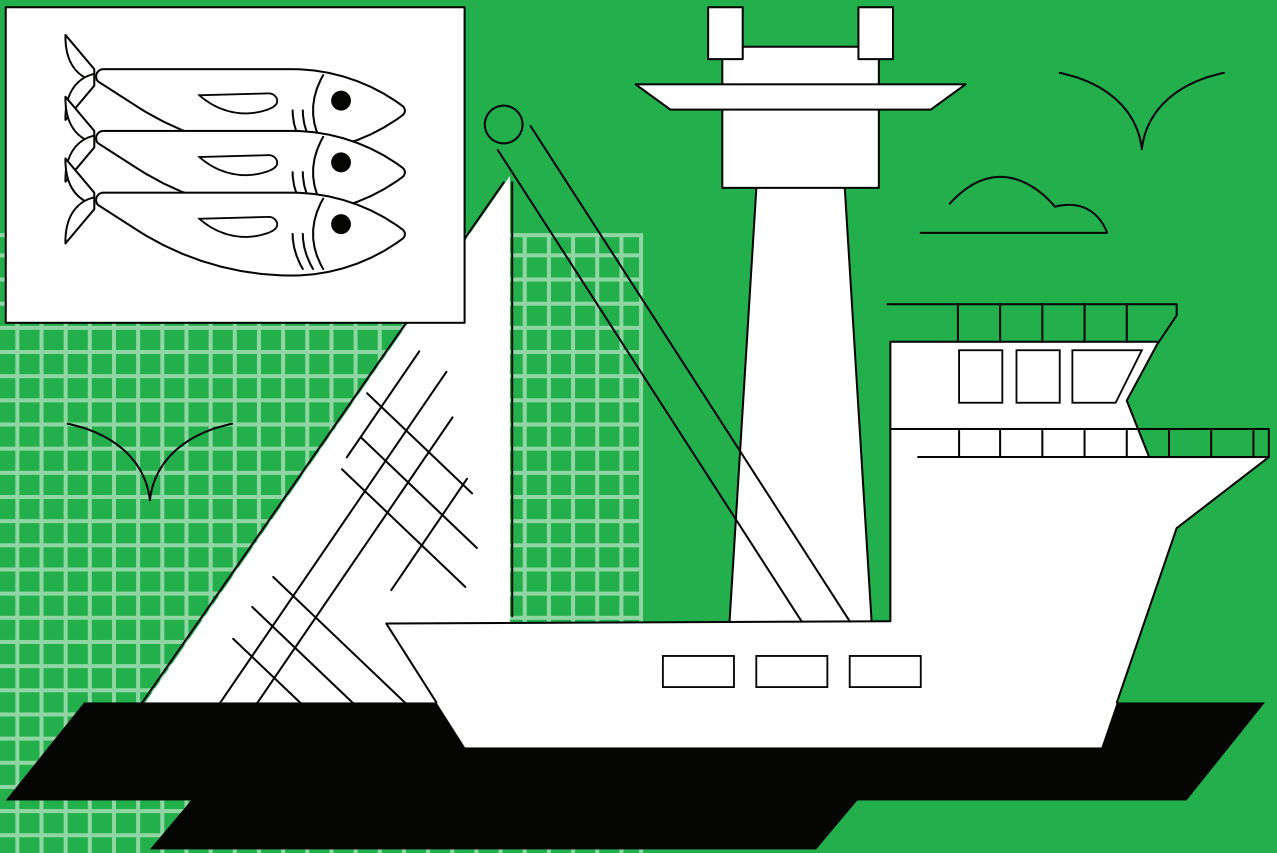
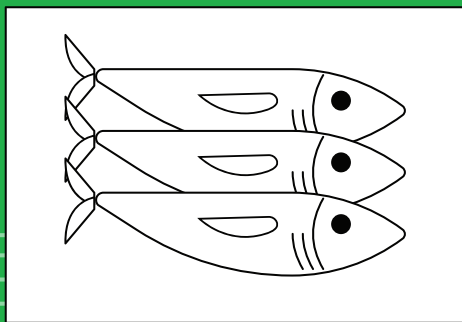
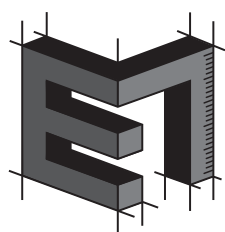


ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

Αλιείας





ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ



ΑΛΙΕΑΣ

Εκδόσεις				
Περιγραφή	Έτος	Φορέας συντονισμού ομάδας εκπόνησης	Συνεργαζόμενος/οι φορέας/εις	Ομάδα εκπόνησης ΕΠ
Πρώτη έκδοση	547/18-2-2010	ΙΟΒΕ	ΚΕΚ ΙΝΕ ΓΣΕΕ	<ul style="list-style-type: none">• Αλέξιος Κονίδης• Κώστας Παπακωνσταντίνου• Ιάκωβος Καρατράσογλου• Ηλίας Μπανταβάς
Πρώτη αναθεωρημένη έκδοση	2023	ΙΝΕ ΓΣΕΕ	ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ	<ul style="list-style-type: none">• Αλέξιος Κονίδης• Δημήτριος Κλαουδάτος• Ιωάννης Μπουντούκος• Δημήτριος Ταουλιτζής

Το παρόν Επαγγελματικό Περίγραμμα πιστοποιήθηκε με την υπ' αριθ. πρωτ.: 48720/18-10-2024 Απόφαση της 598^{ns}/17.10.2024 Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.

Συγγραφέας

Αλέξιος Κονίδης, Διευθυντής Ερευνών, ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

Εμπειρογνώμονας επαγγέλματος

Καθηγητής Δημήτριος Κλαουδάτος, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

Εμπειρογνώμονας εκπρόσωπος συνεργαζόμενης αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργαζομένων (ΓΣΕΕ)

Δημήτριος Ταουλιτζής, Αλιέας

Εμπειρογνώμονας εκπρόσωπος συνεργαζόμενης αντιπροσωπευτικής οργάνωσης εργοδοτών (ΓΣΕΒΕΕ)

Ιωάννης Μπουντούκος, Πρόεδρος ΠΕΠΜΑ και Αλιέας

Σύμβουλος επαγγελματικού περιγράμματος

Ζήσιμος Λυκούδης

Το περιεχόμενο της παρούσας μελέτης διαμορφώθηκε από ομάδα εκπόνησης υπό την εποπτεία του **ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ** με βάση μεθοδολογικές προδιαγραφές και ειδικά πρότυπα που αναπτύχθηκαν από τα Ινστιτούτα ΙΝΕ ΓΣΕΕ και ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ και εγκρίθηκαν από τον Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π., στο πλαίσιο της Πράξης «Ανάπτυξη, Επικαιροποίηση και Πιστοποίηση Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων» με κωδικό **ΟΠΣ (ΜΙΣ) 5075008** στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση».

Η Πράξη υλοποιήθηκε με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο – Ε.Κ.Τ.).

Οι συμπράττοντες φορείς που σχεδίασαν και υλοποίησαν την Πράξη είναι:

(α) Τα επιστημονικά Ινστιτούτα των κοινωνικών εταιρών ΓΣΕΕ, ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΕΕ, ΣΕΤΕ:

- Ινστιτούτο Εργασίας Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδος (ΙΝΕ ΓΣΕΕ),
- Ανώνυμη Εταιρεία Αναπτυξιακών Δράσεων Στέγη της Ελληνικής Βιομηχανίας,
- Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ)
- Κέντρο Ανάπτυξης Ελληνικού Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΚΑΕΛΕ ΕΣΕΕ),
- Ινστιτούτο Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) και

(β) ο Εθνικός Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων & Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.).

Συντονιστής φορέας της σύμπραξης ήταν το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ.

Ομάδα διοίκησης και διαχείρισης του έργου αποτέλεσαν οι:

- Παρασκευάς Λιντζέρης (Υπεύθυνος Πράξης), Γεωργία Μιχαλοπούλου, Κωνσταντίνα Λουλουδάκη (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ - συντονιστής σύμπραξης),
- Δήμητρα Δέδε, Μαρίνα Κατσιμάνη (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.),
- Χρήστος Γούθλας, Ρένα Βαρβιτσιώτη, Ιάκωβος Καρατράσογλου, Παναγιώτης Νάτσος (ΙΝΕ ΓΣΕΕ),
- Τέσσα Μίχου, Χριστίνα Παππά, Ελευθερία Ρώμα (ΣΤΕΓΗ της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ),
- Δημήτρης Πρίφτης, Χρήστος Συρομάχος, Μαρία Περγιουδάκη, Δέσποινα Ρέππα, Πηνελόπη Γιαννακοπούλου (ΚΑΕΛΕ ΕΣΕΕ),
- Μιχάλης Κυριακίδης, Γιώργος Δαθκίδης, Αναστασία Αντωνοπούλου (ΙΝΣΕΤΕ).

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΛΗΨΗ.....	6
ABSTRACT.....	7
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	8
ΣΥΝΟΨΗ.....	10
ΕΝΟΤΗΤΑ Α: «Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος».....	15
Α.1 Προτεινόμενος γενικός τίτλος του επαγγέλματος.....	15
Α.2 Ορισμός του επαγγέλματος.....	15
Α.3 Αντιστοίχιση με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελμάτων και Κλάδων Οικονομίας.....	15
Α.4 Ιστορική εξέλιξη του επαγγέλματος.....	15
Α.4.1. Εμπορική συλλεκτική αλιεία.....	15
Α.4.2. Ερασιτεχνική αλιεία ή αλιεία αναψυχής (recreational fishing).....	15
Α.4.3. Η Μεσογειακή αλιεία.....	15
Α.5 Οικονομία και επιχειρηματικό περιβάλλον.....	17
Α.6 Εργασία, ανθρώπινο δυναμικό και συνθήκες απασχόλησης.....	19
Α.7 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα, έντυπα ή άλλα μέσα ή πηγές πληροφόρησης.....	20
Α.7.1. Συνδικαλιστικές οργανώσεις.....	20
Α.7.2. Επιστημονικές οργανώσεις.....	21
Α.7.3. Έντυπα και άλλα μέσα πηγές πληροφόρησης.....	21
Α.8 Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του επαγγέλματος.....	21
Α.8.1. Επαγγελματικές άδειες αλιείας.....	21
Α.8.2. Νομικό πλαίσιο αλιείας.....	23
Α.9 Τεχνολογίες / τεχνολογικές αλλαγές που επηρεάζουν το επάγγελμα.....	23
Α.10 Εξελίξεις αναφορικά με την κλιματική αλλαγή και την περιβαλλοντική προστασία που επηρεάζουν το επάγγελμα.....	24
ΕΝΟΤΗΤΑ Β: «Ανάλυση του επαγγέλματος ή/και ειδικότητας – Προδιαγραφές».....	26
ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: «Απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες».....	26
ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: «Υφιστάμενες και προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων».....	41
ΕΝΟΤΗΤΑ Ε «Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων».....	43
Περαιτέρω πληροφορίες επαγγέλματος.....	46
Κατάλογος συντομογραφιών.....	56
Γλωσσάρι όρων επαγγέλματος.....	57
Βιβλιογραφία.....	63
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ. Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης.....	64

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στο επαγγελματικό περίγραμμα του «ΑΛΙΕΑ» που διενεργεί επαγγελματική αλιεία στη θάλασσα και σε εσωτερικά νερά (π.χ. λίμνες, ποτάμια, ταμειυτήρες κ.λπ.) εντός ή/και εκτός των Ελληνικών χωρικών υδάτων.

Λαμβάνοντας υπόψη την παντελή απουσία εκπαιδευτικών προγραμμάτων πάσης φύσεως για την κατάρτιση νέων αλιέων στο επάγγελμα, πρόκειται για μια αυστηρά παραδοσιακή δραστηριότητα που είτε μεταδίδεται από τους παλαιότερους στους νεότερους είτε η αλιευτική τέχνη αποκτιέται με την εμπειρία κατά τη δραστηριότητα. Το ευρύτερο πλαίσιο της επαγγελματικής δραστηριότητας ορίζεται από τις δυνατότητες του αλιέα και του σκάφους που διαθέτει και το τοπικό, εθνικό ή/και Ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο της αλιείας.

Εν περιλήψει, η δραστηριότητα του ΑΛΙΕΑ περιλαμβάνει τον χειρισμό (πλοήγηση, πηδαλιούχηση) του σκάφους και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού του, τον χειρισμό αλιευτικών εργαλείων για την αλιεία, τη διαχείριση των αλιευμάτων μετά την αλιεία και το χειρισμό τους ώστε να φτάσουν στην καλύτερη δυνατή ποιότητα στον καταναλωτή.

Για την άσκηση του επαγγέλματος απαιτείται τουλάχιστον ατομική αλιευτική άδεια καθώς και άδεια αλιείας για το σκάφος. Επίσης υπάρχουν και άλλες άδειες προαιρετικές όπως π.χ. η άδεια αλιείας τόνου-ξιφία, η άδεια αλιείας σε διεθνή ύδατα, άδεια αλιευτικού τουρισμού κ.λπ. που απαιτούνται μόνο αν ο αλιέας θελήσει να ασκήσει την σχετική δραστηριότητα.

Το επάγγελμα του ΑΛΙΕΑ είναι το μοναδικό που μπορεί σήμερα, ακόμα με τη δυσμενή κατάσταση των αλιευτικών αποθεμάτων στη θάλασσα, να προμηθεύσει την αγορά με φρέσκο ψάρι υψηλής ποιότητας και εμπορικής αξίας (είδη Μεσογείου) σε σχέση με εισαγόμενα κατεψυγμένα ή παγωμένα.

ABSTRACT

The present study concerns the occupational profile of "PROFESSIONAL FISHERMAN" (also fisher, angler) which conducts commercial fishing in the sea and in inland waters (e.g. lakes, rivers, reservoirs, etc.) within and/or outside Greek territorial waters.

Considering the total absence of any kind of training programmes to train young fishermen in the profession, it is a strictly traditional activity that is either passed on from the oldest to the youngest or the art of fishing is acquired through experience during the activity. The broader context of the professional activity is defined by the capabilities of the fisherman, the specifications of his vessel and the local, national and/or European legislative framework of the fishery.

In summary, the activity of the fisherman includes the handling (navigation, steering) of the vessel and its electromechanical equipment, the handling of fishing gear for fishing, the handling of the catch after fishing and the handling of the catch so that it reaches the consumer in the best possible quality.

In order to practice the occupation, it requires at least an individual fishing license and a fishing license for the vessel. There are also other optional licenses such as the tuna license, the license for fishing in international waters, the license for fishing tourism, etc. which are only required if the fisherman wishes to carry out such activities.

The profession of fisherman is the only one that can today, even with the unfavourable state of fish stocks at sea, supply the market with fresh fish of high quality and commercial value (Mediterranean species) compared to imported frozen or chilled fish.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ¹

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει το επαγγελματικό περίγραμμα και το πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης για το επάγγελμα του/της **ΑΛΙΕΑ**.

Το επαγγελματικό περίγραμμα συνιστά μια κωδικοποιημένη αποτύπωση του περιεχομένου του επαγγέλματος, καθώς και των απαιτούμενων για την άσκησή του προσόντων, όπως ορίζονται στην υπ' αριθμ. 110988 ΚΥΑ (ΦΕΚ 566/8.5.06) με περιεχόμενο «Πιστοποίηση Επαγγελματικών Περιγραμμάτων». Αντίστοιχα, το πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης αξιοποιεί στο ακέραιο την «πρώτη ύλη» του επαγγελματικού περιγράμματος και διατυπώνει τις ελάχιστες βασικές προδιαγραφές που προηγούνται του κάθε εκπαιδευτικού σχεδιασμού, ανεξάρτητα από τα ιδιαίτερα θεσμικά του χαρακτηριστικά.

Η δομή, το περιεχόμενο και ο τρόπος παρουσίασης της μελέτης, δίνει τη δυνατότητα αξιοποίησής της από πολλαπλές ομάδες απεύθυνσης, εξυπηρετώντας διαφορετικούς κάθε φορά σκοπούς.

Ειδικότερα, μπορεί να αξιοποιηθεί από:

- εργαζόμενους ή ανέργους, ως εργαλείο πληροφόρησης για το επάγγελμα ή περιγραφής και τεκμηρίωσης των γνώσεων/δεξιοτήτων/ικανοτήτων τους,
- υπηρεσίες απασχόλησης και συμβουλευτικής σταδιοδρομίας, κατά τη παροχή των υπηρεσιών τους
- φορείς εκπαίδευσης/κατάρτισης, για να προσαρμόσουν τα προγράμματά τους,
- επιχειρήσεις, για να περιγράψουν με μεγαλύτερη ακρίβεια τις δεξιότητες και τα προσόντα των εργαζομένων στις σχετικές θέσεις εργασίας.

Η μελέτη ακολουθεί ένα δομημένο πρότυπο με συγκεκριμένες μεθοδολογικές προδιαγραφές που ορίζονται στις Προδιαγραφές Εκσυγχρονισμένης Μεθοδολογίας, Προτύπων και Εργαλείων Εκπόνησης Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Προδιαγραφών Προγραμμάτων², οι οποίες εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. ΓΔ/12832/15-04-21 Απόφαση της υπ' αριθμ. 443ης/14-04-21 Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π. (Καραλής και συν. 2021)

Συγκεκριμένα, η μελέτη εμπεριέχει: i) την εισαγωγή, ii) τη σύνοψη του επαγγελματικού περιγράμματος, iii) την ανάλυση του επαγγελματικού περιγράμματος, iv) τη βιβλιογραφία και v) το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων.

i) Η **εισαγωγή** προσδιορίζει αδρά το περιεχόμενο της μελέτης και τον τρόπο αξιοποίησής της.

ii) Η **σύνοψη** του επαγγελματικού περιγράμματος, παρουσιάζει περιληπτικά τις βασικές πληροφορίες της ανάλυσης του επαγγέλματος.

iii) Η **ανάλυση** του επαγγελματικού περιγράμματος περιλαμβάνει τις παρακάτω ενότητες:

- Ενότητα Α: Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος / ειδικότητας.
- Ενότητα Β: Ανάλυση του επαγγέλματος / ειδικότητας – «προδιαγραφές».
- Ενότητα Γ: Απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες για την άσκηση του επαγγέλματος / ειδικότητας.
- Ενότητα Δ: Προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων.
- Ενότητα Ε: Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων.

Στην **Ενότητα Α** καταγράφονται οι γενικότερες συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος, οι τεχνολογικές και άλλες αλλαγές που το επηρεάζουν, οι προοπτικές του επαγγέλματος στην αγορά εργασίας και των κλάδων δραστηριότητας στους οποίους ασκείται, καθώς και οι ρυθμίσεις που ισχύουν σχετικά με την άσκησή του.

Στην **Ενότητα Β** αποτυπώνεται το περιεχόμενο του επαγγέλματος. Αναλύεται σε Κύριες Επαγγελματικές Λειτουργίες (ΚΕΛ₁ έως ΚΕΛ_ν), κάθε ΚΕΛ αναλύεται σε Επιμέρους Επαγγελματικές Λειτουργίες (ΕΕΛ) και κάθε ΕΕΛ σε Επαγγελματικές Εργασίες (ΕΕ). Για κάθε ΕΕΛ προσδιορίζονται τα Κριτήρια Επαγγελματικής Ανταπόκρισης (ΚΕΑ) και το Εύρος Εφαρμογής (ΕυΕ) της.

Στην **Ενότητα Γ** αναλύονται οι απαιτούμενες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες που είναι απαραίτητες για την αποτελεσματική εκτέλεση κάθε ΕΕΛ.

Στην **Ενότητα Δ** καταγράφονται οι διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων.

¹ Όπου στο κείμενο του επαγγελματικού περιγράμματος αναφέρεται ο όρος «Ινστιτούτο Επαγγελματικής Κατάρτισης» ή το αρκτικόλεξο «Ι.Ε.Κ.», νοούνται οι Σχολές Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης ή το αρκτικόλεξο «Σ.Α.Ε.Κ.», αντίστοιχα. Σχετ. παρ.2, άρθρο 3 του ν. 5082/2024 (Α'9)

² Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιώτη, Ρ., Νάτσος, Π., Καρατράσογλου, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλλας, Χ., & Λιντζέρης, Π. (2021) Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων, Αθήνα: ΙΝΕ ΓΣΕΕ.

Στην Ενότητα Ε οι ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων.

iv) Στη βιβλιογραφία παρατίθενται βιβλία, άρθρα κ.λπ. πάνω στα οποία στηρίζεται η συγγραφή των εννοιών του επαγγελματικού περιγράμματος ενώ, παράλληλα, συνιστούν προτάσεις για περαιτέρω μελέτη και εμπάθυνση στο αντικείμενο ή στο επάγγελμα.

Για την ανάπτυξη της παρούσας μελέτης συστάθηκε ομάδα εργασίας στην οποία συμμετείχαν ο Δρ Αλέξιος Κονίδης, (συγγραφέας), ο κ. Ιωάννης Μπουτούκος (εμπειρογνώμονας εκπρόσωπος αντιπροσωπευτικής εργοδοτικής οργάνωσης, εν προκειμένω της ΠΕΠΜΑ), ο κ. Δημήτριος Ταουλιτζής (εμπειρογνώμονας) και ο καθηγητής Δημήτριος Κλαουδάτος ως εμπειρογνώμονας επαγγέλματος.

Η τελική σύνθεση του Επαγγελματικού Περιγράμματος πραγματοποιήθηκε από τον συγγραφέα, υπό τη συμβουλευτική υποστήριξη του κ. Ζήσιμου Λυκούδη και υπό την επιστημονική εποπτεία και τον συντονισμό των επιστημονικών στελεχών του ΙΝΕ ΓΣΕΕ Βαρβιτσιώτη Ρένα, Κατραράσογλου Ιάκωβο, Νάτση Παναγιώτη.

ΑΛΙΕΑΣ³

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Οι εργαζόμενοι στην αλιεία εσωτερικών και θαλασσίων υδάτων, μόνοι τους ή ως μέλη πληρωμάτων αλιευτικών σκαφών, αλιεύουν ψάρια ή συγκεντρώνουν άλλες μορφές υδρόβιας ζωής σε εσωτερικά ή παράκτια ύδατα με σκοπό την πώληση ή την παράδοση σε τακτική βάση σε αγοραστές χονδρικής και λιανικής, σε οργανισμούς εμπορίας ή σε αγορές.

Τα καθήκοντα τους περιλαμβάνουν:

1. την προετοιμασία και επισκευή των αλιευτικών εργαλείων και του εξοπλισμού,
2. την επιλογή περιοχών για αλιεία, χάραξη πορειών και υπολογισμός θέσεων πλοήγησης με τη χρήση πυξίδας, χαρτών και άλλων βοηθημάτων,
3. τη λειτουργία των αλιευτικών σκαφών προς, από και στα αλιευτικά πεδία,
4. τη προμήθεια και χρήση δολωμάτων
5. την τοποθέτηση, λειτουργία και ανάσυρση των αλιευτικών εργαλείων με το χέρι ή με τη χρήση εξοπλισμού,
6. τη συλλογή διαφόρων μορφών υδρόβιας ζωής από τις ακτές και τα ρηχά νερά,
7. τη συντήρηση των αλιευτικών εργαλείων μηχανής και του λοιπού εξοπλισμού επί του σκάφους,
8. την τήρηση αρχείων των συναλλαγών, των αλιευτικών δραστηριοτήτων, των καιρικών και θαλάσσιων συνθηκών και εκτίμηση κόστους και προϋπολογισμού,
9. τη διαλογή και αποθήκευση των αλιευμάτων σε αμπάρια με αλάτι και πάγο,
10. την απομάκρυνση των αλιευμάτων από τον αλιευτικό εξοπλισμό, μέτρησή τους για να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με το νόμιμο μέγεθος και διαχείριση των ανεπιθύμητων ή παράνομων αλιευμάτων ως απορριπτόμενα,
11. την διεύθυνση των αλιευτικών εργασιών και την εποπτεία των μελών του αλιευτικού πληρώματος
12. την γνώση και εφαρμογή, όλων των προβλεπόμενων κανόνων υγιεινής και ασφάλειας, που αφορούν την διαμονή στον χώρο εργασίας, καθώς και την διαδικασία εκτέλεσης εργασιών που επιδρούν στους λοιπούς εργαζόμενους.

Σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 2, παρ. (στ) του Ν. 3874/2010 (ΦΕΚ Α 151/6.9.2010, όπως συμπληρώθηκε με τον Ν.5035/2023) και όταν συντρέχουν οι λόγοι του άρθρου 2, παρ. (β) σωρευτικά, ο αλιέας ασκεί αγροτική δραστηριότητα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΝΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

- Επί αλιευτικού σκάφους,
- Στον λιμένα καταγραφής,
- Στον λιμένα λιμενισμού
- Στον λιμένας εξόρμησης
- Σε ναυπηγοεπισκευαστικό εργοτάξιο
- Στην ιχθυόσκαλα

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Δεν υπάρχουν καθορισμένα επαγγελματικά δικαιώματα για τον επαγγελματία αλιέα. Το επάγγελμα μπορεί να ασκήσει ο οποιοσδήποτε διαθέτει επαγγελματική άδεια αλιείας. Αν διαθέτει ιδιόκτητο σκάφος απαιτείται επίσης άδεια αλιείας για αυτό.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Οι υφιστάμενες εκπαιδευτικές διαδρομές είναι αυτές που προσδιορίζονται από νομοθετικές ρυθμίσεις, οι οποίες είναι σε ισχύ και περιγράφουν τις προϋποθέσεις για την απόκτηση επαγγελματικών αδειών και επαγγελματικών δικαιωμάτων για ένα συγκεκριμένο επάγγελμα. Για το παρόν επαγγελματικό περίγραμμα δεν απαιτείται άδεια άσκησης επαγγέλματος.

Το επάγγελμα είναι καθαρά παραδοσιακό και αυτοδίδακτο.

Παρακάτω προτείνονται εναλλακτικές επιλογές διαδρομών που μπορεί να ακολουθήσει κάποιος για να αποκτήσει τα απαιτούμενα προσόντα άσκησης του επαγγέλματος.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι διαδρομές μάθησης για το επάγγελμα του ΑΛΙΕΑ.

Οι παρακάτω διαδρομές δείχνουν (με βάση τη σειρά που αναφέρονται) τις εναλλακτικές επιλογές ως προς τα βήματα που μπορεί να ακολουθήσει κάποιος για να αποκτήσει τα απαιτούμενα προσόντα άσκησης της επαγγέλματος

ΑΛΙΕΑΣ	
1 ^η Διαδρομή	Δίπλωμα Σχολής Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΣΑΕΚ ⁴) επιπέδου 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων – ΕΠΠ, ειδικότητας «Διαχειριστής Συστημάτων Υδατοκαθλιέργειας», με έξι μήνες επαγγελματική εμπειρία και συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση.
2 ^η Διαδρομή	Δίπλωμα Ινστιτούτου Επαγγελματικής κατάρτισης (ΙΕΚ) ή/και απολυτήριο ή πτυχίο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (επιπέδων 3, 4, 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων - ΕΠΠ), και ένα (1) έτος συναφής επαγγελματική εμπειρία, συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των ΚΕΛ.
3 ^η Διαδρομή	Απολυτήριο υποχρεωτικής εκπαίδευσης επιπέδου 2 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ) και δύο (2) έτη συναφής επαγγελματική εμπειρία, συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των ΚΕΛ.
4 ^η Διαδρομή	Επαγγελματική εμπειρία τριών (3) ετών, συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των ΚΕΛ.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

Συνδικαλιστικές επαγγελματικές οργανώσεις

- ΠΕΠΜΑ, Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Μέσης Αλιείας, Νέα Μχανιώνα, Θεσσαλονίκης
- Σύλλογος Επαγγελματιών Μέσης Αλιείας «ΤΟ ΑΙΓΑΙΟ», Πειραιάς
- Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Παράκτιων Επαγγελματιών Αλιευτικών Σκαφών, Μεσολόγγι
- Ένωση Πλοιοκτητών Παράκτιας Αλιείας Ελλάδας
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ερασιτεχνικής Αλιείας (Π.Ο.Σ.Ε.Α), Ηράκλειο
- Πανελλήνια Ένωση Ερασιτεχνών Αλιέων, (Π.Ε.Ε.Α.), Αργυρούπολη Αθηνών

Επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με την αλιεία στην Ελλάδα μπορούν να αναφερθούν οι εξής:

- ΓΕΩΤΕΕ (Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος) με τους κλάδους των ιχθυολόγων και κτηνιάτρων.
- ΤΕΕ (Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος), ως προς τα περιβαλλοντικά θέματα και τα τεχνικά θέματα των υποδομών αλιείας (πχ. κατασκευή αλιευτικών καταφυγίων, ναυπήγηση σκαφών κ.λπ.)
- Πανελλήνια Ένωση Βιοεπιστημόνων (Π.Ε.Β.), Αθήνα

Ερευνητικοί και λοιποί οργανισμοί:

- Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (Αθήνα, Ανάβυσσος, Ηράκλειο, Ρόδος, Καλαμάτα, Πάτρα)
- Ινστιτούτο Αλιευτικής Έρευνας, ΕΘΙΑΓΕ, (Καβάλα)
- Ελληνικά Πανεπιστήμια
- ΜΚΟ (πχ. Ινστιτούτο Κητολογικών Ερευνών «Πέλαγος», ΑΡΧΕΛΩΝ, ΜΟΜ, Medasset κ.λπ.)
- WWF
- Greenpeace κ.λπ.

⁴ Όπου στο κείμενο του επαγγελματικού περιγράμματος αναφέρεται ο όρος «Ινστιτούτο Επαγγελματικής Κατάρτισης» ή το αρκτικόλεξο «Ι.Ε.Κ.», νοούνται οι Σχολές Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης ή το αρκτικόλεξο «Σ.Α.Ε.Κ.», αντίστοιχα. Σχετ. παρ.2, άρθρο 3 του ν. 5082/2024 (Α' 9)

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

- Φροντίζει για τη συντήρηση του αλιευτικού σκάφους
- Διατηρεί το αλιευτικό σκάφος αξιόπλοο
- Προμηθεύεται, ελέγχει και συντηρεί τα αλιευτικά εργαλεία
- Σχεδιάζει και εκτελεί τον αλιευτικό πλάνο
- Διαχειρίζεται τα αλιεύματα από την αλιεία έως την εκφόρτωση
- Εμπορεύεται τα αλιεύματα

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Αναγνώριση των ειδών αλιευμάτων
- Βασική γνώση μετεωρολογίας
- Βασική γνώση πρώτων βοηθειών
- Βασικοί κανόνες λογιστικής
- Βασικοί κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος
- Βασικοί κανόνες υγιεινής και ασφάλειας πληρώματος
- Διαχειριστικό πλαίσιο αλιείας και αλιευτική νομοθεσία.- Εθνικό νομικό πλαίσιο
- Εγκύκλιος και ανακοινώσεις/οδηγίες από συνδικαλιστικά όργανα
- Εμπορία αλιευμάτων
- Επισκευές στο σκάφος- χειρισμός εργαλείων και υλικών και τεχνικές εφαρμογής
- Κανόνες δεοντολογίας και συμπεριφοράς
- Κανόνες υγιεινής και ασφάλειας σκάφους, προσωπικού και αλιευμάτων
- Κανόνες χειρισμού συσκευών συντήρησης αλιευμάτων
- Κανόνες χειρισμού, αποθήκευσης και διατήρησης νωπών αλιευμάτων
- Κατασκευή, έλεγχος και συντήρηση των αλιευτικών εργαλείων
- Λειτουργία του εξοπλισμού του σκάφους
- Μέθοδοι και τεχνικές καθαρισμού του σκάφους
- Ναυσιπλοΐα, ανάγνωση χάρτου και εύρεση στίγματος
- Νομικοί και θεσμικοί κανόνες ναυσιπλοΐας (εθνικοί, Ευρωπαϊκοί και διεθνείς)
- Ορολογία επαγγέλματος στα αγγλικά
- Προμήθειες εξοπλισμού και υπηρεσιών σκάφους
- Τήρηση των βιβλίων (εντύπων και ηλεκτρονικών) του σκάφους
- Χειρισμός εργαλείων χειρός
- Χειρισμός και εφαρμογή χημικών υλικών επισκευής αλιευτικών εργαλείων
- Χειρισμός σκάφους για αλιεία
- Χειρισμός των αλιευτικών εργαλείων για αλιεία
- Χειρισμός των ραδιοβοθημάτων και των ηλεκτρονικών και αναλογικών οργάνων της γέφυρας
- Χρήση σωστικών μέσων

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

- Αναγνώριση επικίνδυνων ειδών αλιευμάτων
- Ανάγνωση χάρτη και προσανατολισμός
- Αποθήκευση αλιευμάτων
- Διαλογή αλιευμάτων κατά είδος και μέγεθος
- Διαχείριση, χρήση και εφαρμογή υλικών
- Λιανική πώληση αλιευμάτων
- Πλοήγηση/διακυβέρνηση σκάφους
- Προσέλιξη αγοραστών αλιευμάτων
- Τήρηση των βιβλίων (εντύπων και ηλεκτρονικών) του σκάφους
- Υποβολή στοιχείων του σκάφους σε διαδικτυακές πλατφόρμες
- Χειρισμός αλιευτικών εργαλείων
- Χειρισμός βαρούλικων και συσκευών ανάσωσης εργαλείων
- Χειρισμός βασικών συσκευών μεταφοράς βαρέων υλικών για τη μεταφορά και αποθήκευση των εργαλείων
- Χειρισμός εξοπλισμού μεταφοράς και αποθήκευσης αλιευμάτων
- Χειρισμός Η/Μ εξοπλισμού σκάφους
- Χειρισμός ηλεκτρονικών συσκευών γέφυρας
- Χειρισμός μηχανών πρόωσης σκάφους
- Χρήση εργαλείων χειρός και ηλεκτρικών για την κατεργασία μετάλλων και ξύλου
- Χρήση και εφαρμογή αδιαβροχοποιητικών υλικών και κόλλας
- Χρήση και εφαρμογή εξειδικευμένων ναυτιλιακών χρωμάτων και σχετικών υλικών (κόλλες, αδιαβροχοποιητικά, αντισκωριακά κ.λπ.)
- Χρήση μέσων ατομικής προστασίας

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η σημασία της αλιείας για την οικονομία θεωρείται χαμηλή καθώς το παραγόμενο προϊόν αντιστοιχεί κάτω του 0.5% του ΑΕΠ της Ελλάδος. Ωστόσο, έχει μεγάλη κοινωνική σημασία ως κλάδος καθώς σε όλο τον κόσμο (και στην Ελλάδα) υπάρχουν πάμπολλες επαρχιακές κοινότητες πλήρως εξαρτώμενες από την αλιεία για την εξασφάλιση εργασίας, εισοδήματος και τροφής. Στον κατάλογο με τις 10 πλέον εξαρτημένες από την αλιεία περιοχές στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι 6 είναι Ελληνικοί νομοί: Λέσβος, Λευκάδα, Σάμος, Κυκλάδες, Χίος και Χαλκιδική.

