρηματικό περιβάλλον.....	17
A.6 Εργασία, ανθρώπινο δυναμικό και συνθήκες απασχόλησης.....	18
A.7 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα, έντυπα ή άλλα μέσα ή πηγές πληροφόρηση.....	18
A.8 Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του επαγγέλματος.....	19
A.9 Τεχνολογίες / τεχνολογικές αλλαγές που επηρεάζουν το επάγγελμα.	21
A.10 Εξελίξεις αναφορικά με την κλιματική αλλαγή και την περιβαλλοντική προστασία που επηρεάζουν το επάγγελμα.....	21
ΕΝΟΤΗΤΑ Β: «Ανάλυση του επαγγέλματος ή/και ειδικότητας – Προδιαγραφές»	23
ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: «Απαιτούμενες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες»	23
ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: «Υφιστάμενες και προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων»	35
ΕΝΟΤΗΤΑ Ε «Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων»	37
Κατάλογος συντομογραφιών	39
Βιβλιογραφικές Αναφορές.....	40
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ. Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης.....	42

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει το επαγγελματικό περίγραμμα και το πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης για το επάγγελμα του/της «Πραγματογνώμονα Οχημάτων».

Ο/Η Πραγματογνώμονας Οχημάτων διαθέτει ειδικές επιστημονικές ή/και τεχνικές γνώσεις καθώς και αποδεδειγμένη εμπειρία και δεξιότητες για την υπεύθυνη και έγκαιρη εκτίμηση της έκτασης και του κόστους αποκατάστασης ζημιών σε όλα τα οχήματα καθώς και της αιτίας πρόκλησης τους από οιονδήποτε λόγο και αίτιο, συντάσσοντας εμπεριστατωμένα την άποψή του/της μετά από καταγεγραμμένη εντολή. Επίσης, πραγματοποιεί τεχνικό έλεγχο στα οχήματα για την αξιολόγηση κινδύνων σε ασφαλιστήρια συμβόλαια, και προσδιορίζει τις ζημιές σε σχέση με τους καλυπτόμενους κινδύνους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Είναι ελεύθερος/η επαγγελματίας και διατηρεί ελεύθερη σχέση εργασίας παρέχοντας ανεξάρτητες υπηρεσίες σε ασφαλιστικές εταιρίες, οργανισμούς, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημόσιου δικαίου και ιδιώτες. Ο/Η Πραγματογνώμονας Οχημάτων διαθέτει τις τεχνικές γνώσεις, τις δεξιότητες, τις ικανότητες, την επαγγελματική συμπεριφορά και τα απαραίτητα εργαλεία, που τον/την καθιστούν ικανό/ή να προσφέρει εργασία μετά από καταγεγραμμένη εντολή για την αξιολόγηση αποκατάστασης της βλάβης/ζημιάς του οχήματος, από οιονδήποτε λόγο και αίτιο.

Ο/Η Πραγματογνώμονας Οχημάτων ενεργεί υπεύθυνα και έγκαιρα με βάση τις τεχνικές του/της γνώσεις, την εμπειρία του/της, τις γενικές οδηγίες, τα διδάγματα κοινής πείρας καθώς και τους ισχύοντες κανονισμούς. Συντάσσει την έκθεσηπραγματογνωμοσύνης και χρησιμοποιεί με ορθολογικό τρόπο εργαλεία και συσκευές ελέγχου λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες των κατασκευαστών. Για τη σύνταξη τηςπραγματογνωμοσύνης του, πραγματοποιεί τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος για την αρτιότητα των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος με σκοπό την αξιολόγηση κινδύνων συμβάλλοντας ουσιαστικά στην οδική ασφάλεια. Προσαρτά τηνπραγματογνωμοσύνη του στα ασφαλιστήρια συμβόλαια και εν γένει στον φάκελο ατυχήματος του εντολέα του. Αποτιμά και καθορίζει τις ζημιές σε έκταση, κόστος και αιτία σε σχέση με τους καλυπτόμενους κινδύνους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Στο παρόν επαγγελματικό περίγραμμα (ΕΠ), η ως άνω αποτύπωση του επαγγέλματος και οι λειτουργίες του αναλύονται εκτενέστερα και προσδοκάται μαζί με άλλες αναφορές να συντελέσουν στην αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων των επαγγελματιών αυτού του είδους καθώς και στη λειτουργικότητα και ασφαλή ποιοτική ανάπτυξη του κλάδου.

ABSTRACT

This study includes the professional outline and the framework of educational specifications of professional education and training programs for the "Vehicle Expert" profession.

The vehicle expert has special scientific and/or technical knowledge as well as proven experience and skills for the responsible and timely assessment of the extent and cost of repairing damage for all vehicles as well as the cause of their occurrence from any reason and cause, preparing thorough his/her opinion after a recorded order. It also carries out technical inspection on vehicles for the assessment of risks in insurance policies, and determines the damages in relation to the covered risks of the insurance policy. He is a freelancer and maintains a free employment relationship providing independent services to insurance companies, organizations, private or public law legal entities and individuals. The Vehicle Expert has the technical knowledge, skills, abilities, professional conduct and necessary tools, which enable him/her to offer work after a written order to assess the repair of the vehicle breakdown/damage from any reason and cause.

The Vehicle Expert acts responsibly and in a timely manner based on his/her technical knowledge, experience, general guidelines, lessons learned from common experience as well as applicable regulations. Prepares the expert report and rationally uses tools and control devices taking into account the manufacturers' instructions. In order to draw up his expertise, he carries out the technical inspection of the vehicle for the integrity of the vehicle's systems and assemblies in order to assess risks, effectively contributing to road safety. He attaches his expert opinion to the insurance contracts and in general to the accident file of his assignor. The Vehicle Expert assesses and determines damages in extent, cost and cause in relation to the covered risks of the insurance policy.

In this occupational profile (OP), the above description of the profession and its functions are analyzed more extensively and it is expected, together with other references, to contribute to the recognition of the professional qualifications of professionals of this kind as well as to the functionality and safe qualitative development of the sector.

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει το επαγγελματικό περίγραμμα και το πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης για το επάγγελμα του/της «Πραγματογνώμονα Οχημάτων».

Το επαγγελματικό περίγραμμα συνιστά μια κωδικοποιημένη αποτύπωση του περιεχομένου του επαγγέλματος, καθώς και των απαιτούμενων για την άσκησή του προσόντων, όπως ορίζονται στην υπ' αριθμ. 110988 ΚΥΑ (ΦΕΚ 566/8.5.06) με περιεχόμενο «Πιστοποίηση Επαγγελματικών Περιγραμμάτων». Αντίστοιχα, το πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης αξιοποιεί στο ακέραιο την «πρώτη ύλη» του επαγγελματικού περιγράμματος και διατυπώνει τις ελάχιστες βασικές προδιαγραφές που προηγούνται του κάθε εκπαιδευτικού σχεδιασμού, ανεξάρτητα από τα ιδιαίτερα θεσμικά του χαρακτηριστικά.

Η δομή, το περιεχόμενο και ο τρόπος παρουσίασης της μελέτης, δίνει τη δυνατότητα αξιοποίησής της από πολλαπλές ομάδες κατεύθυνσης, εξυπηρετώντας διαφορετικούς κάθε φορά σκοπούς.

Ειδικότερα, μπορεί να αξιοποιηθεί από:

- εργαζόμενους ή ανέργους, ως εργαλείο πληροφόρησης για το επάγγελμα ή περιγραφής και τεκμηρίωσης των γνώσεων/δεξιοτήτων/ικανοτήτων τους,
- υπηρεσίες απασχόλησης και συμβουλευτικής σταδιοδρομίας, κατά τη παροχή των υπηρεσιών τους
- φορείς εκπαίδευσης/κατάρτισης, για να προσαρμόσουν τα προγράμματά τους,
- επιχειρήσεις, για να περιγράψουν με μεγαλύτερη ακρίβεια τις δεξιότητες και τα προσόντα των εργαζομένων.

Η μελέτη ακολουθεί ένα δομημένο πρότυπο με συγκεκριμένες μεθοδολογικές προδιαγραφές που ορίζονται στις *Προδιαγραφές Εκσυγχρονισμένης Μεθοδολογίας, Προτύπων και Εργαλείων Εκπόνησης Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Προδιαγραφών Προγραμμάτων²*, οι οποίες εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. ΓΔ/12832/15-04-21 Απόφαση της υπ' αριθμ. 443ης/14-04-21 Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.

Συγκεκριμένα, η μελέτη εμπεριέχει: i) την εισαγωγή, ii) τη σύνοψη του επαγγελματικού περιγράμματος, iii) την ανάλυση του επαγγελματικού περιγράμματος, iv) τη βιβλιογραφία και v) το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων.

i) Η **εισαγωγή** προσδιορίζει αδρά το περιεχόμενο της μελέτης και τον τρόπο αξιοποίησής της.

ii) Η **σύνοψη** του επαγγελματικού περιγράμματος, παρουσιάζει περιληπτικά τις βασικές πληροφορίες της ανάλυσης του επαγγέλματος.

iii) Η **ανάλυση του επαγγελματικού περιγράμματος** περιλαμβάνει τις παρακάτω ενότητες:

- Ενότητα Α: Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος / ειδικότητας.

¹ «Όπου στο κείμενο του επαγγελματικού περιγράμματος αναφέρεται ο όρος «Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης» ή το αρκτικόλεξο «Ι.Ε.Κ.», νοούνται οι Σχολές Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης ή το αρκτικόλεξο «Σ.Α.Ε.Κ.», αντίστοιχα. Σχετ. παρ.2, άρθρο 3 του ν. 5082/2024 (Α'9)».

²Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιώτη, Ρ., Νάσης, Π., Καρατράσoglou, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλας, Χ., &Λιντζέρης, Π. (2021) *Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων*, Αθήνα: ΙΝΕ ΓΣΕΕ.

- Ενότητα Β: Ανάλυση του επαγγέλματος / ειδικότητας – «προδιαγραφές».
- Ενότητα Γ: Απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες για την άσκηση του επαγγέλματος / ειδικότητας.
- Ενότητα Δ: Προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων.
- Ενότητα Ε: Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων.

Στην Ενότητα Α καταγράφονται οι γενικότερες συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος, οι τεχνολογικές και άλλες αλλαγές που το επηρεάζουν, οι προοπτικές του επαγγέλματος στην αγορά εργασίας και των κλάδων δραστηριότητας στους οποίους ασκείται, καθώς και οι ρυθμίσεις που ισχύουν σχετικά με την άσκηση του.

Στην Ενότητα Β αποτυπώνεται το περιεχόμενο του επαγγέλματος. Αναλύεται σε Κύριες Επαγγελματικές Λειτουργίες (ΚΕΛι έως ΚΕΛν), κάθε ΚΕΛ αναλύεται σε Επιμέρους Επαγγελματικές Λειτουργίες (ΕΕΛ) και κάθε ΕΕΛ σε Επαγγελματικές Εργασίες (ΕΕ). Για κάθε ΕΕΛ προσδιορίζονται τα Κριτήρια Επαγγελματικής Ανταπόκρισης (ΚΕΑ) και το Εύρος Εφαρμογής (ΕυΕ) της.

Στην Ενότητα Γ αναλύονται οι απαιτούμενες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες που είναι απαραίτητες για την αποτελεσματική εκτέλεση κάθε ΕΕΛ.

Στην Ενότητα Δ καταγράφονται οι διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων.

Στην Ενότητα Ε αποτυπώνονται οι ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων.

iv) Στη βιβλιογραφία παρατίθενται βιβλία, άρθρα κ.λπ. πάνω στα οποία στηρίζεται η συγγραφή των ενότητων του επαγγελματικού περιγράμματος ενώ, παράλληλα, συνιστούν προτάσεις για περαιτέρω μελέτη και εμβάθυνση στο αντικείμενο ή στο επάγγελμα.

Για την ανάπτυξη της παρούσας μελέτης συστάθηκε ομάδα εργασίας στην οποία συμμετείχαν ο κος Βλάσιος Κουτσούκος (συγγραφέας), ο κος Νικόλαος Κουλός. (εμπειρογνώμονας-εκπρόσωπος αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργαζομένων, εν προκειμένω της ΓΣΕΕ), ο κος Παναγιώτης Σταμίρης (εμπειρογνώμονας-εκπρόσωπος αντιπροσωπευτικής εργοδοτικής οργάνωσης, εν προκειμένω της ΓΣΕΒΕΕ, και ως εκπρόσωπος «Π.Ε.Π.» με την ιδιότητα του Προέδρου της Πανελλήνιας Ένωσης Πραγματογνομόνων), ο κος Βασίλειος Αραμπατζάκης και ο κος Λεωνίδας Κακαλής (εμπειρογνώμονες επαγγέλματος) και η κα Ελισάβετ Πετρίδη (σύμβουλος επαγγελματικού περιγράμματος).

Η τελική σύνθεση του Επαγγελματικού Περιγράμματος πραγματοποιήθηκε από τον συγγραφέα με την υποστήριξη των επιστημονικών στελεχών του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ κ.κ. Γεωργίας Μιχαλοπούλου και Κωνσταντίνας Λουλούδη, υπό την επιστημονική εποπτεία του Εκτελεστικού Διευθυντή του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ κου Παρασκευά Λιντζέρη.

Πραγματογνώμονας Οχημάτων³

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Πραγματογνώμονας Οχημάτων καλείται το άτομο που διαθέτει ειδικές επιστημονικές ή/και τεχνικές γνώσεις καθώς και αποδεδειγμένη εμπειρία για την εκτίμηση της έκτασης, του κόστους αποκατάστασης ζημιών σε όλα τα οχήματα καθώς και της αιτίας πρόκλησης τους, συντάσσοντας εμπεριστατωμένα την άποψή του κατόπιν εντολής. Είναι ελεύθερος επαγγελματίας και διατηρεί ελεύθερη σχέση εργασίας με ασφαλιστικές εταιρίες, οργανισμούς, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημόσιου δικαίου και ιδιώτες. Ο Πραγματογνώμονας Οχημάτων διαθέτει τις τεχνικές γνώσεις, τις δεξιότητες, τις ικανότητες, την επαγγελματική συμπεριφορά και τα απαραίτητα εργαλεία, που τον καθιστούν ικανό να προσφέρει εργασία μετά από καταγεγραμμένη εντολή για την αξιολόγηση αποκατάστασης της βλάβης/ζημιάς του οχήματος, από οιονδήποτε λόγο και αίτιο.

Ο Πραγματογνώμονας Οχημάτων πραγματοποιεί επιτόπιο έλεγχο/αυτοψία, εκτιμά τη ζημιά του ζημιωθέντος/βλαβέντος οχήματος, καθώς και τον τρόπο και το κόστος αποκατάστασής της, συντάσσοντας εμπεριστατωμένη έκθεσηπραγματογνωμοσύνης. Η έκθεσηπραγματογνωμοσύνης μπορεί να εκπονηθεί και να συνταχθεί είτε βάσει του εμπειρικού τρόπου εκτίμησης, είτε μέσω της χρήσης λογισμικού ηλεκτρονικήςπραγματογνωμοσύνης. Η έκθεσηπραγματογνωμοσύνης του ζημιωθέντος/βλαβέντος οχήματος αποστέλλεται στον εντολέα και αποτελεί απαραίτητο έγγραφο του φακέλου ζημιάς.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΝΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

- Χώροι γραφείου
- Εξωτερικοί χώροι ,
- Επισκευαστικοί χώροι οχημάτων (συνεργεία ηλεκτρολογικών και μηχανολογικών επισκευών, συνεργεία φανοποιείας, συνεργεία βαφής)

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Δεν υφίστανται σχετικές προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ

Οι υφιστάμενες εκπαιδευτικές διαδρομές είναι αυτές που προσδιορίζονται από νομοθετικές ρυθμίσεις, οι οποίες είναι σε ισχύ και περιγράφουν τις προϋποθέσεις για την απόκτηση επαγγελματικών αδειών και επαγγελματικών δικαιωμάτων για ένα συγκεκριμένο επάγγελμα.

Δεν καταγράφονται υφιστάμενες διαδρομές πιστοποίησης για το παρόν επαγγελματικό περίγραμμα, καθώς δεν απαιτείται άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, ούτε υπάρχουν άλλες προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

³ Στην παρούσα μελέτη η φράση «Πραγματογνώμονας Οχημάτων» αναφέρεται και στα δύο φύλα. Το αρσενικό γραμματικό γένος χρησιμοποιείται για καθαρά πρακτικούς λόγους.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - Πραγματογνώμονας Οχημάτων	
1 ^η Διαδρομή	- Δίπλωμα Ινστιτούτου επαγγελματικής κατάρτισης (ΙΕΚ) ή Σχολής Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης (Σ.Α.Ε.Κ) της ειδικότητας επιπέδου 5 στο Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων (ΕΠΠ) «Τεχνικός αυτοκινήτων – οχημάτων» (Αριθ. Ε/6742/99 (ΦΕΚ 416 Β/19-4-1999), ή της ειδικότητας «Τεχνικός Μηχανοτρονικής » (ΥΑ Αριθμ. Ε'24747/09 (ΦΕΚ 2171 Β/2-10-2009) ή της ειδικότητας «Τεχνικός Μηχανοτρονικής» (Υ.Α 63536/Κ5 ΦΕΚ τ.Β 2661/30-05-2022) + ένα (1) έτος συναφή επαγγελματική εμπειρία + Συνεχιζόμενη Επαγγελματική Κατάρτιση για το θεωρητικό μέρος του συνόλου των ΚΕΛ⁴. - Πτυχίο/Δίπλωμα Επαγγελματικής Ειδικότητας, Εκπαίδευσης και Κατάρτισης του «Μεταλλουργικού έτους - Τάξης Μαθητείας των ΕΠΑ.Λ.» (4386/2016) επιπέδου 5 στο Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων ειδικότητας «Τεχνικός Οχημάτων» ή ισότιμων τίτλων + ένα (1) έτος συναφή επαγγελματική εμπειρία + Συνεχιζόμενη Επαγγελματική Κατάρτιση για το θεωρητικό μέρος του συνόλου των ΚΕΛ⁵.
2 ^η Διαδρομή	Πτυχίο ΕΠΑΛ επιπέδου 4 στο Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων (ΕΠΠ) ειδικότητας «Τεχνικός Οχημάτων» και ισότιμοι τίτλοι αυτού (όπως των ειδικοτήτων «Μηχανών και συστημάτων αυτοκινήτου», ΤΕΕ Β' κύκλου Επιπέδου 4 στο Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων (ΕΠΠ) ειδικότητας «Ηλεκτρικών και Ηλεκτρομηχανικών συστημάτων αυτοκινήτου», ή ισότιμων τίτλων + δύο (2) έτη συναφή επαγγελματική εμπειρία + Συνεχιζόμενη Επαγγελματική Κατάρτιση για το θεωρητικό μέρος του συνόλου των ΚΕΛ ⁶
3 ^η Διαδρομή	Πτυχίο ΕΠΑΣ ή ισότιμων τίτλων επιπέδου 3 στο Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων (ΕΠΠ) (όπως ΤΕΣ, ΤΕΕ α' κύκλου) ειδικότητας «Φανοποιού αυτοκινήτων» ή «Μηχανικού αυτοκινήτων/οχημάτων» ή «Ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων/ οχημάτων» ή ΕΠΑΣ Μαθητείας ΔΥΠΑ ειδικότητας «Τεχνιτών Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου» ή της ειδικότητας «Μηχανοτεχνίτης Αυτοκινήτων» ή της ειδικότητας «Τεχνιτών Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτου» ή ισότιμων τίτλων + τρία (3) έτη συναφή επαγγελματική εμπειρία + Συνεχιζόμενη Επαγγελματική Κατάρτιση για το θεωρητικό μέρος του συνόλου των ΚΕΛ ⁷ .
4 ^η Διαδρομή	Απόφοιτοι υποχρεωτικής εκπαίδευσης επιπέδου 2 στο Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων (ΕΠΠ) + τρία (3) έτη συναφή επαγγελματική εμπειρία + Συνεχιζόμενη Επαγγελματική Κατάρτιση για το θεωρητικό μέρος του συνόλου των ΚΕΛ ⁸

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

⁴Η ΣΕΚ συστήνεται να είναι τουλάχιστον 50 ώρες για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις ΚΕΛ του επαγγέλματος

⁵Η ΣΕΚ συστήνεται να είναι τουλάχιστον 50 ώρες για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις ΚΕΛ του επαγγέλματος

⁶Η Συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση(ΣΕΚ) συστήνεται να είναι τουλάχιστον 75 ώρες για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις ΚΕΛ του επαγγέλματος. Σε περίπτωση που υπάρχει αποδεδειγμένη άσκηση του επαγγέλματος 4 χρόνια την τελευταία 15ετία η ΣΕΚ συστήνεται να είναι τουλάχιστον 40 ώρες.