Το επάγγελμα του αλιέα είναι καθαρά παραδοσιακό τόσο ως προς την επιχειρηματική διαχείριση όσο και την εκτέλεση της αλιείας, τα αλιευτικά σκάφη και τα αλιευτικά εργαλεία. Η διαδικασία αλιείας και οι άλλες διαθέσιμες επιλογές, δεν οδηγούν νέους στο επάγγελμα με αποτέλεσμα μόνο το 18% των απασχολούμενων να είναι κάτω των 30 ετών.

Από οικονομικής απόψεως, το 79% έχει εισόδημα κάτω από 20000 € ετησίως και μικρό καθαρό κέρδος.

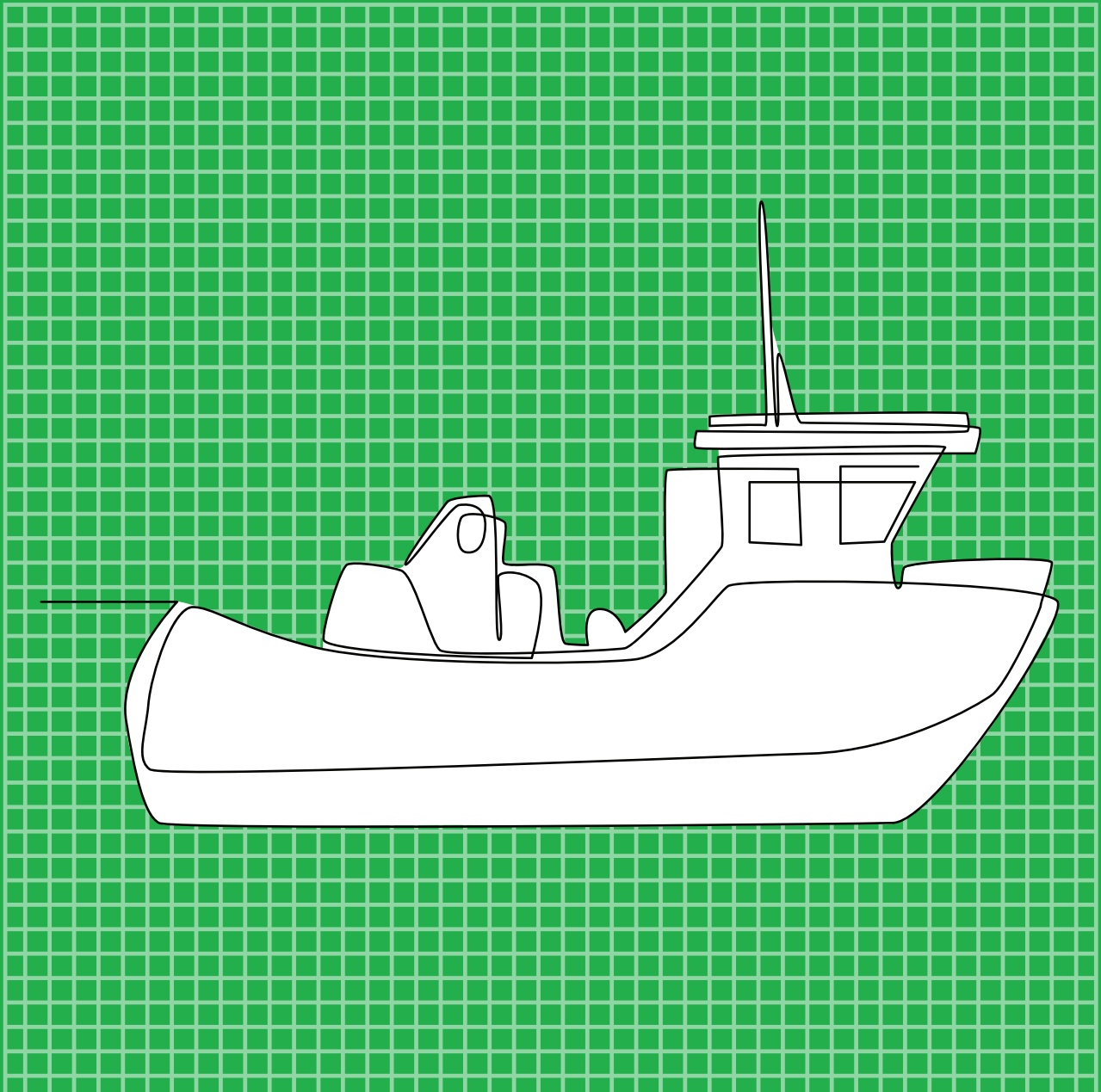
Οι βασικές παράμετροι που επηρεάζουν τις οικονομικές επιδόσεις της ελληνικής αλιείας συμπεριλαμβάνουν το γενικότερο οικονομικό περιβάλλον και τη συνεχιζόμενη ύφεση, καθώς και ειδικότερα χαρακτηριστικά του κλάδου. Η μείωση της ρευστότητας, η περιορισμένη πρόσβαση στο πιστωτικό σύστημα, οι αυξανόμενες ασφαλιστικές εισφορές και η φορολογία μαζί με το υψηλό κόστος εισροών συνιστούν δυσμενείς συνθήκες για τη δραστηριότητα του αλιέα. Επιπλέον, οι χαμηλές τιμές των βασικών αλιευμάτων συνδέονται και με τη μείωση της καταναλωτικής δυνατότητας των ελληνικών νοικοκυριών εξαιτίας της οικονομικής κρίσης. Ένα από τα προβλήματα που αναφέρουν ως αίτια οι ίδιοι οι αλιείς αφορά τις ζημιές που προκαλούν στον εξοπλισμό των σκαφών προστατευόμενα είδη, όπως δελφίνια, θαλάσσιες χελώνες και θαλάσσια πουλιά, οι οποίες αυξάνουν το κόστος επισκευής και συντήρησης των σκαφών και επηρεάζουν αρνητικά το εισόδημά τους, τη στιγμή, μάλιστα, που οι αλιείς δεν λαμβάνουν καμία αποζημίωση. Επιπροσθέτως, η μείωση των αποθεμάτων στη Μεσόγειο συνολικά επηρεάζει αρνητικά και τις οικονομικές επιδόσεις του ελληνικού κλάδου της αλιείας. Οι πιέσεις στα αποθέματα αυξάνονται εξαιτίας του ανταγωνισμού ελληνικών αλιευτικών σκαφών με σκάφη από άλλες χώρες που δεν υποχρεούνται να ακολουθούν την ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις απαγορεύσεις, όπως η Τουρκία. Επίσης, υπάρχει μια ισχυρή σύγκρουση μεταξύ μικρών και μεγάλων σκαφών που επισημάνθηκε από ψαράδες ως σημαντικός παράγοντας που επηρεάζει τα οικονομικά τους. Τέλος, αναφέρεται και η σύγκρουση μεταξύ επαγγελματιών και ερασιτεχνών ψαράδων, οι οποίοι συχνά, όπως σημειώνεται, ψαρεύουν σε παράκτιες περιοχές και διαθέτουν παράνομα τις ψαριές τους σε χαμηλές τιμές.

Επιπροσθέτως, η μείωση των αποθεμάτων στη Μεσόγειο συνολικά επηρεάζει αρνητικά και τις οικονομικές επιδόσεις του ελληνικού κλάδου της αλιείας. Οι πιέσεις στα αποθέματα αυξάνονται εξαιτίας του ανταγωνισμού ελληνικών αλιευτικών σκαφών με σκάφη από άλλες χώρες που δεν υποχρεούνται να ακολουθούν την ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις απαγορεύσεις, όπως η Τουρκία. Επίσης, υπάρχει μια ισχυρή σύγκρουση μεταξύ μικρών και μεγάλων σκαφών που επισημάνθηκε από ψαράδες ως σημαντικός παράγοντας που επηρεάζει τα οικονομικά τους. Τέλος, αναφέρεται και η σύγκρουση μεταξύ επαγγελματιών παράκτιων αλιέων και ερασιτεχνών αλιέων, οι οποίοι αλιεύουν στα ίδια αλιευτικά πεδία με ίδια εργαλεία και έχει καταγγεληθεί συχνά ότι οι ερασιτέχνες διαθέτουν παράνομα τα αλιεύματά τους στην αγορά σε χαμηλές τιμές για ίδιο κέρδος (αδήλωτο).

Οι κίνδυνοι που αντιμετωπίζει σήμερα η ελληνική αλιεία και που επηρεάζει σημαντικά το εισόδημα είναι:

- υπεραλίευση εμπορικών ειδών
- συγκρούσεις μεταξύ των κλάδων της ελληνικής αλιείας
- συγκρούσεις μεταξύ του ελληνικού στόλου και αλλοδαπών σκαφών (Τουρκία, Ιταλία)
- η τιμές του πετρελαίου και η πολιτική αστάθεια γύρω από αυτό
- η προβληματική νομοθεσία
- η έλλειψη εκπαίδευσης στα θεσμικά όργανα
- η κλιματική αλλαγή και τα αποτελέσματα της ως προς τα ελληνικά αποθέματα και την εισβολή ξενικών ειδών ανταγωνιστικών προς τα ελληνικά
- οι χαμηλές τιμές παραγωγού προς τους μεσάζοντες ή την βιομηχανία μεταποίησης και οι υψηλές τιμές λιανικής στερούν εισόδημα και μειώνουν τη ζήτηση
- το ελάχιστο περιθώριο κέρδους
- οι ζημιές από προστατευόμενα είδη και η παντελής έλλειψη κρατικών αποζημιώσεων από τον ΕΛΓΑ ή άλλο φορέα
- η αλιεία συνεισφέρει με 0.5% στο ΑΕΠ της χώρας περίπου και επομένως δεν αποτελεί κλάδο προτεραιότητας για την κεντρική διοίκηση, παρόλο που όλο και περισσότερο αναδεικνύεται η αναγκαιότητα για κατανάλωση αλιευμάτων ανοικτής θάλασσας, για λόγους υγείας. Επίσης η αξία και η αναγκαιότητα εξασφάλισης διατροφικών πόρων και ειδικά αυτών που εμπεριέχουν τις περιζήτητες γαλάζιες πρωτεΐνες, είναι παράγοντας, που δεν θα πρέπει να αντιμετωπίζεται με καθαρά οικονομικούς όρους, αλλά με μελλοντική πρόβλεψη για την επερχόμενη επισιτιστική κρίση
- η νηπαισιγενής δραστηριότητα της ευρύτερης περιοχής των Ελληνικών θαλασσών, που έχει αρνητική επίπτωση στο ιχθυοσπόθιμα
- η νομοθετική κωδικοποίηση του συνόλου της αλιευτικής δραστηριότητας, με μοντέλα άσχετα με την ισχύουσα πραγματικότητα στο σύνολο της αλιείας, ειδικότερα όμως με την δραστηριότητα εντός των σκαφών

ΕΝΟΤΗΤΑ Α
ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ



ΕΝΟΤΗΤΑ Α:

«Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος»

A.1 Προτεινόμενος γενικός τίτλος του επαγγέλματος

Ο προτεινόμενος τίτλος του επαγγέλματος: ΑΛΙΕΑΣ

A.2 Ορισμός του επαγγέλματος

Οι εργαζόμενοι στην αλιεία εσωτερικών και παράκτιων υδάτων, μόνοι τους ή ως μέλη πληρωμάτων αλιευτικών σκαφών, αλιεύουν ψάρια ή συγκεντρώνουν άλλες μορφές υδρόβιας ζωής σε εσωτερικά ή παράκτια ύδατα με σκοπό την πώληση ή την παράδοση σε τακτική βάση σε αγοραστές χονδρικής και λιανικής, σε οργανισμούς εμπορίας ή σε αγορές.

Τα καθήκοντα τους περιλαμβάνουν:

- την προετοιμασία και επισκευή των αλιευτικών εργαλείων και του εξοπλισμού,
- την επιλογή περιοχών για αλιεία, χάραξη πορειών και υπολογισμός θέσεων πλοήγησης με τη χρήση πυξίδας, χαρτών και άλλων βοηθημάτων,
- τη λειτουργία των αλιευτικών σκαφών προς, από και στα αλιευτικά πεδία,
- τη προμήθεια και χρήση δολωμάτων
- την τοποθέτηση, λειτουργία και ανάσωση των αλιευτικών εργαλείων με το χέρι ή με τη χρήση εξοπλισμού,
- τη συλλογή διαφόρων μορφών υδρόβιας ζωής από τις ακτές και τα ρηχά νερά,
- τη συντήρηση των αλιευτικών εργαλείων μηχανής και του λοιπού εξοπλισμού επί του σκάφους,
- την τήρηση αρχείων των συναλλαγών, των αλιευτικών δραστηριοτήτων, των καιρικών και θαλάσσιων συνθηκών και εκτίμηση κόστους και προϋπολογισμού,
- τη διαλογή και αποθήκευση των αλιευμάτων σε αμπάρια με αλάτι και πάγο,
- την απομάκρυνση των αλιευμάτων από τον αλιευτικό εξοπλισμό, μέτρησή τους για να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με το νόμιμο μέγεθος και διαχείριση των ανεπιθύμητων ή παράνομων αλιευμάτων ως απορριπτόμενα,
- την διεύθυνση των αλιευτικών εργασιών και την εποπτεία των μελών του αλιευτικού πληρώματος

Σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 2, παρ. (στ) του Ν. 3874/2010 (ΦΕΚ Α 151/6.9.2010, όπως συμπληρώθηκε με τον Ν.5035/2023) και όταν συντρέχουν οι λόγοι του άρθρου 2, παρ. (β) σωρευτικά, ο αλιέας ασκεί **αγροτική δραστηριότητα**. Ωστόσο κατά τους αλιείς, η γενίκευση αυτή δεν είναι ορθή καθώς οι συνθήκες εργασίας και κυρίως οι απαιτούμενες γνώσεις και εκπαίδευση, που απαιτούνται για τον αλιέα, δεν έχουν καμία σχέση με την αγροτική εργασία. Ειδικότερα επειδή η κάθε ατομική δράση ενός αλιέα μέσα στο σκάφος, έχει άμεση σχέση με την σωματική ασφάλεια του υπόλοιπου πληρώματος, επιβάλλει τον διαχωρισμό της έννοιας αλιευτικής από αγροτικής δραστηριότητας

A.3 Αντιστοίχιση με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελμάτων και Κλάδων Οικονομίας.

Κατά ISCO-08

6222	Αλιείς και αλιεργάτες παράκτιων και εσωτερικών υδάτων
6223	Αλιείς και αλιεργάτες βαθιά θάλασσας

Κατά ΣΤΑΚΟΔ

03.1	Αλιεία
03.11	Θαλάσσια αλιεία
03.12	Αλιεία γλυκών υδάτων

A.4 Ιστορική εξέλιξη του επαγγέλματος

A.4.1. Εμπορική συλλεκτική αλιεία

Η αλιεία είναι μια αρχαία πρακτική που χρονολογείται τουλάχιστον από την Ανώτερη Παλαιολιθική περίοδο, πριν από περίπου 40000 χρόνια. Ιστοπική ανάλυση των ανθρωπινων σκελετικών υπολειμμάτων στην ανατολική Ασία ηλικίας 40000 ετών, έδειξε ότι κατανάλωνε τακτικά ψάρια του γλυκού νερού. Αρχαιολογικά ευρήματα, όπως σκουπίδια, οστά ψαριών και οι ζωγραφιές σπηλαίων, δείχνουν ότι τα αλιεύματα ήταν σημαντικά για την επιβίωση και καταναλώνονταν σε σημαντικές ποσότητες. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, οι περισσότεροι άνθρωποι ζούσαν έναν τρόπο ζωής κυνηγού-τροφοσυλλέκτη και ήταν, αναγκαστικά, συνεχώς σε κίνηση. Ωστόσο, όπου υπάρχουν πρώιμα παραδείγματα μόνιμων οικισμών (αν και όχι απαραίτητα μόνιμωσ κατοικημένων), που συνδέονται με την αλιεία ως κύρια πηγή τροφής (οικισμοί εξαρτώμενοι από την αλιεία). Η

αλιεία με καμάκι με αγκαθωτά κοντάρια ήταν ευρέως διαδεδομένη κατά την παλαιολιθική εποχή. Σπήλαια στη Νότια Γαλλία περιέχουν σπηλαιογραφίες ηλικίας άνω των 16000 ετών, συμπεριλαμβανομένων σχεδίων φώκιας (θηλαστικά, κητώδη) που φαίνεται να έχει καμακωθεί με καμάκι. Ο νεολιθικός πολιτισμός και η τεχνολογία εξαπλώθηκαν μεταξύ 4000 και 8000 ετών πριν. Με τις νέες τεχνολογίες της γεωργίας και της κεραμικής εμφανίστηκαν και οι βασικές μορφές των κύριων μεθόδων αλιείας που χρησιμοποιούνται ακόμη και σήμερα. Από το 7500 έως το 3000 χρόνια πριν, οι ιθαγενείς Αμερικανοί των ακτών της Καλιφόρνιας ήταν γνωστό ότι ασχολούνταν με την αλιεία με αγκίστρι και πετονιά. Επιπλέον, ορισμένες φυλές είναι γνωστό ότι χρησιμοποιούσαν φυτικές τοξίνες για να προκαλέσουν λήθαργο στα ψάρια των ρεμάτων, ώστε να καταστεί δυνατή η σύλληψή τους. Κατά τη νεότερη ιστορία, σημαντικά είναι τα ιστορικά στοιχεία για την αλιεία στον ποταμό Νείλο. Οι Αιγύπτιοι επινόησαν διάφορα εργαλεία και μεθόδους για το ψάρεμα και αυτά απεικονίζονται με σαφήνεια σε σκηνές τάφων, σχέδια και έγγραφα από πάπυρους. Απλές βάρκες από καλάμι χρησιμοποιούνταν για το ψάρεμα. Χρησιμοποιούνταν υφαντά δίχτυα, καλάθια από κλαδιά ιτιάς, καμάκια και αγκίστρια (τα αγκίστρια είχαν μήκος μεταξύ οκτώ χιλιοστών και δεκαοκτώ εκατοστών). Μέχρι τη 12η δυναστεία χρησιμοποιούνταν μεταλλικά αγκίστρια με αγκάθια. Ορισμένες αναπαραστάσεις υποδηλώνουν ότι το ψάρεμα αποτελούσε χόμπι δεικνύοντας ότι εκείνη την εποχή εμφανίστηκε η ερασιτεχνική αλιεία (sport fishery).

Στην Αρχαία Ελλάδα και σε αντίθεση με τον μινωικό πολιτισμό, οι σκηνές ψαρέματος αναπαρίστανται σπάνια, γεγονός που αντικατοπτρίζει το χαμηλό κοινωνικό κύρος της αλιείας και την κοινωνική θέση του αλιέα. Σε κύπελλο κρασιού, που χρονολογείται γύρω στο 500 π.Χ., αναπαρίσταται ένα αγόρι σκυμμένο σε έναν βράχο με ένα καλάμι ψαρέματος στο δεξί του χέρι και ένα καλάθι στο αριστερό του (Μουσείο Καλών Τεχνών της Βοστώνης). Στο νερό από κάτω υπάρχει ένα στρογγυλεμένο αντικείμενο από το ίδιο υλικό με άνοιγμα στην κορυφή. Αυτό έχει ταυτοποιηθεί ως παγίδα (κιούρτος) που χρησιμοποιείται είτε για τη διατήρηση ζωντανών των αλιευμένων ψαριών είτε ως παγίδα. Ο Οππιανός από την Κιλικία (Μ. Ασία), ήταν Έλληνας ποιητής και συγγραφέας, που έγραψε ένα «διδακτικό ποίημα» (όπως αναφέρεται) για ηλογαρισμό του Μάρκου Αυρήλιου, για τη θαλάσσια αλιεία, τα Αλιευτικά (Halieutica) που συντάξε μεταξύ 177 και 180 π.Χ. αποτελούμενο από 5 βιβλία εκ των οποίων τα 2 πρώτα =πραγματεύονται την συμπεριφορά των ψαριών και άλλων θαλάσσιων οργανισμών, και τα άλλα 3 πραγματεύονται τις μεθόδους αλιείας (έγραψε επίσης και τα «Κυνηγετικά»). Πρόκειται για το πρωιμότερο τέτοιο έργο που έχει διασωθεί ανέπαφο μέχρι σήμερα. Ο Οππιανός περιγράφει διάφορα μέσα αλιείας, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης δικτύων που ρίχνονται από βάρκες, δικτύων με σέσουλα που κρατούνται ανοιχτά με στεφάνι, ακόντια και τρίαίνες, καθώς και διάφορες παγίδες «...που δουλεύουν ενώ οι αφέντες τους κοιμούνται...».

Τοιχογραφία μικρού ψαρά από τη Δυτική Οικία του Ακρωτηρίου, Σαντορίνη. Μουσείο Προϊστορικής Θήρας



Μια από τις μακροβιότερες εμπορικές δραστηριότητες στον κόσμο στον κλάδο της αλιείας, είναι το εμπόριο ξηρού μπακαλιάρου από την περιοχή της Νορβηγίας προς τα νότια μέρη της Ευρώπης, την Ιταλία, την Ισπανία και την Πορτογαλία. Το εμπόριο μπακαλιάρου ξεκίνησε κατά την περίοδο των Βίκινγκς ή και νωρίτερα, συνεχίζεται για περισσότερα από 1000 χρόνια και εξακολουθεί να είναι σημαντικό. Ο γάδος αποτελεί σημαντικό οικονομικό αγαθό στη διεθνή αγορά από την περίοδο των Βίκινγκς (περίπου το 800 μ.Χ.). Οι Νορβηγοί χρησιμοποιούσαν αποξηραμένο μπακαλιάρo κατά τη διάρκεια των ταξιδιών τους και σύντομα αναπτύχθηκε μια αγορά αποξηραμένου μπακαλιάρου στη νότια Ευρώπη. Οι Πορτογάλοι ψαρεύουν μπακαλιάρo στον Βόρειο Ατλαντικό από τον 15ο αιώνα, που τρώγεται και εκτιμάται ευρέως στην Πορτογαλία. Οι Βάσκοι διαδραμάτισαν επίσης σημαντικό ρόλο στο εμπόριο μπακαλιάρου και πιστεύεται ότι βρήκαν τις καναδικές τράπεζες αλιείας τον 16ο αιώνα. Η ανατολική ακτή της Βόρειας Αμερικής αναπτύχθηκε εν μέρει λόγω της τεράστιας ποσότητας μπακαλιάρου και πολλή πόλη στην περιοχή της Νέας Αγγλίας γεννήθηκαν κοντά σε αλιευτικά πεδία μπακαλιάρου.

Σημαντικό χρονικό ορόσημο στην εξέλιξη της αλιείας ήταν η κατασκευή των μηχανοκίνητων σκαφών, αρχικά με ατμομηχανές και αργότερα με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Αυτό έδωσε τη δυνατότητα για αλιεία μακρύτερα από τις ακτές (παράκτια) και έδωσε γένεση στη μέση αλιεία (μηχανότρατες και γρι-γρι). Τα πρώτα ατμοκίνητα αλιευτικά σκάφη εμφανίστηκαν για πρώτη φορά τη δεκαετία του 1870. Πρόκειται για μεγάλα σκάφη, συνήθως μήκους 24-27 m, πλάτος περίπου 6.1 m, βάρους 40-50 τόνους και μέγιστη ταχύτητα 9-11 κόμβων (17-20 km/h). Τα πρώτα ειδικά κατασκευασμένα αλιευτικά σκάφη σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν από τον David Allan στο Leith (Εδιμβούργο, Σκωτία) τον Μάρτιο του 1875, όταν μετέτρεψε ένα σκάφος σε ατμοκίνητο. Το 1877 κατασκεύασε την πρώτη ατμοκίνητη μηχανότρατα με προπέλα στον κόσμο. Το σκάφος αυτό ήταν το Pioneer LH854. Ήταν ξύλινης κατασκευής με δύο κατάρτια. Τα σκάφη της μέσης αλιείας εξελίχθηκαν σε πετρελαιοκίνητα εσωτερικής καύσης έως το τέλος του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου. Παράλληλα εξελίχθηκε και ο ηλεκτρομηχανολογικός τους εξοπλισμός. Οι πρώτες μηχανότρατες αλιεύαν με χειρισμό του δικτυού από το πλάι του σκάφους έως το 1947 όπου η εταιρεία Christian Salvesen, που εδρεύει στο Leith (Εδιμβούργο, Σκωτία), ανακατασκεύασε ένα ναρκαλιευτικό κλάσης Algerine (HMS Felicity) με εξοπλισμό ψύξης και μια πρυμναία ράμπα που αποτέλεσε την πρώτη μηχανότρατα με ψυκτικούς

θαλάμους για την μακρά διατήρηση των αλιευμάτων και την χρήση του δικτυού από την πρύμνη (που είναι και βασικός τρόπος αλιείας σήμερα)

A.4.2. Ερασιτεχνική αλιεία ή αλιεία αναψυχής (recreational fishing)

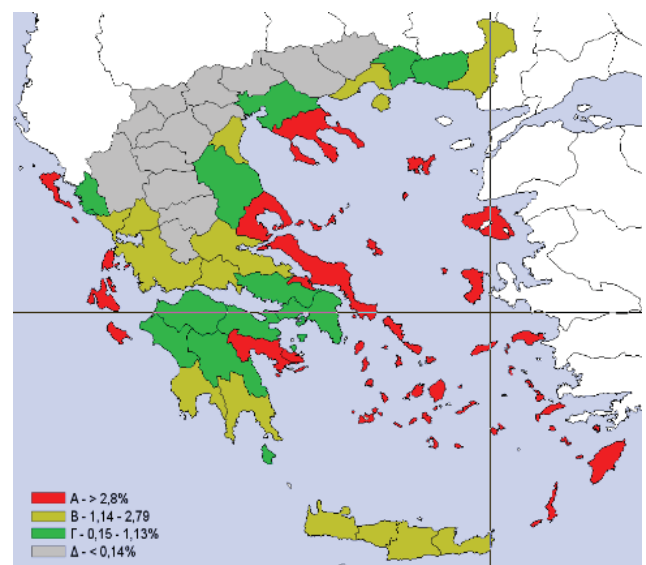
Η πρώιμη εξέλιξη της αλιείας αναψυχής δεν είναι σαφής. Για παράδειγμα, υπάρχουν ανεπίσημες μαρτυρίες για το ψάρεμα με καλάμι στην Ιαπωνία ήδη από τον 9ο αιώνα π.Χ., ενώ στην Ευρώπη ο Κηλαύδιος Αελιανός (175-235 μ.Χ.) περιγράφει το ψάρεμα με καλάμι στο έργο του «Περί της φύσης των ζώων». Το παλαιότερο αγγλικό δοκίμιο για την ερασιτεχνική αλιεία δημοσιεύθηκε το 1496, λίγο μετά την εφεύρεση της τυπογραφίας. Η συγγραφή του αποδόθηκε στη Juliana Berners, ηγουμένη του μοναστηριού Sopwell (Αγγλία, Hertfordshire) των Βενεδικτίνων (ιδρύθηκε το 1140). Το δοκίμιο έφερε τον τίτλο «Treatyse of Fysshynge wyth an Angle» και δημοσιεύθηκε στο δεύτερο Boke of Saint Albans. Η παλαιότερη αγγλική ποιητική πραγματεία για το ψάρεμα από τον John Dennys, που λέγεται ότι ήταν σύντροφος του Σαίξπηρ στο ψάρεμα, δημοσιεύθηκε το 1613, με τίτλο «The Secrets of Angling». Στις υποσημειώσεις του έργου, που γράφτηκαν από τον συντάκτη του Dennys, William Lawson, γίνεται η πρώτη αναφορά στην αλιεία με πεταχτό καλάμι (fly fishing): «Η πέστροφα δίνει το πιο ευγενικό και πιο εύκολο άθλημα από όλα, αν ψαρεύεις με μια τεχνητή μύγα, μια πετονιά διπλάσια από το μήκος του καλαμιού σου και πάχους τριών τριχών.....». Επίσης σημαντικό θεωρείται το βιβλίο «Compleat Angler» γράφτηκε από τον Izaak Walton το 1653 (αν και ο Walton συνέχισε να το συμπληρώνει για ένα τέταρτο του αιώνα) και περιέγραφε την αλιεία στο Derbyshire Wye (Αγγλία).

A.4.3. Η Μεσογειακή αλιεία

Η Μεσογειακή αλιευτική παραγωγή αντιπροσωπεύει το 10,5% της συνολικής αλιευτικής παραγωγής της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όμως, η παραγωγή αυτή, προέρχεται από το 46% των σκαφών και πάνω από το 50% των αλιέων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το γεγονός οφείλεται στο ότι πάνω από το 80% των αλιευτικών σκαφών του Μεσογειακού αλιευτικού στόλου είναι μικρότερα από 12 μέτρα. Η Μεσόγειος έχει εκτεταμένη ακτογραμμή (πάνω από 16.000 χιλιόμετρα για την Ελλάδα). Σε συνδυασμό με τα παραπάνω χαρακτηριστικά του αλιευτικού της στόλου και της αγοράς οδηγεί στην πράξη κάθε σημείο ακτογραμμής αν είναι πιθανό σημείο εκφόρτωσης. 3. Η Μεσόγειος παρουσιάζει μικρή αλιευτική παραγωγή, αλλά μεγάλη βιοποικιλότητα (το αλιεύμα αποτελείται από πολλά είδη, πολλά από τα οποία δεν είναι βρώσιμα). Τα είδη αυτά, είναι κατά κανόνα μικρού μεγέθους, με μικρή διάρκεια ζωής και συνήθως υψηλής εμπορικής αξίας. Για το λόγο αυτό, η αλιεία χαρακτηρίζεται στη Μεσόγειο ως «πολυειδική» (κάθε φορά αλιεύονται περισσότερα του ενός είδους) και «πολυεργαλείακή» (κάθε σκάφος έχει εν ισχύ άδειες για περισσότερα από ένα αλιευτικά εργαλεία). Στην Ελλάδα εκτιμάται ότι χρησιμοποιούνται περί τα 18 αλιευτικά διαφορετικά εργαλεία και το αλιεύμα αποτελείται από 62 είδη (διαφορετικά κατά περιοχή, περίοδο του έτους και αλιευτικό εργαλείο). Στη Μεσόγειο επίσης υπάρχει μεγάλη διαφοροποίηση στους τύπους των αλιευτικών σκαφών και δραστηριοτήτων (ή ενασχολήσεων - métiers) με αποτέλεσμα τον έντονο και πολλούς οξύ ανταγωνισμό μεταξύ των αλιέων (Μαχιάς και συν. 2017).

A.5 Οικονομία και επιχειρηματικό περιβάλλον

Η σημασία της αλιείας για την οικονομία θεωρείται χαμηλή καθώς το παραγόμενο προϊόν αντιστοιχεί κάτω του 0,5% του ΑΕΠ της Ελλάδας. Ωστόσο, έχει μεγάλη κοινωνική σημασία ως κλάδος καθώς σε όλο τον κόσμο (και στην Ελλάδα) υπάρχουν πάμπολλες επαρχιακές κοινότητες πλήρως εξαρτώμενες από την αλιεία για την εξασφάλιση εργασίας, εισοδήματος και τροφής. Στον κατάλογο με τις 10 πλέον εξαρτημένες από την αλιεία περιοχές στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι 6 είναι Ελληνικοί νομοί: Λέσβος, Λευκάδα, Σάμος, Κυκλάδες, Χίος και Χαλκιδική. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η αλιεία και η υδατοκαλλιέργεια καλύπτουν το 3-5% του ΑΠΕ της. Η Ελλάδα με ποσότητα ετήσια περί τους 83000 τόννους (2021), καλύπτει το 1,7% της Ευρωπαϊκής παραγωγής. Η Ελλάδα διέθετε το 2023, περί τα 12193 σκάφη με συνολική ισχύ 378779 kW. Στον κλάδο απασχολούνται περί τους 16000 εργαζόμενους. (European Commission 2022; OECD 2022). Τα σημαντικότερα είδη από απόψεως αλιευμένων ποσοτήτων είναι ο γαύρος, η σαρδέλλα και ο μπακαλιάρος (EPSAD 2017; European Commission 2022).



Χάρτης με περιοχές εξάρτησης από την αλιεία στην Ελλάδα (YAAT, 2007)

Το επάγγελμα του αλιέα είναι καθαρά παραδοσιακό τόσο ως προς την επιχειρηματική διαχείριση όσο και την εκτέλεση της αλιείας, τα αλιευτικά σκάφη και τα αλιευτικά εργαλεία. Η διαδικασία αλιείας και οι άλλες διαθέσιμες επιλογές, δεν οδηγούν νέους στο επάγγελμα με αποτέλεσμα μόνο το 18% των απασχολούμενων να είναι κάτω των 30 ετών.