⁷Η ΣΕΚ συστήνεται να είναι τουλάχιστον 100 ώρες για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις ΚΕΛ του επαγγέλματος

⁸Η ΣΕΚ συστήνεται να είναι τουλάχιστον 180 ώρες για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις ΚΕΛ του επαγγέλματος. Σε περίπτωση που υπάρχει αποδεδειγμένη άσκηση του επαγγέλματος 6 χρόνια την τελευταία 15ετία η ΣΕΚ συστήνεται να είναι 100 ώρες. Σε περίπτωση που υπάρχει αποδεδειγμένη άσκηση του επαγγέλματος 8 χρόνια την τελευταία 15ετία, η ΣΕΚ συστήνεται να είναι 75 ώρες.

- Πανελλήνια Ένωση Πραγματογνωμόνων (Π.Ε.Π.) (https://pephellas.gr/wp/?page_id=17)
- Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών, Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελλάδας (Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.) www.gsevee.gr
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος (ΓΣΕΕ) www.gsee.gr

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

- Καθορίζει τη διαδικασία της πραγματογνωμοσύνης
- Καταγράφει στοιχεία και συνθήκες του τόπου ατυχήματος
- Επιθεωρεί και ελέγχει κάθε φθορά, ζημία και βλάβη στο αμάξωμα, στη βαφή σε κάθε τύπο οχήματος και σε όλα τα μηχανικά, ηλεκτρικά, ηλεκτρονικά συστήματα και εξαρτήματα σε κάθε τύπο οχήματος
- Διαγιγνώσκει βλάβες σε όλα τα συστήματα και εξαρτήματα
- Συντάσσει την έκθεση και καθορίζει το πόρισμα της πραγματογνωμοσύνης

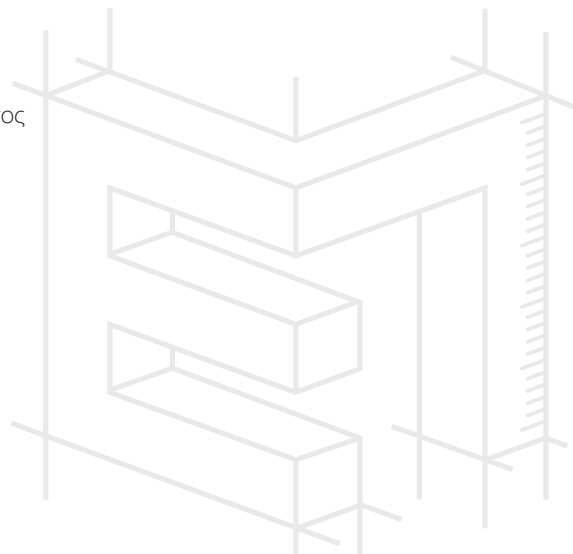
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Αντοχή υλικών
- Αρχές ιδιωτικής ασφάλισης
- Αρχές υγιεινής και ασφάλειας και μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)
- Βασικές αρχές λειτουργίας του κινητήρα, των μηχανισμών και όλων των συστημάτων οχημάτων.
- Βασικές Αρχές Προστασίας Περιβάλλοντος
- Βασικές αρχές φωτογράφισης
- Δυναμική οχημάτων
- Έρευνα αγοράς και κοστολόγησης ανταλλακτικών οχημάτων και εργασιών επισκευής και αντικατάστασης
- Ηλεκτρικά και Ηλεκτρονικά συστήματα Οχημάτων
- Κοστολόγηση εργασιών και ανταλλακτικών οχημάτων
- Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ)
- Λήψη φωτογραφιών
- Νομοθεσία (Ασφαλιστική, κίνησης κ.λπ.)
- Νομοθεσία Εθνική και Ευρωπαϊκή
- Οργάνωση θέσης εργασίας
- Ορολογία ασφαλιστήριων συμβολαίων ασφάλισης οχημάτων
- Ορολογία ασφαλιστικών όρων
- Προγραμματών σχεδίασης
- Στοιχεία Μηχανών
- Στοιχεία παθητικής ασφάλειας οχημάτων
- Συγκολλήσεις
- Συσκευές ελέγχου και επισκευής του αμαξώματος και βαφής αμαξωμάτων
- Τεχνικές σχεδίασης με το χέρι (ελεύθερο και γραμμικό σχέδιο).
- Τεχνικές σχεδίασης μέσω λογισμικού
- Τεχνική ορολογία επαγγέλματος (ελληνικά, αγγλικά)
- Τεχνική ορολογία συστημάτων και εξαρτημάτων αυτοκινήτων /οχημάτων (ελληνικά, αγγλικά)
- Τεχνολογία αμαξωμάτων
- Τεχνολογία βαφής αμαξωμάτων
- Τεχνολογία ελέγχων και διάγνωσης σε οχήματα
- Τεχνολογία οχημάτων
- Τεχνολογία συστημάτων οχημάτων
- Τεχνολογία υλικών
- Χρήση εφαρμογών ηλεκτρονικού υπολογιστή
- Ψηφιακοί χάρτες και γεωγραφικός εντοπισμός (GPS)

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

- Ανάγνωση και έλεγχος προδιαγραφών διαγραμμάτων, σχεδίων για τον προσδιορισμό συνθηκών και μεγεθών των ζημιών
- Ανάγνωση και έλεγχος προδιαγραφών, υλικών αμαξωμάτων και βαφής
- Ανάγνωση και ερμηνεία τεχνικών σχεδίων.
- Απλή σχεδίαση χώρων/ οδών ή χρήση προγραμμάτων σχεδίασης
- Εκπόνηση τεχνικών σχεδίων με συμβατικά μέσα
- Εκπόνηση τεχνικών σχεδίων με τη χρήση λογισμικού

- Επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας του εξοπλισμού/ανταλλακτικών του οχήματος
- Επιλογή εργαλείων για τον έλεγχο και διάγνωση βλαβών των αυτοκινήτων
- Λήψη μέσων ατομική προστασίας στο χώρο αυτοψίας
- Μελέτη τεχνικών χαρακτηριστικών του εξοπλισμού και του αυτοκινήτου
- Πραγματοποίηση τελικού γενικού ελέγχου επισκευής ζημιών του οχήματος.
- Χρήση συσκευών ελέγχου και επισκευής του αμαξώματος
- Χρήση μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)
- Χρήση οργάνων μέτρησης αποστάσεων
- Χρήση προγραμμάτων γεωγραφικού εντοπισμού
- Χρήση προγραμμάτων κοστολόγησης
- Χρήση προγραμμάτων σχεδίασης αποτύπωσης χώρων (Corel κα)
- Χρήση συσκευών ελέγχου βαφής αμαξωμάτων
- Χρήση συσκευών ελέγχου και διάγνωσης βλαβών οχημάτων
- Χρήση φωτογραφικής μηχανής ή ταμπλέτας



ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

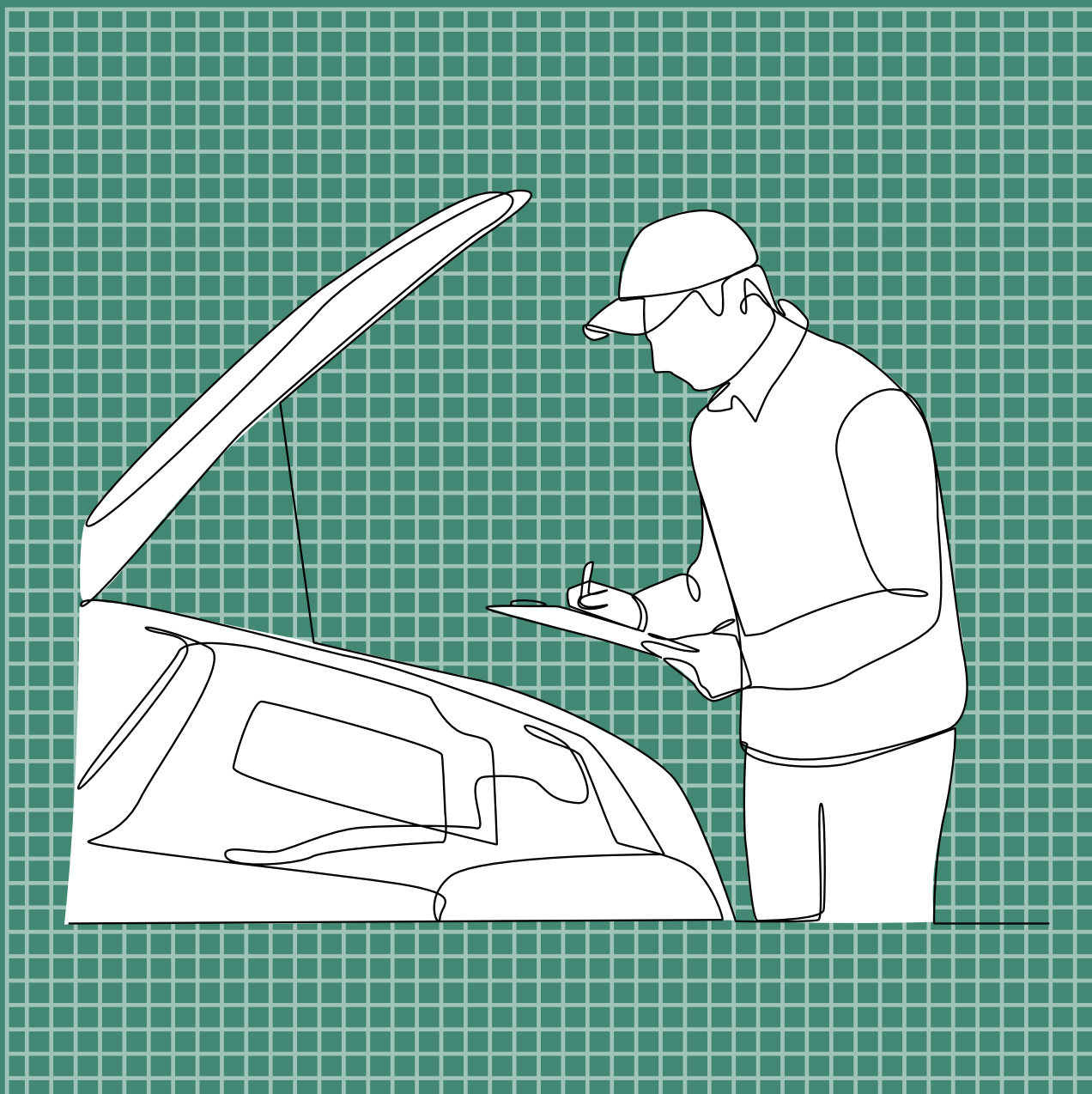
Κάθε ενδιαφερόμενος προς το επάγγελμα «Πραγματογνώμονας Οχημάτων» είναι καλό να γνωρίζει ότι υφίσταται ο θεσμός του «Ορκωτού» Πραγματογνώμονα, που καθιερώθηκε από τα άρθρα 368 έως 392 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, δίνοντας τη δυνατότητα σε έναν Δικαστή να ζητάει τη γνώμη ενός ειδικού πραγματογνώμονα, εφόσον κριθεί ότι απαιτούνται ειδικές γνώσεις για τη μελέτη σχετικών στοιχείων μιας δικογραφίας.

Ειδικότερα, οι Ορκωτοί Πραγματογνώμονες Οχημάτων ορίζονται από το Δικαστήριο στη βάση πίνακα που συντάσσεται ετησίως ανά επιστημονικό κλάδο. Ο πίνακας των ορκωτών πραγματογνώμωνων συντάσσεται κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων και στην περίπτωση των Μηχανικών, το Τεχνικό Επιμελητήριο, αποστέλλει τα μέλη του που αφορούν την περιφέρεια του Πρωτοδικείου. Ο Δικαστής που αναλαμβάνει τη σύνταξη των πινάκων ανά επιστημονικό κλάδο, σε περίπτωση που υπάρχουν λίγα διαθέσιμα άτομα στην κάθε ειδικότητα, συμπεριλαμβάνει όλους τους προτεινόμενους ενώ σε περίπτωση πληθώρας υποψηφίων προβαίνει σε τυχαία επιλογή ή μια ανακυκλούμενη ανά έτος επιλογή ή ό,τι κατά τη κρίση του θεωρεί ως καλύτερη επιλογή. Ωστόσο, τα δικαστήρια και οι εισαγγελίες είναι ελεύθεροι να διορίζουν οποιοδήποτε πρόσωπο θεωρείται κατάλληλο και ικανό. Στις περιπτώσεις αυτές πρέπει να αιτιολογούν την επιλογή τους. Οι κατάλογοι των πραγματογνώμωνων δημοσιεύονται στους ιστότοπους των δικαστηρίων και στον ιστότοπο της Εισαγγελίας και των Πρωτοδικείων. Τα διάδικα μέλη, έχουν δικαίωμα να δηλώσουν για τον εαυτό τους το καθένα Τεχνικό Σύμβουλο. Οι Τεχνικοί Σύμβουλοι καθίστανται παράγοντες της δίκης και συνεργάζονται στο εξής με τον ή τους Πραγματογνώμονες, έχοντας το δικαίωμα να λαμβάνουν γνώση όλων των στοιχείων της δικογραφίας. Ο οριζόμενος Πραγματογνώμων ορκίζεται για τη διενέργεια της πραγματογνωμοσύνης και καθίσταται σημαντικός παράγοντας μιας δίκης.



ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ



Α.1 Προτεινόμενος γενικός τίτλος του επαγγέλματος

Ο προτεινόμενος τίτλος του επαγγέλματος είναι «Πραγματογνώμονας Οχημάτων (Assessor)», καθώς είναι ο πιο δόκιμος και συχνά χρησιμοποιούμενος τίτλος στην εγχώρια αγορά εργασίας (https://www.greek-language.gr/greekLang/modern_greek/tools/lexica/triantafyllides/search.html?q=%CE%80%CF%81%CE%B1%CE%B3%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%BF%CE%B3%CE%BD%CF%8E%CE%BC%CE%BF%CE%BD%CE%B1%CF%82&dq=). Ο εν λόγω τίτλος προτιμήθηκε σε σχέση με τον «Πραγματογνώμονα Οδικών Ατυχημάτων», καθώς η κύρια επαγγελματική ενασχόληση αφορά την εκτίμηση υλικών ζημιών οχημάτων που προέρχονται, όχι μόνο από τροχαίες συγκρούσεις των οχημάτων, αλλά και από άλλες αιτίες, όπως βλάβες, άλλου είδους ατυχήματα, φυσικά φαινόμενα κ.ά.

Ο πλησιέστερος τίτλος στο σύστημα ταξινόμησης επαγγελμάτων ISCO08 είναι ο 3315 – «Εκτιμητές αξιών και ζημιών».

Α.2 Ορισμός του επαγγέλματος

Πραγματογνώμονας Οχημάτων είναι ο επαγγελματίας που διαθέτει ειδικές επιστημονικές ή/και τεχνικές γνώσεις καθώς και αποδεδειγμένη εμπειρία για την υπεύθυνη και έγκαιρη κατά την κρίση του, εκτίμηση της έκτασης και του κόστους αποκατάστασης ζημιών σε όλα τα οχήματα. Ειδικότερα, εκτιμά και καθορίζει την αιτία πρόκλησης της ζημιάς και συντάσσει εμπειριστατωμένα την άποψή του κατόπιν εντολής. Είναι ελεύθερος επαγγελματίας και διατηρεί ελεύθερη σχέση εργασίας με ασφαλιστικές εταιρίες, οργανισμούς, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημόσιου δικαίου και ιδιώτες. Ο Πραγματογνώμονας Οχημάτων διαθέτει τις τεχνικές γνώσεις, τις δεξιότητες, τις ικανότητες, την επαγγελματική συμπεριφορά και τα απαραίτητα εργαλεία, που τον καθιστούν ικανό να προσφέρει την εργασία του μετά από καταγεγραμμένη εντολή για την αξιολόγηση αποκατάστασης της βλάβης/ζημιάς του οχήματος, από οιονδήποτε λόγο και αίτιο.

Ο Πραγματογνώμονας Οχημάτων λειτουργεί ανεξάρτητα, αντικειμενικά και αμερόληπτα χωρίς να δέχεται παρεμβολές στο έργο του. Πραγματοποιεί επιτόπιο έλεγχο, εκτιμά τη ζημιά του ζημιωθέντος/βλαβέντος οχήματος, τον τρόπο και το κόστος αποκατάστασής της καθώς και καθορίζει την αιτία πρόκλησής της, συντάσσοντας σχετική έκθεση πραγματογνωμοσύνης (https://www.greek-language.gr/greekLang/modern_greek/tools/lexica/triantafyllides/search.html?q=%CE%A0%CF%81%CE%B1%CE%B3%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%BF%CE%B3%CE%BD%CF%89%CE%BC%CE%BF%CF%83%CF%8D%CE%BD%CE%B7&dq=)

Επιγραμματικά, και σύμφωνα με το αμερικάνικο ταξινομητικό σύστημα επαγγελμάτων O*NET-SOC 2019 Taxonomy, ο Πραγματογνώμονας Οχημάτων στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του:

- ενεργεί υπεύθυνα και εμπρόθεσμα με βάση τις τεχνικές του γνώσεις, την εμπειρία του, τις γενικές οδηγίες καθώς και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- συντάσσει την έκθεση πραγματογνωμοσύνης ανεπιρέαστα με βάση τα χρηστά και συναλλακτικά ήθη.
- χρησιμοποιεί με ορθολογικό τρόπο εργαλεία και συσκευές ελέγχου έτσι ώστε να εκτελεί αμερόληπτα και αντικειμενικά τις επαγγελματικές του δραστηριότητες
- πραγματοποιεί τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος για την αρτιότητα των συστημάτων οχημάτων και συγκροτημάτων του με σκοπό την αξιολόγηση κινδύνων συμβάλλοντας ουσιαστικά στην οδική ασφάλεια, τον έλεγχο για την αξιολόγηση κινδύνων στα ασφαλιστήρια συμβόλαια.
- προσδιορίζει τις ζημιές σε σχέση με τους καλυπτόμενους κινδύνους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου

A.3 Αντιστοίχιση με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελμάτων και Κλάδων Οικονομίας.