Από οικονομικής απόψεως, το 79% έχει εισόδημα κάτω από 20000 € ετησίως και μικρό καθαρό κέρδος.

Ός προς τα τμήματα του στόλου, έχουμε 224 σκάφη γρι-γρι, 238 σκάφη μηχανότρτας (μέση αλιεία, μέσο μήκος 22.7 m) και τα υπόλοιπα 11731 σκάφη είναι παράκτια. 13.950 (μέσου μήκους 7.3 m) (European Commission 2023). Σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης, τα επισήμως καταγεγραμμένα αλιευτικά σκάφη της Ελλάδας από το 2008 μέχρι και το 2018 παρουσιάζουν συστηματική μείωση, με εξαίρεση το 2014 και το 2015. Το 2008 ανέρχονταν σε 17.248 και το 2018 σε 14.778, μειωμένα περισσότερο από 14% με μέσο όρο ηλικίας τα 31 έτη. Από αυτά, το συντριπτικά μεγαλύτερο ποσοστό είναι μικρά σκάφη. Φέτος, το 92,7% επί του συνόλου είναι μικρά σκάφη και μόλις το υπόλοιπο 7,3% μεγάλα⁵.

Ακόμη, τα μικρά σκάφη αντιπροσωπεύουν το 95% των συνολικών ημερών όλη των αλιευτικών σκαφών στη θάλασσα και το 77% του συνόλου της απασχόλησης στον κλάδο. Η μείωση του στόλου θα συνεχιστεί τα επόμενα χρόνια βάσει της εφαρμογής του Μέτρου 6.1.10 του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (EMFF) στο πλαίσιο της Κοινής Προτεραιότητας 1 για μόνιμη παύση. Ακόμη, ως σημαντική παράμετρος για τη μείωση του στόλου, υπογραμμίζεται η γήρανση του πληθυσμού, ενώ την ίδια στιγμή δεν υπάρχουν κίνητρα για διαδοχή στο επάγγελμα.

Η βασική πηγή εισοδήματος για τα ελληνικά αλιευτικά σκάφη είναι οι ιχθυόσκαφες για τα σκάφη μέσης αλιείας και τα σημεία εκφόρτωσης (λιμένες λιμενισμού) για τα μικρότερα. Δεν εμφανίζονται άλλα εισοδήματα, όπως, π.χ. εισόδημα από δικαιώματα αλιεύσης, ερασιτεχνική αλιεία και τουρισμός. Το εισόδημα που προέρχεται από την εκφόρτωση αλιευμάτων εμφανίζεται αρκετό, ώστε να καλύπτει όλα τα έξοδα του ελληνικού αλιευτικού στόλου. Το 2016 ήταν η πρώτη χρονιά με θετικό απολογισμό για τον δείκτη του καθαρού κέρδους των εκφορτώσεων. Οι οικονομικές επιδόσεις του κλάδου βελτιώθηκαν χάρη στην αντίστοιχη βελτίωση της αξίας των ιχθυοσκάθων.

Τα συνολικά έξοδα του ελληνικού στόλου είναι 415 εκατ. ευρώ. Μεταξύ άλλων, τα κύρια έξοδα των σκαφών είναι οι αμοιβές των εργαζομένων σε αυτά και η τεκμαρτή αξία της απλήρωτης εργασίας, άλλα μεταβλητά κόστη, όπως και το κόστος ενέργειας. Το τελευταίο υπολογίζεται σε 18% των συνολικών εξόδων και αντιστοιχεί σε 76 εκατ. ευρώ. Τα έξοδα προσωπικού αντιστοιχούν σε 46% ήτοι 91 εκατ. ευρώ, ποσό το οποίο προκύπτει κυρίως από τα μεγάλα σκάφη. Από την άλλη, το τεκμαρτό εργασιακό κόστος υπολογίζεται στα 95 εκατ. ευρώ και προέρχεται κυρίως από τα μικρά σκάφη, που στηρίζονται στην οικογενειακή εργασία. Ακόμη, σε 78 εκατ. ευρώ εκτιμώνται άλλα λειτουργικά κόστη και κόστη εμπορίας, σε 33 εκατ. ευρώ υπολογίζεται το κόστος επισκευών και συντήρησης, η ετήσια απόσβεση σε 36 εκατ. ευρώ.

Οι βασικές παράμετροι που επηρεάζουν τις οικονομικές επιδόσεις της ελληνικής αλιείας συμπεριλαμβάνουν το γενικότερο οικονομικό περιβάλλον και τη συνεχιζόμενη ύφεση, καθώς και ειδικότερα χαρακτηριστικά του κλάδου. Η μείωση της ρευστότητας, η περιορισμένη πρόσβαση στο πιστωτικό σύστημα, οι αυξανόμενες ασφαλιστικές εισφορές και η φορολογία μαζί με το υψηλό κόστος εισροών συνιστούν δυσμενείς συνθήκες για τη δραστηριότητα του αλιέα. Επιπλέον, οι χαμηλές τιμές των βασικών αλιευμάτων συνδέονται και με τη μείωση της καταναλωτικής δυνατότητας των ελληνικών νοικοκυριών εξαιτίας της οικονομικής κρίσης. Ένα από τα προβλήματα που αναφέρουν ως αίτια οι ίδιοι οι αλιείς αφορά τις ζημιές που προκαλούν στον εξοπλισμό των σκαφών προστατευόμενα είδη, όπως δελφίνια, θαλάσσιες χελώνες και θαλάσσια πουλιά, οι οποίες αυξάνουν το κόστος επισκευής και συντήρησης των σκαφών και επηρεάζουν αρνητικά το εισόδημά τους, τη στιγμή, μάλιστα, που οι αλιείς δεν λαμβάνουν καμία αποζημίωση. Επιπροσθέτως, η μείωση των αποθεμάτων στη Μεσόγειο συνολικά επηρεάζει αρνητικά και τις οικονομικές επιδόσεις του ελληνικού κλάδου της αλιείας. Οι πιέσεις στα αποθέματα αυξάνονται εξαιτίας του ανταγωνισμού ελληνικών αλιευτικών σκαφών με σκάφη από άλλες χώρες που δεν υποχρεούνται να ακολουθούν την ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις απαγορεύσεις, όπως η Τουρκία. Επίσης, υπάρχει μια ισχυρή σύγκρουση μεταξύ μικρών και μεγάλων σκαφών που επισημάνθηκε από ψαράδες ως σημαντικός παράγοντας που επηρεάζει τα οικονομικά τους. Τέλος, αναφέρεται και η σύγκρουση μεταξύ επαγγελματιών και ερασιτεχνών ψαράδων, οι οποίοι συχνά, όπως σημειώνεται, ψαρεύουν σε παράκτιες περιοχές και διαθέτουν παράνομα τις ψαριές τους σε χαμηλές τιμές.

Επιπροσθέτως, η μείωση των αποθεμάτων στη Μεσόγειο συνολικά επηρεάζει αρνητικά και τις οικονομικές επιδόσεις του ελληνικού κλάδου της αλιείας. Οι πιέσεις στα αποθέματα αυξάνονται εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής, της εισόδου ξενικών ειδών στη Μεσόγειο, του ανταγωνισμού ελληνικών αλιευτικών σκαφών με σκάφη από άλλες χώρες που δεν υποχρεούνται να ακολουθούν την ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις απαγορεύσεις, όπως η Τουρκία. Επίσης, υπάρχει μια ισχυρή σύγκρουση μεταξύ μικρών και μεγάλων σκαφών που επισημάνθηκε από ψαράδες ως σημαντικός παράγοντας που επηρεάζει τα οικονομικά τους. Τέλος, αναφέρεται και η σύγκρουση μεταξύ επαγγελματιών παράκτιων αλιέων και ερασιτεχνών αλιέων, οι οποίοι αλιεύουν στα ίδια αλιευτικά πεδία με ίδια εργαλεία και έχει καταγγελλθεί συχνά ότι οι ερασιτέχνες διαθέτουν παράνομα τα αλιεύματά τους στην αγορά σε χαμηλές τιμές για ίδιο κέρδος (αδήλωτο).

Από απόψεως προκλήσεων, ο αλιευτικός κλάδος στην Ελλάδα μπορεί να εκμεταλλευτεί τα διαθέσιμα κονδύλια για ανάπτυξη

και εκσυγχρονισμό που μπορεί να βελτιώσει την αποδοτικότητα της καθώς και η νέα αντίληψη που αναπτύσσεται ραγδαία με τη μορφή του αθλητικού τουρισμού.

Οι κίνδυνοι που αντιμετωπίζει σήμερα η ελληνική αθλεία και που επηρεάζει σημαντικά το εισόδημα είναι:

- υπεραλίευση εμπορικών ειδών, ειδικά των αναφερόμενων ως «πρώτα είδη» (είδη της υψηλότερης εμπορικής αξίας)
- συγκρούσεις συμφερόντων μεταξύ των κλάδων της ελληνικής αθλείας
- συγκρούσεις συμφερόντων μεταξύ επαγγελματιών και ερασιτεχνών αθλιών
- συγκρούσεις συμφερόντων μεταξύ του ελληνικού στόλου και αθλοδοπαών σκαφών (Τουρκία, Ιταλία)
- η τιμές του πετρελαίου και η πολιτική αστάθεια γύρω από αυτό
- η προβληματική νομοθεσία
- η έλλειψη εκπαίδευσης στα θεσμικά όργανα
- η κλιματική αλλαγή και τα αποτελέσματα της ως προς τα ελληνικά αποθέματα και την εισβολή ξενικών ειδών ανταγωνιστικών προς τα ελληνικά
- οι χαμηλές τιμές παραγωγού προς τους μεσάζοντες ή την βιομηχανία μεταποίησης και οι υψηλές τιμές θλιανικής στερούν εισόδημα και μειώνουν τη ζήτηση
- το ελάχιστο περιθώριο κέρδους
- οι ζημιές από προστατευόμενα είδη και η παντελής έλλειψη κρατικών αποζημιώσεων από τον ΕΛΓΑ ή άλλο φορέα
- η αθλεία συνεισφέρει με 0.5% στο ΑΕΠ της χώρας περίπου και επομένως δεν αποτελεί κλάδο προτεραιότητας για την κεντρική διοίκηση

A.6 Εργασία, ανθρώπινο δυναμικό και συνθήκες απασχόλησης

Η προέλευση του εργατικού δυναμικού είναι ποικίλη. Στην παράκτια αθλεία σχεδόν όλοι είναι Έλληνες (πλοιοκτήτες και εργάτες). Αντίθετα στη μέση αθλεία (τράτες και γρι-γρι) υπάρχει σημαντικό ποσοστό αθλοδοπαών εξειδικευμένων αθλιεργατών (κυρίως από Αίγυπτο). Ειδικότερα, η εθνικότητα των απασχολούμενων στην παράκτια αθλεία είναι ελληνική, σε ποσοστό 97,2%. Αντίθετα, στη μέση αθλεία μόνο το 39% των απασχολούμενων είναι Έλληνες ενώ το 56,6% αυτών προέρχονται από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης/Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου. Το γεγονός αυτό οφείλεται σε σχετικές διακρατικές/διμερείς συμφωνίες μεταξύ της Ελλάδας και τρίτων χωρών (Αίγυπτος), που βοηθούν ώστε να τροφοδοτείται ο κλάδος με το χαμηλό κόστους εξειδικευμένο και έμπειρο εργατικό δυναμικό των χωρών αυτών. Σημαντικός λόγος επίσης είναι η χαμηλή προσφορά για εργασία σε αυτές τις θέσεις από Έλληνες νέους.

Ός προς το κριτήριο της αυτοαπασχόλησης, στην παράκτια αθλεία το σύνολό τους είναι αυτοαπασχολούμενοι (83,8%). Στη μέση αθλεία μόνο οι πλοιοκτήτες είναι αυτοαπασχολούμενοι (συνολικά 22,5%), ενώ οι καπετάνιοι και οι αθλιεργάτες ανήκουν στο προσωπικό της αθλιευτικής επιχείρησης (Μάντζιαρης και συν. 2020).

Από απόψεως μόρφωσης, το 51,9% έχει αποφοιτήσει από το Δημοτικό και Γυμνάσιο, το 36,2% έχει ολοκληρώσει το Λύκειο και Τεχνικές Σχολές/ΙΕΚ και το 7,0% έχει ολοκληρώσει τριτοβάθμια εκπαίδευση. (παράκτια και μέση αθλεία). Στη μέση αθλεία επίσης απασχολείται ένα ποσοστό 21,4% με άγνωστα στοιχεία εκπαίδευσης και κατά κύριο λόγο αφορά τους αθλοδοπαούς αθλιεργάτες. Παρόλα αυτά, στον κλάδο μπορεί κανείς να βρει ακόμα και απόφοιτους του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Σημαντικό στοιχείο είναι η παντελής έλλειψη σχολής αθλείας ή κάποιου ανάλογου τμήματος σε ΙΕΚ και συναφείς σχολές. Οι προσπάθειες εκπαίδευσης μέχρι τώρα χαρακτηρίζονται από έλλειψη ενδιαφέροντος από τους αθλιείς – μεταξύ άλλων λόγω κόστους εκπαίδευσης – και κακής ποιότητας υπηρεσίες εκπαίδευσης. Συνολικά, το 80% των Ισοδυνάμων Πλήρους Απασχόλησης της ελληνικής αθλείας αφορά την αθλεία μικρής κλίμακας που αντιστοιχεί στο 95% του ελληνικού αθλιευτικού στόλου. Ωστόσο, η συμβολή της αθλείας μεγάλης κλίμακας στην απασχόληση μπορεί να θεωρηθεί αρκετά σημαντική αφού σε αυτή αντιστοιχεί το 20% των Ισοδυνάμων Πλήρους Απασχόλησης παρά τον μικρό αριθμό σκαφών που την αποτελούν, γεγονός που υποδηλώνει τον υψηλό κατά μέσο όρο αριθμό εργαζομένων που απασχολούνται πλήρως στα σκάφη αυτά

Σχεδόν το 60,5% των απασχολούμενων στη μέση αθλεία ανήκουν σε ηλικιακές κλάσεις άνω των 40 ετών ενώ στην παράκτια αθλεία το ποσοστό είναι 76,6%. Παρά την παραπάνω αντίθεση, επισημαίνεται ότι όσον αφορά τη θέση του καπετάνιου, αυτή καταλαμβάνεται από άτομα που ανήκουν στις υψηλές ηλικιακές κλάσεις (40+ έως και άνω των 65). Στο σύνολο του αθλιευτικού στόλου, το 50,2% των καπετάνιων είναι απόφοιτοι Δημοτικού-Γυμνασίου, το 39,5% είναι απόφοιτοι Λυκείου-ΙΕΚ και το 10,3% είναι απόφοιτοι τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Το συγκεκριμένο στοιχείο υποδηλώνει την πολυετή εμπειρία που απαιτεί η συγκεκριμένη θέση υψηλής υπευθυνότητας και εξειδίκευσης.

Τα στοιχεία απόδοσης της εργασίας, δείχνουν ότι η αθλεία καθιπτεται, συχνά μετά βίας, τα έξοδα αθλείας και επομένως υπάρχει μια σχετική ασφάλεια ως προς την εργασία και το εισόδημα πλοιοκτητών και αθλιεργατών. σε κάποια γεωγραφικά σημεία η απόδοση στο εισόδημα έχει και εποχιακές μεταβολές ως θετική ή και αρνητική ανάλογα με τη διαθέσιμη προσφορά (αθλιόμενα είδη) και τη ζήτηση για αυτά ή άλλα είδη. Επιπλέον, συμπεριλαμβάνοντας την τεκμαρτή αξία της μη αμοιβόμενης εργασίας προκύπτει ένα θετικό εισόδημα για τους αθλιείς το 2016. Η πλειονότητα των ελληνικών αθλιευτικών σκαφών

στηρίζεται ως επί το πλείστον στην οικογενειακή μη αμοιβόμενη εργασία και υπάρχει σημαντική διαφορά ως προς το κριτήριο του φύλου. Στο σύνολο των ατόμων κάθε φύλου ξεχωριστά τα ποσοστά εκάστου που προσφέρουν μη αμοιβόμενη εργασία στην παράκτια αλιεία είναι 72,6% άρρενες και 69,2% γυναίκες ενώ στην μέση αλιεία είναι 11,5% και 100% αντίστοιχα. Οι ευκαιρίες απασχόλησης για άτομα με αναπηρίες (ΑμεΑ) μπορεί να ποικίλλουν ανάλογα με την αναπηρία και το επίπεδο της υποστήριξης των διαθέσιμων συνθηκών εργασίας. Ωστόσο, με τις κατάλληλες δεξιότητες, προσόντα και υποστήριξη, τα άτομα με αναπηρίες μπορούν να βρουν ικανοποιητικές ευκαιρίες σταδιοδρομίας σε αυτόν τον τομέα.

A.7 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα, έντυπα ή άλλα μέσα ή πηγές πληροφόρησης

A.7.1. Συνδικαλιστικές οργανώσεις

Οι πρωτοβάθμιες οργανώσεις είναι πάρα πολλές και ουσιαστικά κάθε πόλη έχει και τουλάχιστον έναν αλιευτικό σύλλογο παράκτιων επαγγελματιών αλιέων. Αυτό το σύστημα προέκυψε ως ανάγκη για την ανανέωση των αδειών παράκτιας αλιείας, όπου απαιτείται η εγγραφή σε τοπικό σύλλογο από τον οποίο εκδίδεται βεβαίωση για τον ενδιαφερόμενο με βάση το Ν. 1361/1983.

Σε εθνικό επίπεδο δραστηριοποιούνται οι εξής:

1. ΠΕΠΙΜΑ, Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Μέσης Αλιείας, Νέα Μχανιών, Θεσσαλονίκης
2. Σύλλογος Επαγγελματιών Μέσης Αλιείας «ΤΟ ΑΙΓΑΙΟ», Πειραιάς
3. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Παράκτιων Επαγγελματιών Αλιευτικών Σκαφών, Μεσολόγγι
4. Ένωση Πλοιοκτητών Παράκτιας Αλιείας Ελλάδας
5. Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ερασιτεχνικής Αλιείας (Π.Ο.Σ.Ε.Α), Ηράκλειο
6. Πανελλήνια Ένωση Ερασιτεχνών Αλιέων, (Π.Ε.Ε.Α.), Αργυρούπολη Αθηνών

A.7.2. Επιστημονικές οργανώσεις

Επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με την αλιεία στην Ελλάδα μπορούν να αναφερθούν οι εξής:

1. ΓΕΩΤΕΕ (Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος) με τους κλάδους των ιχθυολόγων και κτηνιάτρων.
2. ΤΕΕ (Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος), ως προς τα περιβαλλοντικά θέματα και τα τεχνικά θέματα των υποδομών αλιείας (πχ. κατασκευή αλιευτικών καταφυγίων, ναυπήγηση σκαφών κ.λπ.)
3. Πανελλήνια Ένωση Βιοεπιστημόνων (Π.Ε.Β.), Αθήνα

Ως προς την έρευνα για την αλιεία, υπάρχουν οι εξής οργανισμοί:

1. Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (Αθήνα, Ανάβυσσος, Ηράκλειο, Ρόδος, Καλαμάτα, Πάτρα)
2. Ινστιτούτο Αλιευτικής Έρευνας, ΕΘΙΑΓΕ, (Καβάλα)
3. Ελληνικά Πανεπιστήμια
4. ΜΚΟ (πχ. Ινστιτούτο Κτητολογικών Ερευνών «Πέλαγος», ΑΡΧΕΛΩΝ, ΜΟΜ, Medasset κ.λπ.)

A.7.3. Έντυπα και άλλες πηγές πληροφόρησης

Ως προς τα έντυπα, το σημαντικότερο που ασχολείται αποκλειστικά με την αλιεία, την υδατοκαθλιέργεια και τη μεταποίηση αλιευμάτων είναι τα **ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΝΕΑ** (ιδιοκτησίας Μ. Σαββάκη, Πειραιάς). Πάρα από το έντυπο αυτό, πηγές πληροφόρησης είναι οι ιστοσελίδες διεθνών οργανισμών αλιείας, συνδικαλιστικών και συναφών οργανώσεων αλιέων και ΜΚΟ με κυριότερες αυτές του FAO (πχ. FAO/GFCM κ.λπ.), ICES, ICCAT, UNESCO, IUCN και της ΕΕ που διαθέτουν επίσης και σημαντικό υλικό σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή. Σημαντική πληροφόρηση μπορεί να λάβουν οι αλιείς από τις ιστοσελίδες των συνδικαλιστικών τους οργανώσεων, τα συναρμόδια υπουργεία και τον Οργανισμό Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (Ο.Κ.Α.Α.). Τέλος σημαντικές στατιστικές πληροφορίες και δεδομένα μπορούν να λάβουν από την ΕΛΣΤΑΤ και από το Εθνικό Πρόγραμμα Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων που εκτελείται ετησίως από το 2003 ως υποχρέωση για την ΕΕ.

Στις πηγές πληροφόρησης και ενημέρωσης, συγκαταλέγονται και τα εθνικά συνέδρια εκ των οποίων 3 είναι τα σημαντικότερα και πλέον τακτικά:

1. Πανελλήνιο Συνέδριο Ωκεανογραφίας και Αλιείας, Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών
1. Πανελλήνιο Συνέδριο Ιχθυολόγων, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
2. HYDROMEDIT, Πανελλήνιος Σύλλογος Ιχθυολόγων ΤΕ σε συνεργασία με Πανεπιστήμια

A.8 Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του επαγγέλματος

A.8.1. Επαγγελματικές άδειες αλιείας

Το Ελληνικό Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων είναι το αρμόδιο υπουργείο για την ανάπτυξη της αλιευτικής βιομηχανίας στην Ελλάδα. Η αρμοδιότητα αυτή μοιράζεται με το νέο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι άδειες απευθύνονται σε 2 βασικούς τύπους αλιείας: την μικρή και παράκτια αλιεία και τη μέση αλιεία (μηχανότρατα και γριγρί).

Προκειμένου κάποιος να εξασκήσει το επάγγελμα του παράκτιου αλιέα απαιτείται να λάβει προσωπική/ατομική άδεια επαγγελματικής αλιείας (αφορά τον αλιέα. Στην περίπτωση που εξασκεί το επάγγελμα με ιδιόκτητο σκάφος, οφείλει να εκδώσει επαγγελματική άδεια αλιείας του σκάφους.

A. Ατομική άδεια επαγγελματικής παράκτιας αλιείας

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η έκδοση ατομικής άδειας επαγγελματικής αλιείας είναι αστυνομικής φύσεως και αφορά φυσικά πρόσωπα ασχολούμενα στην αλιεία, αλιείς, αλιεργάτες, πληρώματα αλιευτικών πλοίων, εργάτες ιχθυοτροφείων και θυννείων (λιμνοθάλασσες), καθώς και ερασιτέχνες αλιείς. Εκδίδεται από τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται οι ερασιτέχνες αλιείς, που αλιεύουν με πετονιά ή καλάμι από την ξηρά (άρθρο 232, ΥΑ 865/1978). Οι προϋποθέσεις έκδοσης είναι:

- α. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη από τους εργατικούς νόμους ηλικία, από 18 ετών έως 64 ετών.
- β. Οι ενδιαφερόμενοι δεν πρέπει να έχουν καταδικαστεί για κλοπή, απάτη, υπεξαίρεση, λαθρεμπόριο, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, αλιεία με δυναμίτιδα, παραβάσεις περί νόμου συναλιθάγματος κλη., αδικήματα επιβαρυντικά για την εργασία σε λιμένες
- γ. Σε περίπτωση που οι ενδιαφερόμενοι έχουν βεβαρυσμένο ποινικό μητρώο θα πρέπει να έχει παρέλθει από την ημερομηνία τέλεσης του ποινικού αδικήματος τριετία για τα πλημμελήματα και δεκαετία για τα κακουργήματα και να μην είναι υπότροποι για τα συγκεκριμένα αδικήματα
- δ. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να κατοικούν στην Ελλάδα, έχουν κοινοτική ιθαγένεια ή είναι υπήκοοι τρίτης χώρας αλιλά διαμένουν και εργάζονται νόμιμα στη χώρα.
- ε. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να είναι κάτοχοι ατομικής άδειας βοηθού αλιέα τουλάχιστον για ένα έτος.
- στ. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να είναι ασφαλισμένοι στον ΟΓΑ ή στο NAT υπό την προϋπόθεση της απασχόλησής του σε αλιευτικά επαγγελματικά σκάφη τουλάχιστον επί μια πενταετία ή στο ΙΚΑ υπό την προϋπόθεση της απασχόλησής τους σε αλιευτικά επαγγελματικά σκάφη τουλάχιστον από το 2003 και σύμφωνα με τα εκάστοτε προβλεπόμενα για την ασφάλιση των αλιέων κατά την εγγραφή των αλιέων στο Μητρώο Αγροτών.
- ζ. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στον αλιευτικό σύλλογο της περιοχής μόνιμης κατοικίας τους.

Απαγορεύεται η χορήγηση ατομικής επαγγελματικής άδειας αλιείας σε άτομα που υπηρετούν σε δημόσιες υπηρεσίες, στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, σε Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου ή Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου και σε συνταξιούχους των παραπάνω κατηγοριών, στους ελεύθερους επαγγελματίες και τους ιδιωτικούς υπαλλήλους πλήρους απασχόλησης καθώς και στους συνταξιούχους των κατηγοριών αυτών.

B. Άδεια αλιείας για επαγγελματικό σκάφος

Στην περίπτωση που ο αλιέας χρησιμοποιεί ιδιόκτητο σκάφος για την αλιεία, οφείλει να εκδώσει άδεια αλιείας και για σκάφος. Η άδεια εκδίδεται από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΠΔ 261/1991/ΦΕΚ 98Α, 1-7-1991, περί προϋποθέσεων για τη χορήγηση αδειών αλιείας σε επαγγελματικά σκάφη, σελ. 1479-1480). Οι άδειες είναι 2 τύπων (Α και Β).

Άδεια αλιείας επαγγελματικού σκάφους τύπου Α

Η άδεια αλιείας επαγγελματικού σκάφους τύπου Α χορηγείται σε μηχανοκίνητα αξιόπλοα σκάφη εγγεγραμμένα στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο με ολικό μήκος από 4 μέτρα και άνω, των οποίων οι πλοιοκτήτες, πληρούν σωρευτικά τα παρακάτω κριτήρια:

- α. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να είναι φυσικά πρόσωπα ηλικίας από 18 έως 64 ετών κάτοχοι ατομικής επαγγελματικής άδειας αλιείας, που ασκούν αποκλειστικά και μόνο το επάγγελμα του αλιέα και δε συνταξιοδοτούνται από οποιοδήποτε φορέα (ΟΓΑ, NAT, ΙΚΑ, κα) ή νομικά πρόσωπα που έχουν αποκλειστικό αντικείμενο την εκμετάλλευση αλιευτικών σκαφών εφοδιασμένων με το αλιευτικό εργαλείο γριγρί (PS) ή / και τράτα βυθού με πόρτες (OTB).

β. Ποσοστό 50 % τουλάχιστον του συνολικού ετήσιου εισοδήματός τους να προέρχεται από την αλιευτική δραστηριότητα ενώ ορίζεται σε 40 % τουλάχιστον του συνολικού ετήσιου εισοδήματος για τους ασχολούμενους σε αλιευτική δραστηριότητα σε νησιά με πληθυσμό μέχρι 100.000 κατοίκους.

γ. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να έχουν δηλώσει στην αρμόδια ΔΟΥ έναρξη εργασιών στη δραστηριότητα «θαλάσσια αλιεία».

δ. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να είναι κάτοχοι άδειας πηδαλιούχου αλιευτικού σκάφους σε ισχύ - κατόπιν εξετάσεων στα κατά τόπους λιμεναρχεία.

ε. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να είναι ασφαλισμένοι ως αλιείς.

στ. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στον Αλιευτικό Σύλλογο της περιοχής τους ο οποίος θα πρέπει να λειτουργεί στο πλαίσιο του Ν. 1361/1983 (ΦΕΚ 66/Α΄/1983), όπως συμπληρώθηκε με το Ν. 2538/1997 (ΦΕΚ 242/Α΄/1997) και τροποποιήθηκε με το Ν. 4015/2011 (ΦΕΚ 21/Α΄/21.9.2011).

Άδεια αλιείας επαγγελματικού σκάφους τύπου Β

Η άδεια αλιείας επαγγελματικού σκάφους τύπου Β χορηγείται σε αξιόπλοα σκάφη εγγεγραμμένα στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο που αλιεύουν μόνο με δίχτυα και αγκιστρωτά εργαλεία και των οποίων οι πλοιοκτήτες πληρούν σωρευτικά τα παρακάτω κριτήρια:

α. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να είναι φυσικά πρόσωπα ηλικίας άνω των 18 ετών, κάτοχοι ατομικής επαγγελματικής άδειας αλιείας, ασφαλισμένοι στον ΟΓΑ ή στο ΝΑΤ υπό την προϋπόθεση της απασχόλησής τους σε αλιευτικά επαγγελματικά σκάφη τουλάχιστον επί μια πενταετία ή στο ΙΚΑ υπό την προϋπόθεση της απασχόλησής τους σε αλιευτικά επαγγελματικά σκάφη τουλάχιστον από το 2003 ή συνταξιούχοι των παραπάνω περιπτώσεων.

β. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να είναι κάτοχοι άδειας πηδαλιούχου αλιευτικού σκάφους σε ισχύ - κατόπιν εξετάσεων στα κατά τόπους λιμεναρχεία.

γ. Το ποσοστό του 35 % τουλάχιστον του συνολικού ετήσιου εισοδήματός τους να προέρχεται από την αλιευτική δραστηριότητα ενώ ορίζεται σε 25 % τουλάχιστον του συνολικού ετήσιου εισοδήματος για τους ασχολούμενους σε αλιευτική δραστηριότητα σε νησιά με πληθυσμό μέχρι 100.000 κατοίκους με εξαίρεση τα σκάφη κάτω από 6 μέτρα.

δ. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στον Αλιευτικό Σύλλογο της περιοχής τους ο οποίος θα πρέπει να λειτουργεί στο πλαίσιο του Ν. 1361/1983 (ΦΕΚ 66/Α΄/1983), όπως συμπληρώθηκε με το Ν. 2538/1997 (ΦΕΚ 242/Α΄/1997) και τροποποιήθηκε με το Ν. 4015/2011 (ΦΕΚ 21/Α΄/21.9.2011).

Επιπρόσθετα, οι επαγγελματίες παράκτιοι αλιείς εκτός της άσκησης της αλιευτικής δραστηριότητας (συλλεκτική αλιεία) έχουν το δικαίωμα της άσκησης του αλιευτικού τουρισμού. Η εν λόγω άδεια δίνει την δυνατότητα στον επαγγελματία παράκτιο αλιέα να δραστηριοποιηθεί σε τουριστική αλιεία υπό προκαθορισμένες όμως προϋποθέσεις και με προδιαγραφές στην παροχή των υπηρεσιών του (Κοινή Υπουργική Απόφαση 414/2354/2015/ΦΕΚ 97Β/20-1-2015 περί προϋποθέσεων, όρων και διαδικασιών για τη διενέργεια αλιευτικού τουρισμού από επαγγελματίες αλιείς). Τα σκάφη που μπορούν να συμμετέχουν στην δράση θα πρέπει αθροιστικά:

α. Να έχουν ολικό μήκος μέχρι δέκα πέντε (15) μέτρα

β. Να είναι εφοδιασμένα με επαγγελματική άδεια αλιείας με εργαλεία εκτός της τράτας βυθού με δίχτυα (μηχανότρατα) και του γρίπου που σύρεται από σκάφος (βιντζότρατα)

γ. Να πληρούν τις προϋποθέσεις των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 παρ. 1γ της ΚΥΑ 414.

δ. Να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

ε. Να υπάρχει ειδικός χώρος παραμονής για το σύνολο των επιβατών, ώστε να είναι ασφαλείς κατά την διάρκεια της αλιευτικής δραστηριότητας

στ. Να τηρούν τους προβλεπόμενους από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία κανόνες σχετικά με την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, τη στελέχωση, την υγιεινή και την καταλληλότητα του αλιευτικού σκάφους για την επιβίβαση επιβατών.

ζ. Να έχουν σε ισχύ, πιστοποιητικό ασφαλιστικής κάλυψης για αστική ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 4256/2014 (Α΄ 92).

Οι άδειες που αφορούν την επαγγελματική αλιεία με μηχανότρατα και γριγρί καλύπτονται νομοθετικά από τον Αλιευτικό Κώδικα (ΒΔ 666/1966). Ειδικότερα, η αλιεία με το αλιευτικό εργαλείο δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα) διενεργείται από αλιευτικά σκάφη τα οποία πέραν της ενεργής αλιευτικής τους άδειας τύπου Α (βλ. παραπάνω), διαθέτουν και άδεια αλίευσης με το εργαλείο δίχτυ τράτας βυθού σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 271/2576/2014/ΦΕΚ 58Β περί θέσπισης σχεδίου

διαχείρισης για την διενέργεια αλιείας με το αλιευτικό εργαλείο δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα) σύμφωνα με το ΒΔ 666/66 και την εγκύκλιο 6068/116280/2015 περί εγχειριδίου χρήσης αιτήσεων άδειας αλιείας με το εργαλείο τράτα βυθού με πόρτες ΟΤΒ.