Σύμφωνα με την Στατιστική Ταξινόμηση των Οικονομικών Δραστηριοτήτων (ΣΤΑΚΟΔ -08), το επάγγελμα του «Πραγματογνώμονα Οχημάτων» υπάγεται στον κλάδο:

66.21 Αξιολόγηση κινδύνων και ζημιών

Σύμφωνα με την Τυποποιημένη Διεθνή Ταξινόμηση Επαγγελμάτων (International Standard Classification of Occupations – ISCO08), το εν λόγω επάγγελμα ταξινομείται ως εξής

3 Τεχνικοί και ασκούντες συναφή επαγγέλματα–

33 Βοηθοί επαγγελματιών επιχειρήσεων και διοίκησης

331 Βοηθοί επαγγελματιών του χρηματοοικονομικού και μαθηματικού κλάδου

3315 Εκτιμητές αξιών και ζημιών

A.4 Ιστορική εξέλιξη του επαγγέλματος

Το επάγγελμα του Πραγματογνώμονα Οχημάτων συνδέεται άμεσα με την εξέλιξη των ζητημάτων ασφάλειας και ασφάλισης οχημάτων αλλά και εν γένει ασφαλιστήριων συμβολαίων. Η έννοια της ασφάλειας εμφανίζεται για πρώτη φορά με το «ταμείο αλληλοβοήθειας» στην Αρχαία Αίγυπτο για άτομα που έκαναν το ίδιο επάγγελμα. Οι Αρχαίοι Αιγύπτιοι εργάτες, έθεταν καθημερινά τη ζωή τους σε κίνδυνο εξαιτίας ατυχημάτων και σοβαρών ασθενειών καθώς εργάζονταν κάτω από άθλιες συνθήκες. Οι πληρωμές εκείνη την εποχή πραγματοποιούνταν σε είδος όπως λάδι και τρόφιμα, και κάθε αρχή του μήνα οι εργάτες αποθήκευαν ένα τμήμα του μισθού τους για όσους δεν μπορούσαν να εργαστούν. Το εν λόγω ταμείο συναντάται πιο οργανωμένο στον Κώδικα του Χαμουραμπί το 1750 π.Χ. στη Βαβυλώνα, ένα από τα αρχαιότερα νομοθετικά κείμενα της ιστορίας, όπου η ασφάλεια αφορά πλέον και τις εμπορικές συναλλαγές. Εκεί οποιαδήποτε ζημιά συνέβαινε στα καραβάνια, βάραινε οικονομικά όλα τα μέλη. Σε αυτόν τον κώδικα συναντάμε για πρώτη φορά την έννοια της θαλάσσιας αστικής ευθύνης και της θαλάσσιας ασφάλισης.

Στην Ελλάδα, η ιστορία της ασφάλειας εμφανίζεται με τη δημιουργία του «Γενικού Μέσου Όρου» στη Ρόδο όπου ομάδες εμπόρων δημιούργησαν αυτό το ταμείο για να ασφαλίσουν τα προϊόντα τους. Όταν λοιπόν ένα μέλος έχανε το εμπόρευμα του εξαιτίας βύθισης του πλοίου, αποζημιωνόταν από τα έσοδα του ταμείου. Στην Αρχαία Αθήνα εμφανίζονται και οι πρώτες ασφάλειες ζωής. Με το νόμο των «ομοταφών» από τον Σόλωνα δημιουργούνται εταιρείες, στις οποίες τα μέλη έδιναν τακτικά ένα ποσό για την κάλυψη της κηδείας κάθε μέλους ξεχωριστά ενώ υπήρχε και πρόβλεψη για την αποζημίωση των οικογενειών των θυμάτων με λάφυρα από τον πόλεμο.

Στη συνέχεια, η ασφάλιση επεκτάθηκε και στα αυτοκίνητα. με την κατασκευή των πρώτων αυτοκινήτων σε γραμμή παραγωγής το 1913 στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής (Η.Π.Α.) από τον Henry Ford, δημιουργό της αυτοκινητοβιομηχανίας Ford, ο οποίος καθιέρωσε τη μαζική παραγωγή καθιστώντας τα αυτοκίνητα προσιτά σε μεγάλο ποσοστό του πληθυσμού.

Το πρώτο μέρος στον κόσμο το οποίο θέσπισε νόμους που κατέστησαν υποχρεωτική την ασφάλεια αυτοκινήτου, ήταν το Κονέκτικατ των Ηνωμένων Πολιτειών. Φυσικά, η ασφάλιση ήταν αρκετά διαφορετική σε σχέση με τη σημερινή, αρκεί να σκεφτούμε ότι ο κάθε οδηγός έπρεπε να αγοράσει ασφάλεια αυτοκινήτου μετά από το κάθε ατύχημα. Πιο κοντά στα σημερινά δεδομένα της ασφάλειας αυτοκινήτου ήταν ο νόμος που ψηφίστηκε στη Μασσαχουσέτη των ΗΠΑ λίγα χρόνια αργότερα, ο οποίος όριζε ότι για την απόκτηση διπλώματος οδήγησης, έπρεπε να μπορεί ο οδηγός να αποδείξει ότι δύναται οικονομικά να καλύψει την αστική του ευθύνη – μια πιο «πρωτόγονη» ενδεχομένως, ασφάλεια αυτοκινήτου.

Ο νόμος περί οδικής κυκλοφορίας στην Μεγάλη Βρετανία το 1930 ήταν η πιο σύγχρονη και ολοκληρωμένη προσέγγιση της υποχρεωτικής ασφάλειας αυτοκινήτου. Κάθε οδηγός είχε την υποχρέωση από το νόμο να ασφαλίσει την αστική του ευθύνη για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές. Ταυτόχρονα, οι Αρχές είχαν πλέον την ευθύνη για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την επίλυση των διαφορών μεταξύ των οδηγών. Μετά το παράδειγμα της Βρετανίας, η ασφάλεια αυτοκινήτου εξαπλώθηκε σε όλο τον κόσμο!

Στη Γαλλία η ασφάλεια αυτοκινήτου εμφανίστηκε κατά το 19ο αιώνα προκειμένου να καλυφθεί η ευθύνη εξ ατυχημάτων προκαλούμενα από άλογα και άμαξες. Χρονολογικά, κατά την ίδια περίοδο τοποθετείται και η

βιομηχανική ανάπτυξη με την εμφάνιση της μηχανής. (<https://www.infinancial.gr/blog/47-poso-kala-gnORIZOUME-tin-istoria-tis-asfaleias>)

Στην Ελλάδα με τη μορφή υποχρεωτικής ασφάλισης αποτελεί η ασφάλιση αστικής ευθύνης εξ αυτοκινητικών ατυχημάτων για την οποία υπάρχει ιδιαίτερο νομοθετικό καθεστώς με τον Κωδ. Ν. 489/19762.

Σημαντική εξέλιξη για το επάγγελμα στην Ελλάδα ήταν η δημιουργία του Σώματος Ειδικών Πραγματογνώμωνων Τροχαίων Ατυχημάτων (Σ.Ε.Π.Τ.Α) το 1985, η λειτουργία του οποίου στηριζόταν οικονομικά με το 2% των ασφαλιστηρίων συμβολαίων αλλά καταργήθηκε μετά την παρέλευση περίπου δυο ετών. Έκτοτε το επάγγελμα του Πραγματογνώμονα Οχημάτων λειτουργείται από αποκλειστικά ελεύθερους επαγγελματίες που συνεργάζονται με ασφαλιστικές εταιρίες, οργανισμούς, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημόσιου δικαίου και ιδιώτες. Το επάγγελμα του Πραγματογνώμονα Οχημάτων σήμερα έχει εξελιχθεί σημαντικά σε σχέση με το επάγγελμα του παρελθόντος ακολουθώντας τις τεχνολογικές εξελίξεις που επηρεάζουν όπως είναι η ηλεκτρονική κοστολόγηση μέσω λογισμικού ηλεκτρονικής πραγματογνωμοσύνης το οποίο παρέχει πληροφορίες στον πραγματογνώμονα προερχόμενες από τον εκάστοτε κατασκευαστή. Ο εκάστοτε ελεύθερος επαγγελματίας πραγματογνώμονας πρέπει να προσαρμόζει τις γνώσεις και τις δεξιότητες του σύμφωνα με τις αλλαγές που συντελούνται στο επάγγελμα αλλά και στην τεχνολογία των οχημάτων.

A.5 Οικονομία και επιχειρηματικό περιβάλλον

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ στις επιχειρήσεις «Ασφάλειες εκτός από τις ασφάλειες ζωής» που είναι πιο κοντά στο επάγγελμα του Πραγματογνώμονα Οχημάτων είχαν καταγραφεί το 2020 στην Ελλάδα, τριάντα τρεις (33) επιχειρήσεις με:

Μεικτές πληρωθείσες αποζημιώσεις 1.114.446€

Αντασφάλιστρα 1.286.637€

Αξία παραγωγής 2.489.388€

Προστιθέμενη αξία σε τιμές κόστους των συντελεστών παραγωγής 889.627€

Ακαθάριστο λειτουργικό πλεόνασμα 641.623€

Συνολικές αγορές αγαθών και υπηρεσιών 1.599.761€

Πληρωμές για εργαζόμενους από γραφεία διαμεσολάβησης 289€

Κόστος προσωπικού 248.004€

Μισθοί και ημερομίσθια 201.147€

Δαπάνες κοινωνικής ασφάλισης 46.858€

Ως προς τη δυναμική, σύμφωνα με τον Μηχανισμό Διάγνωσης αναγκών της αγοράς εργασίας το επάγγελμα το 2019 παρουσίασε μεγάλο δυναμισμό καθώς ήταν στη 17^η σειρά από τα 126 υπό εξέταση επαγγέλματα.

Η γεωγραφική κατανομή των απασχολούμενων στον κλάδο «Βοηθοί επαγγελματιών του χρηματοοικονομικού και μαθηματικού» (κωδ.331) διαμορφώνεται για το έτος 2018 ως εξής: Περιφέρεια Αττικής 24877, Κεντρική Μακεδονία 5657, Κρήτη 3335, Θεσσαλία 2430, Νότιο Αιγαίο 1714, Ανατ. Μακεδονία, Θράκη 1555, Δυτικοί Ελλάδα 643, Πελοπόννησος 1626, Στερεά Ελλάδα 519, Δυτική Μακεδονία 417, Βόρειο Αιγαίο 599, Ιόνιοι Νήσοι 319, Ήπειρος 667.

Η μεταβολή των απασχολούμενων στο κλάδο «331, Βοηθοί επαγγελματιών του χρηματοοικονομικού και μαθηματικού» για το έτος 2018 έχει ως εξής: Στην Περιφέρεια Αττικής 15 (-10,6%) επιχειρήσεις, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (5,8%), στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (6,1%), στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (-46,7%), στην Περιφέρεια Κρήτης (27,2 %), στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (-41,7%), στην Περιφέρεια Πελοποννήσου (-7,2 %), στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (-59,3 %), στην Περιφέρεια Ηπείρου (98,9 %), στην Περιφέρεια Ιονίων νήσων (-16,2 %), στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (257,7 %), στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (-0,4 %) και στην Περιφέρεια Θεσσαλίας (-17,2 %).

Ως προς την προστασία του καταναλωτή απαιτείται η απόκτηση ευρύτερων κοινωνικών δεξιοτήτων όπως:

- Μέριμνα για την δημόσια υγείας και ασφάλεια στην εργασία
- Σεβασμός και προστασία των προσωπικών δεδομένων
- Περιβαλλοντική μέριμνα και προστασία
- Κοινωνική ευθύνη

A.6 Εργασία, ανθρώπινο δυναμικό και συνθήκες απασχόλησης

Σύμφωνα με την Πανελλήνια Ένωση Πραγματογνωμόνων (Π.Ε.Π.) ο αριθμός των μελών της σε όλη την χώρα προσδιορίζεται περίπου στα διακόσια (200) μέλη ενώ υπάρχουν Πραγματογνώμονες οχημάτων που παρέχουν υπηρεσίες χωρίς να έχει ελεγχθεί η επαγγελματική τους επάρκεια και αριθμούνται κατ' εκτίμηση περίπου στους χιλίους πεντακοσίους με δυο χιλιάδες (1.500-2.000).

Προσφάτως τα μέλη της Π.Ε.Π. απέκτησαν μητρώο Ευρωπαϊκού πραγματογνώμονα (European register number) λαμβάνοντας ταυτόχρονα άδεια από την Διεθνή Ομοσπονδία ειδικών πραγματογνωμόνων αυτοκινήτων (Federation Internationale Experts en Automobile, F.I.E.A.) έχοντας την δυνατότητα και την άδεια να εργάζονται σε όλα τα κράτη μέλη της Διεθνούς Ομοσπονδίας και της ευρωπαϊκής κοινότητας. Τα μέλη της Π.Ε.Π. διαθέτουν επαγγελματική ταυτότητα και έχουν την επαγγελματική επάρκεια να εγγράφονται στα πρωτοδικεία και στις εισαγγελίες της χώρας ανάλογα με την εμπειρία, τα τυπικά προσόντα και τις δεξιότητες που διαθέτουν τηρώντας τα χρηστά συναλλακτικά ήθη. Η Π.Ε.Π διαθέτει και λειτουργεί το πειθαρχικό συμβούλιο τηρώντας τον κώδικα δεοντολογίας που έχει δημιουργήσει η Διεθνή Ομοσπονδία ειδικών πραγματογνωμόνων αυτοκινήτων (F.I.E.A.).

Ως Πραγματογνώμονες Οχημάτων δραστηριοποιούνται επαγγελματικά και οι Πραγματογνώμονες των Δικαστηρίων (ορκωτοί). Οι τελευταίοι, προσφέρουν το έργο που κατά περίπτωση απαιτείται, όταν ορισθούν είτε από την Εισαγγελία Εφετών ή Πρωτοδικών, είτε από Ποινικά, Αστικά ή Διοικητικά Δικαστήρια. Το έργο τους είναι σημαντικό, και μάλιστα προηγείται ένορκη διαδικασία διορισμού του εκάστοτε πραγματογνώμονα. Με την αντίστοιχη εργασία τους, ήτοι τις σχετικές γνωμοδοτήσεις και τις κατά περίπτωση απαντήσεις που δίνουν στις εκάστοτε πραγματογνωμοσύνες, οι πραγματογνώμονες οχημάτων λύνουν ζητήματα τεχνικής υφής και περιεχομένου, που δεν θα μπορούσαν να επιλυθούν χωρίς την επιστημονική τεχνική γνώση τους, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα να ικανοποιείται παράλληλα η θεμελιώδης αρχή «περί του κοινού δικαίου αισθήματος». Με λίγα λόγια, οι πραγματογνώμονες με την εν γένει συμβολή τους, υποβοηθούν σημαντικά το έργο της Δικαιοσύνης, σε θέματα του γνωστικού τους πεδίου.

Τα Πρωτοδικεία κάθε περιφέρειας έχουν δημιουργήσει πίνακες πραγματογνωμόνων, με αντικείμενα των δικών τους επιλογών, αναγκών και απαιτήσεων, προκειμένου κατά περίπτωση να μπορούν να επιλέγουν και να ορίζουν τους ορκωτούς πραγματογνώμονες. Η εγγραφή στους αντιστοίχους πίνακες γίνεται κατόπιν αιτήσεως τους, με την ταυτόχρονη υποβολή των αιτουμένων δικαιολογητικών (πτυχίο, μεταπτυχιακές σπουδές, βιογραφικό, απόσπασμα ποινικού μητρώου), αφού προσδιορισθεί το αντικείμενο της ενασχόλησής τους. Η επιλογή πραγματογνωμόνων από μέρος των Δικαστηρίων γίνεται βάσει κριτηρίων (σπουδές, εμπειρία, ήθος κ.λ.π). Για να συμπεριληφθεί ένας ενδιαφερόμενος στους αντιστοίχους πίνακες, η διαδικασία είναι απλή και οι πίνακες ανανεώνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Η εκτίμηση του ποσοστού αυτοαπασχόλησης⁹ της ευρύτερης ομάδας επαγγελματιών όπου υπάγεται το επάγγελμα βάσει του Συστήματος Ταξινόμησης Επαγγελματιών (ISCO 08) κυμαίνεται στο 100%.

Η απασχόληση στο επάγγελμα από άτομα με κινητικά προβλήματα είναι αρκετά δύσκολη καθώς εργάζεται και σε εξωτερικούς χώρους αλλά και σε επισκευαστικά κέντρα-συνεργεία (φανοποιεία/βαφεία/ μηχανικοί) εκ των οποίων τα περισσότερα δε διαθέτουν ράμπες για ευκολότερη πρόσβαση και άσκηση του επαγγέλματος.

A.7 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα, έντυπα ή άλλα μέσα ή πηγές πληροφόρησης

Ο ρόλος του Πραγματογνώμονα οχημάτων, κατέστη αναγκαίος με την εφαρμογή της υποχρεωτικής ασφάλισης οχημάτων (Νόμος 489/76 (Φ.Ε.Κ. Α' 331) «Περί Υποχρεωτικής Ασφάλισης των εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης»), για τον υπολογισμό των ζημιών οχημάτων μετά από σύγκρουση (ατύχημα), ενώ εξελίχθηκε βελτιώνοντας τις υπηρεσίες του πολύπλευρα και συντάσσοντας έκθεση εμπεριστατωμένης πραγματογνωμοσύνης. Για τη διασφάλιση του επαγγέλματος και της προστασίας του, ιδρύθηκαν κατά καιρούς

⁹Το ποσοστό των αυτοαπασχολούμενων υπολογίστηκε βάσει της Ευρωπαϊκής Έρευνας Εργατικού Δυναμικού (EU LFS) αθροίζοντας τους κυρίως αυτοαπασχολούμενους που είναι οι εργαζόμενοι για δικό τους λογαριασμό (αυτοαπασχολούμενοι χωρίς προσωπικό) με τα συμβοληθέντα μέλη (βοηθοί στην οικογενειακή επιχείρηση) και διαιρώντας το παραπάνω σύνολο με το σύνολο της απασχόλησης. Στον υπολογισμό δεν συμπεριλήφθηκε η κατηγορία των εργοδοτών (αυτοαπασχολούμενοι με προσωπικό όπου το προσωπικό δεν είναι πραγματογνώμονες αλλά υπάλληλοι γραφείου).

σύλλογοι, σωματεία και ενώσεις από πραγματογνώμονες που παρείχαν υπηρεσίες είτε σε δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς και φυσικά πρόσωπα.