Η επαγγελματική αλιευτική άδεια με το εργαλείο γριγρί (αναφερόμενη και ως ειδική άδεια αλιείας μικρών πελαγικών ειδών) χορηγείται σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη τα οποία φέρουν ειδική άδεια για την αλιεία μικρών πελαγικών ειδών με το εργαλείο γριγρί (PS), για ολόκληρη την ελληνική επικράτεια και ειδικά για την αλιεία των ειδών: (α) γαύρου (*Engraulis encrasicolus*) & (β) σαρδέλλας (*Sardina pilchardus*). Οι βασικές προϋποθέσεις έκδοσης της άδειας γριγρί είναι:

α. Να διαθέτουν επαγγελματική άδεια αλιείας σε ισχύ με το αλιευτικό εργαλείο γριγρί (PS), που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία (ΒΔ 666/1966) και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 404/2011 της Επιτροπής.

β. Να πληρούν τις προϋποθέσεις του Καν(ΕΚ)1967/2006 του Συμβουλίου, δηλαδή έχουν ιστορικό άνω των 5 ετών στην αλιεία αυτή

A.8.2. Νομικό πλαίσιο αλιείας

Το νομικό πλαίσιο της αλιείας στην Ελλάδα βασίζεται σε πληθώρα βασιλικών διαταγμάτων. Αποτελεί συνδυασμό από τεχνικά και χωρικά νομοθετικά μέτρα που αποτελούν πρωτοβουλία της Ελληνικής Κυβέρνησης κατά καιρούς είτε αποτελούν ενσωμάτωση της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας στο εθνικό δίκαιο. Σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 2, παρ. (στ) του Ν. 3874/2010 (ΦΕΚ Α 151/6.9.2010, όπως συμπληρώθηκε με τον Ν.5035/2023) και όταν συντρέχουν οι λόγοι του άρθρου 2, παρ. (β) σωρευτικά, ο αλιέας ασκεί αγροτική δραστηριότητα και μπορεί να εγγραφεί στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων (Μ.Α.Α.Ε.).

Για την εκτέλεση του επαγγέλματος του αλιέα απαιτείται προσωπική άδεια αλιείας που ανανεώνεται σε συγκεκριμένα διαστήματα ανάλογα τον τύπο της αλιείας (παράκτια ή Μέση αλιεία).

A.9 Τεχνολογίες / τεχνολογικές αλλαγές που επηρεάζουν το επάγγελμα.

Το επάγγελμα του αλιέα έχει υποστεί σημαντικές μεταμορφώσεις λόγω της τεχνολογικής προόδου και εξέλιξης. Με την πάροδο των ετών, οι εξελίξεις στα αλιευτικά εργαλεία, τα συστήματα πλοήγησης και τις τεχνικές συλλογής δεδομένων έφεραν επανάσταση στον κλάδο, βελτιώνοντας την αποτελεσματικότητα, την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα. Η τεχνολογία έχει βελτιώσει τις αλιευτικές πρακτικές, έχει αυξήσει την παραγωγικότητα, έχει ενισχύσει τα μέτρα ασφαλείας και έχει διευκολύνει τις στρατηγικές βιώσιμης διαχείρισης. Ωστόσο, υπάρχουν ανησυχίες γύρω από τις πιθανές αρνητικές συνέπειες, όπως η μετατόπιση θέσεων εργασίας και οι οικολογικές επιπτώσεις, και τονίζει την ανάγκη για υπεύθυνη και ισορροπημένη εφαρμογή της τεχνολογίας στον κλάδο της αλιείας.

Βελτιωμένες αλιευτικές πρακτικές και παραγωγικότητα:

Οι τεχνολογικές αλλαγές έχουν βελτιώσει σημαντικά τις αλιευτικές πρακτικές, οδηγώντας σε αυξημένη παραγωγικότητα και κερδοφορία για τους αλιείς. Τα προηγμένα αλιευτικά εργαλεία, όπως τα δίχτυα τράτας με επιλεκτικά μεγέθη ματιών και πάνελ διαφυγής, έχουν μειώσει τα παρεμπόδιστα αλιεύματα και έχουν βελτιώσει την αποτελεσματικότητα της σύλληψης των ειδών-στόχων. Καινοτομίες όπως οι ιχθυοανιχνευτές, τα ηχοβολιστικά και τα δορυφορικά συστήματα παρακολούθησης της αλιείας επιτρέπουν στους αλιείς να εντοπίζουν τα ψάρια με μεγαλύτερη ακρίβεια, βελτιστοποιώντας τις αλιευτικές προσπάθειες και μειώνοντας τον χρόνο που δαπανάται για την αναζήτηση ψαριών. Επιπλέον, η χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων πλοήγησης, όπως το GPS και το ραντάρ, έχει βελτιώσει την ασφάλεια και την αποτελεσματικότητα των σκαφών, επιτρέποντας στους αλιείς να πλοηγούνται αποτελεσματικότερα και να αποφεύγουν τους κινδύνους.

Ενισχυμένα μέτρα ασφαλείας:

Οι τεχνολογικές εξελίξεις έχουν βελτιώσει σημαντικά τα μέτρα ασφαλείας στο επάγγελμα του αλιέα, αντιμετωπίζοντας τους εγγενείς κινδύνους που συνδέονται με την εργασία στη θάλασσα. Τα βελτιωμένα συστήματα επικοινωνίας, όπως οι ασύρματοι VHF και τα δορυφορικά τηλέφωνα, επιτρέπουν στους αλιείς να παραμένουν συνδεδεμένοι και να καλούν σε βοήθεια σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Τα συστήματα αυτόματης αναγνώρισης (AIS) και τα συστήματα ραντάρ βοηθούν στον εντοπισμό άλλων σκαφών, μειώνοντας τον κίνδυνο σύγκρουσης. Ο προσωπικός εξοπλισμός ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των σωσιβίων, των στολών κατάδυσης και των φάρων έκτακτης ανάγκης, έχει επίσης βελτιωθεί μέσω τεχνολογικών εξελίξεων, εξασφαλίζοντας την ασφάλεια και την επιβίωση των αλιέων σε δύσκολες συνθήκες.

Στρατηγικές βιώσιμης διαχείρισης:

Η τεχνολογία διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην προώθηση στρατηγικών βιώσιμης διαχείρισης στο επάγγελμα του αλιέα. Τα ηλεκτρονικά συστήματα παρακολούθησης, όπως οι κάμερες και οι αισθητήρες επί του σκάφους, επιτρέπουν τη συλλογή ακριβών δεδομένων σχετικά με τη σύνθεση των αλιευμάτων, την αλιευτική προσπάθεια και τη συμμόρφωση με τους

κανονισμούς. Τα δεδομένα αυτά μπορούν να ενημερώσουν για τη λήψη αποφάσεων βάσει στοιχείων και να διευκολύνουν την εφαρμογή βιώσιμων αλιευτικών πρακτικών. Επιπλέον, οι εξελίξεις στις τεχνικές ανάλυσης δεδομένων και μοντελοποίησης επιτρέπουν στους διαχειριστές αλιείας να αξιολογούν τα αποθέματα ιχθύων, να καθορίζουν τα βέλτιστα όρια αλιευμάτων και να σχεδιάζουν αποτελεσματικά μέτρα διατήρησης. Η χρήση δορυφορικής τηλεπισκόπησης και ωκεανογραφικών δεδομένων συμβάλλει στην παρακολούθηση και πρόβλεψη περιβαλλοντικών παραγόντων που επηρεάζουν την κατανομή των ψαριών, βοηθώντας σε στρατηγικές προσαρμοστικής διαχείρισης ως απάντηση στην κλιματική αλλαγή.

Ανησυχίες και προκλήσεις:

Ενώ οι τεχνολογικές εξελίξεις προσφέρουν πολυάριθμα οφέλη στο επάγγελμα του αλιέα, υπάρχουν επίσης ανησυχίες και προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν. Μια ανησυχία είναι η πιθανή εκτόπιση των παραδοσιακών αλιευτικών πρακτικών και η συναφής απώλεια της πολιτιστικής κληρονομιάς και των μέσων διαβίωσης. Το υψηλό κόστος κεφαλαίου της προηγμένης αλιευτικής τεχνολογίας μπορεί επίσης να δημιουργήσει εμπόδια για τους αλιείς μικρής κλίμακας, επιδεινώνοντας τις ανισότητες στον κλάδο. Επιπλέον, υπάρχει ο κίνδυνος υπερβολικής εξάρτησης από την τεχνολογία, που ενδεχομένως να οδηγήσει σε μη βιώσιμες πρακτικές ή στην παραμέληση των παραδοσιακών οικολογικών γνώσεων.

Οι οικολογικές επιπτώσεις είναι μια άλλη ανησυχία. Η αυξημένη αποτελεσματικότητα των αλιευτικών εργαλείων μπορεί να οδηγήσει ακούσια σε υπεραλίευση, εάν δεν ρυθμιστεί κατάλληλα. Η τεχνολογία μπορεί επίσης να έχει απρόβλεπτες συνέπειες, όπως η καταστροφή οικοτόπων μέσω της αλιείας με τράτα βυθού ή η διατάραξη των θαλάσσιων οικοσυστημάτων. Είναι ζωτικής σημασίας να επιτευχθεί ισορροπία μεταξύ τεχνολογικών εξελίξεων και βιώσιμων αλιευτικών πρακτικών, διασφαλίζοντας ότι τα οφέλη της τεχνολογίας δεν αντισταθμίζονται από αρνητικές οικολογικές επιπτώσεις.

Εν **κατακλείδι**, οι τεχνολογικές αλλαγές και η πρόοδος είχαν βαθύτατο αντίκτυπο στο επάγγελμα του αλιέα, βελτιώνοντας τις αλιευτικές πρακτικές, αυξάνοντας την παραγωγικότητα, ενισχύοντας τα μέτρα ασφαλείας και διευκολύνοντας τις στρατηγικές βιώσιμης διαχείρισης. Ενώ υπάρχουν ανησυχίες και προκλήσεις που συνδέονται με την τεχνολογία, η υπεύθυνη και ισορροπημένη εφαρμογή μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση αυτών των ζητημάτων. Ο κλάδος της αλιείας πρέπει να αγκαλιάσει την τεχνολογία λαμβάνοντας υπόψη τις κοινωνικές, πολιτιστικές και οικολογικές διαστάσεις, διασφαλίζοντας ότι τα οφέλη των τεχνολογικών εξελίξεων πραγματοποιούνται χωρίς να διακυβεύεται η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα των θαλάσσιων πόρων και τα μέσα διαβίωσης των αλιευτικών κοινοτήτων.

A. 10 Εξελίξεις αναφορικά με την κλιματική αλλαγή και την περιβαλλοντική προστασία που επηρεάζουν το επάγγελμα.

Η αλιεία είναι ένας κατ' εξοχή κλάδος που επηρεάζεται από την κλιματική αλλαγή. Η Μεσόγειος Θάλασσα αποτελεί ζωτικό πόρο για πολλούς χώρες, παρέχοντας επισιτιστική ασφάλεια και οικονομική σταθερότητα μέσω της πλούσιας αλιείας της. Ωστόσο, η κλιματική αλλαγή θέτει σημαντικές απειλές για την αλιεία αυτή, επηρεάζοντας τόσο το θαλάσσιο οικοσύστημα όσο και τα μέσα διαβίωσης των παράκτιων κοινοτήτων.

Επιπτώσεις στη σύνθεση των ειδών:

Η κλιματική αλλαγή μεταβάλλει τη σύνθεση των ειδών ψαριών στη Μεσόγειο Θάλασσα. Καθώς οι θερμοκρασίες αυξάνονται, ορισμένα είδη μετατοπίζουν την κατανομή τους προς ψυχρότερα ύδατα, ενώ άλλα γίνονται πιο άφθονα ή μειώνονται σε αριθμό. Για παράδειγμα, τα είδη θερμού νερού, όπως ο γαύρος και η σαρδέλλα, προβλέπεται να μειωθούν, ενώ τα είδη ψυχρού νερού, όπως ο μπακαλιάρος, ενδέχεται να αυξηθούν. Αυτές οι αλλαγές μπορούν να διαταράξουν την ισορροπία του οικοσυστήματος και να οδηγήσουν σε αλυσιδωτές επιπτώσεις σε όλο το τροφικό πλέγμα. Επιπλέον, η εξαφάνιση ορισμένων ειδών μπορεί να έχει κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις, καθώς μπορεί να είναι σημαντικά για την τοπική αλιεία και τις παραδοσιακές αλιευτικές πρακτικές.

Επιπτώσεις στην κατανομή των ψαριών:

Η κλιματική αλλαγή επηρεάζει επίσης τα πρότυπα κατανομής των ειδών ψαριών στη Μεσόγειο. Καθώς οι θερμοκρασίες στην επιφάνεια της θάλασσας αυξάνονται, ορισμένα είδη μετακινούνται προς τα βόρεια, αναζητώντας κατάλληλα ενδιαιτήματα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μετατοπίσεις των αλιευτικών πεδίων, επηρεάζοντας την αλιευσιμότητα και τη διαθεσιμότητα ορισμένων ειδών. Επιπλέον, οι αλλαγές στα ωκεάνια ρεύματα και τα πρότυπα ανύψωσης λόγω της κλιματικής αλλαγής μπορούν να επηρεάσουν περαιτέρω την κατανομή των ψαριών. Οι μετατοπίσεις αυτές μπορεί να οδηγήσουν σε συγκρούσεις για τους πόρους, καθώς διάφορες χώρες και αλιευτικές κοινότητες ανταγωνίζονται για τα περιορισμένα αποθέματα σε νέες περιοχές. Η ανάγκη για στρατηγικές προσαρμοστικής διαχείρισης καθίσταται ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση βιώσιμων αλιευτικών πρακτικών και την ελαχιστοποίηση πιθανών συγκρούσεων μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών.

Επιπτώσεις στην παραγωγικότητα:

Η κλιματική αλλαγή έχει τη δυνατότητα να διαταράξει την παραγωγικότητα της μεσογειακής αλιείας. Η αύξηση της

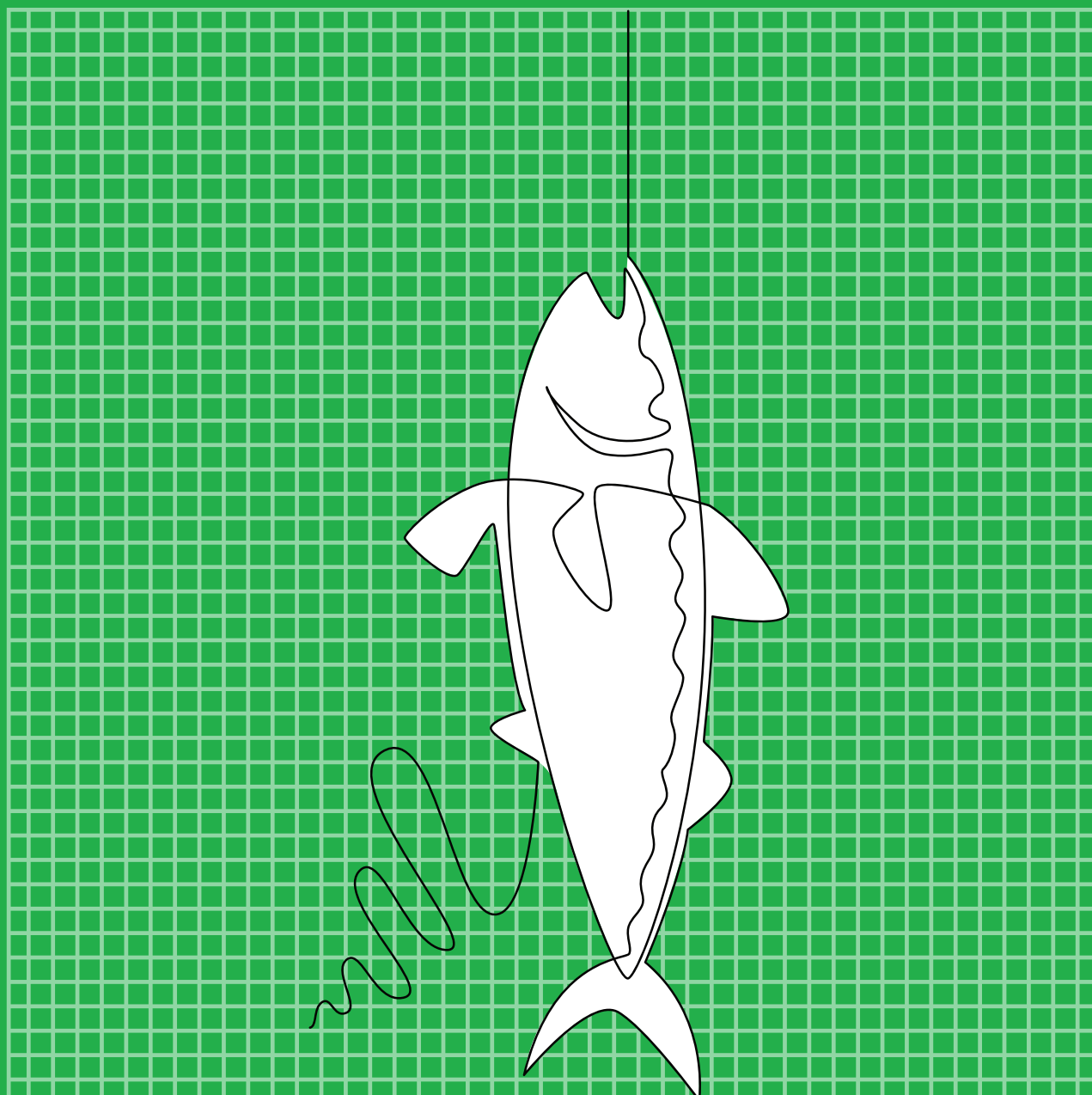
θερμοκρασίας, η οξίνιση των ωκεανών και οι αλλαγές στη διαθεσιμότητα θρεπτικών ουσιών μπορούν να επηρεάσουν άμεσα την ανάπτυξη, την αναπαραγωγή και τα ποσοστά επιβίωσης των ειδών ψαριών. Οι αυξημένες θερμοκρασίες του νερού μπορεί να επιταχύνουν τους μεταβολικούς ρυθμούς των ψαριών, οδηγώντας σε υψηλότερες ενεργειακές απαιτήσεις και ενδεχομένως επηρεάζοντας τη συνολική τους φυσική κατάσταση. Επιπλέον, η οξίνιση των ωκεανών μπορεί να επηρεάσει το σχηματισμό κελύφους και να επηρεάσει την επιβίωση ορισμένων ειδών, όπως τα μαλάκια και τα καρκινοειδή, τα οποία αποτελούν σημαντικά συστατικά του μεσογειακού τροφικού πλέγματος. Αυτές οι αλλαγές στην παραγωγικότητα μπορεί να έχουν σοβαρές κοινωνικοοικονομικές συνέπειες, όπως μείωση των ιχθυοπαραγωγών, μείωση του εισοδήματος των αλιευτικών κοινοτήτων και επισιτιστική ανασφάλεια για τους παράκτιους πληθυσμούς.

Συμπέρασμα:

Η κλιματική αλλαγή αποτελεί σημαντική απειλή για την αλιεία στη Μεσόγειο, με συνέπειες τόσο για το θαλάσσιο οικοσύστημα όσο και για την κοινωνικοοικονομική ευημερία των παράκτιων κοινοτήτων. Η προσαρμογή σε αυτές τις αλλαγές απαιτεί μια πολύπλευρη προσέγγιση, που περιλαμβάνει βιώσιμες αλιευτικές πρακτικές, διαχείριση με βάση το οικοσύστημα και διεθνή συνεργασία για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας αυτών των πολύτιμων πόρων. Θα πρέπει να ενισχυθεί ο κλάδος προς την κατεύθυνση της δημιουργίας προστιθέμενης αξίας στην παραγωγή (μεταποίηση ή ελαφρά επεξεργασία αλιευμάτων), η οποία υπεραξιά θα ανταλλαχθεί από μείωση αλιευτικής προσπάθειας, που με την σειρά της θα δημιουργήσει τις κατάλληλες συνθήκες ενασχόλησης στο επάγγελμα νεότερων ηλικιών, που έχουν άηλιους κώδικες διαβίωσης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β
ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ -
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ
ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ



ΕΝΟΤΗΤΑ Β:

«Ανάλυση του επαγγέλματος ή/και ειδικότητας – Προδιαγραφές»

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ:

«Απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες»

ΚΕΛ 1	ΦΡΟΝΤΙΖΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΕΕΛ 1.1	ΦΡΟΝΤΙΖΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
	1.1.1. Ελέγχει την κατάσταση του σκάφους για βλάβες
	1.1.2. Συντάσσει και τηρεί το πρόγραμμα τακτικής συντήρησης του σκάφους
	1.1.3. Ελέγχει, αξιολογεί τη σοβαρότητα και προγραμματίζει την επισκευή των έκτακτων ζημιών του σκάφους
	1.1.4. Διατηρεί το σκάφος σε τάξη και καθαρό
	1.1.5. Προγραμματίζει τον εκσυγχρονισμό του σκάφους με νέο εξοπλισμό ή με την αντικατάσταση εξοπλισμού (πχ. εξοπλισμού γέφυρας, ηλεκτρονικά, ηλεκτρομηχανές, κύριες μηχανές κ.λπ.).
1.1.6. Αναλαμβάνει απλές επισκευές στο αλιευτικό σκάφος.	
1.1.7. Φροντίζει για τις προμήθειες εξοπλισμού και υπηρεσιών για το σκάφος	
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:	
<ul style="list-style-type: none">• Ελέγχει οπτικά την κατάσταση του σκάφους για βλάβες και σημεία χρίζοντα συντήρησης αξιολογώντας τη λειτουργία τους και τις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή.• Συντάσσει και τηρεί το πρόγραμμα τακτικής συντήρησης του σκάφους (συνήθως ετήσιας) σύμφωνα με τις οδηγίες των προμηθευτών και κατασκευαστών του σκάφους και του εξοπλισμού του.• Ελέγχει, αξιολογεί τη σοβαρότητα και προγραμματίζει αναλόγως την επισκευή των έκτακτων ζημιών του σκάφους σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών και προμηθευτών του σκάφους και του εξοπλισμού του.• Διατηρεί το σκάφος σε τάξη και καθαρό ειδικά στα σημεία που έχουν σχέση με τη διατήρηση των αλιευμάτων, των χώρων ενδιάθεσης και διαμονής του πληρώματος, χρησιμοποιώντας τις ενδεδειγμένες μεθόδους, εργαλεία και υλικά καθαρισμού λαμβάνοντας υπόψη του κανόνες υγιεινής και ασφάλειας.• Προγραμματίζει τον εκσυγχρονισμό του σκάφους με νέο εξοπλισμό ή με την αντικατάσταση εξοπλισμού (πχ. εξοπλισμού γέφυρας, ηλεκτρονικά, ηλεκτρομηχανές, κύριες μηχανές κ.λπ.) με την εκμετάλλευση ή μη, επενδυτικών ευκαιριών συνεργαζόμενος με εξωτερικούς παρόχους υπηρεσιών για τη σύνταξη χρηματοδοτικών φακέλων σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.• Αναλαμβάνει απλές επισκευές στο αλιευτικό σκάφος, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του και σύμφωνα με την εμπειρία του όπως π.χ. τον ελαιοχρωματισμό επιφανειών, την επισκευή μικροεπίπλων, την αποσκωρίαση επιφανειών κ.λπ. χρησιμοποιώντας τις κατάλληλες τεχνικές, εργαλεία και υλικά• Φροντίζει για τις προμήθειες εξοπλισμού και υπηρεσιών για το σκάφος ανάλογα με τις ανάγκες των αλιευτικών τεχνικών που χρησιμοποιεί και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ως προς την κατοχή και λειτουργία τους.	

ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:

Επί αθλευτικού σκάφους, λιμένας καταγραφής, λιμένας λιμενισμού, λιμένας εξόρμησης, ναυπηγοεπισκευαστικό εργοστάσιο, ιχθυόσκαλα

Μέσα/εργαλεία/υλικά:

Εργαλεία χειρός (ηλεκτρικά, μπαταρίας ή απλά), ναυτικά χρώματα, ναυτικές κόλλες, υλικά αδιαβροχοποίησης, υλικά αντισκωριακής προστασίας, ηλεκτροκόλληση

Παραγόμενη υπηρεσία:

Συντήρηση του αθλευτικού σκάφους

Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:

Βασικοί κανόνες ασφάλειας. Διαχείριση προμηθειών και παραγγελιών. Αθλευτικές τεχνικές. Ενδεδειγμένοι μέθοδοι ελέγχου των συσκευών, οργάνων και μηχανών του σκάφους σύμφωνα με τον κατασκευαστή, οδηγίες κατασκευαστών εξοπλισμού, εθνικό νομικό πλαίσιο, κανόνες δεοντολογίας και συμπεριφοράς, κανόνες υγιεινής και ασφάλειας. Μέθοδοι καθαρισμού.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν:

- στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:

- Λειτουργία εξοπλισμού του σκάφους
- Επισκευές στο σκάφος- Εργαλεία και τεχνικές
- Εθνικό νομικό πλαίσιο
- Κανόνες δεοντολογίας και συμπεριφοράς
- Κανόνες υγιεινής και ασφάλειας
- Μέθοδοι και τεχνικές καθαρισμού του σκάφους
- Προμήθειες εξοπλισμού και υπηρεσιών σκάφους
- Ορολογία επαγγέλματος στα αγγλικά

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών.»

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:

-

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

- Χρήση και εφαρμογή εξειδικευμένων ναυτιλιακών χρωμάτων και σχετικών υλικών (κόλλες, αδιαβροχοποιητικά, αντισκωριακά κ.λπ.)
- Χρήση και εφαρμογή αδιαβροχοποιητικών υλικών και κόλλας
- Χρήση εργαλείων χειρός και ηλεκτρικών για την κατεργασία μετάλλων και ξύλου

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών.»

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος					
Έμπειρος						
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ Βασικές Ικανότητες <ul style="list-style-type: none"> • Ικανότητα γραμματισμού • Ψηφιακή ικανότητα 		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εποπτεύεται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας.»</p>				

ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΞΙΟΠΛΟΟ	
ΕΕΛ 1.2	<p>1.2.1. Διατηρεί σε ισχύ τις απαραίτητες άδειες που αφορούν το σκάφος.</p> <p>1.2.2. Διατηρεί σε ισχύ όλες τις απαραίτητες άδειες που απαιτούνται για τον ηλεκτρονικό και ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό του σκάφους (πχ. άδειες συσκευών τηλεπικοινωνίας VHF/SSB κ.λπ.)</p> <p>1.2.3. Φροντίζει για την τήρηση των βιβλίων (εντύπων και ηλεκτρονικών) του σκάφους</p>
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:	
<ul style="list-style-type: none"> Διατηρεί σε ισχύ τις απαραίτητες άδειες που αφορούν το σκάφος συνεργαζόμενος με τις αντίστοιχες θεσμικές αρχές (π.χ. Υπηρεσία Αλιείας και Λιμενικό Σώμα) και ανανεώνοντάς τις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις απαιτήσεις που ορίζει η άδεια αλιείας που διαθέτει ανάλογα με τον τύπο του σκάφους (παράκτιο, μέσης αλιείας) και το κύριο αλιευτικό εργαλείο που χρησιμοποιεί. Διατηρεί σε ισχύ όλες τις απαραίτητες άδειες που απαιτούνται για τον ηλεκτρονικό και ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό του σκάφους (πχ. άδειες συσκευών τηλεπικοινωνίας VHF/SSB κ.λπ.) ανανεώνοντάς τις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Φροντίζει για την τήρηση των βιβλίων (εντύπων και ηλεκτρονικών) του σκάφους ανάλογα με τον τύπο του και το ισχύον νομικό πλαίσιο (πχ. βιβλίο υγείας προσωπικού, αλιευτικό ημερολόγιο, ημερολόγιο σκάφους, βιβλία εξοπλισμού και περιουσιακών στοιχείων κ.λπ.), υποβάλλοντας τα προς έλεγχο από κάθε θεσμική υποβάλλοντας έγκαιρα τα τηρούμενα στοιχεία στις εκάστοτε διαδικτυακές πλατφόρμες (π.χ. ΟΣΠΑ). 	
ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	
Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:	
Επί αλιευτικού σκάφους, λιμένας καταγραφής, λιμένας λιμενισμού, λιμένας εξόρμησης, ναυπηγοεπισκευαστικό εργοτάξιο, ιχθυόσκαλα	
Μέσα/εργαλεία/υλικά:	
Υπολογιστής και λοιπά ανάλογα τεχνικά μέσα, λογισμικό, εκτυπωτής	
Παραγόμενη υπηρεσία:	
Διατήρηση της αξιοπιστίας του αλιευτικού σκάφους	
Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:	
Αλιευτική νομοθεσία. Τοπικές εγκύκλιοι από θεσμικά όργανα. Εγκύκλιοι και ανακοινώσεις/οδηγίες από συνδικαλιστικά όργανα. Έντυπα και ηλεκτρονικά βιβλία (πχ. βιβλίο υγείας προσωπικού, αλιευτικό ημερολόγιο, ημερολόγιο σκάφους, βιβλία εξοπλισμού και περιουσιακών στοιχείων κ.λπ.).	
ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	
Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν:	
<ul style="list-style-type: none"> στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτή βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών». στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτή βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών». 	
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:	
<ul style="list-style-type: none"> Διαχειριστικό πλαίσιο αλιείας και αλιευτική νομοθεσία. Τοπικές εγκύκλιοι από θεσμικά όργανα. Εγκύκλιοι και ανακοινώσεις/οδηγίες από συνδικαλιστικά όργανα Τήρηση των βιβλίων (εντύπων και ηλεκτρονικών) του σκάφους 	Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Αποκτή βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών.»
ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:	-
ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	
<ul style="list-style-type: none"> Τήρηση των βιβλίων (εντύπων και ηλεκτρονικών) του σκάφους Υποβολή στοιχείων του σκάφους σε διαδικτυακές πλατφόρμες 	Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών.»

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος					
Έμπειρος						
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ Βασικές Ικανότητες <ul style="list-style-type: none"> • Ικανότητα γραμματισμού • Μαθηματική ικανότητα • Ψηφιακή ικανότητα • Ικανότητα του πολίτη 		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εισηγείται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας.»</p>				

ΚΕΛ 2	ΑΛΙΕΥΕΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ
ΕΕΛ 2.1	<p>ΠΡΟΜΗΘΕΥΕΤΑΙ, ΕΛΕΓΧΕΙ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΕΙ ΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ</p> <p>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</p> <p>2.1.1. Προμηθεύεται τα απαραίτητα αλιευτικά εργαλεία</p> <p>2.1.2. Ελέγχει τα αλιευτικά εργαλεία για βλάβες και μεριμνά για τη συντήρηση και επισκευή τους</p> <p>2.1.3. Αποθηκεύει τα αλιευτικά εργαλεία</p> <p>2.1.4. Απορρίπτει τα αλιευτικά εργαλεία</p>
<p>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Προμηθεύεται τα απαραίτητα αλιευτικά εργαλεία με βάση την άδεια αλιείας που διαθέτει, λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά (μέγεθος, μάτι, βάρος, διαστάσεις κ.λπ.) που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία της Ελλάδος και ΕΕ (τεχνικά μέτρα νομοθεσίας), αξιοποιώντας τις επενδυτικές ευκαιρίες που παρέχονται από χρηματοδοτικά εργαλεία για την αγορά ή αντικατάσταση αλιευτικών εργαλείων • Ελέγχει οπτικά τα αλιευτικά εργαλεία για βλάβες και μεριμνά για τη συντήρηση και επισκευή τους είτε ο ίδιος είτε τρίτος, ανάλογα με τη σοβαρότητα των ζημιών και τις δεξιότητες του ίδιου και προβαίνει στην αντικατάστασή τους όταν κρίνει ότι δεν είναι συμφέρουσα η επισκευή τους ή όταν αυτά καθούν κατά την αλιευτική διαδικασία • Αποθηκεύει τα αλιευτικά εργαλεία επί του σκάφους ή στην ξηρά, λαμβάνοντας υπόψη τις πιθανές ζημιές στα εργαλεία από την κακή αποθήκευση, την ασφάλεια του αλιεργατικού προσωπικού του και την ισχύουσα νομοθεσία ως προς το χώρο που διατίθεται για αποθήκευση στο λιμένα • Απορρίπτει τα αλιευτικά εργαλεία σύμφωνα με τη νομοθεσία για το είδος του υλικού και με την καλύτερη δυνατή διαδικασία για την προστασία του περιβάλλοντος με παράλληλη ενημέρωση των θεσμικών οργάνων ή προβαίνει στην ανακύκλωση τους 	
<p>ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</p> <p>Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:</p> <p>Επί αλιευτικού σκάφους, λιμένα καταγραφής, λιμένα λιμενισμού, λιμένα εξόρμησης, ιχθυόσκαλα</p> <p>Μέσα/εργαλεία/υλικά:</p> <p>Κατάλογος προμηθευτών στην Ελλάδα ή και το εξωτερικό, υπολογιστής, εργαλεία χειρός, ναυτιλιακά επιχρίσματα, ηλεκτροκόλληση, διαχείριση παραγγελιών και προμηθειών</p> <p>Παραγόμενη υπηρεσία:</p> <p>Προμήθεια, έλεγχος και συντήρηση αλιευτικών εργαλείων για ίδια χρήση</p> <p>Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:</p> <p>Οπτικός έλεγχος κατάστασης αλιευτικών εργαλείων. Εθνικό και Ευρωπαϊκό νομικό πλαίσιο και αλιευτική νομοθεσία. Βασικοί κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος και περιβαλλοντική νομοθεσία. Εξοπλισμός εργαλείων χειρός και ηλεκτρικά (π.χ. τροχός, ηλεκτροκόλληση κ.λπ.). Χειρισμός χημικών υλικών (επιχρίσματα, κόλλες, αντισκωριακά κ.λπ.). Νομοθεσία απόρριψης στερεών απορριμμάτων. Μέσα ατομικής προστασίας.</p>	
<p>ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ</p> <p>Ως ελάχιστες προπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών» στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών». 	