Εκτός των ευρέων οργανώσεων συνδικαλιστικής εκπροσώπησης (Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών, Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελλάδας (Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.) www.gsevee.gr και Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος (ΓΣΕΕ) www.gsee.gr), ο σημαντικός φορέας σχετικός και αντιπροσωπευτικός με το επάγγελμα είναι η Πανελλήνια Ένωση Πραγματογνομώνων (Π.Ε.Π.). Η Π.Ε.Π. ιδρύθηκε το 1978, με σκοπό την συνένωση των ελεύθερων επαγγελματιών πραγματογνομώνων ζημιών οχημάτων. Είναι σωματείο μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα και απαρτίζεται αποκλειστικά από ελεύθερους επαγγελματίες οι οποίοι δραστηριοποιούνται στους κλάδους αστικής ευθύνης, πυρός, μεταφορών, κλοπής και άλλων συναφών ειδικοτήτων με το τροχαίο ατύχημα. Επίσης, ασχολούνται με τη διερεύνηση και την ανάλυση του τροχαίου ατυχήματος. Στο πλαίσιο της διεύρυνσης της ιδιότητας του πραγματογνώμονα η Π.Ε.Π. μπορεί να δεχτεί πραγματογνώμονες ελεύθερους επαγγελματίες πτυχιούχους διαφόρων συναφών ειδικοτήτων. Η Πανελλήνια Ένωση Πραγματογνομώνων Π.Ε.Π., και κατά συνέπεια και τα μέλη της, είναι ενεργό μέλος της Διεθνούς Ομοσπονδίας ειδικών πραγματογνομώνων αυτοκινήτων (Federation Internationale Experts en Automobile, F.I.E.A.) από το 1986 και συμμετέχει στις ενέργειες και στις αποφάσεις της διεθνούς ομοσπονδίας. Μέλη της μπορούν να γίνουν πραγματογνώμονες από την Ελλάδα και την Κύπρο. Για την ένταξη του πραγματογνώμονα στην Π.Ε.Π. πραγματοποιούνται εξετάσεις τεχνικού χαρακτήρα με σκοπό την αξιολόγηση της επαγγελματικής επάρκειας του υποψήφιου πραγματογνώμονα από εξεταστική επιτροπή. Στην συνέχεια αποκτούν ευρωπαϊκό κωδικό πραγματογνώμονα (European register number).

Α.8 Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του επαγγέλματος

Οι Νόμοι του Ελληνικού Δικαίου που έχουν θεσπιστεί αναφορικά με την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης Οχημάτων και επηρεάζουν και το επάγγελμα του πραγματογνώμονα οχημάτων είναι οι ακόλουθοι:

1. Ν.489/1976 (Φ.Ε.Κ. Α' 331) "Περί Υποχρεωτικής Ασφάλισης της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης", Άρθρο 2.
2. Ν. 1569/85 (ΦΕΚ 185 τ.Α 25 10 1985), «Διαμεσολάβηση στις συμβάσεις ιδιωτικής ασφάλισης, σύσταση σώματος ειδικών πραγματογνομώνων τροχαίων ατυχημάτων, λειτουργία γραφείου διεθνούς ασφάλισης και άλλες διατάξεις», (ΣΕΠΤΑ), αλλά καταργήθηκε.
3. Ν. 3557/2007 (Φ.Ε.Κ. Α' 100) "Τροποποίηση του π.δ. 237/1986 (ΦΕΚ 110/Α') με το οποίο κωδικοποιήθηκε ο ν. 489/1976 «Περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης» (ΦΕΚ 331/Α') και άλλες διατάξεις."
4. Ν. 4364/2016 (ΦΕΚ Α 13 5.2.2016) για την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2009/138/ΕΚ (γνωστή ως Φερεγγυότητα II)
5. Ν. 4620/2019 «Τροποποιήσεις Ποινικού Κώδικα, Κώδικα Ποινικής Δικονομίας και συναφείς διατάξεις», όπου το νομικό πλαίσιο διενέργειας πραγματογνωμοσυνών, για μεν τα Πολιτικά Δικαστήρια ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (άρθρο 368), για δε τα Ποινικά δικαστήρια από τις αντίστοιχες διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας (άρθρο 183)

Το Κοινοτικό Δίκαιο έχει δώσει ιδιαίτερη βαρύτητα στην ασφάλιση Αστικής Ευθύνης των οχημάτων. Στο πλαίσιο της δημιουργίας της κοινής αγοράς, η προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών στον τομέα της ασφάλισης αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων συμβάλλει στην υλοποίηση της ελεύθερης κυκλοφορίας των προσώπων και των εμπορευμάτων. Η πρώτη οδηγία 72/166/ΕΟΚ για την ασφάλιση αυτοκινήτων έθεσε τις θεμελιώδεις αρχές για την εξασφάλιση της ελεύθερης κυκλοφορίας των οχημάτων, δηλαδή την κατάργηση των ελέγχων ασφάλισης στα σύνορα και της υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης όλων των οχημάτων της Ε.Ε..

Αναφέρονται επιγραμματικά μόνο οι οδηγίες.

1. Οδηγία 72/166/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 24ης Απριλίου 1972 περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών-μελών των σχετικών με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και με τον έλεγχο της υποχρεώσεως προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής.

2. Δεύτερη οδηγία 84/5/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 30ης Δεκεμβρίου 1983 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών των σχετικών με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων.

3. Τρίτη οδηγία 90/232/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 14ης Μαΐου 1990 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών σχετικά με την ασφάλιση αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων.

4. Οδηγία 2000/26/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Μαΐου 2000, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και για την τροποποίηση των οδηγιών 73/239/ΕΟΚ και 88/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου (τέταρτη οδηγία ασφάλισης αυτοκινήτων).

5. Οδηγία 2005/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2005, για τροποποίηση των οδηγιών 72/166/ΕΟΚ, 84/5/ΕΟΚ, 88/357/ΕΟΚ και 90/232/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 2000/26/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ασφάλιση αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία οχημάτων.

6. Οδηγία 2009/138/ΕΚ, Κανόνες της Φερεγγυότητας II (Solvency II)

7. Οι κανόνες της Φερεγγυότητας II (Solvency II) τροποποιήθηκαν με την οδηγία 2014/51/ΕΕ (Omnibus II). Η οδηγία ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το ν. 4364/2016 (ΦΕΚ τ.Α' -13/5.2.2016)

Στην Ελλάδα δεν υπάρχει θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του επαγγέλματος του πραγματογνώμονα οχημάτων ούτε τυποποίηση στη μορφή που πρέπει να έχει μια έκθεση πραγματογνωμοσύνης.

Με το Ν. 1569/85 (ΦΕΚ 185 τ.Α 25 10 1985), «Διαμεσολάβηση στις συμβάσεις ιδιωτικής ασφάλισης, σύσταση σώματος ειδικών πραγματογνωμόνων τροχαίων ατυχημάτων, λειτουργία γραφείου διεθνούς ασφάλισης και άλλες διατάξεις», έγινε προσπάθεια από την πολιτεία να συστήσει σώμα ειδικών πραγματογνωμόνων τροχαίων ατυχημάτων (ΣΕΠΤΑ), αλλά καταργήθηκε μετά από ισχύ δυο ετών, χωρίς όμως ποτέ να συσταθεί το σώμα.

Την απουσία συγκεκριμένου νομικού πλαισίου επιχειρούσε να καλύψει το μέχρι πρότινος ισχύον νομικό πλαίσιο του ν.δ. 400/1970 (ΦΕΚ Α 10), όπου γινόταν μία περιορισμένη αναφορά στις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα πραγματογνωμόνων που διορίζονταν από τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις για την εκτίμηση ζημιών οχημάτων.

Η ίδια ακριβώς υποχρέωση περιέχεται και στον νέο νόμο 4364/2016 (ΦΕΚ Α 13 5.2.2016) για την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2009/138/ΕΚ (γνωστή ως Φερεγγυότητα II), με τον οποίο από την 1η Ιανουαρίου 2016 καταργήθηκε το ν.δ 400/1970. Ειδικότερα, στο άρθρο 259 του νέου νόμου επαναλαμβάνονται σχεδόν πανομοιότυπες οι διατάξεις των δύο πρώτων παραγράφων του άρθρου 29 του ν.δ. 400/1970, συμπεριλαμβανομένης και της υποχρέωσης των πραγματογνωμόνων για κοινοποίηση της έκθεσής τους στον ζημιωθέντα ασφαλισμένο.

Σημαντική τροποποίηση, ωστόσο, σημειώνεται με την παράγραφο 3 του άρθρου 259, όπου πέραν της ως άνω υποχρέωσης κοινοποίησης, ο νέος νόμος προβλέπει και την υποχρέωση των πραγματογνωμόνων, είτε φυσικών είτε νομικών προσώπων, να ενεργούν αμερόληπτα, ανεξάρτητα και χωρίς προκατάληψη, με σκοπό την εξέταση και εκτίμηση της δηλωθείσας ζημίας ή/και απώλειας, σύμφωνα με τους γενικούς και ειδικούς όρους του εκάστοτε ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Με την προσθήκη αυτή φαίνεται να αναβαθμίζεται ουσιαστικά ο ρόλος του πραγματογνώμονα στη διαδικασία της ασφαλιστικής αποζημίωσης, καλούμενος εφεξής να ασκεί τα καθήκοντά του σε πλήρη ανεξαρτησία από την εντολέα του ασφαλιστική επιχείρηση. Παρά το γεγονός, συνεπώς, ότι οι πραγματογνώμονες ενεργούν κατόπιν εντολής και για λογαριασμό μίας συγκεκριμένης ή/και πολλών ασφαλιστικών επιχειρήσεων καθώς και ιδιωτών πρωτοδικείων και εισαγγελιών, υφίσταται πλέον ρητή νομοθετική διάταξη που τους υποχρεώνει να ασκούν τα καθήκοντά τους σε πλήρη ανεξαρτησία από τον εντολέα τους και κατ' αμερόληπτη κρίση, βασιζόμενοι στα πραγματικά δεδομένα της έρευνάς τους, χωρίς να στρέφουν το αποτέλεσμα υπέρ του εντολέα τους ή του ασφαλισμένου, με την υποτίμηση ή υπερτίμηση της ζημίας, αντίστοιχα.

Περαιτέρω, η αναβάθμιση του ρόλου των πραγματογνωμόνων σημειώνεται και από το αυστηρότερο πλαίσιο κυρώσεων που εισάγεται με τον νέο νόμο 4364/2016. Σύμφωνα με το πλαίσιο του προϊσχύοντος ν.δ., για τους πραγματογνώμονες προβλεπόταν η επιβολή μόνο ποινικών κυρώσεων (φυλάκισης τουλάχιστον ενός μηνός και χρηματική ποινή), εάν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, προέβαιναν εν γνώσει τους σε ψευδείς εκτιμήσεις ή δηλώσεις προς όφελος του ασφαλιστή ή του ζημιωθέντος ασφαλισμένου (άρθρο 46). Στην ως άνω ποινική

κύρωση, η οποία επαναλαμβάνεται πανομοιότυπη στον νέο νόμο (άρθρο 258 παρ. 4), προστίθενται πλέον οι προβλεπόμενες στο άρθρο 256 διοικητικές κυρώσεις που δύναται να επιβάλει η Εποπτική Αρχή και στους πραγματογνώμονες, για παραβάσεις της ασφαλιστικής νομοθεσίας γενικώς και του συγκεκριμένου νόμου ειδικότερα. Οι διοικητικές μάλιστα κυρώσεις επιβάλλονται ανεξαρτήτως της εφαρμογής των οικείων ποινικών διατάξεων του νόμου και αντίστροφα.

Συγκεκριμένα, με το νέο Νόμο 4620/2019 στο τρίτο κεφάλαιο «Πραγματογνώμονες και τεχνικοί σύμβουλοι» σχετικά με τον Κώδικα Ποινικής Δικονομίας από το άρθρο 183 έως και το 208 άρθρο, καθορίζονται θέματα του κώδικα ποινικής δικονομίας, όπως τότε διατάσσεται πραγματογνωμοσύνη ή ο διορισμός τεχνικού συμβούλου.

Περιγράφονται επίσης οι όροι οι προϋποθέσεις και υποχρεώσεις των ορκωτών πραγματογνωμόνων καθώς και των τεχνικών συμβούλων.

Οι πραγματικές προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος του πραγματογνώμονα εξαρτώνται από τον κλάδο στον οποίο θα προσφέρει τις υπηρεσίες του και θα εξειδικευτεί.

Κατά την διαδικασία εκπόνησης μιας πραγματογνωμοσύνης μπορεί να χρειαστούν εξειδικευμένες γνώσεις, τις οποίες εάν δεν έχει ο ίδιος, τότε θα πρέπει να διαθέτει ευρύ δίκτυο συνεργατών από τους οποίους θα προσλάβει τον/τους κατάλληλο/ους για να τον βοηθήσει στο έργο του. Έτσι, η εργασία του πραγματογνώμονα εμπεριέχει και συντονιστικό ρόλο των ανθρώπων διαφόρων ειδικοτήτων, τους οποίους θα καλέσει για να τον βοηθήσουν στο έργο του. Πέραν των ανωτέρω είναι πλέον σαφές ότι ο Πραγματογνώμονας Οχημάτων υποχρεούται να λειτουργεί ανεξάρτητα, αμερόληπτα και ακριβοδίκαια χωρίς προκατάληψη ως ελεύθερος επαγγελματίας χωρίς να έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας.

Πέραν των ανωτέρω ισχυουσών νομοθετικών ρυθμίσεων προτείνεται η θεσμοθέτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος, λαμβάνοντας υπόψη τις προτεινόμενες εκπαιδευτικές διαδρομές (ενότητα Δ της παρούσας μελέτης) οι οποίες αποτυπώνουν την πορεία ενός ατόμου για την απόκτηση των κατάλληλων προσόντων προκειμένου να ασκήσει το συγκεκριμένο επάγγελμα. Για την αντιμετώπιση των ήδη εργαζομένων στο επάγγελμα με προϋπηρεσία άνω των οκτώ (8) ετών προτείνεται να αποκτούν τη συγκεκριμένη άδεια εφόσον παρακολουθήσουν σχετικό πρόγραμμα συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης. Η συνεχής και διά βίου επιμόρφωση είναι αναγκαία σε τακτά χρονικά διαστήματα (κατά βάση και ενδεικτικά όχι νωρίτερα από τα τρία έτη), ανάλογα με τις ανάγκες μάθησης που απαιτεί η τεχνολογική εξέλιξη για την προσαρμογή των προσόντων των Πραγματογνωμόνων Οχημάτων στις εκάστοτε νέες εξελίξεις του κλάδου. Η εγγραφή των Πραγματογνωμόνων Οχημάτων κρίνεται αναγκαία σε επαγγελματικά μητρώα τα οποία θα μπορούν να συγκροτούνται και να παρακολουθούνται από τον αντίστοιχο σύλλογο/ένωση που εκπροσωπεί το επάγγελμα, στην παρούσα χρονική στιγμή την Πανελλήνια Ένωση Πραγματογνωμόνων, θα έχει ως αποτέλεσμα την ποιοτική και επαγγελματική αξιοπιστία του έργου τους.

A.9 Τεχνολογίες / τεχνολογικές αλλαγές που επηρεάζουν το επάγγελμα.

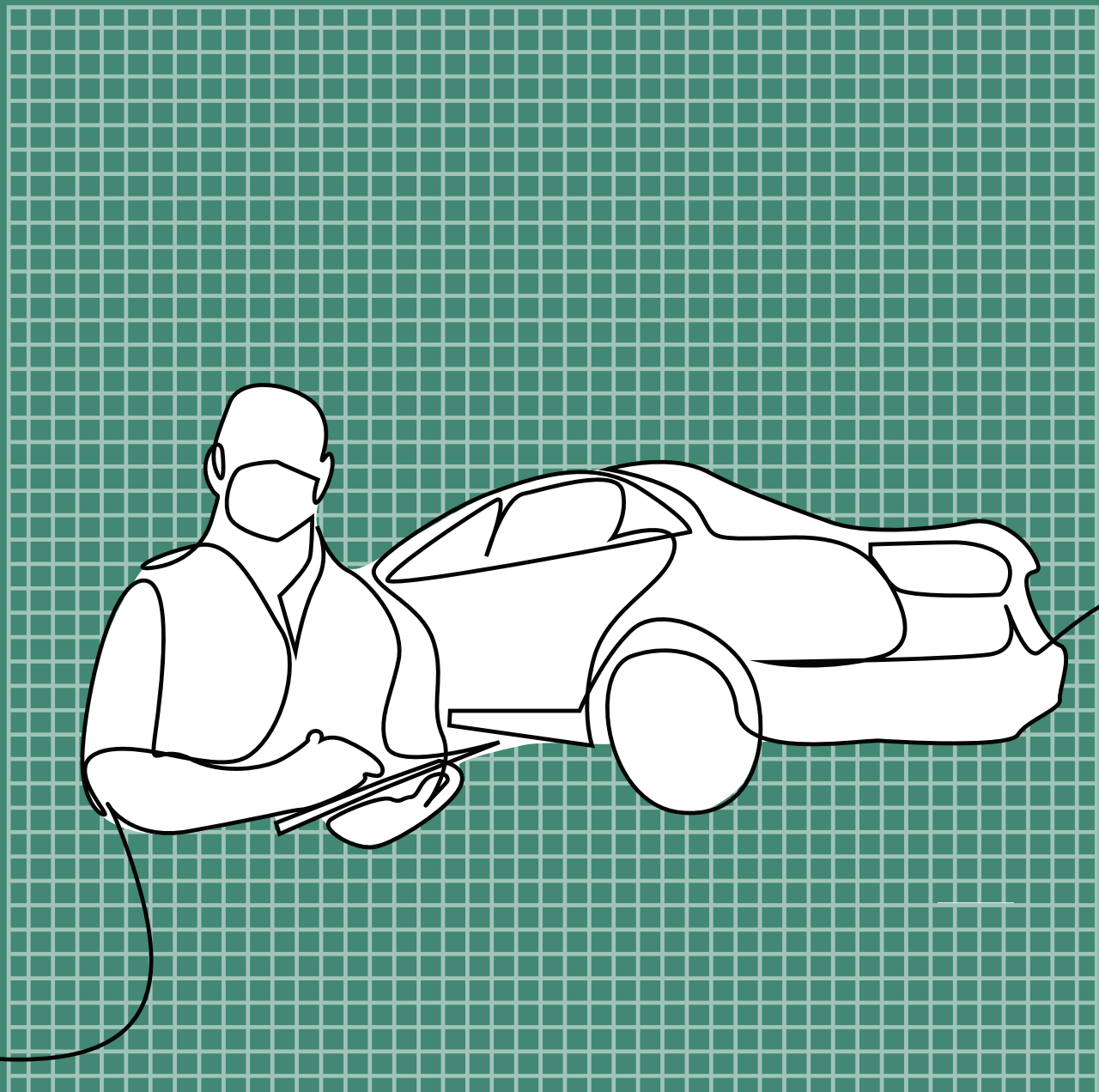
Το επάγγελμα επηρεάζεται από τις τεχνολογικές αλλαγές που συντελούνται σήμερα και αφορούν κυρίως τη χρήση προγραμμάτων ηλεκτρονικής κοστολόγησης, προσομοιώσεων συγκρούσεων οχημάτων, σχεδιαστικών προγραμμάτων αποτύπωσης του τόπου ατυχήματος. Επίσης νέες τεχνολογίες που προστίθενται στα οχήματα όπως, το αυτόματο φρενάρισμα πριν τη σύγκρουση, και η αυτόνομη οδήγηση μειώνουν σε μεγάλο βαθμό τις συγκρούσεις από λάθη ή από αδυναμίες των οδηγών με αποτέλεσμα τη μείωση των ατυχημάτων. Ο Πραγματογνώμονας θα πρέπει να εξελίσσεται και να επιμορφώνεται κατά τακτά διαστήματα ανάλογα με την εξέλιξη της τεχνολογίας και τις απαιτήσεις των εκθέσεων πραγματογνωμοσύνων.

A.10 Εξελίξεις αναφορικά με την κλιματική αλλαγή και την περιβαλλοντική προστασία που επηρεάζουν το επάγγελμα.