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:						
<ul style="list-style-type: none"> Κατασκευή, έλεγχος και συντήρηση των αθιευτικών εργαλείων Βασικοί κανόνες υγιεινής και ασφάλειας πληρώματος Βασικοί κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος Χειρισμός εργαλείων χειρός Χειρισμός και εφαρμογή χημικών υλικών επισκευής αθιευτικών εργαλείων 		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών.»				
ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:		Δεν υπάρχουν				
ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ						
<ul style="list-style-type: none"> Διαχείριση, χρήση και εφαρμογή υλικών Χειρισμός βασικών εργαλείων χειρός Χειρισμός βασικών συσκευών μεταφοράς βαρέων υλικών για τη μεταφορά και αποθήκευση των εργαλείων Χρήση μέσων ατομικής προστασίας 		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών.»				
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	-	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος					
	Έμπειρος					
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ						
<ul style="list-style-type: none"> Ικανότητα γραμματισμού Ψηφιακή ικανότητα 		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εποπτεύεται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας.»				

ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΙ ΤΟΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΠΛΟΑ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΕΕΛ 2.2

2.2.1. Προγραμματίζει τον χρόνο έναρξης του πλόα

2.2.2. Επιλέγει το αλιευτικό πεδίο

2.2.3. Ελέγχει το σκάφος ως προς τα βασικά εφόδια που χρειάζονται για το αλιευτικό ταξίδι

2.2.4. Προετοιμάζει τα αλιευτικά εργαλεία και τον ηλεκτρομηχανολογικό (Η/Μ) εξοπλισμό

2.2.5. Χειρίζεται τα αλιευτικά εργαλεία με σκοπό την αλιεία

2.2.6. Ελέγχει τη διαθεσιμότητα και λειτουργικότητα των σωστικών μέσων

2.2.7. Εκτελεί όλες τις ενέργειες χειρισμού του σκάφους

2.2.8. Χειρίζεται τα όργανα επικοινωνίας και ναυσιπλοΐας του σκάφους

2.2.9. Καταγράφει τον πλόα και τα αλιεύματα στα βιβλία που φέρει το σκάφος και συμπληρώνει τα έντυπα και ηλεκτρονικά έγγραφα που απαιτούνται για την αλιευτική παραγωγή

2.2.10. Τηρεί την εθνική και ευρωπαϊκή αλιευτική νομοθεσία

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:

- Προγραμματίζει τον χρόνο έναρξης του πλόα λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση του σκάφους και τις καιρικές συνθήκες
- Επιλέγει το αλιευτικό πεδίο σύμφωνα με την εμπειρία του, την εποχή του έτους, τα επιδιωκόμενα αλιεύματα (αλιεία και την προστασία των αποθεμάτων (π.χ. επιλέγοντας πεδία αλιείας που δεν επηρεάζουν νεαρά άτομα ή πεδία αναπαραγωγής κ.λπ.) ελέγχοντας με προσοχή κάθε πληροφορία υπάρχει αναφορικά με την κατάσταση στο επιλεγμένο αλιευτικό πεδίο και κυρίως τις καιρικές συνθήκες ώστε να είναι ενήμερος για τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στον πλόα.
- Ελέγχει το σκάφος ως προς τα βασικά εφόδια που χρειάζονται για το αλιευτικό ταξίδι και ειδικά για φαγητό και νερό για το πλήρωμα, πάγο, ιχθυοκιβώτια, δοηώματα ή άλλα αναλώσιμα των αλιευτικών εργαλείων, καύσιμα, λιπαντικά, βασικά ανταλλακτικά μηχανής, σκάφους και ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, πλήρη σειρά σωστικών μέσων κ.λπ.
- Προετοιμάζει τα αλιευτικά εργαλεία και τον Η/Μ εξοπλισμό που χρειάζεται για να αλιεύσει σύμφωνα με την άδεια αλιείας που έχει ως προς το είδος τους (π.χ. δίχτυα, παραγάδια, τράτα, γριγκρί κ.λπ.), ως προς τον αριθμό τους (π.χ. στην περίπτωση των παγίδων/κιούρτων) και ως προς τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά εφαρμόζοντας με την αλιευτική νομοθεσία (π.χ. μήκος, άνοιγμα ματιού, είδος νήματος κ.λπ.)
- Χειρίζεται τα αλιευτικά εργαλεία με σκοπό την αλιεία εφαρμόζοντας ορθή πρακτική στη χρήση τους
- Ελέγχει τη διαθεσιμότητα και λειτουργικότητα των απαραίτητων σωστικών μέσων (και ενδεχομένως και περισσότερα από τα απολύτως απαραίτητα) για το πλήρωμα σε περίπτωση ναυαγίου ή έκτακτης ανάγκης που πιθανά να του χρειαστούν είτε για δική του χρήση ή για άλλους ναυτιληθένους και γνωρίζει άριστα τόσο τη χρήση τους όσο και τους χειρισμούς του σκάφους για την παροχή βοήθειας στη θάλασσα και διαθέτει βασικές γνώσεις πρώτων βοηθειών.
- Εκτελεί όλες τις ενέργειες χειρισμού του σκάφους κατά τον απόπλου εντός λιμένος και τον κατάπλου, στην ανοικτή θάλασσα προς και από το αλιευτικό πεδίο συνεργαζόμενος με τις αρχές (λιμεναρχείο) για τη λήψη σχετικών αδειών (π.χ. άδεια απόπλου)
- Χειρίζεται τα όργανα επικοινωνίας και ναυσιπλοΐας του σκάφους με σκοπό τη συνεχή του ενημέρωση για την κατάσταση του καιρού, της θάλασσας και της πορείας του σκάφους ώστε να εκτελεί ασφαλή ναυσιπλοΐα αποφεύγοντας ζημιές στο σκάφος του, κινδύνους για το πλήρωμα του ή πιθανό ατύχημα σε τρίτους
- Καταγράφει τον πλόα και τα αλιεύματα στα βιβλία που φέρει το σκάφος (π.χ. ημερολόγιο σκάφους) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και συμπληρώνει όλα τα απαραίτητα έντυπα και ηλεκτρονικά έγγραφα που απαιτούνται για την αλιευτική παραγωγή σύμφωνα με τα συνήθη πρότυπα.
- Τηρεί την εθνική και ευρωπαϊκή αλιευτική νομοθεσία αναφορικά με τα μέτρα αλιείας που ισχύουν κάθε φορά όπως τα τεχνικά μέτρα για το σκάφος και τα εργαλεία, τα χρονικά μέτρα, που επιτρέπεται η αλιεία κατά τη διάρκεια συγκεκριμένων χρονικών περιόδων εντός του έτους και τα γεωγραφικά μέτρα που αφορούν την απαγόρευση ή μη της αλιείας σε συγκεκριμένες θαλάσσιες περιοχές

ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:

Επί αλιευτικού σκάφους, λιμένα καταγραφής, λιμένα λιμενισμού, λιμένα εξόρμησης, ιχθυόσκαλα

Μέσα/εργαλεία/υλικά:

Αλιευτικά εργαλεία, ραδιοβοηθήματα και λοιπές ηλεκτρονικές συσκευές γέφυρας σκάφους (π.χ. ραντάρ, GPS, ραδιοτηλέφωνο, βυθόμετρο κ.λπ.), σωστικά μέσα (φωτοβολίδες, σωσίβια κ.λπ.), υπολογιστής, λογισμικό, εκτυπωτής, χρήση διαδικτύου, ατομικός προστατευτικός ρουχισμός, χάρτες, μέσα ατομικής προστασίας (π.χ. αδιάβροχα, αντιολισθητικά παπούτσια κ.λπ.)

Παραγόμενη υπηρεσία:

Σχεδιασμός και εκτέλεση του αλιευτικού πηλόα

Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:

Χειρισμός αλιευτικού σκάφους. Θεωρία ναυσιπλοΐας, ανάγνωσης χάρτου και εύρεσης στίγματος. Ορθή χρήση αλιευτικών εργαλείων. Ορθή χρήση σωστικών μέσων. Πρώτες Βοήθειες. Οδηγίες χρήσης ραδιοβοηθημάτων και όλων των συσκευών της γέφυρας. Συμβουλές τεχνικών, προμηθευτών και άλλων αλιέων. Διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας. Διεθνείς κανόνες αποφυγής συγκρούσεων. Ορολογία τηλεπικοινωνιών μεταξύ σκαφών. Αναγγελίες Λιμενικού Σώματος, έντυπα βοηθήματα και πλοηγοί ελληνικών θαλασσών. Ορθή πρακτική για την είσοδο και παραμονή στο χώρο εργασίας επί του σκάφους. Κανόνες υγείας και ασφάλειας πληρώματος. Προετοιμασία εξοπλισμού και υλικών για την αλιεία. Τυπικές οδηγίες λειτουργίας για χρήσης Η/Μ εξοπλισμού αλιείας. Μέσα ατομικής προστασίας.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν:

- στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών». στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών».

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:

- Χειρισμός του σκάφους για αλιεία
- Ναυσιπλοΐα, ανάγνωση χάρτου και εύρεση στίγματος
- Χειρισμός των αλιευτικών εργαλείων για αλιεία
- Χρήση σωστικών μέσων
- Βασική γνώση πρώτων βοηθειών
- Χειρισμός των ραδιοβοηθημάτων και των ηλεκτρονικών και αναλογικών οργάνων της γέφυρας
- Νομικοί και θεσμικοί κανόνες ναυσιπλοΐας (εθνικοί, Ευρωπαϊκοί και διεθνείς)
- Βασική γνώση μετεωρολογίας

Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Αποκτά βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών.»

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:

Δεν υπάρχουν

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ						
<ul style="list-style-type: none"> Πλοήγηση/διακυβέρνηση σκάφους Ανάγνωση χάρτη και προσανατολισμός Χειρισμός αλιευτικών εργαλείων Χειρισμός βαρούλκων και συσκευών ανάσωσης εργαλείων Χειρισμός ηλεκτρονικών συσκευών γέφυρας Χειρισμός μηχανών πρόωσης σκάφους Χειρισμός Η/Μ εξοπλισμού σκάφους 		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών.»</p>				
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	-	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος					
	Έμπειρος					
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ						
<ul style="list-style-type: none"> Ικανότητα γραμματισμού Ψηφιακή ικανότητα 		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εποπτεύεται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας.»</p>				

ΚΕΛ 3	ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ
ΕΕΛ 3.1.	ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΛΙΕΙΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
	3.2.1. Ελέγχει, αναγνωρίζει και διαχωρίζει το αλίευμα
	3.2.2. Φροντίζει για την αποθήκευση των αλιευμάτων
	3.2.3. Εκπαιδεύει το προσωπικό του να αναγνωρίζει τα επικίνδυνα αλιεύματα
3.2.4. Χειρίζεται τις συσκευές και αναλώσιμα αποθήκευσης αλιευμάτων	
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:	
<ul style="list-style-type: none"> Ελέγχει, αναγνωρίζει και διαχωρίζει το αλίευμα σύμφωνα με την εμπειρία του ή μελετώντας σχετικά εγχειρίδια κατά είδος, και κατά σημασία (εμπορεύσιμα και μη εμπορεύσιμα είδη), και κατά επικινδυνότητα τόσο ως προς τον χειρισμό από τον ίδιο ή το πλήρωμα (π.χ. σκόρπαινες, λειοντόψαρα, μουγγριά, καρχαρίες κ.λπ.) όσο και ως προς την κατανάλωση (π.χ. λαγοκέφαλος) Φροντίζει για την άμεση και σωστή αποθήκευση των αλιευμάτων τηρώντας τον ενδεδειγμένο τρόπο αποθήκευσης σε κατάλληλη θερμοκρασία και διαθέτοντας σε πλεόνασμα όλα τα απαραίτητα αναλώσιμα έως την εκφόρτωση Μεριμνά για την σωστή εκπαίδευση του πληρώματος στην αναγνώριση των επικίνδυνων ειδών αλιευμάτων τόσο για τους ίδιους όσο και για τον καταναλωτή (π.χ. λαγοκέφαλος, καρχαριοειδή κ.λπ.) Χειρίζεται τις συσκευές και αναλώσιμα αποθήκευσης αλιευμάτων (π.χ. ψυγεία, ψυκτικούς θαλάμους, ιχθυοκιβώτια, παγομηχανή κ.λπ.) διατηρώντας τα σε άριστη κατάσταση λειτουργίας και υγιεινής σύμφωνα με τα εγχειρίδια και τον κατασκευαστή λαμβάνοντας υπόψη την προστασία του καταναλωτή και την εκμετάλλευση της προστιθέμενης αξίας λόγω ποιότητας. 	
ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	
Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:	
Επί του αλιευτικού σκάφους	
Μέσα/εργαλεία/υλικά:	
Ιχθυοκιβώτια, πάγος, ψυκτικός θάλαμος/ψυγείο, θερμόμετρα, ηλεκτρογεννήτρια σκάφους, ζυγός, υπολογιστής, εκτυπωτής, γερανός ή άλλη συσκευή μεταφοράς/μετακίνησης βαρέων εμπορευμάτων	
Παραγόμενη υπηρεσία:	
Χειρισμός αλιεύματος από την αλιεία έως το σημείο εκφόρτωσης	
Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:	
Αναγνώριση και διαχωρισμός ειδών αλιευμάτων. Νομοθεσία και οδηγίες για την απομάκρυνση επικίνδυνων αλιευμάτων. Μέθοδοι και οδηγίες χειρισμού, αποθήκευσης και διατήρησης νωπών αλιευμάτων. Εγχειρίδια χρήσης ψυκτικών συσκευών. Βασικός τρόπος χρήσης πρώτων υλών αποθήκευσης και συσκευασίας αλιευμάτων δηλαδή ιχθυοκιβωτίων και πάγου. Κανόνες υγιεινής νωπών αλιευμάτων.	
ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	
Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν:	
<ul style="list-style-type: none"> στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτή βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών» στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτή βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών». 	
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:	Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Αποκτή βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών.»
<ul style="list-style-type: none"> Αναγνώριση των ειδών αλιευμάτων Κανόνες χειρισμού, αποθήκευσης και διατήρησης νωπών αλιευμάτων Κανόνες χειρισμού συσκευών συντήρησης αλιευμάτων Κανόνες υγιεινής νωπών αλιευμάτων 	
ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:	Δεν υπάρχουν

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ <ul style="list-style-type: none"> • Διαλογή αλιευμάτων κατά είδος και μέγεθος • Αναγνώριση επικίνδυνων ειδών αλιευμάτων • Χειρισμός εξοπλισμού μεταφοράς και αποθήκευσης αλιευμάτων • Χρήση μέσων ατομικής προστασίας 		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία ηλικία. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών.»				
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	-	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος					
	Έμπειρος					
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ <ul style="list-style-type: none"> • Ικανότητα γραμματισμού • Ψηφιακή ικανότητα 		Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εισηγείται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας.»				

ΕΜΠΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	
ΕΕΛ 3.2.	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
	3.3.1. Διατηρεί τα αλιεύματα καθόλη τη διάρκεια της πώλησης σε άριστη κατάσταση και ποιότητα
	3.3.2. Εκφορτώνει τα αλιεύματα
	3.3.3. Τοποθετεί ενημερωτική πινακίδα στα αλιεύματα
	3.3.4. Διαθέτει άδεια εμπορίας των αλιευμάτων
	3.3.5. Εισπράττει, εξοφλεί συναλλαγές και εκδίδει τα παραστατικά συναλλαγών
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ:	
<ul style="list-style-type: none"> Διατηρεί τα αλιεύματα καθόλη τη διάρκεια της πώλησης σε άριστη κατάσταση και ποιότητα εφαρμόζοντας τους κανόνες υγιεινής νωπών αλιευμάτων φροντίζοντας για την προστασία των καταναλωτή Εκφορτώνει τα αλιεύματα τηρώντας τους κανόνες της αλιευτικής νομοθεσίας για τη διατήρηση και εκφόρτωση του συνόλου των αλιευμάτων (σχετική Οδηγία ΕΕ περί εκφορτώσεων καθώς και την ισχύουσα Εθνική νομοθεσία) όπου αυτό απαιτείται (π.χ. για τη μέση αλιεία) στους κατάλληλους χώρους και σημεία που προβλέπεται η εκφόρτωση (π.χ. οι ιχθυόσκαφες). Τοποθετεί ενημερωτική πινακίδα στα αλιεύματα την οποία εκτυπώνει, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία επισημαίνοντας τουλάχιστον το είδος αλιευματος και την γεωγραφική περιοχή αλιείας. Διαθέτει άδεια εμπορίας των αλιευμάτων τηρώντας την κείμενη νομοθεσία αναφορικά με την πώληση νωπών αλιευμάτων Εισπράττει και εξοφλεί συναλλαγές και εκδίδει τα παραστατικά συναλλαγών, σύμφωνα με την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία. 	
ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	
Περιβάλλον και συνθήκες εργασίας:	
Αλιευτικός λιμένας εκφόρτωσης	
Μέσα/εργαλεία/υλικά:	
Ιχθυοκιβώτια, πάγος, ζυγός, υπολογιστής, εκτυπωτής, συσκευή μεταφοράς/μετακίνησης εμπορευμάτων	
Παραγόμενη υπηρεσία:	
Εμπορία αλιευμάτων	
Μέθοδοι εφαρμογής και διαδικασίες:	
Αναγνώριση των ειδών αλιευμάτων. Νομοθεσία σήμανσης και εμπορίας νωπών αλιευμάτων. Μέθοδοι και οδηγίες χειρισμού, αποθήκευσης και διατήρησης νωπών αλιευμάτων. Κανόνες υγιεινής νωπών αλιευμάτων.	
ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	
Ως ελάχιστες προαπαιτούμενες Γνώσεις, Δεξιότητες και Ικανότητες για την περαιτέρω επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση ή επαγγελματική δραστηριότητα είναι αυτές που αντιστοιχούν:	
<ul style="list-style-type: none"> στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτή βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών». στο επίπεδο 2 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ). «Αποκτή βασικές γενικές γνώσεις, που σχετίζονται με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής, που του επιτρέπουν να αντιλαμβάνεται τις διαδικασίες εφαρμογής βασικών καθηκόντων και οδηγιών». 	
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:	
<ul style="list-style-type: none"> Αναγνώριση των ειδών αλιευμάτων Χειρισμός, αποθήκευση και διατήρηση νωπών αλιευμάτων Εμπορία αλιευμάτων Βασικοί κανόνες λογιστικής 	Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Αποκτή βασικές γενικές γνώσεις που του επιτρέπουν να κατανοεί τη σχέση της θεωρητικής γνώσης και πληροφορίας με ένα πεδίο εργασίας ή σπουδής. Κατανοεί τα στοιχεία και τις διαδικασίες εφαρμογής σύνθετων καθηκόντων και οδηγιών.»
ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ:	Δεν υπάρχουν

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ						
<ul style="list-style-type: none"> • Διαλογή αθλημάτων κατά είδος και μέγεθος • Αναγνώριση επικίνδυνων ειδών αθλημάτων • Αποθήκευση αθλημάτων • Λιανική πώληση αθλημάτων • Προσέληψη αγοραστών αθλημάτων 		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιδείξει εύρος ανεπτυγμένων γνωστικών και πρακτικών δεξιοτήτων στην επιτυχή εκτέλεση σύνθετων καθηκόντων τόσο σε οικεία όσο και σε μη οικεία πλαίσια. Διαθέτει επικοινωνιακές δεξιότητες και δυνατότητες επίλυσης προβλημάτων μέσω της επιλογής και εφαρμογής βασικών μεθόδων, εργαλείων, υλικών και πληροφοριών.»</p>				
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	Επίπεδο χρήστη	Κατηγορίες Ψηφιακών Δεξιοτήτων				
		Επεξεργασία Δεδομένων	Δημιουργία Περιεχομένου	Επικοινωνία	Επίλυση Προβλημάτων	Ασφάλεια
	Βασικός	✓	✓	✓	✓	✓
	Ανεξάρτητος					
	Έμπειρος					
ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ						
<ul style="list-style-type: none"> • Ικανότητα γραμματισμού • Ψηφιακή ικανότητα • Ικανότητα του επιχειρείν 		<p>Αντιστοίχιση με το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων – Επίπεδο 3: «Μπορεί να επιτελέσει αυτόνομα εργασίες σε ένα συγκεκριμένο πεδίο εργασίας ή σπουδής. Έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη συμπεριφορά του ανάλογα με τις ανάγκες επίλυσης προβλημάτων. Παίρνει πρωτοβουλίες σε καθορισμένα πεδία εργασίας ή σπουδής και εποπτεύεται σε περιπτώσεις ανάγκης εφαρμογής διαδικασιών ελέγχου ποιότητας»</p>				

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ISCED⁶

ISCED (2011)	ΕΠΙΠΕΔΟ 3
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΩΝ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΝΤΩΝ



ΕΝΟΤΗΤΑ Δ:

«Υφιστάμενες και προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων»

Οι υφιστάμενες εκπαιδευτικές διαδρομές είναι αυτές που προσδιορίζονται από νομοθετικές ρυθμίσεις, οι οποίες είναι σε ισχύ και περιγράφουν τις προϋποθέσεις για την απόκτηση επαγγελματικών αδειών και επαγγελματικών δικαιωμάτων για ένα συγκεκριμένο επάγγελμα. Για το παρόν επαγγελματικό περίγραμμα δεν απαιτείται άδεια άσκησης επαγγέλματος.

Το επάγγελμα είναι καθαρά παραδοσιακό και αυτοδίδακτο.

Παρακάτω προτείνονται εναλλακτικές επιλογές διαδρομών που μπορεί να ακολουθήσει κάποιος για να αποκτήσει τα απαιτούμενα προσόντα άσκησης του επαγγέλματος.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

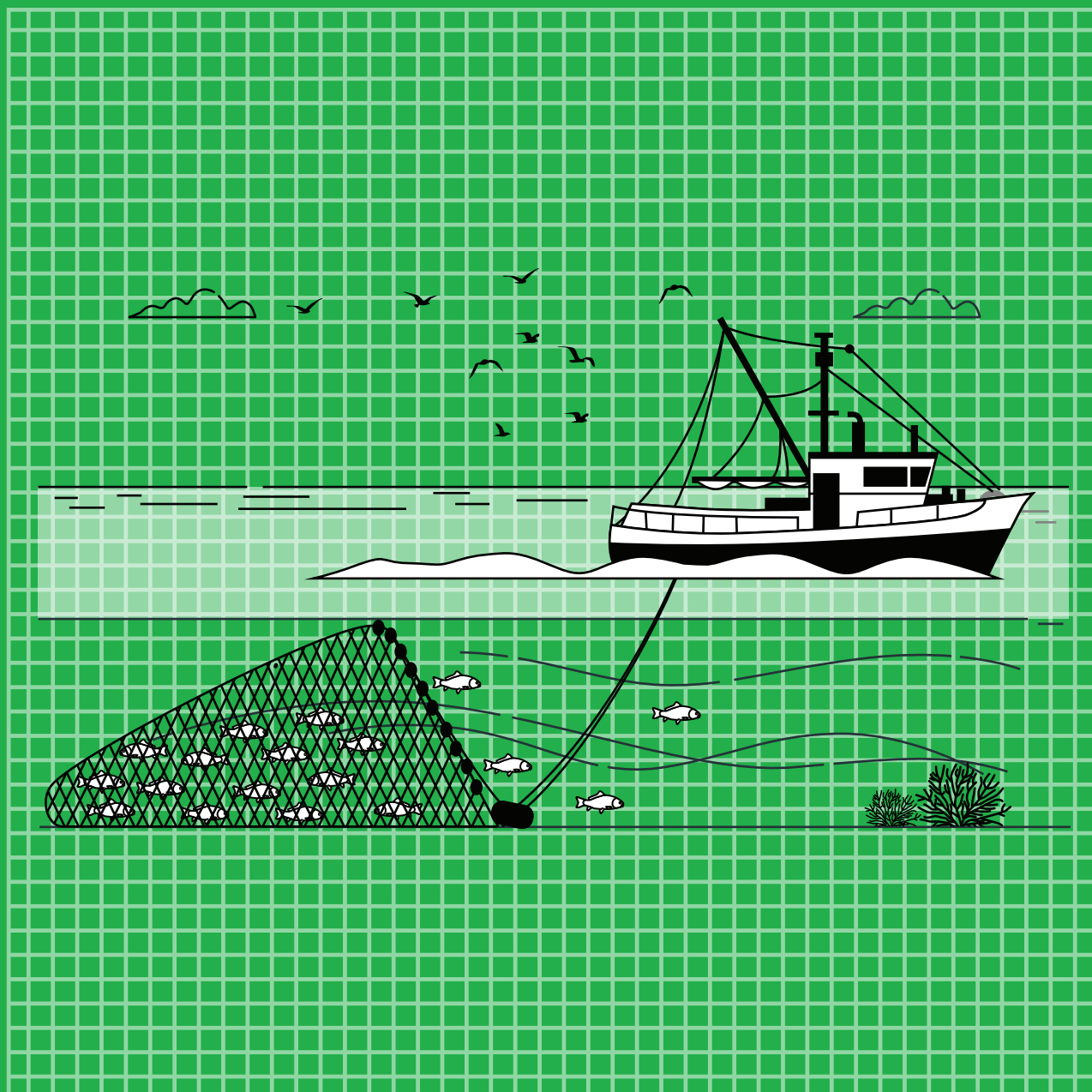
Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι διαδρομές μάθησης για το επάγγελμα του ΑΛΙΕΑ.

Οι παρακάτω διαδρομές δείχνουν (με βάση τη σειρά που αναφέρονται) τις εναλλακτικές επιλογές ως προς τα βήματα που μπορεί να ακολουθήσει κάποιος για να αποκτήσει τα απαιτούμενα προσόντα άσκησης της επαγγέλματος

ΑΛΙΕΑΣ	
1 ^η Διαδρομή	Δίπλωμα Ινστιτούτου Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ ⁷) επιπέδου 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων – ΕΠΠ, ειδικότητας «Διαχειριστής Συστημάτων Υδατοκαθλιέργειας», με έξι μήνες επαγγελματική εμπειρία συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση.
2 ^η Διαδρομή	Δίπλωμα Ινστιτούτου Επαγγελματικής κατάρτισης (ΙΕΚ) ή/και απολυτήριο ή πτυχίο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (επιπέδων 3, 4, 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων - ΕΠΠ), και ένα (1) έτος συναφής επαγγελματική εμπειρία, συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των ΚΕΛ.
3 ^η Διαδρομή	Απολυτήριο υποχρεωτικής εκπαίδευσης επιπέδου 2 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ) και δύο (2) έτη συναφής επαγγελματική εμπειρία, συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των ΚΕΛ.
4 ^η Διαδρομή	Επαγγελματική εμπειρία τριών (3) ετών, συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση για το σύνολο των ΚΕΛ.

⁷ Όπου στο κείμενο του επαγγελματικού περιγράμματος αναφέρεται ο όρος «Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης» ή το αρκτικόλεξο «Ι.Ε.Κ.», νοούνται οι Σχολές Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης ή το αρκτικόλεξο «Σ.Α.Ε.Κ.», αντίστοιχα. Σχετ. παρ.2, άρθρο 3 του ν. 5082/2024 (Α' 9)

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ



ΕΝΟΤΗΤΑ Ε:

«Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων»

Η αξιολόγηση επαγγελματικών γνώσεων και δεξιοτήτων προϋποθέτει την επιλογή της κατάλληλης μεθόδου και των ανάλογων μεθοδολογικών εργαλείων, ανάλογα με το είδος των γνώσεων και δεξιοτήτων που πρόκειται να αξιολογηθούν, τον σκοπό της αξιολόγησης και, ενδεχομένως, τα χαρακτηριστικά του πληθυσμού-στόχου των εργαζόμενων που πρόκειται να αξιολογηθούν ως προς τις γνώσεις και δεξιότητές τους.

Στον πίνακα που ακολουθεί, προτείνονται ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης του συνόλου των απαιτούμενων Γνώσεων και Δεξιοτήτων ανά Επιμέρους Επαγγελματική Λειτουργία:

ΕΕΛ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	
	Γνώσεων	Δεξιοτήτων
ΕΕΛ 1.1	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ
Παρατηρήσεις:	Η προφορική εξέταση ευνοεί τους πληθυσμούς με ανεπτυγμένη την προφορική γλωσσική έκφραση και τις επικοινωνιακές δεξιότητες. Η επιλογή της παρατήρησης εκτέλεσης της εργασίας προτείνεται σε περιπτώσεις που είναι εφικτό. Ευνοεί αξιολογούμενους πληθυσμούς οι οποίοι επιτελούν επαγγελματικές εργασίες που κινητοποιούν αισθησιοκινητικές δεξιότητες, χωρίς παρεμβολή γλωσσικών και ηλεκτρικών ικανοτήτων.	
ΕΕΛ 1.2	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ
Παρατηρήσεις:	Η προφορική εξέταση ευνοεί τους πληθυσμούς με ανεπτυγμένη την προφορική γλωσσική έκφραση και τις επικοινωνιακές δεξιότητες. Η επιλογή της παρατήρησης εκτέλεσης της εργασίας προτείνεται σε περιπτώσεις που είναι εφικτό. Ευνοεί αξιολογούμενους πληθυσμούς οι οποίοι επιτελούν επαγγελματικές εργασίες που κινητοποιούν αισθησιοκινητικές δεξιότητες, χωρίς παρεμβολή γλωσσικών και ηλεκτρικών ικανοτήτων.	
ΕΕΛ 2.1	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΟ ΑΛΙΕΑ
Παρατηρήσεις:	Η προφορική εξέταση ευνοεί τους πληθυσμούς με ανεπτυγμένη την προφορική γλωσσική έκφραση και τις επικοινωνιακές δεξιότητες. Η επιλογή της παρατήρησης εκτέλεσης της εργασίας προτείνεται σε περιπτώσεις που είναι εφικτό. Ευνοεί αξιολογούμενους πληθυσμούς οι οποίοι επιτελούν επαγγελματικές εργασίες που κινητοποιούν αισθησιοκινητικές δεξιότητες, χωρίς παρεμβολή γλωσσικών και ηλεκτρικών ικανοτήτων.	
ΕΕΛ 2.2	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΟ ΑΛΙΕΑ
Παρατηρήσεις:	Η προφορική εξέταση ευνοεί τους πληθυσμούς με ανεπτυγμένη την προφορική γλωσσική έκφραση και τις επικοινωνιακές δεξιότητες. Η επιλογή της παρατήρησης εκτέλεσης της εργασίας προτείνεται σε περιπτώσεις που είναι εφικτό. Ευνοεί αξιολογούμενους πληθυσμούς οι οποίοι επιτελούν επαγγελματικές εργασίες που κινητοποιούν αισθησιοκινητικές δεξιότητες, χωρίς παρεμβολή γλωσσικών και ηλεκτρικών ικανοτήτων.	
ΕΕΛ 3.1	ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

<p>Παρατηρήσεις:</p>	<p>Η προφορική εξέταση ευνοεί τους πληθυσμούς με ανεπτυγμένη την προφορική γλωσσική έκφραση και τις επικοινωνιακές δεξιότητες.</p> <p>Η επιλογή της παρατήρησης εκτέλεσης της εργασίας προτείνεται σε περιπτώσεις που είναι εφικτό. Ευνοεί αξιολογούμενους πληθυσμούς οι οποίοι επιτελούν επαγγελματικές εργασίες που κινητοποιούν αισθησιοκινητικές δεξιότητες, χωρίς παρεμβολή γλωσσικών και λεκτικών ικανοτήτων.</p>	
<p>ΕΕΛ 3.2</p>	<p>ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ</p>	<p>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</p> <p>ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ</p>
<p>Παρατηρήσεις:</p>	<p>Η προφορική εξέταση ευνοεί τους πληθυσμούς με ανεπτυγμένη την προφορική γλωσσική έκφραση και τις επικοινωνιακές δεξιότητες.</p> <p>Η επιλογή της παρατήρησης εκτέλεσης της εργασίας προτείνεται σε περιπτώσεις που είναι εφικτό. Ευνοεί αξιολογούμενους πληθυσμούς οι οποίοι επιτελούν επαγγελματικές εργασίες που κινητοποιούν αισθησιοκινητικές δεξιότητες, χωρίς παρεμβολή γλωσσικών και λεκτικών ικανοτήτων.</p>	

Νομικό Πλαίσιο Επαγγελματικής Αθλείας

Υπουργική Απόφαση 70/2023 - ΦΕΚ 277/Β/24-1-2023

Όροι και ρυθμίσεις σχετικά με τη διαχείριση, τον έλεγχο και την υλοποίηση της Δράσης 2, «Χρηματική αποζημίωση των φορέων εκμετάλλευσης του τομέα αθλείας και της υδατοκαθλιέργειας για το διαφυγόν εισόδημά τους και για το πρόσθετο κόστος που προέκυψε λόγω της διατάραξης της αγοράς η οποία προκλήθηκε από τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και τις επιπτώσεις της στην εφοδιαστική αλυσίδα της αθλείας και της υδατοκαθλιέργειας», του Μέτρου 3.4.3 - «Μέτρα Εμπορίας», (παρ. 3, του άρθρου 68, Καν.(ΕΕ) 508/2014, όπως τροποποιήθηκε με τον Καν(ΕΕ) 1278/2022, της Ενωσιακής Προτεραιότητας 5, «Προαγωγή της εμπορίας και της μεταποίησης», του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αθλείας και Θάλασσας 2014-2020.