Η κλιματική αλλαγή και η περιβαλλοντική προστασία επηρεάζουν έμμεσα το επάγγελμα του Πραγματογνώμονα Οχημάτων, καθώς συνεντάσσονται σε καθημερινή βάση με τα συνεργεία επισκευής και συντήρησης οχημάτων και κυρίως με τα φανοποιεία /βαφεία. Το επάγγελμα ωστόσο δεν επηρεάζεται άμεσα από εξελίξεις, για την αναγκαία μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη κοινωνία.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β
ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ -
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ



ΚΕΛ 1 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗΣ	
ΕΕΛ 1.1	ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗΣ
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
	1.1.1. Μελετά τα ερωτήματα της εντολής εργασίας και καθορίζει τις διαδικασίες για τη διενέργεια της πραγματογνωμοσύνης. 1.1.2. Οργανώνει τα βήματα/στάδια της αυτοψίας. 1.1.3. Προσδιορίζει τον απαιτούμενο εξοπλισμό για τη διενέργεια της αυτοψίας.
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ: - Μελετά τα ερωτήματα της εντολής εργασίας, ελέγχοντας τυχόν ασυμβίβαστο και καθορίζει τις διαδικασίες για τη διενέργεια της πραγματογνωμοσύνης λαμβάνοντας υπόψη επιστημονικά κριτήρια και πιστοποιημένες μεθόδους και εργαλεία διενέργειας πραγματογνωμοσύνης. - Οργανώνει προσεκτικά τα βήματα/στάδια της αυτοψίας, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα στοιχεία των ερωτημάτων της εντολής εργασίας. - Προσδιορίζει τον ελάχιστο απαιτούμενο εξοπλισμό για τη διενέργεια της αυτοψίας, με σκοπό την απάντηση των ερωτημάτων της εντολής εργασίας ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες.	
ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ <i>Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:</i> Ασχολείται ως ελεύθερος επαγγελματίας διατηρώντας δικό του γραφείο και συνεργάζεται ως εξωτερικός συνεργάτης με ασφαλιστικές εταιρείες και ιδιώτες, καθώς και με την/τις Εισαγγελία/ες, Πρωτοδικεία και τμήματα Τροχαίας ως ορκωτός πραγματογνώμονας. <i>Μέσα/εργαλεία/υλικά:</i> Ηλεκτρονικός υπολογιστής, φωτογραφική μηχανή η ταμπλέτα, μετροταινία 25 μέτρων (τουλάχιστον), ή τροχός μέτρησης αποστάσεων, απλό διαγνωστικό βλαβών οχημάτων, ενδοσκοπική κάμερα, παχυμετρικός ηλεκτρικός βαφής, προγράμματα ανταλλακτικών οχημάτων, προγράμματα κοστολόγησης, βιβλία λειτουργίας επισκευής και χρόνου αποσυναρμολόγησης εξαρτημάτων οχημάτων, οδηγοί συντήρησης & επισκευής οχημάτων (service & reaper manual), γιλέκο προστασίας, γάντια και προστατευτικά γυαλιά. <i>Παραγόμενη υπηρεσία:</i> Καθορισμός της διαδικασίας για τη διενέργεια της πραγματογνωμοσύνης. <i>Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:</i> Εντολή εργασίας, Διαδικασία προετοιμασίας πραγματογνωμοσύνης, Διαδικασία οργάνωσης βημάτων/σταδίων αυτοψίας, Επιστημονικά κριτήρια και πιστοποιημένες μέθοδοι και εργαλεία διενέργειας πραγματογνωμοσύνης.	
ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ).	
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ: - Οργάνωση θέσης εργασίας - Χρήση εφαρμογών ηλεκτρονικού υπολογιστή - Τεχνική ορολογία επαγγέλματος (ελληνικά, αγγλικά) - Βασικές αρχές φωτογράφισης - Τεχνολογία συστημάτων οχημάτων - Ψηφιακοί χάρτες και γεωγραφικός εντοπισμός (GRS) - Αρχές υγιεινής και ασφάλειας και μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) - Νομοθεσία Εθνική και Ευρωπαϊκή - Βασικές Αρχές Προστασίας Περιβάλλοντος	Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4 «Αποκτά ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και ανάλυσης πληροφοριών που του επιτρέπουν να κατανοεί το πεδίο εργασίας ή σπουδής και να εφαρμόζει στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικό πλαίσιο

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ: Δεν υπάρχουν		ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ - Χρήση μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) - Χρήση φωτογραφικής μηχανής ή ταμπλέτας - Χρήση οργάνων μέτρησης αποστάσεων - Απλή σχεδίαση χώρων/ οδών ή χρήση προγραμμάτων σχεδίασης					Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4 «Μπορεί να χρησιμοποιήσει με ευχέρεια τις γνώσεις και την ικανότητα να εφαρμόσει ένα φάσμα τεχνικών και εξειδικευμένων δεξιοτήτων σε πεδίο εργασίας ή σπουδής. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες σε επίπεδο θεωρητικής και τεχνικής πληροφόρησης και βρίσκει λύσεις σε συγκεκριμένα προβλήματα σε ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής»				
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων									
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια					
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓					
	Ανεξάρτητος	-	-	-	-	-					
	Έμπειρος	-	-	-	-	-					
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ Βασικές Ικανότητες - Ικανότητα γραμματισμού - Πολυγλωσσική ικανότητα - Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική - Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα - Ικανότητα του πολίτη - Ικανότητα του επιχειρείν		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4 «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα ποιοτικά και ποσοτικά εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής που απαιτεί επαγγελματική επάρκεια. Έχει τη δυνατότητα να επιβλέπει την ποιότητα και ποσότητα της εργασίας άλλων ατόμων με υπευθυνότητα και αυτονομία. Επιδεικνύει αυξημένο επίπεδο βασικών ικανοτήτων που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για σπουδές ανώτατης εκπαίδευσης.»									

ΕΕΛ 1.2	ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	
	1.2.1. Αποτυπώνει το τοπογραφικό των οδών που συνέβη το ατύχημα	
	1.2.2. Διενεργεί την αυτοψία στον τόπο του ατυχήματος	
	1.2.3. Καταγράφει όλα τα στοιχεία και τις συνθήκες του τόπου ατυχήματος.	
	1.2.4. Εξετάζει τα εμπλεκόμενα οχήματα και καθορίζει τη μορφή και τη φορά των ζημιών τους.	

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:

- Αποτυπώνει το τοπογραφικό των οδών που συνέβη το ατύχημα χρησιμοποιώντας εξοπλισμό/συσσκευές αποτύπωσης και μέτρησης οδών (μετρητές αποστάσεων, φωτογραφικές μηχανές, Drone κ.ά.) λαμβάνοντας τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας που απαιτούνται κατά την αυτοψία για την ατομική του προστασία (ΜΑΠ).
- Διενεργεί την αυτοψία στον τόπο του ατυχήματος συνεργαζόμενος με φορείς και άλλες ειδικότητες πραγματογνωμόνων ή ειδικών (π.χ., τοπογράφους, συγκοινωνιολόγους κ.ά.) για πληρέστερη και αξιόπιστη διενέργεια της αυτοψίας ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες, τους κανόνες οδικής ασφάλειας και τους κανόνες νομοθεσίας.
- Καταγράφει κατά τον επιτόπιο έλεγχο/αυτοψία όλα τα στοιχεία και τις συνθήκες του τόπου ατυχήματος λαμβάνοντας αξιόπιστες μετρήσεις χρησιμοποιώντας τις κατάλληλες συσκευές και όργανα μέτρησης, καταγραφής και αποτύπωσης, λαμβάνοντας τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας που απαιτούνται κατά τη χρήση εργαλείων και μηχανημάτων για την ατομική του προστασία (ΜΑΠ) και του περιβάλλοντος, εφαρμόζοντας τις εθνικές και διεθνείς προδιαγραφές.
- Εξετάζει τα εμπλεκόμενα οχήματα και καθορίζει τη μορφή και τη φορά των ζημιών τους με βάση τη στρέβλωση του αμαξώματος, των σημείων επαφής και τη μορφή των ζημιών.

ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:

Εξωτερικοί χώροι, επισκευαστικά κέντρα (συνεργεία οχημάτων (φανοποιείων, βαφής)

Μέσα/εργαλεία/υλικά:

Ηλεκτρονικός υπολογιστής, φωτογραφική μηχανή ή ταμπλέτα, μετροταινία 25 μέτρων (τουλάχιστον), ή τροχός μέτρησης αποστάσεων, απλό διαγνωστικό βλαβών οχημάτων, ενδοσκοπική κάμερα, παχυμετρικός ελεγκτής βαφής, προγράμματα ανταλλακτικών οχημάτων, προγράμματα κοστολόγησης, βιβλία λειτουργίας επισκευής και χρόνου αποσυναρμολόγησης εξαρτημάτων οχημάτων, οδηγοί συντήρησης & επισκευής οχημάτων (service & reaper manual), γιλέκο προστασίας, γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

Παραγόμενη υπηρεσία:

Καταγραφή και αποτύπωση στοιχείων και συνθηκών του τόπου ατυχήματος.

Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:

Τυπική προετοιμασία συσκευών καταγραφής και αποτύπωσης χώρων, Κανόνες οδικής ασφάλειας, Κανόνες νομοθεσίας, Πρότυπα και προδιαγραφές σχεδίασης και αποτύπωσης χώρων (οδών), Εθνικές και διεθνείς προδιαγραφές, Μέθοδοι διενέργειας αυτοψίας, Τεχνικές καταγραφής στοιχείων και συνθηκών τόπου ατυχήματος, Μέθοδοι εξέτασης ζημιών εμπλεκόμενων οχημάτων, Μέσα ατομικής προστασίας στο χώρο αυτοψίας.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ).

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:

- Τεχνικές σχεδίασης με το χέρι (ελεύθερο και γραμμικό σχέδιο).
- Τεχνικές σχεδίασης μέσω λογισμικού
- Τεχνολογία Οχημάτων
- Δυναμική οχημάτων
- Προγραμμάτων σχεδίασης
- Λήψη Φωτογραφιών
- Τεχνική ορολογία συστημάτων και εξαρτημάτων αυτοκινήτων /οχημάτων (ελληνικά, αγγλικά)
- Ψηφιακοί χάρτες και γεωγραφικός εντοπισμός (GPS)
- Αρχές υγιεινής και ασφάλειας και μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)
- Νομοθεσία Εθνική και Ευρωπαϊκή
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ)
- Βασικές Αρχές Προστασίας Περιβάλλοντος

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:

- Δεν υπάρχουν

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4
«Αποκτά ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και ανάλυσης πληροφοριών που του επιτρέπουν να κατανοεί το πεδίο εργασίας ή σπουδής και να εφαρμόζει στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικό πλαίσιο »

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

- Ανάγνωση και ερμηνεία τεχνικών σχεδίων

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4

- Εκπόνηση τεχνικών σχεδίων με τη χρήση λογισμικού - Εκπόνηση τεχνικών σχεδίων με συμβατικά μέσα - Χρήση προγραμμάτων σχεδίασης αποτύπωσης χώρων (Corel κ.α) - Χρήση προγραμμάτων γεωγραφικού εντοπισμού - Λήψη μέσων ατομικής προστασίας στο χώρο αυτοψίας - Ανάγνωση και έλεγχος προδιαγραφών διαγραμμάτων, σχεδίων για τον προσδιορισμό συνθηκών και μεγεθών των ζημιών.		«Μπορεί να χρησιμοποιήσει με ευχέρεια τις γνώσεις και την ικανότητα να εφαρμόσει ένα φάσμα τεχνικών και εξειδικευμένων δεξιοτήτων σε πεδίο εργασίας ή σπουδής. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες σε επίπεδο θεωρητικής και τεχνικής πληροφόρησης και βρίσκει λύσεις σε συγκεκριμένα προβλήματα σε ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής»				
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
	Βασικός	Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Ανεξάρτητος	✓	✓	✓	✓	✓
	Έμπειρος	-	-	-	-	-
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ Βασικές Ικανότητες - Ικανότητα γραμματισμού - Πολυγλωσσική ικανότητα - Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική - Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα - Ικανότητα του πολίτη - Ικανότητα του επιχειρείν		Αντιστοίχιση με Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4 «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα ποιοτικά και ποσοτικά εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής που απαιτεί επαγγελματική επάρκεια. Έχει τη δυνατότητα να επιβλέπει την ποιότητα και ποσότητα της εργασίας άλλων ατόμων με υπευθυνότητα και αυτονομία. Επιδεικνύει αυξημένο επίπεδο βασικών ικανοτήτων που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για σπουδές ανώτατης εκπαίδευσης.»				

ΕΕΛ 1.3	ΕΛΕΓΧΕΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
	1.3.1. Αποτιμά και καθορίζει την εμπορική αξία κάθε οχήματος.
	1.3.2. Αξιολογεί τη μορφή και ορίζει την αιτία της προκληθείσης ζημιάς
	1.3.3. Καθορίζει τις εξαιρέσεις ή και τις απαλλαγές του ασφαλιστηρίου συμβολαίου
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:	
- Αποτιμά και καθορίζει την εμπορική αξία κάθε οχήματος διενεργώντας σχολαστικούς ελέγχους στο εξεταζόμενο όχημα για φθορές, βλάβες/ζημιές, κακοτεχνίες και ό,τι άλλο επηρεάζει τη λειτουργία και την ασφαλή οδηγική συμπεριφορά καθώς και την αισθητική και αρτιότητα των εξαρτημάτων, τη φθορά, τον εξοπλισμό, τη βελτίωση ή και μετατροπή που μειώνει ή βελτιώνει την εμπορική του αξία πραγματοποιώντας έρευνα αγοράς. - Αξιολογεί τη μορφή και ορίζει την αιτία της προκληθείσης ζημιάς εντάσσοντάς την στην ανάλογη ασφαλιστική κάλυψη ελέγχοντας τις αντίστοιχες προδιαγραφές. - Καθορίζει τις εξαιρέσεις ή και απαλλαγές του ασφαλιστηρίου συμβολαίου μέχρι του τελικού ποσού αποζημίωσης, αξιολογώντας το μέγεθος και την έκταση της ζημιάς σύμφωνα με τους γενικούς και ειδικούς όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου επιβεβαιώνοντας την ορθή λειτουργία του εξοπλισμού/ανταλλακτικών του οχήματος.	
ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	
Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:	
Εξωτερικοί χώροι, επισκευαστικά κέντρα (συνεργεία οχημάτων (φανοποιείων, βαφής, μηχανικών), καταστήματα πώλησης οχημάτων κ.α.	
Μέσα/εργαλεία/υλικά:	

Ηλεκτρονικός υπολογιστής, φωτογραφική μηχανή ή ταμπλέτα, μετροταινία 25 μέτρων (τουλάχιστον), ή τροχός μέτρησης αποστάσεων, απλό διαγνωστικό βλαβών οχημάτων, ενδοσκοπική κάμερα, παχυμετρικός ελεγκτής βαφής, προγράμματα ανταλλακτικών οχημάτων, προγράμματα κοστολόγησης, βιβλία λειτουργίας επισκευής και χρόνου αποσυναρμολόγησης εξαρτημάτων οχημάτων, οδηγοί συντήρησης & επισκευής οχημάτων (service & reaper manual), γιλέκο προστασίας, γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

Παραγόμενη υπηρεσία:

Αποτίμηση ασφαλιστικών κινδύνων και ασφαλιστικών αποζημιώσεων

Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:

Γενικοί και ειδικοί όροι ασφαλιστηρίου συμβολαίου, Κανόνες ασφαλιστικής κάλυψης, Διαδικασία αποτίμησης εμπορικής αξίας οχήματος, Μέθοδοι έρευνας αγοράς, Διαδικασία επιβεβαίωσης ορθής λειτουργίας εξοπλισμού/ανταλλακτικών οχήματος, Διαδικασία και τεχνική αξιολόγησης μορφής και αιτίας προκληθείσας ζημίας.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ).

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:		Αντιστοίχιση με το National Qualifications Framework -Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:				
- Τεχνολογία Οχημάτων - Νομοθεσία Εθνική και Ευρωπαϊκή - Αρχές ιδιωτικής ασφάλισης - Ορολογία ασφαλιστικών όρων - Ασφαλιστική νομοθεσία		«Αποκτά ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και ανάλυσης πληροφοριών που του επιτρέπουν να κατανοεί το πεδίο εργασίας ή σπουδής και να εφαρμόζει στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικό πλαίσιο»				
ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:						
Δεν υπάρχουν						
ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4				
- Χρήση προγραμμάτων κοστολόγησης - Έλεγχος προδιαγραφών για τον προσδιορισμό συνθηκών και μεγεθών των ζημιών. - Μελέτη τεχνικών χαρακτηριστικών του εξοπλισμού και του αυτοκινήτου - Επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας του εξοπλισμού / ανταλλακτικών του οχήματος - Πραγματοποίηση τελικού γενικού ελέγχου επισκευής ζημιών του οχήματος.		«Μπορεί να χρησιμοποιήσει με ευχέρεια τις γνώσεις και την ικανότητα να εφαρμόσει ένα φάσμα τεχνικών και εξειδικευμένων δεξιοτήτων σε πεδίο εργασίας ή σπουδής. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες σε επίπεδο θεωρητικής και τεχνικής πληροφόρησης και βρίσκει λύσεις σε συγκεκριμένα προβλήματα σε ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής»				
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος	-	-	-	-	-
	Έμπειρος	-	-	-	-	-
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4				
Βασικές Ικανότητες		«Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα ποιοτικά και ποσοτικά εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής που απαιτεί επαγγελματική επάρκεια. Έχει τη δυνατότητα να επιβλέπει την ποιότητα και ποσότητα της εργασίας άλλων ατόμων με υπευθυνότητα και αυτονομία. Επιδεικνύει αυξημένο επίπεδο βασικών ικανοτήτων που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για σπουδές ανώτατης εκπαίδευσης.»				
- Ικανότητα γραμματισμού - Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική - Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα						

- Ικανότητα του επιχειρείν

ΚΕΛ 2 ΑΠΟΤΙΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΣΣΕΙ ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ

ΕΠΙΘΕΩΡΕΙ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΕΙ ΚΑΘΕ ΦΘΟΡΑ, ΖΗΜΙΑ ΚΑΙ ΒΛΑΒΗ ΣΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ, ΣΤΗ ΒΑΦΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΤΥΠΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΑ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΚΑΘΕ ΤΥΠΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΕΕΛ 2.1

- 2.1.1. Αναγνωρίζει το όχημα και τον εργοστασιακό του εξοπλισμό.
- 2.1.2. Αναγνωρίζει το είδος της κατασκευής αμαξωμάτων και βαφής οχημάτων.
- 2.1.3. Αναγνωρίζει τον εξοπλισμό του οχήματος (εργοστασιακό ή πρόσθετο).
- 2.1.4. Διακρίνει τα υλικά κατασκευής και τυχόν διαφορές και μετατροπές αμαξωμάτων και βαφής.
- 2.1.5. Αναγνωρίζει και ελέγχει κάθε ζημία ή βλάβη σε όλα τα συστήματα του οχήματος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:

- Αναγνωρίζει το όχημα και τον εργοστασιακό του εξοπλισμό με βάση τον αριθμό πλαισίου και κινητήρα ακολουθώντας τα εγχειρίδια και τεχνικά χαρακτηριστικά του κατασκευαστή καταγράφοντας τα αναγκαία στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος στην έκθεση πραγματογνωμοσύνης.
- Αναγνωρίζει το είδος της κατασκευής αμαξωμάτων και το είδος βαφής οχημάτων χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα μέσα και συσκευές τηρώντας τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και καταγράφοντας τα αναγκαία στοιχεία στην έκθεση πραγματογνωμοσύνης.
- Αναγνωρίζει τον εξοπλισμό του οχήματος (εργοστασιακό ή πρόσθετο) συμβουλευόμενος τα κατασκευαστικά στοιχεία του κατασκευαστή του οχήματος καταγράφοντας τα αναγκαία στοιχεία στην έκθεση πραγματογνωμοσύνης.
- Διακρίνει τα υλικά κατασκευής και τυχόν διαφορές και μετατροπές αμαξωμάτων και βαφής καταγράφοντας τα αναγκαία στοιχεία στην έκθεση πραγματογνωμοσύνης ακολουθώντας τα εγχειρίδια και τις τεχνικές προδιαγραφές του κατασκευαστή με τη χρήση κατάλληλων οργάνων και συσκευών.
- Αναγνωρίζει και ελέγχει κάθε ζημία ή βλάβη σε όλα τα συστήματα του οχήματος πραγματοποιώντας διαγνωστικούς ελέγχους στο κάθε όχημα για φθορές, βλάβες/ζημιές, κακοτεχνίες και ό,τι άλλο επηρεάζει τη λειτουργία και ασφαλή οδική συμπεριφορά χρησιμοποιώντας τις τεχνικές προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα όργανα και τις συσκευές και τηρώντας τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:

Εξωτερικοί χώροι, επισκευαστικά κέντρα (συνεργεία ηλεκτρολογικών και μηχανολογικών επισκευών, συνεργεία φανοποιείας, συνεργεία βαφής)

Μέσα/εργαλεία/υλικά:

Ηλεκτρονικός υπολογιστής, φωτογραφική μηχανή ή ταμπλέτα, μετροταινία 25 μέτρων (τουλάχιστον), ή τροχός μέτρησης αποστάσεων, απλό διαγνωστικό βλαβών οχημάτων, ενδοσκοπική κάμερα, παχυμετρικός ελεγκτής βαφής, προγράμματα ανταλλακτικών οχημάτων, προγράμματα κοστολόγησης, βιβλία λειτουργίας επισκευής και χρόνου αποσυναρμολόγησης εξαρτημάτων οχημάτων, οδηγούς συντήρησης και επισκευής οχημάτων (service & reaper manual), γιλέκο προστασίας, γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

Παραγόμενη υπηρεσία:

Επιθεώρηση και έλεγχος κάθε φθοράς, ζημίας και βλάβης στο αμάξωμα, στη βαφή σε κάθε τύπο οχήματος, και σε όλα τα μηχανικά, ηλεκτρικά, ηλεκτρονικά συστήματα και εξαρτήματα σε κάθε τύπο οχήματος.

Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:

Εγχειρίδια και τεχνικά χαρακτηριστικά κατασκευαστή, Μέτρα ασφαλείας, Κατασκευαστικά στοιχεία κατασκευαστή οχήματος, Χρήση κατάλληλων οργάνων και συσκευών και απαιτήτων λογισμικών, Μέθοδος αναγνώρισης οχήματος και εργοστασιακού εξοπλισμού, Μέθοδος αναγνώρισης είδους κατασκευής αμαξώματος, Μέθοδος αναγνώρισης είδους βαφής οχήματος, Μέθοδος αναγνώρισης εξοπλισμού οχήματος, Καταγραφή στοιχείων σε έκθεση πραγματογνωμοσύνης.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ						
Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ).						
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:						
- Τεχνολογία Ελέγχων και Διάγνωσης σε οχήματα - Τεχνολογία Αμαξωμάτων - Τεχνολογία Βαφής αμαξωμάτων - Τεχνολογία Υλικών - Συγκολλήσεις - Αντοχή υλικών - Βασικές αρχές λειτουργίας του κινητήρα, των μηχανισμών και όλων των συστημάτων οχημάτων. - Συσκευές ελέγχου και επισκευής του αμαξώματος και βαφής αμαξωμάτων			Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4 «Αποκτά ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και ανάλυσης πληροφοριών που του επιτρέπουν να κατανοεί το πεδίο εργασίας ή σπουδής και να εφαρμόζει στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικό πλαίσιο»			
ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:						
Δεν υπάρχουν						
ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ						
- Χρήση συσκευών ελέγχου και επισκευής του αμαξώματος - Χρήση συσκευών ελέγχου βαφής αμαξωμάτων			Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4 «Μπορεί να χρησιμοποιήσει με ευχέρεια τις γνώσεις και την ικανότητα να εφαρμόσει ένα φάσμα τεχνικών και εξειδικευμένων δεξιοτήτων σε πεδίο εργασίας ή σπουδής. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες σε επίπεδο θεωρητικής και τεχνικής πληροφόρησης και βρίσκει λύσεις σε συγκεκριμένα προβλήματα σε ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής»			
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ			Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων			
	Επίπεδο χρήστη	Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος	-	-	-	-	-
	Έμπειρος	-	-	-	-	-
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ						
Βασικές Ικανότητες			Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4 «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα ποιοτικά και ποσοτικά εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής που απαιτεί επαγγελματική επάρκεια. Έχει τη δυνατότητα να επιβλέπει την ποιότητα και ποσότητα της εργασίας άλλων ατόμων με υπευθυνότητα και αυτονομία. Επιδεικνύει αυξημένο επίπεδο βασικών ικανοτήτων που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για σπουδές ανώτατης εκπαίδευσης.»			
- Ικανότητα γραμματισμού - Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική - Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα - Ικανότητα του επιχειρείν						

ΔΙΑΓΙΓΝΩΣΚΕΙ ΒΛΑΒΕΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	
ΕΕΛ 2.2	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
2.2.1. Αναγνωρίζει και περιγράφει τη λειτουργία όλων των εξαρτημάτων και συστημάτων σε κάθε τύπο οχήματος.	

2.2.2. Επιλέγει και χρησιμοποιεί τα εργαλεία, συσκευές, μηχανήματα ελέγχου και διάγνωσης.

2.2.3. Προσδιορίζει τις συνθήκες ελέγχων ή της διάγνωσης.

2.2.4. Αξιολογεί τα αποτελέσματα των ελέγχων ή διάγνωσης.

2.2.5. Προτείνει μεθόδους αποκατάστασης των ζημιών/βλαβών.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:

- Αναγνωρίζει και περιγράφει τη λειτουργία όλων των εξαρτημάτων και συστημάτων σε κάθε τύπο οχήματος με κατανοητό και ξεκάθαρο τρόπο, συμβουλευόμενος τις οδηγίες του κατασκευαστή αλλά και άλλα τεχνικά εγχειρίδια.
- Επιλέγει και χρησιμοποιεί τα κατάλληλα εργαλεία, συσκευές, μηχανήματα ελέγχου και διάγνωσης για τον έλεγχο και την τεκμηρίωση των ερωτημάτων της εντολής ακολουθώντας τα εγχειρίδια κατασκευαστή και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος.
- Προσδιορίζει τις συνθήκες ελέγχων ή διάγνωσης για την εξαγωγή ορθών απαντήσεων λαμβάνοντας τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας που απαιτούνται κατά τη χρήση εργαλείων και μηχανημάτων για τη δική του προστασία (ΜΑΠ) και του περιβάλλοντος, εφαρμόζοντας τις εθνικές και διεθνείς προδιαγραφές.
- Αξιολογεί τα αποτελέσματα των ελέγχων ή της διάγνωσης για τυχόν σφάλματα ή αδιευκρίνιστα αποτελέσματα συγκρίνοντας τις τεχνικές προδιαγραφές των εξαρτημάτων και λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα των τεχνικών μετρήσεων και ελέγχων των εγχειριδίων του κατασκευαστή ελέγχοντας τις προδιαγραφές, τα διαγράμματα και τα σχέδια για τον προσδιορισμό βλαβών.
- Προτείνει μεθόδους αποκατάστασης των ζημιών/βλαβών λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις οδηγίες του κατασκευαστή, την τεχνική και επαγγελματική εμπειρία και την κοινή λογική για την ασφαλή και ενδεδειγμένη επισκευή των ζημιών του οχήματος.

ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:

Εξωτερικοί χώροι, επισκευαστικά κέντρα (συνεργεία ηλεκτρολογικών και μηχανολογικών επισκευών, συνεργεία φανοποιείας, συνεργεία βαφής)

Μέσα/εργαλεία/υλικά:

Ηλεκτρονικός υπολογιστής, φωτογραφική μηχανή ή ταμπλέτα, μετροταινία 25 μέτρων (τουλάχιστον), ή τροχός μέτρησης αποστάσεων, απλό διαγνωστικό βλαβών οχημάτων, ενδοσκοπική κάμερα, παχυμετρικός ελεγκτής βαφής, προγράμματα ανταλλακτικών οχημάτων, προγράμματα κοστολόγησης, βιβλία λειτουργίας επισκευής και χρόνου αποσυναρμολόγησης εξαρτημάτων οχημάτων, οδηγούς συντήρησης & επισκευής οχημάτων (service & reaper manual), γιλέκο προστασίας, γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

Παραγόμενη υπηρεσία:

Διάγνωση βλαβών σε όλα τα συστήματα και εξαρτήματα οχημάτων.

Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:

Διαδικασία προετοιμασίας συσκευών ελέγχων, Κανόνες ασφαλείας κατά τον έλεγχο, Καταγραφή στοιχείων και διαγνωστικών ελέγχων, Χρήση απαραίτητων λογισμικών, Μέτρα υγείας και ασφαλείας, Μέτρα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ), Μέτρα προστασίας περιβάλλοντος, Οδηγίες κατασκευαστή, Τεχνικά εγχειρίδια, Μέθοδοι αποκατάστασης ζημιών/βλαβών

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ).

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:

- Τεχνολογία Ελέγχων και Διάγνωσης σε οχήματα
- Τεχνολογία Αμαξωμάτων
- Τεχνολογία Βαφής αμαξωμάτων
- Τεχνολογία Υλικών
- Συγκολλήσεις
- Αντοχή υλικών
- Τεχνολογία Οχημάτων
- Στοιχεία Μηχανών
- Ηλεκτρικά και Ηλεκτρονικά συστήματα Οχημάτων
- Στοιχεία παθητικής ασφαλείας οχημάτων

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:

«Αποκτά ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και ανάλυσης πληροφοριών που του επιτρέπουν να κατανοεί το πεδίο εργασίας ή σπουδής και να εφαρμόζει στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικό πλαίσιο »

Δεν υπάρχουν		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4 «Μπορεί να χρησιμοποιήσει με ευχέρεια τις γνώσεις και την ικανότητα να εφαρμόσει ένα φάσμα τεχνικών και εξειδικευμένων δεξιοτήτων σε πεδίο εργασίας ή σπουδής. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες σε επίπεδο θεωρητικής και τεχνικής πληροφόρησης και βρίσκει λύσεις σε συγκεκριμένα προβλήματα σε ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής»				
ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ - Χρήση συσκευών ελέγχου και διάγνωσης οχημάτων - Ανάγνωση και έλεγχος προδιαγραφών, διαγραμμάτων, σχεδίων για τον προσδιορισμό βλαβών						
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος	-	-	-	-	-
	Έμπειρος	-	-	-	-	-
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ Βασικές Ικανότητες - Ικανότητα γραμματισμού - Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική - Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα - Ικανότητα του επιχειρείν		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4 «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα ποιοτικά και ποσοτικά εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής που απαιτεί επαγγελματική επάρκεια. Έχει τη δυνατότητα να επιβλέπει την ποιότητα και ποσότητα της εργασίας άλλων ατόμων με υπευθυνότητα και αυτονομία. Επιδεικνύει αυξημένο επίπεδο βασικών ικανοτήτων που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για σπουδές ανώτατης εκπαίδευσης.»				

ΕΕΛ2.3	ΣΥΝΤΑΣΣΕΙ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ΤΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗΣ
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
	2.3.1. Απαντά σε όλα τα ερωτήματα της εντολής εργασίας.
	2.3.2. Αναπτύσσει τα επιχειρήματα για τη μεθοδολογία αποκατάστασης των ζημιών.
	2.3.3. Καθορίζει την αιτία και τη μορφή των ζημιών.
	2.3.4. Καθορίζει εάν εμπίπτουν οι ζημιές/βλάβες και φθορές στα ασφαλιστήρια συμβόλαια.
	2.3.5. Συντάσσει την έκθεση πραγματογνωμοσύνης.
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:	
- Απαντά σε όλα τα ερωτήματα της εντολής εργασίας γραπτώς τεκμηριώνοντας με επιχειρήματα αναλυτικά και επεξηγηματικά κάθε απάντηση. - Αναπτύσσει τα επιχειρήματα για τη μεθοδολογία αποκατάστασης των ζημιών τεκμηριώνοντας τη μεθοδολογία αποκατάστασης των ζημιών με βάση τα αποτελέσματα των τεχνικών μετρήσεων και τους ελέγχους των εγχειριδίων του κατασκευαστή, τις επιπτώσεις στην ασφαλή λειτουργία του οχήματος και τα διδάγματα της κοινής πείρας και λογικής. - Καθορίζει την αιτία και τη μορφή των ζημιών με βάση τη στρέβλωση του αμαξώματος, των σημείων επαφής και τη μορφή των ζημιών, καταγράφοντας στοιχεία και συνθήκες για την ορθή και επιστημονική εξήγηση των τεθέντων εντολών/ερωτημάτων χρησιμοποιώντας σχέδια, διαγράμματα και προδιαγραφές εκτίμησης ζημιών. - Καθορίζει εάν εμπίπτουν οι ζημιές/βλάβες και φθορές στα ασφαλιστήρια συμβόλαια ενημερώνοντας αναλυτικά, υπεύθυνα και με σαφήνεια τον/την εντολέα. - Συντάσσει την έκθεση πραγματογνωμοσύνης υπολογίζοντας τον αριθμό και το κόστος των ανταλλακτικών καθώς και τις εργασίες αποκατάστασης των ζημιών του οχήματος καταθέτοντας το τελικό πόρισμα της έκθεσης και αναφέροντας το τελικό κόστος λαμβάνοντας υπόψη τις εξαιρέσεις που απαιτούνται.	

ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:

Χώροι γραφείου

Μέσα/εργαλεία/υλικά:

Ηλεκτρονικός υπολογιστής, φωτογραφική μηχανή ή ταμπλέτα, μετροταινία 25 μέτρων (τουλάχιστον), ή τροχός μέτρησης αποστάσεων, απλό διαγνωστικό βλαβών οχημάτων, ενδοσκοπική κάμερα, παχυμετρικός ελεγκτής βαφής, προγράμματα ανταλλακτικών οχημάτων, προγράμματα κοστολόγησης, βιβλία λειτουργίας επισκευής και χρόνου αποσυναρμολόγησης εξαρτημάτων οχημάτων, οδηγοί συντήρησης και επισκευής οχημάτων (service & reaper manual), γιλέκο προστασίας, γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

Παραγόμενη υπηρεσία:

Σύνταξη έκθεσης και καθορισμός πορίσματος πραγματογνωμοσύνης

Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:

Τεχνικές μετρήσεις παραμόρφωσης οχήματος, Εγχειρίδια κατασκευαστή, Νομοθεσία, Σχέδια, διαγράμματα και προδιαγραφές εκτίμησης ζημιών, Μέθοδος υπολογισμού αριθμού και κόστους ανταλλακτικών, Μέθοδος αποκατάστασης ζημιών οχημάτων, Διαδικασία σύνταξης έκθεσης πραγματογνωμοσύνης, Διαδικασία ενημέρωσης εντολέα.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ).

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:

- Τεχνολογία Ελέγχων και Διάγνωσης σε οχήματα
- Τεχνολογία Αμαξωμάτων
- Τεχνολογία Βαφής αμαξωμάτων
- Τεχνολογία Υλικών
- Συγκολλήσεις
- Αντοχή υλικών
- Τεχνολογία Οχημάτων
- Στοιχεία Μηχανών
- Ηλεκτρικά και Ηλεκτρονικά συστήματα Οχημάτων
- Στοιχεία παθητικής ασφάλειας οχημάτων
- Έρευνα αγοράς και κοστολόγησης ανταλλακτικών οχημάτων και εργασιών επισκευής και αντικατάστασης
- Ορολογία ασφαλιστήριων συμβολαίων ασφάλισης οχημάτων
- Αρχές ιδιωτικής ασφάλισης
- Κοστολόγηση εργασιών και ανταλλακτικών οχημάτων
- Νομοθεσία (ασφαλιστική, κίνησης, κα)

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4:

«Αποκτά ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και ανάλυσης πληροφοριών που του επιτρέπουν να κατανοεί το πεδίο εργασίας ή σπουδής και να εφαρμόζει στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικό πλαίσιο »

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:

Δεν υπάρχουν

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

- Χρήση προγραμμάτων σχεδίασης
- Χρήση προγραμμάτων κοστολόγησης
- Ανάγνωση και έλεγχος προδιαγραφών διαγραμμάτων, σχεδίων για τον προσδιορισμό συνθηκών και μεγεθών των ζημιών.
- Επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας του εξοπλισμού / ανταλλακτικών του οχήματος

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4

«Μπορεί να χρησιμοποιήσει με ευχέρεια τις γνώσεις και την ικανότητα να εφαρμόσει ένα φάσμα τεχνικών και εξειδικευμένων δεξιοτήτων σε πεδίο εργασίας ή σπουδής. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες σε επίπεδο θεωρητικής και τεχνικής πληροφόρησης και βρίσκει λύσεις σε συγκεκριμένα προβλήματα σε ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής»

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια

	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος	-	-	-	-	-
	Έμπειρος	-	-	-	-	-
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ Βασικές Ικανότητες • Ικανότητα γραμματισμού • Μαθηματική ικανότητα και ικανότητα στις θετικές επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική • Προσωπική, κοινωνική και μεταγνωστική ικανότητα • Ικανότητα του επιχειρείν		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 4 «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα ποιοτικά και ποσοτικά εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής που απαιτεί επαγγελματική επάρκεια. Έχει τη δυνατότητα να επιβλέπει την ποιότητα και ποσότητα της εργασίας άλλων ατόμων με υπευθυνότητα και αυτονομία. Επιδεικνύει αυξημένο επίπεδο βασικών ικανοτήτων που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για σπουδές ανώτατης εκπαίδευσης.»				