Υπουργική Απόφαση 1960/2022 - ΦΕΚ 5303/Β/13-10-2022

Τροποποίηση της υπ' αρ. 1906/7.9.2020 υπουργικής απόφασης «Όροι και ρυθμίσεις σχετικά με τη διαχείριση, τον έλεγχο και την υλοποίηση της Δράσης (δ) του Μέτρου 3.1.9 - «Προσωρινή παύση των αθλευτικών δραστηριοτήτων ως συνέπεια της επιδημικής έκρηξης της COVID-19»/ Ενωσιακής Προτεραιότητας 1, του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αθλείας και Θάλασσας 2014-2020».

Υπουργική Απόφαση 1273/117793/2022 - ΦΕΚ 2308/Β/11-5-2022

Ρυθμιστικά μέτρα για την αθλεία ειδών φούσκας του γένους *Microcosmus* spp.

Προεδρικό Διάταγμα 24/2022 - ΦΕΚ 64/Α/24-3-2022

Κοινή Υπουργική Απόφαση 1935/128000/2020 - ΦΕΚ 2032/Β/28-5-2020

Κοινή Υπουργική Απόφαση 1177/57236/2019 - ΦΕΚ 1263/Β/15-4-2019 (Κωδικοποιημένη)

Ρυθμιστικά μέτρα για την αθλεία του είδους συμακό γαριδάκι (*Plesionika narval*).

Υπουργική Απόφαση 4363/325400/2021 - ΦΕΚ 5449/Β/24-11-2021

Τροποποίηση της υπ' αρ. 4189/340423/31-12-2019 υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις άσκησης αθλείας των άκρως μεταναστευτικών ειδών, τόνου (*Thunnus thynnus* BFT), μακρύπτερου τόνου (*Thunnus alalunga* ALB) και ξιφία (*Xiphias gladius* SWO)» (Β' 35/2020), όσον αφορά τη χορήγηση αδειών αθλείας τόνου.

Υπουργική Απόφαση 2004/2021 - ΦΕΚ 4579/Β/4-10-2021

Υπουργική Απόφαση 1369/2021 - ΦΕΚ 2819/Β/30-6-2021

Υπουργική Απόφαση 1236/2021 - ΦΕΚ 2424/Β/7-6-2021

Κοινή Υπουργική Απόφαση 1906/2020 - ΦΕΚ 3959/Β/16-9-2020 (Κωδικοποιημένη)

«Όροι και ρυθμίσεις σχετικά με τη διαχείριση, τον έλεγχο και την υλοποίηση της Δράσης 2 του Μέτρου 3.2.11 "Μέτρα για τη δημόσια υγεία ως συνέπεια της επιδημικής έκρηξης της COVID-19", της Ενωσιακής Προτεραιότητας 2, του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αθλείας και Θάλασσας 2014-2020».

Κοινή Υπουργική Απόφαση 1939/136830/2021 - ΦΕΚ 2199/Β/26-5-2021

Όροι και προϋποθέσεις διενέργειας αθλείας από αθλευτικά σκάφη της Ένωσης που φέρουν τη σημαία άλλων κρατών μελών στα ύδατα της αιγιαλιτίδας ζώνης μεταξύ έξι (6) και δώδεκα (12) ναυτικών μιλίων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 του ν. 4767/2021 (Α' 9), στη θαλάσσια περιοχή του άρθρου 1 του νόμου αυτού.

Κοινή Υπουργική Απόφαση 145/296596/2020 - ΦΕΚ 4680/Β/22-10-2020

Χορήγηση ενισχύσεων ήσσονος σημασίας (*de minimis*) στον τομέα της αθλείας στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 717/2014 της Επιτροπής (ΕΕ L 190/45, 28.06.2014).

Κοινή Υπουργική Απόφαση 1920/2020 - ΦΕΚ 3916/Β/14-9-2020

Όροι και ρυθμίσεις σχετικά με τη διαχείριση, τον έλεγχο και την υλοποίηση του Μέτρου 6.6.1 «Έλεγχος κι Επιβολή», της Ενωσιακής Προτεραιότητας 3 «Προαγωγή της Εφαρμογής της ΚΑΗΠ» του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αθλείας και Θάλασσας 2014-2020 (Παρ. 2β του Άρθρου 76, του Κανονισμού (Ε.Κ.) υπ' αρ. 508/2014 - αγορά και εγκατάσταση ηλεκτρονικών συσκευών διαβίβασης δεδομένων).

Κοινή Υπουργική Απόφαση 94/165904/2020 - ΦΕΚ 2648/Β/30-6-2020 (Κωδικοποιημένη)
Χορήγηση ενισχύσεων ήσσονος σημασίας (de minimis) στον τομέα της Αλιείας στα πλαίσια εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 717/2014 της Επιτροπής (ΕΕ L190/45, 28.06.2014).

Προεδρικό Διάταγμα 49/2020 - ΦΕΚ 107/Α/6-5-2020
Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2017/159 (Ε.Ε.) του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2016.

Κοινή Υπουργική Απόφαση 1152/2020 - ΦΕΚ 1962/Β/21-5-2020
Ρυθμίσεις θεμάτων που αφορούν τις υπαγόμενες δράσεις, το είδος ενίσχυσης, τους Δικαιούχους και τα ποσά ενίσχυσης του Μέτρου 3.1.9 - «Προσωρινή παύση των αλιευτικών δραστηριοτήτων», (Καν.(ΕΕ) 508/2014, άρθρο 33 και άρθρο 44 στοιχείο 4α), της Ενωσιακής Προτεραιότητας 1, «Προώθηση της περιβαλλοντικά βιώσιμης, αποδοτικής ως προς τους πόρους, καινοτόμου, ανταγωνιστικής και βασιζόμενης στη γνώση αλιείας», του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020.

Κοινή Υπουργική Απόφαση 993/2020 - ΦΕΚ 1596/Β/27-4-2020
Ρυθμίσεις θεμάτων που αφορούν τις υπαγόμενες δράσεις, το είδος ενίσχυσης, τους Δικαιούχους και τα ποσά ενίσχυσης του Μέτρου 6.1.15 - «Μείωση των επιπτώσεων της αλιείας στο θαλάσσιο περιβάλλον και προσαρμογή της αλιείας στην προστασία των ειδών» (Καν.(ΕΕ) 508/2014, άρθρο 38 και άρθρο 44 παρ. 1 στοιχείο γ) της Ενωσιακής Προτεραιότητας 1 «Προώθηση της περιβαλλοντικά βιώσιμης, αποδοτικής ως προς τους πόρους, καινοτόμου, ανταγωνιστικής και βασιζόμενης στη γνώση αλιείας» του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020.

Κοινή Υπουργική Απόφαση 994/2020 - ΦΕΚ 1598/Β/27-4-2020
Ρυθμίσεις θεμάτων που αφορούν στις υπαγόμενες δράσεις, το είδος ενίσχυσης, τους δικαιούχους και τα ποσοστά ενίσχυσης του Μέτρου 6.6.1 «Έλεγχος κι Επιβολή» της Ενωσιακής Προτεραιότητας 3 "Προαγωγή της Εφαρμογής της ΚΑΗΠ" του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020 (Άρθρο 76 παρ. 2β του Καν. (Ε.Κ.) 508/2014 - αγορά και εγκατάσταση ηλεκτρονικών συσκευών διαβίβασης δεδομένων).

Κοινή Υπουργική Απόφαση 992/2020 - ΦΕΚ 1597/Β/27-4-2020
Ρυθμίσεις θεμάτων που αφορούν τις υπαγόμενες δράσεις, το είδος ενίσχυσης, τους Δικαιούχους και τα ποσοστά ενίσχυσης του Μέτρου 3.1.6 Διαφοροποίηση και νέες μορφές εισοδήματος, του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020.

Κοινή Υπουργική Απόφαση 4189/340423/2020 - ΦΕΚ 35/Β/17-1-2020 (Κωδικοποιημένη)
Όροι και προϋποθέσεις άσκησης αλιείας των άκρως μεταναστευτικών ειδών, τόνου (Thunnus thynnus BFT), μακρύπτερου τόνου (Thunnus alalunga ALB) και ξιφία (Xiphias gladius SWO). Τρέχουσα ενοποιημένη έκδοση: 25.11.2021. Το Κωδικοποιημένο αρχείο, εκδόθηκε σε ενοποιημένο κείμενο με ενσωματωμένες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις.

Υπουργική Απόφαση 3131/2019 - ΦΕΚ 5065/Β/31-12-2019
Πλαίσιο υλοποίησης του Μέτρου 8.3.3 «Εφαρμογή στρατηγικών τοπικής ανάπτυξης για δράσεις ιδιωτικού χαρακτήρα (Μέτρο 4.2 της πρόσκλησης) της Ενωσιακής Προτεραιότητας 4 «Αύξηση της Απασχόλησης και της Εδαφικής Συνοχής» του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020» (άρθρο 63, Καν. (Ε.Κ.) 508/2014).

Κοινή Υπουργική Απόφαση 4065/330700/2019 - ΦΕΚ 6/Β/9-1-2020
Τροποποίηση της αριθμ. 6719/146097/29.12.2016 απόφασης Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Θέσπιση σχεδίου διαχείρισης για το αλιευτικό εργαλείο "γρίπος που σύρεται από σκάφος" ή "βιντζότρατα" (SB), για αλιεία μαρίδας (Spicara smaris) και γόπας (Boops boops) σε συγκεκριμένες περιοχές της ελληνικής επικράτειας» (Β' 4348).

Κοινή Υπουργική Απόφαση 1538/2019 - ΦΕΚ 2742/Β/3-7-2019
Ρυθμίσεις θεμάτων που αφορούν στις υπαγόμενες δράσεις, το είδος ενίσχυσης, τους δικαιούχους και τα ποσοστά ενίσχυσης του Μέτρου 8.3.3 «Εφαρμογή στρατηγικών τοπικής ανάπτυξης (Μέτρο 4.2 της πρόσκλησης) της Ενωσιακής Προτεραιότητας 4 "Αύξηση της Απασχόλησης και της Εδαφικής Συνοχής" του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020» (άρθρο 63, Κανονισμός (Ε.Κ.) 508/2014, δράσεις ιδιωτικού χαρακτήρα).

Κοινή Υπουργική Απόφαση 2549/134944/2019 - ΦΕΚ 2451/Β/21-6-2019
Ρύθμιση αλιευτικών προσφυγών σε εφαρμογή διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 32 του ν. 4597/2019 (Α' 35).

Κοινή Υπουργική Απόφαση 1921/134933/2019 - ΦΕΚ 2346/Β/18-6-2019

Άδεια αλιεύσεως για την αλιεία των ειδών: γαρίδα κόκκινη (*Aristaeomorpha foliacea*) και γαρίδα γαλαζοκόκινη (*Aristeus antennatus*).

Κοινή Υπουργική Απόφαση 661/110826/2019 - ΦΕΚ 2346/Β/18-6-2019

Λήψη περιοριστικών μέτρων για την αλιεία χελιού σε εφαρμογή του άρθρου 42 «Χέλι στη Μεσόγειο (γεωγραφικές περιοχές 1 έως 27)» του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/124 του Συμβουλίου «σχετικά με τον καθορισμό, για το 2019, για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων, των αλιευτικών δυνατοτήτων στα ενωσιακά ύδατα και για τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη, σε ορισμένα μη ενωσιακά ύδατα».

Κοινή Υπουργική Απόφαση 2142.1/34656/2019 - ΦΕΚ 1833/Β/24-5-2019 (Κωδικοποιημένη)

Συμπληρωματικά μέτρα εφαρμογής των διατάξεων του Ενωσιακού Συστήματος Ελέγχου της τήρησης των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (Κ.Α.Π.) σχετικά με τον έλεγχο και έγκριση τύπου συσκευών δορυφορικού εντοπισμού που εγκαθίστανται σε αλιευτικά σκάφη.

Υπουργική Απόφαση 4090/2018 - ΦΕΚ 4497/Β/11-10-2018

Πλαίσιο υλοποίησης του Μέτρου 8.3.3 «Εφαρμογή στρατηγικών τοπικής ανάπτυξης (μόνο για δράσεις που αφορούν δαπάνες λειτουργίας και συντονισμού) (Μέτρο 4.4 της πρόσκλησης) της Ενωσιακής Προτεραιότητας 4 «Αύξηση της Απασχόλησης και της Εδαφικής Συνοχής του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020» (άρθρο 62, Καν. (Ε.Κ.) 508/2014).

Κοινή Υπουργική Απόφαση 2054/131362/2018 - ΦΕΚ 4421/Β/4-10-2018

Πρόσθετα εθνικά διαχειριστικά μέτρα για την αλιεία με το εργαλείο γρίππος που σύρεται από σκάφος ή βιντζότρατα, ετήσιας ισχύος.

Περαιτέρω

Κοινή Υπουργική Απόφαση 2142.1/56532/2018 - ΦΕΚ 3170/Β/1-8-2018 (Καταργημένη)

Τελευταία ενημέρωση 01 Ιουν 2019 00:06

Συμπληρωματικά μέτρα εφαρμογής των διατάξεων του Ενωσιακού Συστήματος Ελέγχου της τήρησης των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (Κ.Α.Π.) σχετικά με τον έλεγχο και πιστοποίηση συσκευών δορυφορικού εντοπισμού που εγκαθίστανται σε αλιευτικά σκάφη.

Προεδρικό Διάταγμα 48/2018 - ΦΕΚ 90/Α/22-5-2018 (Κωδικοποιημένο)

Ρυθμιστικά μέτρα για την αλιεία ειδών ολιθοθύριων του γένους *Holothuria* spp. Τρέχουσα ενοποιημένη έκδοση: 29.11.2021. Το Κωδικοποιημένο αρχείο, εκδόθηκε σε ενοποιημένο κείμενο με ενσωματωμένες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις.

Προεδρικό Διάταγμα 33/2018 - ΦΕΚ 66/Α/12-4-2018 (Κωδικοποιημένο)

Π.Δ.33/2018: Καθορισμός σύνθεσης πληρώματος και λοιπού προσωπικού οστρακαλιευτικών σκαφών. Τρέχουσα ενοποιημένη έκδοση: 08.11.2021. Το Κωδικοποιημένο αρχείο, εκδόθηκε σε ενοποιημένο κείμενο με ενσωματωμένες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις.

Προεδρικό Διάταγμα 24/2018 - ΦΕΚ 51/Α/21-3-2018

Απαγόρευση αλιείας σε θαλάσσια περιοχή νότια της νήσου Θάσου για την προστασία νεαρών ατόμων μπακαλιάρου (*Merluccius merluccius*).

Προεδρικό Διάταγμα 9/2018 - ΦΕΚ 15/Α/31-1-2018

Τροποποίηση του ΠΔ 228/2006 «Απαγόρευση αλιείας στη θαλάσσια περιοχή Καλύμνου - Κω»

Υπουργική Απόφαση 1082/138578/2017 - ΦΕΚ 4638/Β/29-12-2017

Παράταση απαγόρευσης αλιείας με συρόμενα εργαλεία σε τμήμα του Σαρωνικού κόλπου, λόγω έκτακτων φαινομένων.

Υπουργική Απόφαση 3933/2017 - ΦΕΚ 4559/Β/21-12-2017

Απαγόρευση αλιείας σε τμήμα του Σαρωνικού Κόλπου, για προληπτικούς λόγους.

Υπουργική Απόφαση 1690/2017 - ΦΕΚ 3903/Β/6-11-2017

Υπουργική Απόφαση 1690/2017 : Όροι και ρυθμίσεις σχετικά με τη διαχείριση, τον έλεγχο και την υλοποίηση του Μέτρου 6.1.10 «Οριστική παύση αλιευτικών δραστηριοτήτων» της Ενωσιακής Προτεραιότητας 1, του Επιχειρησιακού

Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020.

Υπουργική Απόφαση 268/114670/2017 - ΦΕΚ 3827/Β/1-11-2017

Παράταση απαγόρευσης αλιείας με συρόμενα εργαλεία σε τμήμα του Σαρωνικού κόλπου, λόγω έκτακτων φαινομένων.

Νόμος 4475/2017 - ΦΕΚ 83/Α/12-6-2017

Κύρωση της τροποποιημένης Συμφωνίας για την ίδρυση της Γενικής Επιτροπής Αλιείας για τη Μεσόγειο, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και άλλες διατάξεις.

Υπουργική Απόφαση 6719/146097/2016 - ΦΕΚ 4348/Β/30-12-2016

Θέσπιση Σχεδίου Διαχείρισης για το αλιευτικό εργαλείο «γρίπος που σύρεται από σκάφος» ή «βιντζότρατα» (SB), για αλιεία μαρίδας (*Spicara smaris*) και γόπας (*Boops boops*) σε συγκεκριμένες περιοχές της ελληνικής επικράτειας.

Υπουργική Απόφαση 1000.0/34740/2016 - ΦΕΚ 1216/Β/26-4-2016 (Καταργημένη)

Οργάνωση και Λειτουργία Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας.

Προεδρικό Διάταγμα 40/2016 - ΦΕΚ 61/Α/8-4-2016 (Κωδικοποιημένο)

Προεδρικό Διάταγμα 40/2016 : Ρυθμίσεις διενέργειας αλιείας εντός της μη ενοικιαζόμενης ή μη παραχωρημένης περιοχής της λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου - Αιτωλικού.

Υπουργική Απόφαση 46/11830/2016 - ΦΕΚ 285/Β/12-2-2016

Συμπληρωματικά μέτρα εφαρμογής των ενωσιακών διατάξεων της αλιευτικής νομοθεσίας για την αλιεία, τη διακίνηση και την εμπορία των ειδών τόνου (*Thunnus thynnus*, BFT) και ξιφία (*Xiphias gladius*, SWO).

Υπουργική Απόφαση 5632/104626/29-9-2015 - ΦΕΚ 2151/Β/7-10-2015 (Καταργημένη) (Κωδικοποιημένη)

Όροι και προϋποθέσεις άσκησης αλιείας των άκρως μεταναστευτικών ειδών, τόνου (*Thunnus thynnus* BFT), μακρύπτερου τόνου (*Thunnus alalunga* ALB) και ξιφία (*Xiphias gladius* SWO).

Υπουργική Απόφαση 3866/78486/2015 - ΦΕΚ 1587/Β/28-7-2015 (Κωδικοποιημένη)

Συμπληρωματικά μέτρα εφαρμογής των ενωσιακών διατάξεων του συστήματος επιβολής μορίων για σοβαρές παραβάσεις στον τομέα της αλιείας. Τρέχουσα ενοποιημένη έκδοση: 27.03.2022. Το Κωδικοποιημένο αρχείο, εκδόθηκε σε ενοποιημένο κείμενο με ενσωματωμένες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις.

Υπουργική Απόφαση 4023/64557/2014 - ΦΕΚ 1307/Β/22-5-2014

Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων δικαιολογητικών και διαδικασίας για την έγκριση αδειών αλίευσης σε αλιευτικά σκάφη.

Προεδρικό Διάταγμα 65/2014 - ΦΕΚ 108/Α/6-5-2014

Ρυθμιστικά μέτρα για την αλιεία του αχνού του είδους *Paracentrotus lividus*.

Υπουργική Απόφαση 9623/152724/2014 - ΦΕΚ 637/Β/13-3-2014

Χορήγηση νέων αδειών αλιείας σε σκάφη.

Υπουργική Απόφαση 984/14241/2014 - ΦΕΚ 276/Β/10-2-2014

Ρύθμιση της αλιείας μακρύπτερου τόνου (*Thunnus alalunga*) και ξιφία (*Xiphias gladius*) για το έτος 2014

Κοινή Υπουργική Απόφαση 10288/161728/2014 - ΦΕΚ 61/Β/16-1-2014

Τροποποίηση της υπ' αριθ. 9112.7/7/2012/27-12-2012 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός υπόχρεων αλιευτικών σκαφών, διαδικασιών και ειδικών δικαιολογητικών παροχής και δικαιολόγησης οικονομικής ενίσχυσης για την αγορά και τοποθέτηση συσκευών αυτόματου εντοπισμού σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη».

Υπουργική Απόφαση 271/2576/2014 - ΦΕΚ 58/Β/16-1-2014

Θέσπιση Σχεδίου Διαχείρισης για την διενέργεια αλιείας με το αλιευτικό εργαλείο δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα σύμφωνα με το Β.Δ. 666/66)

Προεδρικό Διάταγμα 174/2013 - ΦΕΚ 277/Α/17-12-2013

Ρύθμιση χρήσης δικτύων στην αλιεία.

Υπουργική Απόφαση 8157/127167/2013 - ΦΕΚ 2758/Β/30-10-2013
Χορήγηση νέων αδειών αλιείας σε σκάφη.

Υπουργική Απόφαση 8158/127169/2013 - ΦΕΚ 2758/Β/30.10.2013
Χορήγηση νέων αδειών αλιείας σε επαγγελματικά σκάφη.

Υπουργική Απόφαση 5088/78186/2013 - ΦΕΚ 1680/Β/9-7-2013
Τελευταία ενημέρωση 12 Οκτ 2016 01:35
Ρύθμιση της αλιείας μεγάλων πελαγικών ψαριών.

Κοινή Υπουργική Απόφαση 912.7/7/2012 - ΦΕΚ 3589/Β/31-12-2012
Καθορισμός υπόχρεων αλιευτικών σκαφών, διαδικασιών και ειδικών δικαιολογητικών παροχής και δικαιολόγησης οικονομικής ενίσχυσης για την αγορά και τοποθέτηση συσκευών αυτόματου εντοπισμού σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη.

Προεδρικό Διάταγμα 124/2011 - 258/Α/9-12-2011
Απαγόρευση Αλιείας στο Μαθητικό κόλπο.

Προεδρικό Διάταγμα 68/2009 - ΦΕΚ-90/12-6-2009
Περί κανονισμού αλιείας στους κόλπους Θεσσαλονίκης και Θερμαϊκό.

Νόμος 3757/2009 : Κύρωση Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Οργανισμού Τροφίμων και Γεωργίας των Ηνωμένων Εθνών (FAO) και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας για την «Επιστημονική και Θεσμική Συνεργασία για την Υποστήριξη της Υπεύθυνης Αλιείας στην Ανατολική Μεσόγειο».

Προεδρικό Διάταγμα 16/2009 - ΦΕΚ 32/Α/24-2-2009
Απαγόρευση αλιείας στη θαλάσσια περιοχή όρμου Βατικών του Λακωνικού Κόλπου.

Υπουργική Απόφαση 282135/2007 - ΦΕΚ 1228/Β/18-7-2007
Αλιεία οστράκων με το αλιευτικό εργαλείο «αργαλειός»,σε εφαρμογή του Καν. (ΕΚ) 1967/2006.

Υπουργική Απόφαση 162252/2007 - ΦΕΚ Β-86/30-1-2007
Δορυφορική παρακολούθηση επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών , υποχρεώσεις κυβερνητών, μέσω του «Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας» του Υ.Ε.Ν.

Υπουργική Απόφαση 162612/2007 ΦΕΚ Β-70/26-1-2007
Εφαρμογή Καν (ΕΚ) 1967/2006-Αλιεία με τα αλιευτικά εργαλεία δίχτυα τράτας (μηχανότρωτα σύμφωνα με β.δ. 917/1966) και γρι-γρί.

Υπουργική Απόφαση 162570/2007 - ΦΕΚ Β-60/24-1-2007
Εφαρμογή Καν. (ΕΚ) 1967/2006 - Αλιεία με το εργαλείο «Γρίπος που σύρεται από σκάφος» ή τράτα ή «Βιντζότρωτα».

Προεδρικό Διάταγμα 228/2006 - ΦΕΚ 229/Α/24-10-2006
Απαγόρευση αλιείας στη θαλάσσια περιοχή Καλύμνου - Κω.

Προεδρικό Διάταγμα 157/2004 - ΦΕΚ Α-126/9-7-2004
Αλιεία με ιχθυοπαγίδες

Κοινή Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/11228/1865 - ΦΕΚ Β-336/11-2-2004
Καθορισμός όρων αγκυροβολίας και άσκησης της αλιείας και της υποβρύχιας δραστηριότητας με αναπνευστικές συσκευές κατ'εφαρμογή του άρθρου 15 παρ. 2 του Ν.3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

Προεδρικό Διάταγμα 16/2004 - ΦΕΚ 9/Α/20-1-2004
Περί Οργανωτικής Σύνθεσης πληρώματος Αλιευτικών πλοίων που εκτελούν πλόες Εσωτερικού.

Προεδρικό Διάταγμα 227/2003 - ΦΕΚ 198/Α/11-8-2003

Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Π.Δ. 86/1998 «Αλιεία Οστράκων» (ΦΕΚ 78 Α).

Προεδρικό Διάταγμα 99/2003 - ΦΕΚ Α-94/22-4-2003

Διενέργεια αλιείας στα εσωτερικά νερά.

Νόμος 3024/2002 - ΦΕΚ 147/Α/25-6-2002

Νόμος 3024/2002 : Κύρωση της Συμφωνίας για τη σύσταση της Γενικής Επιτροπής Αλιείας για τη Μεσόγειο.

Προεδρικό Διάταγμα 109/2002 - ΦΕΚ 92/Α/29-4-2002

Αλιεία δολωμάτων

Υπουργική Απόφαση 292288/2002 - ΦΕΚ 12/Β/14-1-2002

Εφαρμογή Καν. (ΕΚ) 2550/2000 Πρόσθετα μέτρα για την αλιεία με τράτα.

Προεδρικό Διάταγμα 407/2001 - ΦΕΚ 289/Α/24-12-2001

Μέτρα για την προστασία των νέων που απασχολούνται με σχέση ναυτικής εργασίας στο ναυτιλιακό και στον αλιευτικό τομέα για την προσαρμογή προς την οδηγία 94/33/ΕΚ

Υπουργική Απόφαση 281554/2001 - ΦΕΚ 413/Α/11-4-2001

Τροποποίηση της 249790/98 υπουργικής απόφασης «Εκμετάλλευση Κοραλλιογενών σχηματισμών».

Προεδρικό Διάταγμα 171/1999 - ΦΕΚ 162/Α/6-8-1999

Περί τροποποίησης του Π.Δ. 228/1963 (Α 50), όπως συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 51/1965 (Α' 11).

Υπουργική Απόφαση 249837/1998 - ΦΕΚ Β-503/26-5-1998

Αλιεία Ερυθρού Τόνου και Ξιφία.

Υπουργική Απόφαση 249790/1998 - ΦΕΚ 420/Α/6-5-1998

Προεδρικό Διάταγμα 324/1994 - ΦΕΚ 174/Α/24-10-1994

Εκμετάλλευση Κοραλλιογενών σχηματισμών.

Υπουργική Απόφαση 249341/1998 - ΦΕΚ 358/Β/15-4-1998

Αλιεία με Ιχθυοπαγίδες

Προεδρικό Διάταγμα 86/1998 - ΦΕΚ Α-78/10-4-1998 (Κωδικοποιημένο)

Αλιεία οστράκων

Προεδρικό Διάταγμα 320/1997 - ΦΕΚ Α-224/7-11-1997

Άδειες αλιείας με το αλιευτικό εργαλείο ζαργανόδικτο.

Προεδρικό Διάταγμα 353/1994 - ΦΕΚ Α-189/15-11-1994

Απαγόρευση αλιείας με κυκλικά δίχτυα (γρι-γρι) νύχτας στον όρμο Αντίκυρας.

Υπουργική Απόφαση 251629/1994 - ΦΕΚ 68/Β/3-2-1994

Αναπροσαρμογή παραβόλου, για προσφυγές στο Συμβούλιο Αλιείας και τελών για χορήγηση και ανανέωση ερασιτεχνικών αδειών αλιείας σκάφους.

Προεδρικό Διάταγμα 40/1993 - ΦΕΚ Α-14/12-2-1993

Απαγόρευση αλιείας με παρασυρόμενα δίχτυα (DRIFT NETS)

Προεδρικό Διάταγμα 25/1993 - ΦΕΚ 9/Α/5-2-1993

Τροποποίηση και συμπλήρωση Διατάξεων του Β.Δ. από 23.3../8.4..1953 Περί Κανονισμού της δια κυκλικών δικτύων (γρι-γρι) αλιείας (α 81) και του π.δ. 189/1978 Περί Κανονισμού αλιείας εις τους Κόλπους Θεσσαλονίκης και Θερμαϊκών» (α 41)

Νόμος 2040/1992 - ΦΕΚ 70/Α/23-4-1992 (Κωδικοποιημένος)

Νόμος 2040/1992 : Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και

άλλες διατάξεις. Το Κωδικοποιημένο αρχείο, εκδόθηκε σε ενοποιημένο κείμενο, την 14.05.2020 με ενσωματωμένες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις.

Προεδρικό Διάταγμα 261/1991 - ΦΕΚ Α-98/1-7-1991
Προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών αλιείας σε επαγγελματικά σκάφη.

Προεδρικό Διάταγμα 222/1991 - ΦΕΚ Α-222/3-5-1991
Ρύθμιση της αλιείας στη θαλάσσια περιοχή του Μεσσηνιακού Κόλπου.

Προεδρικό Διάταγμα 9/1991 - ΦΕΚ Α-6/24-1-1991
Ρύθμιση της αλιείας στη θαλάσσια περιοχή του Κόλπου Φοινικούντας του Νομού Μεσσηνίας.

Προεδρικό Διάταγμα 333/1990 - ΦΕΚ Α-134/4-10-1990
Παροχή πληροφοριών για την παραγωγή και αξία αλιευμάτων των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών.

Νόμος 1879/1990 - ΦΕΚ 38/Α/21-3-1990
Νόμος 1879/1990 : Κύρωση της 126 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας «για την ενδιαίτηση στα αλιευτικά πλοία» και άλλες διατάξεις».

Προεδρικό Διάταγμα 58/1990 - ΦΕΚ Α-25/7-3-1990
Περιορισμοί αλιείας με τράτες στον Αργολικό Κόλπο.

Προεδρικό Διάταγμα 497/1988 - ΦΕΚ Α-225/5-10-1988
Απαγόρευση αλιείας με δίχτυα στο Μαλιακό Κόλπο.

Νόμος 1740/1987 - ΦΕΚ Α-221/14-12-1987 (Κωδικοποιημένος)
Αξιοποίηση και προστασία κοραλλιογενών σχηματισμών, ιχθυοτρόφων υδάτων, υδατοκαθλιεργειών και άλλες διατάξεις.

Προεδρικό Διάταγμα 88/1987 - ΦΕΚ Α-49/14-4-1987
Μέθοδος αλιείας με κουλούρα.

Υπουργική Απόφαση 454389/1987 - ΦΕΚ 116/Β/16-3-1987
Αλιεία με βόλτσμα.

Υπουργική Απόφαση 454390/1987 - ΦΕΚ Β-116/16-3-1987
Περιορισμός έκδοσης νέων αδειών αλιείας με κυκλικά δίχτυα

Προεδρικό Διάταγμα 144/1986 - ΦΕΚ Α-53/24-4-1986
Περιορισμοί αλιείας και εμπορίας των χταποδιών (OCTOPUS VULGARIS) και απαγόρευσης της αλιείας στη θαλάσσια περιοχή «ΛΙΒΑΡΙ».

Προεδρικό Διάταγμα 143/1986 - ΦΕΚ Α-53/24-4-1986 (Κωδικοποιημένο)
Περιορισμός έκδοσης αδειών αλιείας με μηχανότρατες και συμπλήρωση του Β.Δ. 817/1966 «Περί Κανονισμού της δια τραπεζών αλιείας» (ΦΕΚ 209/Τ. Α/15.10.1966).

Προεδρικό Διάταγμα 542/1985 - ΦΕΚ Α-191/13-11-1985
Άδειες αλιείας αλιευτικών σκαφών με μικρά κυκλικά δίχτυα

Προεδρικό Διάταγμα 373/1985 - ΦΕΚ Α-131/22-7-1985 (Κωδικοποιημένο)
Ερασιτεχνική - Αθλητική αλιεία.

Προεδρικό Διάταγμα 278/1983 - ΦΕΚ Α-103/1-8-1983
Αλιεία σίρκων (Alburnus alburnus MACEDONICUS) με δίχτυα στη λίμνη Αγίου Βασιλείου

Προεδρικό Διάταγμα 262/1983 - ΦΕΚ Α-97/20-7-1983
Απαγόρευση της αλιείας με γρύπο στις λίμνες Μεγάλη και Μικρή Πρέσπα

Νόμος 1361/1983 – ΦΕΚ 66Α/25-5-1983 (κωδικοποιημένος)
Αγροτικές Συνδικαλιστικές Οργανώσεις

Προεδρικό Διάταγμα 1358/1981 - ΦΕΚ Α-338/29-12-1981
Απαγόρευση της αλιείας δια γρι-γρι ημέρας εις θαλασσίαν περιοχήν μεταξύ των εκβολών του ποταμού Νέστου και του ποταμού Νέστου και του ακρωτηρίου Αχλάδα Ιμέρου Ροδόπης.

Προεδρικό Διάταγμα 658/1981 - ΦΕΚ Α-166/29-6-1981
Περί προστασίας της ιχθυοπανίδας των λιμνών και ποταμών

Προεδρικό Διάταγμα 551/1981 - ΦΕΚ Α-142/3-6-1981
Περί απαγορεύσεως της αλιείας εις την αύλακα -ΝΤΡΑΜΠΑΤΟΒΑ- της λίμνης Παμβώτιδας.

Προεδρικό Διάταγμα 550/1981 - ΦΕΚ Α-142/3-6-1981
Περί απαγορεύσεως εις θαλασσίαν περιοχήν της νήσου Σκοπέλου της αλιείας δια γρι-γρι ημέρας

Προεδρικό Διάταγμα 1064/1980 - ΦΕΚ Α-268/27-11-1980
Περί απαγορεύσεως της αλιείας δια τρατών και μηχανοτρατών εις θαλασσίας περιοχάς του Κορινθιακού κόλπου.

Προεδρικό Διάταγμα 988/1980 - ΦΕΚ Α-247/23-10-1980
Περί απαγορεύσεως της δια Μηχανοτρατών και τρατών αλιείας εις τον κόλπον Γκράντες Λασιθίου Κρήτης.

Προεδρικό Διάταγμα 987/1980 - ΦΕΚ Α-247/23-10-1980
Περί αλιείας οστράκων του είδους «ΧΤΕΝΙΑ» (*Chlamys opercula-RIS*) εις τον Βόρειον Ευβοϊκό κόλπον.

Προεδρικό Διάταγμα 986/1980 - ΦΕΚ Α-247/23-10-1980
Περί των χρησιμοποιούμενων δικτύων αλιείας του είδους ιχθύος γλώσσα (*Solea spp.*) εις την περιοχήν Αλεξανδρουπόλεως.

Προεδρικό Διάταγμα 669/1980 - ΦΕΚ Α-174/2-8-1980
Περί τροποποιήσεως του Προεδρικού διατάγματος 553/79 «Περί μέτρων περιορισμού κατ' αριθμό των αλιευόντων σκαφών δια τράτας».

Προεδρικό Διάταγμα 617/1980 - ΦΕΚ Α-163/18-7-1980
Περί προστασίας της θαλάσσιας Χελώνας

Προεδρικό Διάταγμα 576/1980 - ΦΕΚ Α-157/9-7-1980
Περί χορηγήσεως αδειών εις αλιευτικά σκάφη δια την διενέργεια δοκιμαστικής αλιείας

Προεδρικό Διάταγμα 338/1980 - ΦΕΚ Α-96/24-6-1980
Περί απαγορεύσεως αλιείας δια στατικών δικτύων εις περιοχήν Μαλιακού κόλπου

Προεδρικό Διάταγμα 979/1980 - ΦΕΚ Α-244/21-10-1980
Περί απαγορεύσεως της διά τρατών αλιείας εις τον όρμον Πτελεού Μαγνησίας

Προεδρικό Διάταγμα 739/1979 - ΦΕΚ Α-219/18-9-1979
Περί της δια μηχανοτρατών αλιείας εις την θαλάσσιαν περιοχήν Έβρου.

Προεδρικό Διάταγμα 555/1979 - ΦΕΚ Α-174/31-7-1979
Περί απαγορεύσεως της δια μηχανοτρατών αλιείας εις τον κόλπον Ζαβέρδας Λευκάδος

Προεδρικό Διάταγμα 554/1979 - ΦΕΚ Α-174/31-7-1979
Περί απαγορεύσεως της αλιείας δια κυκλικών δικτύων εντός του Βιστωνικού Κόλπου.

Προεδρικό Διάταγμα 553/1979 - ΦΕΚ Α-174/31-7-1979
Περί μέτρων περιορισμού κατ' αριθμό των αλιευόντων σκαφών δια τράτας

Προεδρικό Διάταγμα 235/1979 - ΦΕΚ Α-65/4-4-1979
Περί ρυθμίσεως της εντός των ποταμών διενεργούμενης αλιείας.

Προεδρικό Διάταγμα 234/1979 - ΦΕΚ Α-65/4-4-1979
Περί απαγορεύσεως της δια τρατών αλιείας εις τον Αμβρακικό κόλπον.

Προεδρικό Διάταγμα 491/1978 - ΦΕΚ Α-105/24-6-1978
Περί της αλιείας δι υποβρυχίου τυφεκίου

Προεδρικό Διάταγμα 298/1978 - ΦΕΚ Α-64/4-5-1978
Περί της δια δικτύων αλιείας ιχθύων σίρκων εντός της λίμνης Αγίου Βασιλείου

Προεδρικό Διάταγμα 291/1978 - ΦΕΚ Α-63/27-4-1978
Περί απαγορεύσεως διενέργειας αλιείας εντός της λίμνης Ορεσιτιάδας δια δικτύων ορισμένων διαστάσεων.

Προεδρικό Διάταγμα 54/1978 - ΦΕΚ Α-10/1-2-1978
Περί αλιείας γόνου ιχθύων και λοιπών υδρόβιων οργανισμών

Προεδρικό Διάταγμα 1095/1977 - ΦΕΚ Α-356/18-11-1977
Περί απαγορεύσεως της αλιείας δι' υποβρυχίου φωτός.

Προεδρικό Διάταγμα 1094/1977 - ΦΕΚ Α-356/18-11-1977
Περί απαγορεύσεως από 1ης Ιουλίου 1978 της αλιείας δια μονόκλωνων δικτύων εκ μεσινέζας (ΜΟΝΟΦΙΛΑΜΕΝΤ).

Προεδρικό Διάταγμα 1093/1977 - ΦΕΚ Α-356/18-11-1977
Περί απαγορεύσεως της αλιείας δια φωτών εις τους κόλπους Αμβρακικό, Καλλιονής, Γέρας και Μούδρου

Προεδρικό Διάταγμα 36/1977 - ΦΕΚ Α-16/19-1-1977
Περί απαγορεύσεως της δια δικτύων αλιείας εντός της λίμνης Βεγορίτιδος κατά τους μήνας Δεκέμβριο και Ιανουάριο εκάστου έτους.

Προεδρικό Διάταγμα 442/1976 - ΦΕΚ 259/Α/29-9-1976
Περί αντικαταστάσεως του άρθρου 49 του Ν.Δ.420/1970 «Περί Αλιευτικού Κώδικος».

Προεδρικό Διάταγμα 38/1976 - ΦΕΚ Α-13/27-1-1976
Περί αλιείας και πωλήσεως ιχθύων του είδους Solea solea (LINNEO) 1758 κοινώς γλώσσα.

Βασιλικό Διάταγμα 249/1972 - ΦΕΚ Α-58/29-4-1972
Περί επιτρεπόμενων εντός των λιμνών αλιευτικών εργαλείων, προστασίας των υδρόβιων φυτών και ρυθμίσεων της αλιείας εις τας λίμνας Παμβώτιδα και Ορεσιτιάδα.

Βασιλικό Διάταγμα 435/1970 - ΦΕΚ Α-142/26-6-1970 (Καταργημένο)
Περί της διενέργειας Αλιείας εντός του μη ενοικιαζόμενου χώρου της λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου-Αιτωλικού.

Βασιλικό Διάταγμα 357/1970 - ΦΕΚ Α-113/23-5-1970
Περί αλιείας δια κυκλικών δικτύων (γρι-γρι) ημέρας εις τον Ν. Ευβοϊκό Κόλπον

Νομοθετικό Διάταγμα 420/1970 - ΦΕΚ Α-27/31-1-1970 (Κωδικοποιημένο)
Νομοθετικό Διάταγμα 420/1970 : Αλιευτικός Κώδικας. Τρέχουσα ενοποιημένη έκδοση: 15.11.2021. Το Κωδικοποιημένο αρχείο, εκδόθηκε σε ενοποιημένο κείμενο με ενσωματωμένες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις.

Βασιλικό Διάταγμα 805/1968 - ΦΕΚ Α-282/2-12-1968
Περί της αλιείας δια βοθικών.

Βασιλικό Διάταγμα 764/1969 ΦΕΚ Α-242/27-11-1969
Περί των χρησιμοποιούμενων δικτυωτών εργαλείων υπό των συγκροτημάτων κυκλικών δικτύων (γρι-γρι).

Βασιλικό Διάταγμα 601/1968 - ΦΕΚ Α-203/13-9-1968
Περί αλιείας γαρίδων εις Θερμαϊκόν Κόλπον

Βασιλικό Διάταγμα 50/1967 - ΦΕΚ 13/Α/30-1-1967
Περί τροποποιήσεως του άρθρου 8 και συμπληρώσεως του Β.Δ.917/1966 Περί κανονισμού της δια μηχανοτρατών αλιείας.

Βασιλικό Διάταγμα 817/1966 - ΦΕΚ Α-209/15-10-1966 (Κωδικοποιημένο)
Περί Κανονισμού της δια τρατών αλιείας

Βασιλικό Διάταγμα 917/1966 - ΦΕΚ Α-248/27-9-1966 (Κωδικοποιημένο)
Περί κανονισμού της δια μηχανοτρατών αλιείας. Τρέχουσα ενοποιημένη έκδοση: 23.05.2021. Το Κωδικοποιημένο αρχείο, εκδόθηκε σε ενοποιημένο κείμενο με ενσωματωμένες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις.

Βασιλικό Διάταγμα 666/1966 - ΦΕΚ Α-160/22-8-1966 (Κωδικοποιημένο)
Περί αδειών αλιευτικών σκαφών, Τρέχουσα ενοποιημένη έκδοση: 23.05.2021. Το Κωδικοποιημένο αρχείο, εκδόθηκε σε ενοποιημένο κείμενο με ενσωματωμένες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις.

Βασιλικό Διάταγμα 110/1964 - ΦΕΚ 53 - 27-3-1964
Περί Κανονισμού της δια γαγκάβας ενεργουμένης σπογγαλιείας.

Βασιλικό Διάταγμα 445/1963 - ΦΕΚ Α-129/26-8-1963
Περί των χρησιμοποιούμενων δικτυωτών εργαλείων υπό των συγκροτημάτων κυκλικών δικτύων (γρι-γρι).

Βασιλικό Διάταγμα 168/6-17/3/1962 - ΦΕΚ Α-43/Α/17-3-1962
Περί προστασίας ιχθύων ακιπσιών

Βασιλικό Διάταγμα της 15/29-8-1958 - ΦΕΚ Α-132/29-8-1958
Περί κανονισμού της δια μικρών κυκλικών δικτύων αλιείας.

Βασιλικό Διάταγμα της 30-3/17-4-1958 - ΦΕΚ Α-53/17-4-1958
Περί απαγορεύσεως αλιείας δια φώτων εις τον κόλπον Θεσσαλονίκης.

Βασιλικό Διάταγμα της 11-10/2-11-1957 - ΦΕΚ Α-222/2-11-1957
Περί απαγορεύσεως αλιείας δια θεντισιάς (τσέτας)

Βασιλικό Διάταγμα της 6/26-10-1954 - ΦΕΚ Α-270/Α/26-10-1954
Περί προστασίας ιχθύων τινών κλπ. Λιμνών και ποταμών - Περί κανονισμού της δια καθαρωτών δικτύων αλιείας - Περί κανονισμού της δια τρατών αλιείας εις Κόλπον Γέρας - Περί κανονισμού της δια δικτύων αλιείας.

Βασιλικό Διάταγμα της 10/28-9-1954 - ΦΕΚ Α-226/Α/28-9-1954
Περί απαγορεύσεως αλιείας δια του εργαλείου ψάθα.

Βασιλικό Διάταγμα της 7-4-1954 - ΦΕΚ Α-61/Α/7.4.1954
Περί κανονισμού της δια φραγμών (δεμάτων) αλιείας εις Μαλιακόν κόλπον

Βασιλικό Διάταγμα της 23-3-1953 - ΦΕΚ Α-81/8-4-1953 (Κωδικοποιημένο)
Περί κανονισμού της δια κυκλικών δικτύων (γρι-γρι) αλιείας, Τρέχουσα ενοποιημένη έκδοση: 31.07.2020. Το Κωδικοποιημένο αρχείο, εκδόθηκε σε ενοποιημένο κείμενο με ενσωματωμένες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις των διατάξεων του Ν.4711/2020 - ΦΕΚ 145/Α/29-7-2020

Βασιλικό Διάταγμα της 28-12-1946/8-3-1947 - ΦΕΚ 38/Α/8-3-1947
Περί κανονισμού της δια ανεμοτρατών και μηχανοτρατών αλιείας.

Κατάλογος συντομογραφιών

ΚΕΛ:	Κύρια Επαγγελματική Λειτουργία
ΕΕΛ:	Επιμέρους Επαγγελματική Λειτουργία
ΕΕ:	Επαγγελματική Εργασία
ΚΕΑ:	Κριτήρια Επαγγελματικής Ανταπόκρισης
ΕυΕ:	Εύρος Εφαρμογής
Ε.Π.	Επαγγελματικό Περίγραμμα
ISCED:	International Standard Classification of Education
NQF-ΕΠΠ:	National Qualifications Framework - Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων
ΣΤΕΠ:	Στατιστική ταξινόμηση επαγγελμάτων
ΣΤΑΚΟΔ:	Στατιστική ταξινόμηση οικονομικών δραστηριοτήτων
ISCO:	Διεθνής Τυποποιημένη Ταξινόμηση Επαγγελμάτων
ESCO:	Ευρωπαϊκή ταξινόμηση δεξιοτήτων, ικανοτήτων και επαγγελμάτων
ΠΕΠ:	Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης
ΠΕΠΜΑ	Πανελλήνια Ένωση Πηλοιοκτητών Μέσης Αλιείας

Γλωσσάρι όρων επαγγέλματος

Πηγή: <https://www.boatplans.gr>

ΝΑΥΠΗΓΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άντωση (Άνωση): Είναι η δύναμη που δέχεται ένα σώμα από το υγρό μέσα στο οποίο βρίσκεται. Η ενέργεια αυτής της κατακόρυφης δύναμης, είναι η συνισταμένη των υδροστατικών πιέσεων του υγρού, που είναι ίση και αντίθετη προς το βάρος του υγρού, το οποίο εκτοπίζεται από το σώμα.

Αριστερή Πλευρά: Είναι εκείνη, που έχει κανείς αριστερά του, όταν κοιτάζει προς την πλώρη του σκάφους.

Βάρος Κύριας Κατασκευής: Είναι το βάρος του κουφαριού μόνο, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται τίποτε άλλο, όπως οι εσωτερικές εργασίες, η υπερκατασκευή, το δάπεδο, η μηχανή, οι δεξαμενές, ο εξοπλισμός, κλπ.

Βρεχάμενα (Υφαθα): Είναι το μέρος του σκάφους, που βρίσκεται κάτω από την ίσαλο γραμμή.

Βύθισμα (Draft): Είναι το μέτρο, που δείχνει πόσο βυθίζεται ένα σκάφος μέσα στο νερό. Εάν το σκάφος έχει μεγαλύτερο βύθισμα στην πρύμη, παρά στην πλώρη, τότε το λέγεται έμπρωμο. Εάν το σκάφος έχει μεγαλύτερο βύθισμα στην πλώρη, παρά στην πρύμη, τότε λέγεται έμπωρο. Στο βύθισμα περιλαμβάνεται και το ύψος της καρένας.

Γάστρα: Είναι η μορφή και ο όγκος των υφάτων του σκάφους. Υπάρχουν γάστρες με «πλάτυ πυθμένα», γάστρες τύπου «V», γάστρες διπλού, τριπλού ή πολλαπλού «V», γάστρες «στρογγυλές», καθώς και συνδυασμός αυτών.

Γοφός (Ισχύο): Είναι το ηριμναίο τμήμα των πλευρών, που ορίζεται από 135°–180° από την πλώρη, δεξιά και αριστερά.

Γωνία Ντετράιζ (Deadrise): Είναι η κλίση του πυθμένα των σκαφών, κατά το εγκάρσιο, ως προς την κεντρική γραμμή τους και εκφράζεται σε μοίρες (ο).

Δεξιά Πλευρά: Είναι εκείνη, που έχει κανείς δεξιά του, όταν κοιτάζει προς την πλώρη του σκάφους.

Διαγωγή: Είναι η διαφορά μεταξύ ηριμναίου και ηρωαίου βυθίσματος.

Εγκάρσιος Άξονας: Είναι ο νοντός εγκάρσιος άξονας στο μέσον του σκάφους, κάθετος στην κεντρική γραμμή (στο διαμήκη άξονα του σκάφους).

Εκπεςμός: Είναι η ηλάγια μετατόπιση ενός σκάφους, που κινείται στο νερό, όταν ωθείται από τον άνεμο.

Εκτόπιση (Displacement): Είναι το βάρος του νερού, που εκτοπίζει το σκάφος, όταν ηέει. Εκτός από το ηραγματικό εκτόπιση υπάρχει και το θεωρητικό, που αντιπροσωηεί το θεωρητικό βάρος της μελέτης του σκάφους, μαζί με τα απαραίτητα, τους επιβάτες, τη μηχανή, τις δεξαμενές νερού και καυσίμων μισογεμάτες, κλπ. Το εκτόπιση είναι πάντοτε μεγαλύτερο από το βάρος της κύριας κατασκευής ενός σκάφους. Στο βάρος εκτοπίσματος περιλαμβάνεται, επίσης, και το βάρος του έρματος. Πρέπει να σημειωθεί ότι, όγκος εκτοπίσματος είναι ο όγκος του νερού, που εκτοπίζει το σκάφος, όταν ηέει.

Έξαθα (Freeboard): Είναι το τμήμα του σκάφους, που βρίσκεται πάνω από την ίσαλο γραμμή. Υπάρχουν τα έξαθα πλώρης, τα έξαθα πρύμης και το μέσον ύψος έξάθων.

Έρμα (Ballast, Σαβούρα): Είναι τα διάφορα βάρη (μολύβι ή χυτοσίδηρος), που τοποθετούνται στην περιοχή του πυθμένα, για να κατέβει το κέντρο βάρους χαμηλότερα και να εξασφαλισθεί ή απαιτούμενη ευστάθεια στο σκάφος.

Εφεδρική Άντωση (Εφεδρική Πηυστότητα): Είναι η λήψη όλων εκείνων των απαραίτητων μέτρων, για την αποφυγή της βύθισης ενός σκάφους, σε περίπτωση σύγκρουσης ή κατάκλισής του με νερά, λόγω άσχημων καιρικών συνθηκών ή και για άλλες αιτίες.

Ευστάθεια: Είναι η ιδιότητα ενός σκάφους να αντιστέκεται στην κλίση, καθώς και να επανέρχεται στην αρχική θέση ισορροπίας. Η τάση να αντιστέκεται στην κλίση λέγεται αρχική ευστάθεια, ενώ αυτή της επαναφοράς στην οριζόντια θέση λέγεται ευστάθεια κλίσης. Υπάρχει και η δυναμική ευστάθεια, που είναι το μηχανικό έργο το οποίο πρέπει να καταβηθεί για να πάρει το σκάφος μια ορισμένη γωνία κλίσης ή για να επανέλθει από μια κεκλιμένη κλίση στην οριζόντια.

Ίσαλος Γραμμή (Load Waterline): Είναι η γραμμή της θάλασσας, που βρέχει τις πλευρές ενός σκάφους, όταν η θάλασσα είναι ήρεμη και το σκάφος είναι σε κατακόρυφη θέση. Υπάρχει η έμφορτος και η άφορτος ίσαλος.

Κεντρική Γραμμή (Centerline, Διαμήκης Άξονας): Είναι ο διαμήκης νοντός άξονας του σκάφους από την πλώρη μέχρι την πρύμη και χωρίζει απόλυτα συμμετρικά ένα σκάφος, δεξιά και αριστερά.

Κέντρο Πηευρικής Αντίστασης (CLR): Είναι το κέντρο εφαρμογής της συνισταμένης ολικής υδροδυναμικής δύναμης στα ύφαθα.

Κέντρο Πρόσπτωσης (CE): Είναι το κέντρο εφαρμογής της συνισταμένης ολικής αεροδυναμικής δύναμης στα πανιά.

Κιλά ανά Εκατοστό Βύθισης: Είναι το βάρος σε κιλά το οποίο πρέπει να προστεθεί ή να αφαιρεθεί σε ένα σκάφος για να

αυξηθεί ή να ελαττωθεί το βυθισμό του κατά 1 εκατοστό του μέτρου, στην περιοχή της ισάθλου γραμμής του.

Κοίλιον (Depth, Βάθος): Είναι το ύψος του σκάφους στις πλευρές του, που μετρείται στο μέσον του σκάφους, από το κατάστρωμα μέχρι τον πυθμένα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το ύψος της καρένας, το πάχος του πετσώματος και του καταστρώματός του.

Κύρτωμα Ζυγών: Είναι η εγκάρσια καμπυλότητα που προσδίδεται στα ζυγά για απομάκρυνση των νερών και για αντοχή.

Μάσκα: Είναι το πλωριό τμήμα των πλευρών, που ορίζεται στις 45ο από την πλώρη, δεξιά και αριστερά.

Μήκος Ισάθλου: Είναι το μήκος του ίχνους της στάθμης της θάλασσας στην πλευρά του σκάφους ή πιο απλά το μήκος του σκάφους στην ίσαθλο γραμμή.

Μήκος Ολικό (Length Overall): Είναι το μήκος του σκάφους, που μετρείται από τη μια άκρη της πλώρης μέχρι την άλλη άκρη της πρύμνης και που συμπεριλαμβάνει όλα όσα εξέχουν από το κύτος, όπως την πλατφόρμα πρύμνης, κ.α. Δε συνθίζεται να λογίζεται μέσα στο ολικό μήκος η δεληφινιέρα πλώρης ή το ράουλο της άγκυρας.

Ναυπηγικές Γραμμές (Lines Plan): Είναι το Σχέδιο (το Άλφα και το Ωμέγα), που δείχνει τη γεωμετρική μορφή ενός σκάφους και προσδιορίζει τις διαστάσεις και όλα τα χαρακτηριστικά του. Συνοδεύεται από ένα πίνακα offsets (offsets), που δίνει τις λεπτομερείς διαστάσεις των συντεταγμένων (υψών και ημιπλητών), των διαφόρων εγκάρσιων τομών του σκάφους και όχι μόνο.

Πηλάνισμα (Υδροήλισηση): Είναι η ιδιότητα ενός σκάφους, να σηκώνει ένα μεγάλο μέρος της πλώρης του έξω από την επιφάνεια της θαλάσσης σε μεγάλες ταχύτητες.

Πλάτος Ισάθλου (Breadth Waterline): Είναι το μέγιστο πλάτος του σκάφους στο επίπεδο της ισάθλου.

Πλάτος Μέγιστο (Breadth Maximum): Είναι το μεγαλύτερο πλάτος του σκάφους, στην περιοχή καταστρώματος ή κουπαστής, συμπεριλαμβανομένου του πετσώματος και των προστατευτικών ζωναριών.

Πλευρά (Μπάντα): Είναι το μεσαίο τμήμα των πλευρών, που ορίζονται από 45ο–135ο από την πλώρη, δεξιά και αριστερά.

Πλευστότητα: Είναι η ιδιότητα ενός σκάφους να στέκεται στην επιφάνεια του νερού.

Πλώρη (Πρώρα): Είναι το μπροστινό μέρος ενός σκάφους.

Πρύμη (Πρύμα): Είναι το πίσω μέρος ενός σκάφους.

Συντελεστές Σχήματος Σκάφους: Για τη σύγκριση του σχήματος κάτω από την ίσαθλο των σκαφών έχει καθιερωθεί αριθμός συντελεστών, που είναι χρήσιμοι για την εξέταση των διαφόρων χαρακτηριστικών ενός σκάφους με παρόμοιους τύπους σκαφών, όπως η αντίσταση στην πρόωση, η χωρητικότητα, κ.α. Αυτοί είναι: Ο συντελεστής εκτοπίσματος ή γάστρας (Cb), ο πρισματικός συντελεστής (Cp), ο συντελεστής ισάθλου (Cw) και ο συντελεστής μέσης τομής (Cm).

Σιμότητα Καταστρώματος (Βιάρισμα): Είναι η ανύψωση της πλώρης και της πρύμνης σε σχέση με το ύψος του σκάφους στο μέσο. Η σιμότητα και το κύρτωμα των ζυγών ενός σκάφους αυξάνουν την εφεδρική του πλευστότητα.

Σκάφος (Hull, Κύτος, Κουφάρι): Είναι το κυρίως σώμα ενός ναυπηγήματος (πλευρούμενου), χωρίς κανένα άλλο επιπλέον βάρος.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

Αγκώνες (Μηρατσόλια): Είναι, συνήθως, τριγωνικά τεμάχια ξυλίας ή κόντρα πλακέ θαλάσσης, που χρησιμεύουν για την ενίσχυση ορισμένων συνδέσεων, όπως μεταξύ εδρών και νομέων, νομέων και ζυγών, σωτροπιού και παπαδιάς, κ.α. Υπάρχουν, επίσης, οι πλευρικοί αγκώνες παπαδιάς, ο οριζόντιος αγκώνας πλώρης, κ.α.

Διαμήκεις Ενισχύσεις: Είναι μονοκόμματα ή ματιστά ξύλινα δοκαράκια, που αρχίζουν από την πλώρη και καταλήγουν στην πρύμη ενός σκάφους. Υπάρχουν οι διαμήκεις ενισχύσεις πυθμένα, τσακισμάτων, πλευρών, κουπαστής, καταστρώματος, ζυγών κλπ. Οι διαμήκεις ενισχύσεις αποτελούν το διαμήκη σκελετό ενός σκάφους.

Έρμα (Σαβούρα): Είναι τα διάφορα βάρη (μολύβι ή χυτοσίδηρος), που τοποθετούνται στην περιοχή του πυθμένα, για να κατέβει το κέντρο βάρους χαμηλότερα και να εξασφαλισθεί ή απαιτούμενη ευστάθεια στο σκάφος.

Ζυγά (Καμάρια): Είναι εγκάρσιες ξύλινες ενισχύσεις, πάνω στις οποίες στηρίζεται το κατάστρωμα, η οροφή της υπερκατασκευής, το κόκπιτ, κ.α. Τα ζυγά καταστρώματος και υπερκατασκευής διαμορφώνονται με μια εγκάρσια καμπυλότητα, για απομάκρυνση των νερών και για αντοχή. Τα ζυγά τοποθετούνται συνέχεια των νομέων ή και μεταξύ αυτών, για επιπρόσθετη ενίσχυση. Ζυγά υπάρχουν «συνεχή» (έννουν τις δύο πλευρές του σκάφους, για τη δημιουργία ενός συνεχούς καταστρώματος) και «μερικά» (για τη δημιουργία ενός διαδρόμου, που λέγεται και πλευρικό κατάστρωμα ή κουπαστή).

Ζωνάρια: Είναι προφυλακτήρες από ξυλεία, που τοποθετούνται περιμετρικά στα πλευρά του σκάφους, συνήθως στο ύψος της κουπαστής, του καταστρώματος, των πλευρών και του τσακίσματος και το προφυλάσσουν, όταν έρχεται σε επαφή με το

μόλο ή με άλλο σκάφος. Σε αρκετές περιπτώσεις για την κουπαστή ή το κατάστρωμα χρησιμοποιείται τυποποιημένο προφίλε αλουμινίου με ελαστικό.

Καρένα (Καρίνα): Σε γενικές γραμμές, είναι η βάση πάνω στην οποία στηρίζεται ένα σκάφος και ειδικά όταν δεν υπάρχει σωτρόπι. Η καρένα παίζοντας και το ρόλο πτερυγίου περιορίζει το ξέπωμα, βοηθάει στο ορτσάρισμα και δίνει ευστάθεια πορείας. Τις περισσότερες φορές, στα ιστιοπλοϊκά σκάφη, στην περιοχή της καρένας, τοποθετείται το απαιτούμενο έρμα.

Κατάστρωμα (Κουβέρτα): Είναι το, κατά κάποιο τρόπο, οριζόντιο τμήμα του σκάφους, που στεγάζει το ναυπήγημα.

Κινητή Καρένα: Είναι ένα πτερύγιο που περιστρέφεται πάνω σε ένα πόλο περιστροφής ή ολισθαίνει, κατασκευασμένο από ξυλεία, κόντρα πηλακέ θαλάσσης, αλουμίνιο ή σιδερολαμαρίνα, που δίνει σε ορισμένους τύπους μικρών ιστιοπλοϊκών σκαφών την απαιτούμενη ευστάθεια. Κινείται και προστατεύεται μέσα σ' ένα στεγανό κουτί, που λέγεται οδηγός κινητής καρένας ή θήκη κινητής καρένας.

Κόκπιτ (Cockpit, Χαβούζα, Χώρος Πηδαλιουχίας/Αναψυχής): Είναι το ηρυμνίο μέρος διακυβέρνησης ή αναψυχής ενός σκάφους ή και συνδυασμός των δύο.

Κοράκι: Είναι η προέκταση, που υψώνεται από την πηλωριά άκρη του σωτροπιού ή της καρένας, για να σχηματισθεί η πλώρη. Κοράκια υπάρχουν διαφόρων μορφών, ανάλογα του τύπου του σκάφους.

Κουβούσι (Σκέπαστρο): Είναι κάθε τετράγωνο ή ορθογώνιο σκεπαστό άνοιγμα, που υπάρχει στο κατάστρωμα και χρησιμοποιείται σαν κάθοδος ή σαν σκέπαστρο στομίου.

Κουπαστή: Είναι το προστατευτικό οριζόντιο ξύλινο στοιχείο, που τοποθετείται στο πάνω μέρος του πετώματος ενός μικρού σκάφους ανοικτού τύπου (χωρίς κατάστρωμα) ή του παραπέτου ενός μεγαλύτερου με κατάστρωμα.

Κουφάρι (Hull, Σκάφος, Κύτος): Είναι το κυρίως σώμα ενός ναυπηγήματος (πλεούμενου), χωρίς τίποτε άλλο.

Λαζαρέτα (Lockers): Είναι οι αποθήκες του σκάφους που βρίσκονται κάτω από το κόκπιτ.

Μυξοί (Μυξούδια): Είναι οι τρύπες, που υπάρχουν στις έδρες νομέων, στις εξωτερικές άκρες του σωτροπιού, των διαμηκών ενισχύσεων πυθμένα και τσακίσματος(ων), για να κυκλοφορούν τυχόν νερά, από την πλώρη προς την πρύμη και να μπορούν να αφαιρούνται εύκολα, με τη βοήθεια μιας χειροκίνητης ή ηλεκτροκίνητης αντλίας.

Μπαστιχάγιο: Είναι ένα ζωνάρι, που στηρίζεται περιμετρικά πάνω στην άκρη του καταστρώματος και προστατεύει τους επιβαίνοντες από τα γλιστρήματα.

Μπούνια: Είναι οι τρύπες που υπάρχουν πάνω από το κατάστρωμα, εφ' όσον υπάρχει κουπαστή ή κάποιο άλλο εμπόδιο, για να φεύγουν τα νερά. Μπούνια υπάρχουν, επίσης, και στα δάπεδα των κόκπιτ (χώροι πηδαλιουχίας), για να φεύγουν τα νερά από την παπαδιά.

Νομείς: Είναι ο εγκάρσιος σκελετός ενός σκάφους. Πάνω στα συγκροτήματα των νομέων στηρίζεται ο διαμήκης σκελετός (διαμήκεις ενισχύσεις και σωτρόπι). Σε σκάφη με «πλητά πυθμένα», με «απλό, διπλό, κλπ., τσάκισμα» κάθε συγκρότημα νομέων αποτελείται από τους πλευρικούς νομείς, τις έδρες νομέων και τα ζυγά, αν υπάρχουν. Συνήθως, οι έδρες νομέων ενώνονται μεταξύ τους, στην περιοχή του σωτροπιού, με αγκώνες εδρών. Οι έδρες νομέων συνδέονται με τους πλευρικούς νομείς με πλευρικούς αγκώνες ή με επικάλυψη. Τα ζυγά συνδέονται με τους πλευρικούς νομείς κατά τον ίδιο τρόπο. Σε σκάφη «στρογγυλού πυθμένα» οι νομείς λέγονται στραβόξυλα ή σκαρμοί ή πόστες ή μόλιες (Κύπρος).

Νεροδιώχτες: Είναι μικροί τριγωνικοί πήχεις, που στηρίζονται στις πλευρές του σκάφους και εμποδίζουν το σπρέι του κόντρα κυματισμού να ανεβαίνει στο κατάστρωμα. Αρχίζουν περίπου από το μέσον του σκάφους, από το ύψος της ισάθλου γραμμής και ανεβαίνουν ομαλά προς το κοράκι, δεξιά και αριστερά.

Πάγκοι (Σέληματα): Είναι τα καθίσματα, συνήθως, μιας βάρκας. Υπάρχουν οι ηρυμναίοι, μεσαίοι και ηρωραίοι πάγκοι.

Πανιόλα: Είναι το αφαιρούμενο δάπεδο πάνω από τις σεντίνες, του εσωτερικού χώρου του κύτους.

Παπαδιά (Καθρέπτης Πρύμης, Άβακας): Είναι ο ηρυμναίος τυφλός νομέας ενός σκάφους επενδυμένος, συνήθως, με κόντρα πηλακέ. Μπορεί να είναι κεκλιμένος προς τα έξω, προς τα μέσα ή να είναι τελείως κατακόρυφος. Η κατασκευή του είναι ανάλογη των απαιτήσεων του σκάφους.

Παραπέτο: Είναι το περίβλημα, που τοποθετείται πάνω από την επιφάνεια του καταστρώματος (δεξιά και αριστερά) και προστατεύει το σκάφος από τα κύματα και τους επιβαίνοντες να μην πέσουν στο νερό. Παραπέτα, συνήθως, τοποθετούνται σε σκάφη μεταφοράς προσωπικού, σε αθλητικά, κ.α.

Παρατροπίδια (Επιτροπίδια, Πιτροπίδια): Είναι τα μικρά πτερύγια, που στηρίζονται δεξιά και αριστερά της καρένας και χρησιμεύουν για τη μείωση της γωνίας διατοίχισης (μπότζι) και την ελάττωση της διάρκειας διατοίχισης του σκάφους. Έχει αποδειχθεί ότι, η ενέργεια των παρατροπίδιων είναι μεγαλύτερη στις μεγάλες γωνίες, ενώ στις μικρές το σκάφος διατοίχίζεται, σαν να μην υπάρχουν. Τα παρατροπίδια χρησιμοποιούνται περισσότερο σε αργοκίνητα μικρά πλεούμενα εκτοπίσματος και σε βάρκες.

Πέτσωμα: Είναι το εξωτερικό περίβλημα ενός σκάφους, που στην περίπτωση μας διαμορφώνεται με κόντρα πηλακέ θαλάσσης. Υπάρχουν το πέτσωμα πυθμένα, πηλευρών, κλπ.