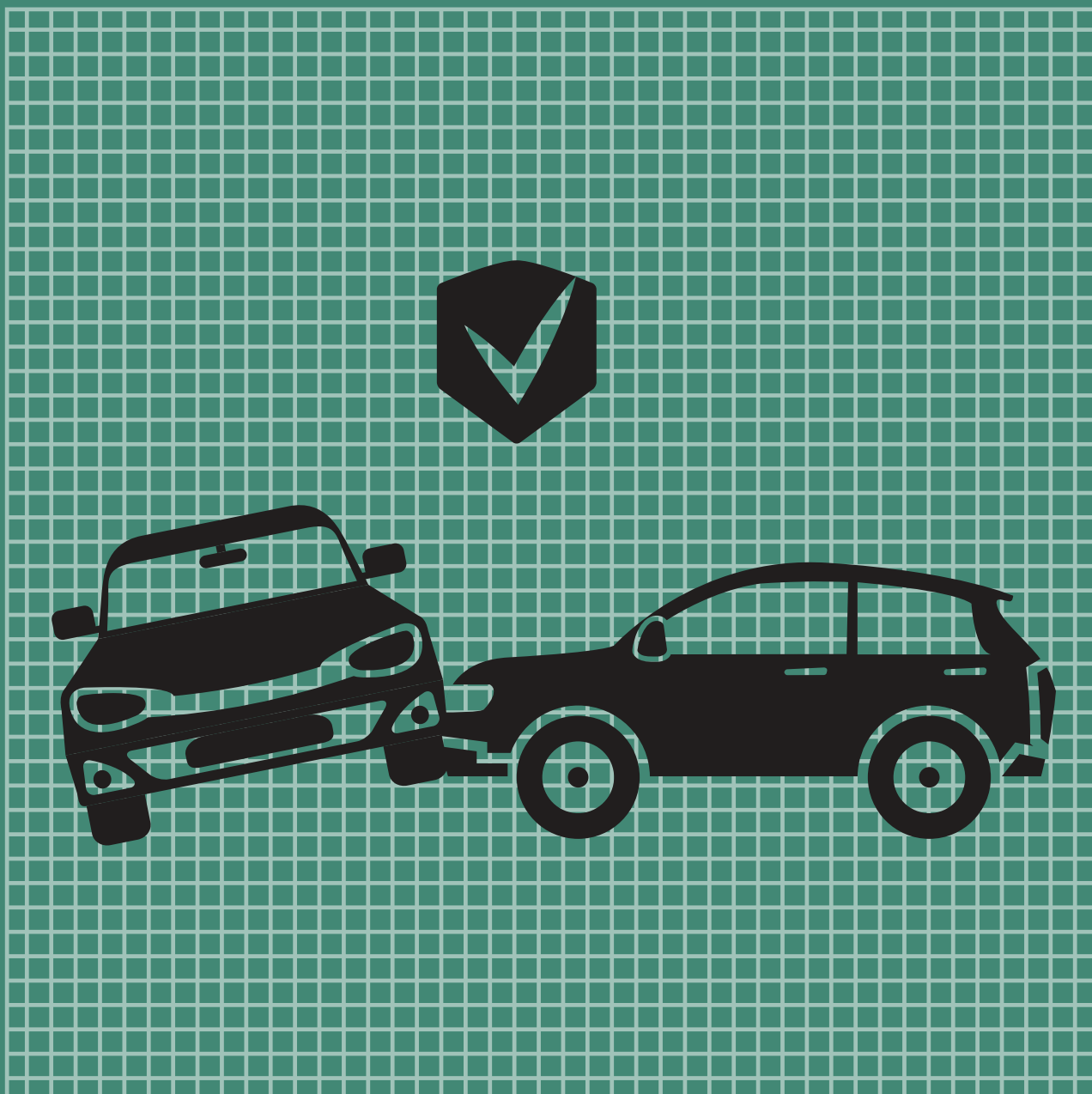
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ISCED¹⁰

ISCED	ΕΠΙΠΕΔΟ 4
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	

¹⁰ International Standard Classification of Education



ΕΝΟΤΗΤΑ Δ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΩΝ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΝΤΩΝ



ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: «Υφιστάμενες και προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων»

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Δεν καταγράφονται υφιστάμενες διαδρομές πιστοποίησης καθώς δεν απαιτείται άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, ούτε υπάρχουν άλλες προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι διαδρομές μάθησης για το επάγγελμα του Πραγματογνώμονα Οχημάτων

Οι παρακάτω διαδρομές δείχνουν (με βάση τη σειρά που αναφέρονται) τις εναλλακτικές επιλογές ως προς τα βήματα που μπορεί να ακολουθήσει κάποιος για να αποκτήσει τα απαιτούμενα προσόντα άσκησης του επαγγέλματος.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - Πραγματογνώμονας Οχημάτων	
1 ^η Διαδρομή	- Δίπλωμα Ινστιτούτου επαγγελματικής κατάρτισης (ΙΕΚ) ή Σχολής Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης (Σ.Α.Ε.Κ) της ειδικότητας επιπέδου 5 στο Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων (ΕΠΠ) «Τεχνικός αυτοκινήτων – οχημάτων» (Αριθ. Ε/6742/99 (ΦΕΚ 416 Β/19-4-1999), ή της ειδικότητας «Τεχνικός Μηχανοτρονικής» (ΥΑ Αριθμ. Ε'24747/09 (ΦΕΚ 2171 Β/2-10-2009) ή της ειδικότητας «Τεχνικός Μηχανοτρονικής» (Υ.Α 63536/Κ5 ΦΕΚ τ.Β 2661/30-05-2022) + ένα (1) έτος συναφή επαγγελματική εμπειρία + Συνεχιζόμενη Επαγγελματική Κατάρτιση για το θεωρητικό μέρος του συνόλου των ΚΕΛ¹¹. - Πτυχίο/Δίπλωμα Επαγγελματικής Ειδικότητας, Εκπαίδευσης και Κατάρτισης του «Μεταλυκειακού έτους - Τάξης Μαθητείας» (4386/2016) επιπέδου 5 στο Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων ειδικότητας «Τεχνικός Οχημάτων» ή ισότιμων τίτλων + ένα (1) έτος συναφή επαγγελματική εμπειρία + Συνεχιζόμενη Επαγγελματική Κατάρτιση για το θεωρητικό μέρος του συνόλου των ΚΕΛ¹².
2 ^η Διαδρομή	Πτυχίο ΕΠΑΛ επιπέδου 4 στο Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων (ΕΠΠ) ειδικότητας «Τεχνικός Οχημάτων» και ισότιμοι τίτλοι αυτού (όπως των ειδικοτήτων «Μηχανών και συστημάτων αυτοκινήτου», ΤΕΕ Β' κύκλου επιπέδου 4 στο Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων (ΕΠΠ) ειδικότητας «Ηλεκτρικών και Ηλεκτρομηχανικών συστημάτων αυτοκινήτου», ή ισότιμων τίτλων + δύο (2) έτη συναφή επαγγελματική εμπειρία + Συνεχιζόμενη Επαγγελματική Κατάρτιση για το θεωρητικό μέρος του συνόλου των ΚΕΛ ¹³
3 ^η Διαδρομή	Πτυχίο ΕΠΑΣ ή ισότιμων τίτλων επιπέδου 3 στο Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων (ΕΠΠ) (όπως ΤΕΣ, ΤΕΕ α' κύκλου) ειδικότητας «Φανοποιού αυτοκινήτων» ή «Μηχανικού αυτοκινήτων/οχημάτων» ή «Ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων/ οχημάτων» ή ΕΠΑΣ Μαθητείας ΔΥΠΑ ειδικότητας «Τεχνιτών Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου» ή της ειδικότητας «Μηχανοτεχνίτης Αυτοκινήτων» ή της ειδικότητας «Τεχνιτών Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτου» ή ισότιμων τίτλων + τρία (3) έτη συναφή επαγγελματική εμπειρία + Συνεχιζόμενη Επαγγελματική Κατάρτιση για το θεωρητικό μέρος του συνόλου των ΚΕΛ ¹⁴ .
4 ^η Διαδρομή	Απόφοιτοι υποχρεωτικής εκπαίδευσης επιπέδου 2 στο Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων (ΕΠΠ) + τρία (3) έτη συναφή επαγγελματική εμπειρία + Συνεχιζόμενη Επαγγελματική Κατάρτιση για το θεωρητικό μέρος του συνόλου των ΚΕΛ ¹⁵

¹¹ Η ΣΕΚ συστήνεται να είναι τουλάχιστον 50 ώρες για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις ΚΕΛ του επαγγέλματος

¹² Η ΣΕΚ συστήνεται να είναι τουλάχιστον 50 ώρες για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις ΚΕΛ του επαγγέλματος

¹³ Η Συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση (ΣΕΚ) συστήνεται να είναι τουλάχιστον 75 ώρες για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις ΚΕΛ του επαγγέλματος. Σε περίπτωση που υπάρχει αποδεδειγμένη άσκηση του επαγγέλματος 4 χρόνια την τελευταία 15ετία η ΣΕΚ συστήνεται να είναι τουλάχιστον 40 ώρες.

¹⁴ Η ΣΕΚ συστήνεται να είναι τουλάχιστον 100 ώρες για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις ΚΕΛ του επαγγέλματος

¹⁵ Η ΣΕΚ συστήνεται να είναι τουλάχιστον 180 ώρες για το σύνολο των γνώσεων που αντιστοιχούν στις ΚΕΛ του επαγγέλματος. Σε περίπτωση που υπάρχει αποδεδειγμένη άσκηση του επαγγέλματος 6 χρόνια την τελευταία 15ετία η ΣΕΚ συστήνεται να είναι 100 ώρες. Σε περίπτωση που υπάρχει αποδεδειγμένη άσκηση του επαγγέλματος 8 χρόνια την τελευταία 15ετία, η ΣΕΚ συστήνεται να είναι 75 ώρες.



ΕΝΟΤΗΤΑ Ε
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ



ΕΝΟΤΗΤΑ Ε «Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων»

Η αξιολόγηση επαγγελματικών γνώσεων και δεξιοτήτων προϋποθέτει την επιλογή της κατάλληλης μεθόδου και των ανάλογων μεθοδολογικών εργαλείων, ανάλογα με το είδος των γνώσεων και δεξιοτήτων που πρόκειται να αξιολογηθούν, τον σκοπό της αξιολόγησης και, ενδεχομένως, τα χαρακτηριστικά του πληθυσμού-στόχου των εργαζόμενων που πρόκειται να αξιολογηθούν ως προς τις γνώσεις και δεξιότητές τους.

Στον πίνακα που ακολουθεί, προτείνονται ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης του συνόλου των απαιτούμενων Γνώσεων και Δεξιοτήτων ανά Επιμέρους Επαγγελματική Λειτουργία:

ΕΕΛ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	
	Γνώσεων	Δεξιοτήτων
ΕΕΛ 1.1	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Η/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Η/ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ PROJECT
Παρατηρήσεις:	Η γραπτή εξέταση ή/και του τεστ πολλαπλών επιλογών, κρίνεται ως ο καταλληλότερος τρόπος για την αξιολόγηση διαδικαστικών γνώσεων και δηλωτικών γνώσεων, δεξιοτήτων, ανάλυσης, σύνθεσης και μεταγνωστικών ικανοτήτων, καθόσον αποκτούν ένα ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και δεξιοτήτων που τους επιτρέπει να κατανοούν το πεδίο εργασίας και να εφαρμόζουν στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικότερο πλαίσιο. Η ανταπόκριση στα κριτήρια αποτελεσματικής άσκησης των δεξιοτήτων θα μπορούσε να αξιολογηθεί τόσο στο πλαίσιο της γραπτής εξέτασης, καθώς και μέσω της ανάθεσης project/και μέσω μια πρακτικής δοκιμασίας που θα βασιζόταν στην παρατήρηση εκτέλεσης εργασίας, καθόσον υπάρχουν οι απαραίτητες συνθήκες εργασίας	
ΕΕΛ 1.2	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Η/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Η/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Η/ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ PROJECT
Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 1.1	
ΕΕΛ 1.3	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Η/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Η/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Η/ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ PROJECT
Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 1.1	
ΕΕΛ 2.1	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Η/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Η/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Η/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Η/ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ PROJECT
Παρατηρήσεις:	Για τα μαθησιακά και εκπαιδευτικά χαρακτηριστικά του Πραγματογνώμονα Οχημάτων, θεωρούμε ότι οι συγκεκριμένοι εργαζόμενοι αποκτούν ένα ευρύ φάσμα θεωρητικών γνώσεων και δεξιοτήτων που τους επιτρέπει να κατανοούν το πεδίο εργασίας και να εφαρμόζουν στοιχεία και διαδικασίες σε ένα γενικότερο πλαίσιο. Επομένως οι αναγκαίες δηλωτικές και διαδικαστικές γνώσεις κρίνεται σκόπιμο να αξιολογηθούν στο πλαίσιο της γραπτής εξέτασης ή/και της παρατήρησης εκτέλεσης εργασίας ή/και του τεστ πολλαπλών επιλογών. Η ανταπόκριση στα κριτήρια αποτελεσματικής άσκησης των δεξιοτήτων θα μπορούσε να αξιολογηθεί τόσο στο πλαίσιο της γραπτής εξέτασης, καθώς και μέσω της ανάθεσης project	

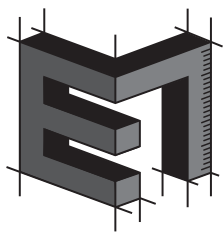
	ή/και μέσω μια πρακτικής δοκιμασίας που θα βασιζόταν στην παρατήρηση εκτέλεσης εργασίας, καθόσον υπάρχουν οι απαραίτητες συνθήκες εργασίας.	
ΕΕΛ 2.2	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Η/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Η/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Η/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Η/ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ PROJECT
Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 2.1	
ΕΕΛ 2.3	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Η/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Η/ΚΑΙ ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Η/ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Η/ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ PROJECT
Παρατηρήσεις:	Όπως στην ΕΕΛ 2.1	

Κατάλογος συντομογραφιών

ΚΕΛ:	Κύρια Επαγγελματική Λειτουργία
ΕΕΛ:	Επιμέρους Επαγγελματική Λειτουργία
ΕΕ:	Επαγγελματική Εργασία
ΚΕΑ:	Κριτήρια Επαγγελματικής Ανταπόκρισης
ΕυΕ:	Εύρος Εφαρμογής
Ε.Π.	Επαγγελματικό Περίγραμμα
ISCED:	International Standard Classification of Education
NQF-ΕΠΠ:	National Qualifications Framework-Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων
ΣΤΕΠ:	Στατιστική ταξινόμηση επαγγελμάτων
ΣΤΑΚΟΔ:	Στατιστική ταξινόμηση οικονομικών δραστηριοτήτων
ISCO:	Διεθνής Τυποποιημένη Ταξινόμηση Επαγγελμάτων
ESCO:	Ευρωπαϊκή ταξινόμηση δεξιοτήτων, ικανοτήτων και επαγγελμάτων
ΠΕΠ:	Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης

Βιβλιογραφικές αναφορές

- Γνώρισε την ιστορία της ασφάλειας αυτοκινήτου!(χ.χ.)Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://www.infinancial.gr/blog/47-poso-kala-gnorizoume-tin-istoria-tis-asfaleias>
- Εθνικός Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (ΕΟΠΠΕΠ) (2007). *Πιστοποιημένο Επαγγελματικό Περίγραμμα Μηχανικού αυτοκινήτου*. Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από https://www.eoppep.gr/images/EP/EP_19.pdf
- Ελληνική Στατιστική Αρχή (2021). *Στατιστικές/Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες Μεταφορές* [Online]. Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://www.statistics.gr/el/statistics/ind>
- Η συναρπαστική ιστορία της ασφάλειας αυτοκινήτου (χ.χ.). Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://www.pricefox.gr/blog/%CE%B7-%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%B1%CF%81%CF%80%CE%B1%CF%83%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AE-%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%BF%CF%81%CE%AF%CE%B1-%CF%84%CE%B7%CF%82-%CE%B1%CF%83%CF%86%CE%AC%CE%BB%CE%B5%CE%B9%CE%B1%CF%82/>
- Η χαμένη τιμή της εργατοώρας (χ.χ.). Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://infoservice.com.gr/kladika/i-cha%C2%B5eni-ti%C2%B5i-tis-ergatooras/>
- ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ (2021). *Μελέτη των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης στα εισοδήματα και τις συνθήκες διαβίωσης των μικρών επιχειρηματιών και αυτοαπασχολούμενων: νέες μορφές ανισότητων, κίνδυνος φτώχειας και ο ρόλος του κοινωνικού κράτους*. Ανακτήθηκε, 15 Ιανουαρίου 2023 από: https://imegsevee.gr/wp-content/uploads/2021/06/papatheodorou_6_21-1.pdf
- Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιώτη, Ρ., Νάτσης, Π., Καρατράσoglou, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλας, Χ., & Λιντζέρης, Π. (2021). *Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων*. Αθήνα: ΙΝΕ ΓΣΕΕ.
- Λαντζιέρης, Π. (2013). *Εκπαίδευση, δια βίου μάθηση, πιστοποίηση προσόντων*. Αθήνα: ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ.
- Μηχανισμός Διάγνωσης Αναγκών Αγοράς Εργασίας (2020). *Ετήσια Έκθεση Μηχανισμού Διάγνωσης Αναγκών* (2020). Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://lmd.eiead.gr/ετήσια-έκθεση-2020>
- Μηχανισμός Διάγνωσης Αναγκών Αγοράς Εργασίας (2020). *Ετήσια Έκθεση Μηχανισμού Διάγνωσης Αναγκών* (2019). Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://lmd.eiead.gr/ετήσια-έκθεση-2019>
- ΟΒΕ (2015). *Επισκόπηση των προοπτικών ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας*. Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από http://iobe.gr/docs/economy/ECO_Q3_15_REP_GR.pdf
- Παγκύπριος Σύνδεσμος Εκτιμητών Μηχανοκινήτων. Ανακτήθηκε 15 Ιανουαρίου, 2023, από <https://www.autoassessorscyprus.com/%CE%B7%CE%BB-%CE%B5%CE%BA%CF%80%CE%B1%CE%B9%CE%B4%CE%B5%CF%85%CF%83%CE%B7/caaea-lessons/%CE%B5%CE%B9%CF%83%CE%B1%CE%B3%CF%89%CE%B3%CE%AE>



ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ. Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης

Σκοπός της ανάπτυξης του Πλαισίου Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης/Κατάρτισης και Γενικής Εκπαίδευσης Ενηλίκων είναι να αποτελέσει έναν εύληπτο, χρηστικό Οδηγό, ο οποίος θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ευκολία από σχεδιαστές Προγραμμάτων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης.

Είναι σαφές ότι το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών δεν μπορεί και δεν πρέπει να καλύψει με πληρότητα και ακρίβεια το σύνολο των απαιτήσεων που διαμορφώνουν ένα πρόγραμμα επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, για δύο κυρίως λόγους:

α) Τα Επαγγελματικά Περιγράμματα (ΕΠ) σχεδιάζονται με στόχο την κωδικοποίηση της επαγγελματικής και κοινωνικής εμπειρίας ενός συγκεκριμένου εργασιακού αντικείμενου το οποίο διαθέτει ένα ειδικό και αναγνωρίσιμο σώμα γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων. Είναι λοιπόν δεδομένο ότι η απόκτηση και η ανάπτυξή τους, προϋποθέτει τη διαμόρφωση και τη λειτουργία συγκεκριμένων περιβαλλόντων εκπαίδευσης και κατάρτισης που να ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένες μεθοδολογικές και θεσμικές προϋποθέσεις: αναλυτικά προγράμματα επαγγελματικής εκπαίδευσης, προγράμματα αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης, συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση κ.λπ. Τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών δεν μπορούν να καλύψουν με ενιαίο και απόλυτο τρόπο το σύνολο των προδιαγραφών όλων των δυνατών εκδοχών εκπαίδευσης και κατάρτισης. Γι' αυτό ακριβώς τον λόγο, περιοριζόμαστε στον προσδιορισμό ενιαίων εκπαιδευτικών προϋποθέσεων και προδιαγραφών, διατυπώνοντας κάποιες ελάχιστες βασικές προδιαγραφές που προηγούνται του κάθε εκπαιδευτικού σχεδιασμού, ανεξάρτητα από τα ιδιαίτερα θεσμικά του χαρακτηριστικά.

β) Τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών συντελούν στον εκπαιδευτικό σχεδιασμό προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης, αλλά σε καμιά περίπτωση δεν μπορούν να υποκαταστήσουν τη διαδικασία σχεδιασμού και διαμόρφωσης ενός συγκεκριμένου προγράμματος εκπαίδευσης και κατάρτισης. Στην πραγματικότητα πρόκειται για δύο εντελώς διαφορετικές διεργασίες οι οποίες υπηρετούν διαφορετικούς στόχους και αξιοποιούν ειδικές και ιδιαίτερες μεθοδολογικές προσεγγίσεις. Ο/η συγγραφέας ενός Επαγγελματικού Περιγράμματος επιδιώκει να αποτυπώσει με ακρίβεια και εγκυρότητα μια συγκεκριμένη επαγγελματική δραστηριότητα, κωδικοποιώντας τα επιμέρους στοιχεία της, έτσι ώστε να εντάσσεται σε έναν ενιαίο και ομοιογενή μηχανισμό συστηματικής κατάταξης επαγγελματιών. Ο/η σχεδιαστής/ρια ενός εκπαιδευτικού προγράμματος ή ενός προγράμματος κατάρτισης, από την πλευρά του/της, οργανώνει τον χρόνο, τον τόπο και διατάσσει τα αναγκαία διδακτικά μέσα, έτσι ώστε να επιτευχθούν συγκεκριμένα προσδοκώμενα μαθησιακά αποτελέσματα.

Είναι απολύτως κατανοητό ότι στα προκαταρκτικά στάδια ενός εκπαιδευτικού σχεδιασμού επιχειρείται η διερεύνηση των συγκεκριμένων εκπαιδευτικών αναγκών των εκπαιδευομένων και λαμβάνεται υπόψη το συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο εκπαίδευσης και κατάρτισης. Από αυτή την άποψη, τα ΕΠ είναι μια από τις πολλές δυνατές πηγές τροφοδότησης τόσο σε επίπεδο εκπαιδευτικών περιεχομένων όσο και μεθοδολογικών κατευθύνσεων. Με άλλα λόγια, τα ΕΠ, και πιο συγκεκριμένα τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών, προαναγγέλλουν, αλλά δεν καθορίζουν με απόλυτο τρόπο τη μορφή και τη διάρθρωση όλων των δυνατών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης. Αντίθετα, μπορούν να προτείνουν συγκεκριμένα μεθοδολογικά πλαίσια, τα οποία να συνιστούν ένα είδος ελάχιστης ποιοτικής βάσης ή ακόμη μια δέσμη μεθοδολογικών κατευθύνσεων που να μπορούν να προσανατολίσουν τη διεργασία του εκπαιδευτικού σχεδιασμού προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Στη συνέχεια, αξιοποιώντας το ΕΠ και τις Προδιαγραφές Εκσυγχρονισμένης Μεθοδολογίας, Προτύπων και Εργαλείων Εκπόνησης Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Προδιαγραφών Προγραμμάτων¹⁶ παρουσιάζεται το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων για τον/την «Πραγματογνώμονα οχημάτων», βάσει των παρακάτω θεμελιωδών ενοτήτων:

- 1) Ενότητα Προσδοκώμενων μαθησιακών αποτελεσμάτων, όπως περιγράφεται στο ΕΠ με όρους ΕΕΛ και ΚΕΑ.
- 2) Γενική θεσμική περιγραφή των διαθέσιμων δομών εκπαίδευσης και κατάρτισης.
- 3) Γενικό προφίλ καταρτιζομένων/εκπαιδευομένων.
- 4) Γενικό προφίλ εκπαιδευτών.

¹⁶ Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιώτη, Ρ., Νάτσος, Π., Καρατράσογλου, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλας, Χ., & Λιντζέρης, Π. (2021) Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων, Αθήνα: ΙΝΕ ΓΣΕΕ.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ «ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΝΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»

ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

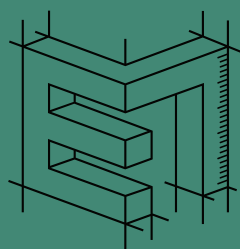
Α. Οργάνωση και προετοιμασία υπηρεσιών πραγματογνωμοσύνης οχημάτων και ασφαλιστικών κινδύνων	Β. Παροχή υπηρεσιών αποτύπωσης και ανάλυσης συνθηκών και θέσεων οχημάτων στον τόπο του ατυχήματος	Γ. Επιθεώρηση και έλεγχος κάθε φθοράς, ζημιά και βλάβη στο αμάξιωμα, στη βαφή σε κάθε τύπο οχήματος και σε όλα τα μηχανικά, ηλεκτρικά, ηλεκτρονικά συστήματα και εξαρτήματα σε κάθε τύπο οχήματος	Δ. Έλεγχος, διάγνωση, αξιολόγηση και αποτίμηση κάθε ζημιάς και βλάβης σε όλα τα συστήματα και σε κάθε τύπο οχημάτων και κάλυψης ασφαλιστικών κινδύνων	Ε. Σύνταξη έκθεσης πραγματογνωμοσύνης και καθορισμός πορίσματος
Α. Οργάνωση και προετοιμασία υπηρεσιών πραγματογνωμοσύνης οχημάτων και ασφαλιστικών κινδύνων	Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Α Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων. - Μελετά τα ερωτήματα της εντολής εργασίας, ελέγχοντας τυχόν ασυμβίβαστο και καθορίζει τις διαδικασίες για τη διενέργεια της πραγματογνωμοσύνης λαμβάνοντας υπόψη επιστημονικά κριτήρια και πιστοποιημένες μεθόδους και εργαλεία διενέργειας πραγματογνωμοσύνης. - Οργανώνει προσεκτικά τα βήματα/στάδια της αυτοψίας, λαμβάνοντας υπόψη όλων των στοιχείων των ερωτημάτων της εντολής εργασίας. - Προσδιορίζει τον ελάχιστο απαιτούμενο εξοπλισμό για τη διενέργεια της αυτοψίας, με σκοπό την απάντηση των ερωτημάτων της εντολής ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες.			
Β. Παροχή υπηρεσιών αποτύπωσης και ανάλυσης συνθηκών και θέσεων οχημάτων στον τόπο του ατυχήματος	Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Β Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων. - Αποτυπώνει το τοπογραφικό των οδών που συνέβη το ατύχημα χρησιμοποιώντας εξοπλισμό/συσκευές αποτύπωσης και μέτρησης οδών (μετρητές αποστάσεων, φωτογραφικές μηχανές, Drone κ.ά.) λαμβάνοντας τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας που απαιτούνται κατά την αυτοψία για την ατομική του προστασία (ΜΑΠ). - Διενεργεί την αυτοψία στον τόπο του ατυχήματος συνεργαζόμενος με φορείς και άλλες ειδικότητες πραγματογνωμόνων ή ειδικών (π.χ., τοπογράφους, συγκοινωνιολόγους κ.ά.) για πληρέστερη και αξιόπιστη διενέργεια της αυτοψίας ακολουθώντας τις τυπικές διαδικασίες, τους κανόνες οδικής ασφάλειας και τους κανόνες νομοθεσίας. - Καταγράφει κατά τον επιτόπιο έλεγχο/αυτοψία όλα τα στοιχεία και τις συνθήκες του τόπου ατυχήματος λαμβάνοντας αξιόπιστες μετρήσεις χρησιμοποιώντας τις κατάλληλες συσκευές και όργανα μέτρησης, καταγραφής και αποτύπωσης, λαμβάνοντας τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας που απαιτούνται κατά τη χρήση εργαλείων και μηχανημάτων για την ατομική του προστασία (ΜΑΠ) και του περιβάλλοντος, εφαρμόζοντας τις εθνικές και διεθνείς προδιαγραφές. - Εξετάζει τα εμπλεκόμενα οχήματα και καθορίζει τη μορφή και τη φορά των ζημιών τους με βάση τη στρέβλωση του αμαξώματος, των σημείων επαφής και τη μορφή των ζημιών.			
Γ. Επιθεώρηση και έλεγχος κάθε φθοράς, ζημιά και βλάβη στο αμάξιωμα, στη βαφή σε κάθε τύπο οχήματος και σε όλα τα μηχανικά, ηλεκτρικά, ηλεκτρονικά συστήματα και εξαρτήματα σε κάθε τύπο οχήματος	Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Γ Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων. - Αναγνωρίζει το όχημα και τον εργοστασιακό του εξοπλισμό με βάση τον αριθμό πλαισίου και κινητήρα ακολουθώντας τα εγχειρίδια και τεχνικά χαρακτηριστικά του κατασκευαστή καταγράφοντας τα αναγκαία στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος στην έκθεση πραγματογνωμοσύνης. - Αναγνωρίζει το είδος της κατασκευής αμαξωμάτων και το είδος βαφής οχημάτων χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα μέσα και συσκευές τηρώντας τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας καταγράφοντας τα αναγκαία στοιχεία στην έκθεση πραγματογνωμοσύνης. - Αναγνωρίζει τον εξοπλισμό του οχήματος (εργοστασιακό ή πρόσθετο) συμβουλευόμενος τα κατασκευαστικά στοιχεία του κατασκευαστή του οχήματος καταγράφοντας τα αναγκαία στοιχεία στην έκθεση πραγματογνωμοσύνης.			

	• Διακρίνει τα υλικά κατασκευής και τυχόν διαφορές και μετατροπές αμαξωμάτων και βαφής καταγράφοντας τα αναγκαία στοιχεία στην έκθεση πραγματογνωμοσύνης ακολουθώντας τα εγχειρίδια και τις τεχνικές προδιαγραφές του κατασκευαστή με τη χρήση κατάλληλων οργάνων και συσκευών. • Αναγνωρίζει και ελέγχει κάθε ζημία ή βλάβη σε όλα τα συστήματα του οχήματος πραγματοποιώντας διαγνωστικούς ελέγχους στο κάθε όχημα για φθορές, βλάβες/ζημιές, κακοτεχνίες και ό,τι άλλο επηρεάζει τη λειτουργία και ασφαλή οδηγική συμπεριφορά χρησιμοποιώντας τις τεχνικές προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα όργανα και τις συσκευές και τηρώντας τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.
Δ. Έλεγχος, διάγνωση, αξιολόγηση και αποτίμηση κάθε ζημιάς και βλάβης σε όλα τα συστήματα και σε κάθε τύπο οχημάτων και κάλυψης ασφαλιστικών κινδύνων	<i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Δ Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i> • Αναγνωρίζει και περιγράφει τη λειτουργία των εξαρτημάτων και συστημάτων σε κάθε τύπο οχήματος με κατανοητό και ξεκάθαρο τρόπο, συμβουλευόμενος και τις οδηγίες του κατασκευαστή αλλά και άλλα τεχνικά εγχειρίδια. • Επιλέγει και χρησιμοποιεί τα κατάλληλα εργαλεία, συσκευές, μηχανήματα ελέγχου και διάγνωσης για τον έλεγχο και την τεκμηρίωση των ερωτημάτων της εντολής ακολουθώντας τα εγχειρίδια κατασκευαστή και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος. • Προσδιορίζει τις συνθήκες ελέγχων ή διάγνωσης για την εξαγωγή ορθών απαντήσεων λαμβάνοντας τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας που απαιτούνται κατά τη χρήση εργαλείων και μηχανημάτων για τη δική του προστασία (ΜΑΠ) και του περιβάλλοντος, εφαρμόζοντας τις εθνικές και διεθνείς προδιαγραφές. • Αξιολογεί τα αποτελέσματα των ελέγχων ή της διάγνωσης για τυχόν σφάλματα ή αδιευκρίνιστα αποτελέσματα συγκρίνοντας τις τεχνικές προδιαγραφές των εξαρτημάτων και λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα των τεχνικών μετρήσεων και ελέγχων των εγχειριδίων του κατασκευαστή ελέγχοντας τις προδιαγραφές, τα διαγράμματα και τα σχέδια για τον προσδιορισμό βλαβών. • Προτείνει μεθόδους αποκατάστασης των ζημιών/βλαβών λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις οδηγίες του κατασκευαστή, την τεχνική και επαγγελματική εμπειρία και την κοινή λογική για την ασφαλή και ενδεδειγμένη επισκευή των ζημιών του οχήματος. • Αποτιμά και καθορίζει την εμπορική αξία κάθε οχήματος διενεργώντας σχολαστικούς ελέγχους στο εξεταζόμενο όχημα για φθορές, βλάβες/ζημιές, κακοτεχνίες και ό,τι άλλο επηρεάζει τη λειτουργία και την ασφαλή οδηγική συμπεριφορά καθώς και την αισθητική και αρτιότητα των εξαρτημάτων, τη φθορά, τον εξοπλισμό, τη βελτίωση ή και μετατροπή που μειώνει ή βελτιώνει την εμπορική του αξία πραγματοποιώντας έρευνα αγοράς. • Αξιολογεί τη μορφή και ορίζει την αιτία της προκληθείσης ζημιάς εντάσσοντάς την στην ανάλογη ασφαλιστική κάλυψη ελέγχοντας τις αντίστοιχες προδιαγραφές. • Καθορίζει τις εξαιρέσεις ή/και απαλλαγές του ασφαλιστηρίου συμβολαίου μέχρι του τελικού ποσού αποζημίωσης, αξιολογώντας το μέγεθος και την έκταση της ζημιάς σύμφωνα με τους γενικούς και ειδικούς όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου επιβεβαιώνοντας την ορθή λειτουργία του εξοπλισμού/ανταλλακτικών του οχήματος.
Ε. Σύνταξη έκθεσης πραγματογνωμοσύνης και καθορισμός πορίσματος	<i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Ε Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i> • Απαντά σε όλα τα ερωτήματα της εντολής εργασίας τεκμηριώνοντας με επιχειρήματα αναλυτικά και επεξηγηματικά κάθε απάντηση. • Αναπτύσσει τα επιχειρήματα για τη μεθοδολογία αποκατάστασης των ζημιών τεκμηριώνοντας τη μεθοδολογία αποκατάστασης των ζημιών με βάση των αποτελεσμάτων των τεχνικών μετρήσεων και ελέγχων των εγχειριδίων του κατασκευαστή, τις επιπτώσεις στην ασφαλή λειτουργία του οχήματος και τα διδάγματα της κοινής πείρας και λογικής. • Καθορίζει την αιτία και τη μορφή των ζημιών καταγράφοντας στοιχεία και συνθήκες για την ορθή και επιστημονική εξήγηση των τεθέντων εντολών/ερωτημάτων χρησιμοποιώντας σχέδια, διαγράμματα και προδιαγραφές εκτίμησης ζημιών. • Καθορίζει εάν εμπίπτουν οι ζημιές/βλάβες ή/και φθορές στα ασφαλιστήρια συμβόλαια ενημερώνοντας αναλυτικά, υπεύθυνα και με σαφήνεια τον/την εντολέα. • Συντάσσει την πραγματογνωμοσύνη υπολογίζοντας τον αριθμό και το κόστος των ανταλλακτικών καθώς και τις εργασίες αποκατάστασης των ζημιών του οχήματος καταθέτοντας το τελικό πόρισμα της έκθεσης αναφέροντας το τελικό κόστος λαμβάνοντας υπόψη τις εξαιρέσεις που απαιτούνται.
ΓΕΝΙΚΗ ΘΕΣΜΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΔΟΜΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ	
Δομές επαγγελματικής εκπαίδευσης:	

Δομές αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης:			
Δομές Συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης:			
ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΦΙΛ ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΜΕΝΩΝ /ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ ΑΝΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΔΟΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ			
Δομές επαγγελματικής εκπαίδευσης:			
Δομές αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης:			
Δομές Συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης:			
ΠΡΟΦΙΛ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΑΝΑ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ			
ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΤΕΠ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ &ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΕ/ΤΕ/ΔΕ &ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ (Αν υπάρχει εφαρμογή)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A. Οργάνωση και προετοιμασία υπηρεσιών πραγματογνωμοσύνης οχημάτων	Κωδικός: 7410 Μηχανικοί και εφαρμοστές αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών 2233: Μηχανολόγοι Μηχανικοί 3115: Τεχνολόγοι Μηχανολόγοι Φανοποιίοι Μηχανικοί Αυτοκίνητων Τεχνολόγοι Μηχανικοί Οχημάτων Μηχανολόγοι Οχημάτων Μηχανικοί Παραγωγής και Διοίκησης	Π03: Μαθηματικοί Π04: Φυσικών Επιστημών ΠΕ82: Μηχανολόγων ΠΕ83: Ηλεκτρολόγων	
B. Παροχή υπηρεσιών αποτύπωσης και ανάλυσης συνθηκών και θέσεων οχημάτων στον τόπο του ατυχήματος	Κωδικός: 7410 Μηχανικοί και εφαρμοστές αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών 2233: Μηχανολόγοι Μηχανικοί 3115: Τεχνολόγοι Μηχανολόγοι Φανοποιίοι Μηχανικοί Αυτοκίνητων Τεχνολόγοι Μηχανικοί Οχημάτων Μηχανολόγοι Οχημάτων Μηχανικοί Παραγωγής και Διοίκησης	Π03: Μαθηματικοί Π04: Φυσικών Επιστημών ΠΕ82: Μηχανολόγων ΠΕ83: Ηλεκτρολόγων	

Γ. Επιθεώρηση και έλεγχος κάθε φθοράς, ζημιά και βλάβη στο αμάξωμα, στη βαφή σε κάθε τύπο οχήματος και σε όλα τα μηχανικά, ηλεκτρικά, ηλεκτρονικά συστήματα και εξαρτήματα σε κάθε τύπο οχήματος	Κωδικός: 7410 Μηχανικοί και εφαρμοστές αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών 2233: Μηχανολόγοι Μηχανικοί 3115: Τεχνολόγοι Μηχανολόγοι Φανοποιοί Μηχανικοί Αυτοκίνητων Τεχνολόγοι Μηχανικοί Οχημάτων Μηχανολόγοι Οχημάτων Μηχανικοί Παραγωγής και Διοίκησης	Π03: Μαθηματικοί Π04: Φυσικών Επιστημών ΠΕ82: Μηχανολόγων ΠΕ83: Ηλεκτρολόγων	
Δ. Έλεγχος, διάγνωση, αξιολόγηση και αποτίμηση κάθε ζημιάς και βλάβης σε όλα τα συστήματα και σε κάθε τύπο οχημάτων και κάλυψης ασφαλιστικών κινδύνων	Κωδικός: 7410 Μηχανικοί και εφαρμοστές αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών 2233: Μηχανολόγοι Μηχανικοί 3115: Τεχνολόγοι Μηχανολόγοι Φανοποιοί Μηχανικοί Αυτοκίνητων Τεχνολόγοι Μηχανικοί Οχημάτων Μηχανολόγοι Οχημάτων Μηχανικοί Παραγωγής και Διοίκησης	Π03: Μαθηματικοί Π04: Φυσικών Επιστημών ΠΕ82: Μηχανολόγων ΠΕ83: Ηλεκτρολόγων	
Ε. Σύνταξη έκθεσης πραγματογνωμοσύνης και καθορισμός πορίσματος	Κωδικός: 7410 Μηχανικοί και εφαρμοστές αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών 2233: Μηχανολόγοι Μηχανικοί 3115: Τεχνολόγοι Μηχανολόγοι Φανοποιοί Μηχανικοί Αυτοκίνητων Τεχνολόγοι Μηχανικοί Οχημάτων Μηχανολόγοι Οχημάτων Μηχανικοί Παραγωγής και Διοίκησης	Π03: Μαθηματικοί Π04: Φυσικών Επιστημών ΠΕ82: Μηχανολόγων ΠΕ83: Ηλεκτρολόγων	





ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

www.ergonesti.gr



Λεωφόρος Εθνικής Αντιστάσεως 41, 14234 Νέα Ιωνία
210 27 09 000 | www.eopppep.gr