Πήξεις Πηλαγίσματος (Αναβαθμίδες): Είναι μικρές τριγωνικές πήξεις, που χρησιμοποιούνται μόνο σε ταχύπλοα σκάφη και που στηρίζονται στον πυθμένα τους, δεξιά και αριστερά της κεντρικής του γραμμής. Οι πήξεις πηλαγίσματος βοηθούν το σκάφος να ανασπώνεται και να ταξιδεύει με ταχύτητες, που υπερβαίνουν τη θεωρητική ταχύτητα της γάστρας του, μειώνοντας τις τριβές και τις αντιστάσεις, λόγω της σημαντικής μείωσης του εκτοπίσματος του.

Ποδόστημα: Είναι η προέκταση, που υψώνεται από την πρυμναία άκρη της καρένας, για να σχηματισθεί η πρύμη. Ποδοστήματα έχουν, συνήθως, τα σκάφη, που δεν έχουν παπαδιά. Σε σκάφη με παπαδιά, το ποδόστημα το αντικαθιστά ο αγκώνας παπαδιάς, που στηρίζεται στο τέλος του σωτροπιού.

Προστατευτικά Ζωνάρια Τσακίσματος: Είναι μονοκόμματα ή ματιστά ξύλινα δοκαράκια, που αρχίζουν από την πλώρη και καταλήγουν στην πρύμη ενός σκάφους, στηριγμένα πάνω στις αντίστοιχες διαμήκεις ενισχύσεις τσακίσματος για να διαμορφωθούν έτσι πλήρεις νεροδιώχτες, συνήθως σε σύγχρονα μηχανοκίνητα ταχύπλοα, προστατεύοντας εκ παραλήρηλου την περιοχή από χτυπήματα.

Σεντίνα: Είναι το τμήμα του σκάφους, που βρίσκεται αρκετά χαμηλά, κάτω από τα πανιόπλοα, όπου συγκεντρώνονται τα νερά, που μπαίνουν ή χύνονται μέσα στο σκάφος.

Σπιράγιο: Το υπερυψωμένο τμήμα του καταστρώματος πάνω από την καμπίνα.

Στραγαλιές: Είναι οι διαμήκεις σανίδες, που αποτελούν το δάπεδο μιας βάρκας και που στηρίζονται πάνω στις έδρες νομέων ή πάνω σε ένα ιδιαίτερο εσωτερικό ξύλισμα.

Στρίτσο: Είναι το πλωριό τμήμα του σκάφους, όπου φυλάσσεται η καθένα της άγκυρας.

Σωτρόπι: Είναι μια εσωτερική καρένα, που χρησιμεύει για το «δέσιμο» του εγκάρσιου σκελετού του σκάφους και αποτελεί τη σπονδυλική του στήλη. Το σωτρόπι αρχίζει από το κοράκι και καταλήγει στην παπαδιά και στηρίζεται πάνω στο κοράκι, στους αγκώνες εδρών και στην παπαδιά, ανάλογα με τις απαιτήσεις αντοχής του σκάφους.

Ταμπούκι: Είναι καταπακτή με άνοιγμα στο κατάστρωμα, που συγχρόνως εξυπηρετεί και στο φυσικό εσωτερικό φωτισμό και εξαερισμό.

Τζαβέτες: Είναι οι βίδες που συγκρατούν την καρένα ή και το έρμα ενός σκάφους.

Φάληκα: Είναι η είσοδος στην καμπίνα.

Φρακτά (Τοίχωμα, Διάφραγμα, Μπουλήμές): Είναι κάθε εγκάρσιο ή διάμηκες τοίχωμα, εσωτερικά του σκάφους. Υπάρχουν οι στεγανές και οι μη στεγανές φρακτές.

Υπερκατασκευή (Καμπίνα): Είναι οποιαδήποτε κατασκευή πάνω από το κύριο κατάστρωμα, για τη δημιουργία των εσωτερικών χώρων ενδιαίτησης.

ΞΥΛΟΥΡΓΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ακράπι Καρένας: Είναι μια διαμήκης ενίσχυση, (πράγμα ανύπαρκτο ή σπανιότατο για την παραδοσιακή μας ναυπηγοξυλουργική), δημιουργώντας, σε συνδυασμό με την καρένα, ένα ισχυρό «Τ», ενισχύοντας τη διατομή της, αυξάνοντας, εκ παραλήρηλου, το βάθος του ρουκιού (τον ασό) για να πατήσει σωστά το ντουρέλιο (το κατώτατο σανίδι του πετσώματος του σκάφους), αποφεύγοντας τις μελλοδικές διαρροές της περιοχής.

Ακράπι Ποδοστάματος Πλώρης: Είναι ένα καμπυλωτό ενισχυτικό ξύλο, πάνω από τη σύνδεση του πρωραίου ποδοστάματος με την καρένα.

Αρκάς: Είναι ένα πρόσθετο ξύλο στην πίσω επιφάνεια του πρυμνίου ποδοστάματος, για τη στήριξη του τιμονιού.

Ασός (Κανθός): Είναι το διάμηκες ρούκι, που διαμορφώνεται στο πάνω μέρος της καρένας και σε συνδυασμό με το κάτω μέρος του ακραπιού καρένας (αν υπάρχει), στηρίζουν τις πρώτες σανίδες ή μαδέρια του πετσώματος, δεξιά και αριστερά, που λέγονται τουρέλια.

Ασάρι: Είναι η σανίδα, που καλύπτει την εξωτερική επιφάνεια του παραπέτου, από το κατάστρωμα μέχρι την κουπαστή.

Βαθικά: Είναι τα στραβόξυλα πάνω από το πλωριό και πρυμνίο ποδόστημα.

Ζυγοδόκη (Λούρος, Κάτω Κουρζέτο): Είναι η διαμήκης ενίσχυση, που στηρίζεται πάνω στα στραβόξυλα και «κρατάει» πάνω της τα ζυγά της κουβέρτας. Πολλές φορές, σε μεγάλα σκάφη, κάτω από τις ζυγοδόκες τοποθετούνται και επιπλέον λούροι, αν απαιτούνται.

Ζωστήρας (Ζωνάρι, Τσάπα, Ασάρι): Είναι η πρώτη σανίδα του πετσώματος, ακριβώς κάτω από την τρυπητή.

Καβαλήρης και Κόντρα Καβαλήρης: Είναι 2 σειρές μαδεριών, που τοποθετούνται πάνω από το ντουρέλιο, από την κάθε πλευρά του σκάφους, συνήθως σε μεγάλα σκάφη, που καταπονούνται πολύ.

Καμάρια (Ζυγά): Είναι τα κυρτά δοκάρια που υποστηρίζουν την κουβέρτα.

Καρένα (Καρίνα, Τρόπιδα): Είναι το μεγάλο ξύλινο δοκάρι, στο κατώτερο μέρος του σκάφους.

Καταφραή: Είναι το τελευταίο σανίδι του πετσώματος στη μέση ζώνη του σκάφους, που έχει, συνήθως, τριγωνικό σχήμα, με στόχο το φράξιμο των αρμών των γειτονικών σανιδιών.

Κόντρα Καρένα (Ψευτοκαρένα): Είναι το προστατευτικό δοκάρι, που τοποθετείται κάτω από την κυρίως καρένα.

Κοράκι: Είναι το πάνω μέρος του πλωριού ποδοστάματος.

Κουβέρτα: Είναι το κατάστρωμα.

Κουπαστή: Είναι το μέρος των πλευρών του σκάφους, που εξέχει πάνω από την κουβέρτα.

Λούροι: Είναι διαμήκεις ενισχύσεις, που ανάλογα με τις απαιτήσεις της κατασκευής, εφαρμόζονται εσωτερικά των στραβόξυλων, στο ύψος του κυρτού της γάστρας και κάτω από τις ζυγοδόκες.

Μαντάλια: Είναι η προέκταση των σκαρμών με κομμάτια ξυλείας στηριγμένα με επικάλυψη, πάνω απ' αυτούς, για τη διαμόρφωση του απαιτούμενου τελικού ύψους των στραβόξυλων.

Μπακαλήρι (Μορφοτάρι): Είναι η σανίδι που διατρέχει την εσωτερική επιφάνεια των στραβόξυλων στο πάνω τους άκρο, κάτω από την κουπαστή.

Μπικεριά (Πικεριά): Είναι η διαμήκης ενίσχυση, που «κλειδώνει» τα ζυγά σε περιοχές που υπάρχουν ανοίγματα πάνω στην κουβέρτα, για τη δημιουργία υπερκατασκευής, διαφόρων κουβουσιών, κ.α.

Μπουντέλια: Είναι υποστηλώματα της κουβέρτας.

Μπρατσόλια (Αγκώνες): Είναι ξύλινα ενισχυτικά στοιχεία σχήματος «Γ» που υποστηρίζουν, σε ορισμένα κύρια σημεία του σκάφους, την ενίσχυση μεταξύ των καμαριών και των αντίστοιχων σκαρμών.

Ντουρέλιο (Πιστρόφι): Είναι το κατώτερο σανίδι ή μαδέρι του πετσώματος ενός σκάφους, που στηρίζεται μέσα στον ασό της καρένας και του ακραπιού της, αν υπάρχει.

Ντουφέκια: Είναι ισχυρές ενισχύσεις που δένουν τα βαθυκά στην περιοχή της πλώρης και της πρύμνης.

Πανιόλια (Επιφράκτες): Είναι τα σανίδια του δαπέδου στο εσωτερικό ενός σκάφους.

Παραπέτο (Δρύφρακτο): Είναι το στηθαίο, που αποτελεί την προέκταση των πλευρών του σκάφους, μέχρι την κουπαστή.

Πέλληες: Είναι οι διαμορφωμένες σανίδες, που στηρίζονται δεξιά και αριστερά πάνω από την κουπαστή, αυξάνοντας το ύψος των εξάλληων του σκάφους, εμποδίζοντας έτσι, την εισροή των κυμάτων.

Ποδόσταμα: Είναι ένα ξύλινο στοιχείο που αποτελεί την προέκταση της καρένας προς πλώρη και πρύμη. Υπάρχει το πλωριό ποδόσταμα (στείρα) και το πρυμίο.

Σανίδες - Μαδέρια (Επιγκενίδες): Είναι ορθογώνια μακρόστενα τεμάχια ξυλείας, λεπτά ή χοντρά (ανάλογα με το μέγεθος του σκάφους) και χρησιμοποιούνται για τη διαμόρφωση του εξωτερικού περιβλήματος (λέγεται και πέτσωμα) του κουφαριού, της κουβέρτας, κ.α.

Σκαρμοί: Είναι τα καμπυλωτά δοκάρια που ενώνονται, δεξιά και αριστερά, με τη στρώση για τη διαμόρφωση ενός στραβόξυλου.

Σκορπιός: Είναι ένα μπρατσόλι, που συγκρατεί την καρένα με το ποδόσταμο πρύμνης.

Στραβόξυλο (Πόστες, Νομείς, Μόλλες): Είναι ο εγκάρσιος σκελετός ενός σκάφους, που αποτελείται από δοκάρια με καμπυλωτό σχήμα και αποτελούν τα στραβόξυλα του σκάφους. Κάθε στραβόξυλο, για μικρά και μεσαία σκάφη, αποτελείται, συνήθως, από τρία κομμάτια. Τη στρώση (έδρα) στο κάτω τους μέρος και τους σκαρμούς στα δύο πάνω τους άκρα, δεξιά και αριστερά. Σε μεγαλύτερα σκάφη, οι σκαρμοί γίνονται διπλοί, μέχρι το ύψος της κουβέρτας και μονοί από την κουβέρτα μέχρι την κουπαστή. Οι σκαρμοί συνδέονται με τη στρώση με αλληλοκάλυψη και στερέωση με καρφιά ή καρόβιδες.

Στραγαλιές: Είναι μαδέρια, που ανάλογα με τις απαιτήσεις της κατασκευής εφαρμόζονται εσωτερικά του σκάφους, παράλληλα με το σωτρόπι και συνήθως πάνω στα σημεία σύνδεσης των στρώσεων με τους σκαρμούς.

Στρώση (Εδρα): Είναι το κατώτερο από τα ξύλα ενός στραβόξυλου.

Σωτρόπι: Είναι η διαμήκης ενίσχυση που «δένει» τις στρώσεις των στραβόξυλων με την καρένα του σκάφους, με τζαβέτες. Σε μεγάλα επαγγελματικά σκάφη, που καταπονούνται πολύ, τοποθετούνται και 2 επιπλέον σωτρόπια, δεξιά και αριστερά του κεντρικού.

Σώψωμο: Είναι ένα καμπύλο ξύλινο κομμάτι, πάνω από τα βαθυκά, που προεκτείνει το ρόλο του σωτροπιού, σ' αυτήν την

περιοχή.

Τρυπητές: Είναι δύο δοκάρια τα οποία τοποθετούνται αντικριστά, στις πλευρές του σκάφους, έτσι ώστε η κάτω τους επιφάνεια να ακουμπάει στην πάνω επιφάνεια των καμαριών και οι σκαρμοί να περνούν μέσα από τις τρύπες που έχουν από πριν ανοιχτεί πάνω τους γι' αυτόν το σκοπό.

Φόδρο: Είναι η εσωτερική επένδυση ενός σκάφους με σανίδες, που στερεώνονται πάνω στα στραβόξυλιά του.

Φούρμες: Είναι διάφορα στενόμακρα πηχάκια που υποδηλώνουν το σχήμα της γάστρας, κατά τη διάρκεια κατασκευής του σκάφους.

Φουρνιστές: Είναι οι οριζόντιοι αγκώνες, που εφαρμόζονται στην πλήρη και στην πρύμη του κουφαριού, και συνδέουν, αντίστοιχα, μεταξύ τους, τα ντουφέκια, κ.α.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

Άγκυρα: Είναι ένα βαρύ αγκυλωτό σιδερένιο άγκιστρο, που αφήνεται να βυθιστεί στη θάλασσα, για το άραγμα του σκάφους. Άγκυρες υπάρχουν διαφόρων τύπων, όπως: το Τεσσαροκάλη, το Καβούρι, η Αναδιπλούμενη, η Anchorlift Shark, η Delta, η Bruce, η CQR, η Danforth, κ.α. Κάθε άγκυρα πρέπει να συνδυάζεται με την καδένα (αλυσίδα) και το αγκυρόσχοινό της, για την πρέπουσα λειτουργία της.

Βάνες: Οι κρούνοι εισαγωγής ή εξαγωγής θαλασσινού νερού (ψύξη μηχανής, τουαλέτες, νεροχύτες) από την γάστρα.

Γραδελάδα: Είναι ένα ξύλινο πλέγμα πάνω από το δάπεδο του κόκπιτ ή του ντους, για να μη λιμνάζουν και να φεύγουν εύκολα τα νερά.

Δέστρες: Είναι τα μεταλλικά εξαρτήματα, που στερεώνονται πάνω στην κουπαστή ή στο κατάστρωμα και χρησιμεύουν για το δέσιμο των κάβων.

Έλικα (Προπέλα): Το «κλειδί» της πρόωσης ενός μηχανοκίνητου σκάφους είναι η έλικα σε συνάρτηση με τη μηχανή του. Τα πιο σημαντικά στοιχεία απόδοσης μιας έλικας είναι η διάμετρος και το βήμα της, σε σχέση με την ιπποδύναμη και τις στροφές της μηχανής.

Εργάτης Άγκυρας (Βίντσι): Είναι ένας μηχανισμός, που τοποθετείται στην πλήρη του σκάφους για να βιράρει ή να μαϊνάρει την άγκυρα. Υπάρχουν οι χειροκίνητοι και οι ηλεκτροκίνητοι.

Ιστός: Είναι ο στύλος, πάνω στον οποίο ανεβοκατεβαίνει ένα πανί ενός ιστιοφόρου σκάφους ή ένας υποτυπώδης, που χρησιμοποιείται στους περισσότερους τύπους μηχανοκινήτων, για την τοποθέτηση φώτων ναυσιπλοΐας και διαφόρων άλλων ναυτιλιακών οργάνων.

Λαγουδέρα (Διάκι): Είναι το ραβδί, που στηρίζεται πάνω στο κεφάλι του τιμονιού και χρησιμεύει για το χειροκίνητο στρίψιμο του τιμονιού.

Μπαλκόνι Πλώρης: Είναι το προστατευτικό μεταλλικό κιγκλίδωμα της πλώρης.

Μπαλκόνι Πρύμης: Είναι το προστατευτικό μεταλλικό κιγκλίδωμα της πρύμης.

Παραφωτίδες: Είναι τα υδατοστεγή πλευρικά παράθυρα.

Πασαρέλα: Είναι το μαδέρι ή η σκάλα για την αποβίβαση και επιβίβαση από την πρύμη.

Ρέλι: Είναι τα περιφερειακά προστατευτικά κιγκλιδώματα στις μπάντες του σκάφους. Στα μικρά ιστιοφόρα τοποθετούνται κάθετα κοιλωνάκια, μέσα από τα οποία περνούν λεπτά συρματόσχοινα με πλαστική επικάλυψη.

Ρόδα Τιμονιού: Είναι ο τροχός με τον οποίο μεταδίδεται η κίνηση στο πηδάλιο.

Σκαρμοί: Είναι ξύλινα ή μεταλλικά κυλινδρικά κομμάτια για τη στήριξη των κουπιών.

Σκαρμοδόκες: Είναι οι βάσεις των σκαρμών.

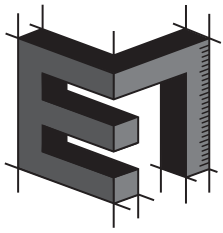
Τιμόνι (Πηδάλιο): Είναι μια κάθετη επιφάνεια, που τοποθετείται ακριβώς στην κεντρική γραμμή του σκάφους, στην περιοχή της πρύμης και διευθύνει το σκάφος. Η επιφάνεια του τιμονιού μπορεί να είναι μεταλλική ή ξύλινη, ανάλογα με τις απαιτήσεις. Στις βάρκες τα τιμόνια στηρίζονται στην παπαδιά ή στο ποδόστημα με ειδικά εξωτερικά εξαρτήματα, που λέγονται τιμονοσίδερα ή βελόνια και κατευθύνονται με τη λαγουδέρα. Σε μεγαλύτερα σκάφη το τιμόνι συνδέεται με ειδικό μηχανισμό με τη ρόδα τιμονιού. Σε μηχανοκίνητα σκάφη, σε περιπτώσεις χρησιμοποίησης 2 μηχανών, απαιτούνται και 2 τιμόνια.

Τονοδηγοί: Είναι μεταλλικά εξαρτήματα, που τοποθετούνται κοντά στις δέστρες και διευκολύνουν τη διέλευση των σχοινιών δεσίματος ενός σκάφους.

Φιλιστρίνια: Είναι τα πλευρικά ανοιγόμενα παράθυρα.

Βιβλιογραφία

- EPSAD, 2017. GREECE: Annual Report for data collection in the fisheries and aquaculture sectors - 2017-2019, 2016th edition, Kavala, Greece. version 1.
- European Commission, 2022. Facts and Figures on the Common Fisheries Policy: Basic Statistical Data 2022, Brussels, Luxembourg. Facts and Figures on CFP.
- European Commission, 2023. Fleet Register- GREECE. Available from: https://webgate.ec.europa.eu/fleet-europa/search_en [Accessed 15 April 2023].
- OECD, 2022. Fisheries and Aquaculture in Greece - January 2021. OECD Review of Fisheries Country Notes.
- Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρβιτσιώτη, Ρ., Νάτσος, Π., Καρατράσογλου, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλιας, Χ. and Λιντζέρης, Π., 2021. Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων. ΙΝΕ/ΓΣΕΕ: Αθήνα.
- Μάντζιαρης, Σ., Σιντόρη, Α. and Τζουραμάνη, Ε., 2020. Αθλεια και Απασχόληση- Το προφίλ των αθλιών της χώρας μας. ΔΗΜΗΤΡΑ: Τριμηνιαία Έκδοση του Ελληνικού Γεωργικού Οργανισμού ΔΗΜΗΤΡΑ, 29, 13–14.
- Μαχιάς, Α., Στεργίου, Κ. and Τσαγκαράκης, Κ., 2017. Νέα Κοινή Αθλιευτική πολιτική- Υποχρεωτική εκφόρτωση των απορριπτόμενων αθλιευμάτων. Αθλιευτικά Νέα, Ιανουάριος 2017, 60–67.
- Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΑΑΤ), 2007. Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης της Αθλιείας 2007-2013.



ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πλαίσιο εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης/κατάρτισης

Σκοπός της ανάπτυξης του Πλαισίου Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης/ Κατάρτισης και Γενικής Εκπαίδευσης Ενηλίκων είναι να αποτελέσει έναν εύληπτο, χρηστικό Οδηγό, ο οποίος θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ευκολία από σχεδιαστές Προγραμμάτων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης.

Είναι σαφές ότι το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών δεν μπορεί και δεν πρέπει να καλύψει με πληρότητα και ακρίβεια το σύνολο των απαιτήσεων που διαμορφώνουν ένα πρόγραμμα επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, για δύο κυρίως λόγους:

α) Τα Επαγγελματικά Περιγράμματα (ΕΠ) σχεδιάζονται με στόχο την κωδικοποίηση της επαγγελματικής και κοινωνικής εμπειρίας ενός συγκεκριμένου εργασιακού αντικειμένου το οποίο διαθέτει ένα ειδικό και αναγνωρίσιμο σώμα γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων. Είναι λοιπόν δεδομένο ότι η απόκτηση και η ανάπτυξή τους, προϋποθέτει τη διαμόρφωση και τη λειτουργία συγκεκριμένων περιβαλλόντων εκπαίδευσης και κατάρτισης που να ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένες μεθοδολογικές και θεσμικές προϋποθέσεις: αναλυτικά προγράμματα επαγγελματικής εκπαίδευσης, προγράμματα αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης, συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης κ.λπ. Τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών δεν μπορούν να καλύψουν με ενιαίο και απόλυτο τρόπο το σύνολο των προδιαγραφών όλων των δυνατών εκδοχών εκπαίδευσης και κατάρτισης. Γι' αυτό ακριβώς τον λόγο, περιοριζόμαστε στον προσδιορισμό ενιαίων εκπαιδευτικών προϋποθέσεων και προδιαγραφών, διατυπώνοντας κάποιες ελάχιστες βασικές προδιαγραφές που προηγούνται του κάθε εκπαιδευτικού σχεδιασμού, ανεξάρτητα από τα ιδιαίτερα θεσμικά του χαρακτηριστικά.

β) Τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών συντελούν στον εκπαιδευτικό σχεδιασμό προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να υποκαταστήσουν τη διαδικασία σχεδιασμού και διαμόρφωσης ενός συγκεκριμένου προγράμματος εκπαίδευσης και κατάρτισης. Στην πραγματικότητα πρόκειται για δύο εντελώς διαφορετικές διεργασίες οι οποίες υπηρετούν διαφορετικούς στόχους και αξιοποιούν ειδικές και ιδιαίτερες μεθοδολογικές προσεγγίσεις. Ο/η συγγραφέας ενός Επαγγελματικού Περιγράμματος επιδιώκει να αποτυπώσει με ακρίβεια και εγκυρότητα μια συγκεκριμένη επαγγελματική δραστηριότητα, κωδικοποιώντας τα επιμέρους στοιχεία της, έτσι ώστε να εντάσσεται σε έναν ενιαίο και ομοιογενή μηχανισμό συστηματικής κατάταξης επαγγελματιών. Ο/η σχεδιαστής/ρια ενός εκπαιδευτικού προγράμματος ή ενός προγράμματος κατάρτισης, από την πλευρά του/της, οργανώνει τον χρόνο, τον τόπο και διατάσσει τα αναγκαία διδακτικά μέσα, έτσι ώστε να επιτευχθούν συγκεκριμένα προσδοκώμενα μαθησιακά αποτελέσματα.

Είναι απολύτως κατανοητό ότι στα προκαταρκτικά στάδια ενός εκπαιδευτικού σχεδιασμού επιχειρείται η διερεύνηση των συγκεκριμένων εκπαιδευτικών αναγκών των εκπαιδευομένων και λαμβάνεται υπόψη το συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο εκπαίδευσης και κατάρτισης. Από αυτή την άποψη, τα ΕΠ είναι μια από τις πολλές δυνατές πηγές τροφοδότησης τόσο σε επίπεδο εκπαιδευτικών περιεχομένων όσο και μεθοδολογικών κατευθύνσεων. Με άλλα λόγια, τα ΕΠ, και πιο συγκεκριμένα τα Πλαίσια Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών, προαναγγέλλουν, αλλά δεν καθορίζουν με απόλυτο τρόπο τη μορφή και τη διάρθρωση όλων των δυνατών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης. Αντίθετα, μπορούν να προτείνουν συγκεκριμένα μεθοδολογικά πλαίσια, τα οποία να συνιστούν ένα είδος ελάχιστης ποιοτικής βάσης ή ακόμη μια δέσμη μεθοδολογικών κατευθύνσεων που να μπορούν να προσανατολίσουν τη διεργασία του εκπαιδευτικού σχεδιασμού προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Στη συνέχεια, αξιοποιώντας το ΕΠ και τις Προδιαγραφές Εκσυγχρονισμένης Μεθοδολογίας, Προτύπων και Εργαλείων Εκπόνησης Επαγγελματικών Περιγραμμάτων και Πλαισίων Προδιαγραφών Προγραμμάτων⁸ παρουσιάζεται το Πλαίσιο Εκπαιδευτικών Προδιαγραφών Προγραμμάτων για τον/την «Αθλία», βάσει των παρακάτω θεμελιωδών εννοιών:

- 1) Ενότητα Προσδοκώμενων μαθησιακών αποτελεσμάτων, όπως περιγράφεται στο ΕΠ με όρους ΕΕΛ και ΚΕΑ.
- 2) Γενική θεσμική περιγραφή των διαθέσιμων δομών εκπαίδευσης και κατάρτισης.
- 3) Γενικό προφίλ καταρτιζόμενων/εκπαιδευομένων.
- 4) Γενικό προφίλ εκπαιδευτών.

8 Καραλής, Θ., Μαρκίδης, Κ., Βαρθιτωτή, Ρ., Νάτσος, Π., Καρατράσογλου, Ι., Παπαευσταθίου, Κ., Γούλας, Χ., & Λιντζέρης, Π. (2021) Μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανάπτυξης επαγγελματικών περιγραμμάτων και πλαισίων εκπαιδευτικών προδιαγραφών προγραμμάτων, Αθήνα: ΙΝΕ ΓΣΕΕ.

**ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/
ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ «ΑΛΙΕΑ»**

ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Α. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ	Β. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ	Γ. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ	Δ. ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ	Ε. ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ
<p align="center">A.</p> <p>ΦΡΟΝΤΙΔΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ</p>	<p><i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Α Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Ελέγχει οπτικά την κατάσταση του σκάφους για βλάβες και σημεία χρήζοντα συντήρησης αξιολογώντας τη λειτουργία τους και τις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή. Συντάσσει και τηρεί το πρόγραμμα τακτικής συντήρησης του σκάφους (συνήθως ετήσιας) σύμφωνα με τις οδηγίες των προμηθευτών και κατασκευαστών του σκάφους και του εξοπλισμού του. Ελέγχει, αξιολογεί την σοβαρότητα και προγραμματίζει αναλόγως την επισκευή των έκτακτων ζημιών του σκάφους σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών και προμηθευτών του σκάφους και του εξοπλισμού του. Διατηρεί το σκάφος σε τάξη και καθαρό ειδικά στα σημεία που έχουν σχέση με τη διατήρηση των αλιευμάτων χρησιμοποιώντας τις ενδεδειγμένες μεθόδους, εργαλεία και υλικά καθαρισμού λαμβάνοντας υπόψη του κανόνες υγιεινής και ασφάλειας. Προγραμματίζει τον εκσυγχρονισμό του σκάφους με νέο εξοπλισμό ή με την αντικατάσταση εξοπλισμού (πχ. εξοπλισμού γέφυρας, ηλεκτρονικά, ηλεκτρομηχανές, κύριες μηχανές κ.λπ.) με την εκμετάλλευση ή μη, επενδυτικών ευκαιριών συνεργαζόμενος με εξωτερικούς παρόχους υπηρεσιών για τη σύνταξη χρηματοδοτικών φακέλων σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Αναλαμβάνει απλές επισκευές στο αλιευτικό σκάφος, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του και σύμφωνα με την εμπειρία του όπως π.χ. τον ελαιοχρωματισμό επιφανειών, την επισκευή μικροεπιπλών, την αποσκωρίαση επιφανειών κ.λπ. χρησιμοποιώντας τις κατάλληλες τεχνικές, εργαλεία και υλικά Φροντίζει για τις προμήθειες εξοπλισμού και υπηρεσιών για το σκάφος ανάλογα με τις ανάγκες των αλιευτικών τεχνικών που χρησιμοποιεί και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ως προς την κατοχή και λειτουργία τους. Διατηρεί σε ισχύ τις απαραίτητες άδειες που αφορούν το σκάφος συνεργαζόμενος με τις αντίστοιχες θεσμικές αρχές (π.χ. Υπηρεσία Αλιείας και Λιμενικό Σώμα) και ανανεώνοντάς τις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις απαιτήσεις που ορίζει η άδεια αλιείας που διαθέτει ανάλογα με τον τύπο του σκάφους (παράκτιο, μέσης αλιείας) και το κύριο αλιευτικό εργαλείο που χρησιμοποιεί. Διατηρεί σε ισχύ όλες τις απαραίτητες άδειες που απαιτούνται για τον ηλεκτρονικό και ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό του σκάφους (πχ. άδειες συσκευών τηλεπικοινωνίας VHF/SSB κ.λπ.) ανανεώνοντάς τις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Φροντίζει για την τήρηση των βιβλίων (εντύπων και ηλεκτρονικών) του σκάφους ανάλογα με τον τύπο του και το ισχύον νομικό πλαίσιο (πχ. βιβλίο υγείας προσωπικού, αλιευτικό ημερολόγιο, ημερολόγιο σκάφους, βιβλίο εξοπλισμού και περιουσιακών στοιχείων κ.λπ.) υποβάλλοντας τα προς έλεγχο από κάθε θεσμική υποβάλλοντας έγκαιρα τα τηρούμενα στοιχεία στις εκάστοτε διαδικτυακές πλατφόρμες (π.χ. ΟΣΠΑ) 			
<p align="center">B.</p> <p>ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ</p>	<p><i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Β Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Προμηθεύεται τα απαραίτητα αλιευτικά εργαλεία με βάση την άδεια αλιείας που διαθέτει, λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά (μέγεθος, μάτι, βάρος, διαστάσεις κ.λπ.) που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία της Ελλάδος και ΕΕ (τεχνικά μέτρα νομοθεσίας), αξιοποιώντας τις επενδυτικές ευκαιρίες που παρέχονται από χρηματοδοτικά εργαλεία για την αγορά ή αντικατάσταση αλιευτικών εργαλείων Ελέγχει οπτικά τα αλιευτικά εργαλεία για βλάβες και μεριμνά για την συντήρηση και επισκευή τους είτε ο ίδιος είτε τρίτος, ανάλογα με τη σοβαρότητα των ζημιών και τις δεξιότητες του ίδιου και προβαίνει στην αντικατάστασή τους όταν κρίνει ότι δεν είναι συμφέρουσα η επισκευή τους ή όταν αυτά χαθούν κατά την αλιευτική διαδικασία Αποθηκεύει τα αλιευτικά εργαλεία επί του σκάφους ή στην ξηρά, λαμβάνοντας υπόψη τις πιθανές ζημιές στα εργαλεία από την κακή αποθήκευση, την ασφάλεια του αλιεργατικού προσωπικού του και την ισχύουσα νομοθεσία ως προς το χώρο που διατίθεται για αποθήκευση στο λιμένα Απορρίπτει τα αλιευτικά εργαλεία σύμφωνα με τη νομοθεσία για το είδος του υλικού των και με την καλύτερη δυνατή διαδικασία για την προστασία του περιβάλλοντος με παράλληλη ενημέρωση των θεσμικών οργάνων ή προβαίνει στην ανακύκλωση τους 			

<p>Γ.</p> <p>ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ</p>	<p><i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Γ Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Προγραμματίζει τον χρόνο έναρξης του πλόα λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση του σκάφους και τις καιρικές συνθήκες • Επιλέγει το αλιευτικό πεδίο σύμφωνα με την εμπειρία του, την εποχή του έτους, τα επιδιωκόμενα αλιεύματα αλιείας και την προστασία των αποθεμάτων (π.χ. επιλέγοντας πεδία αλιείας που δεν επηρεάζουν νεαρά άτομα ή πεδία αναπαραγωγής κ.λπ.) ελέγχοντας με προσοχή κάθε πληροφορία υπάρχει αναφορικά με την κατάσταση στο επιλεγμένο αλιευτικό πεδίο και κυρίως τις καιρικές συνθήκες ώστε να είναι ενήμερος για τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στον πλόα. • Ελέγχει το σκάφος ως προς τα βασικά εφόδια που χρειάζονται για το αλιευτικό ταξίδι και ειδικά για φαγητό και νερό για το πλήρωμα, πάγο, ιχθυοκιβώτια, δολιώματα ή άλλα αναλώσιμα των αλιευτικών εργαλείων, καύσιμα, λιπαντικά, βασικά ανταλλακτικά μηχανής, σκάφους και ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, πλήρη σειρά σωστικών μέσων κ.λπ. • Προετοιμάζει τα αλιευτικά εργαλεία και τον Η/Μ εξοπλισμό που χρειάζεται για να αλιεύσει σύμφωνα με την άδεια αλιείας που έχει ως προς το είδος τους (πχ δίχτυα, παραγάδια, τράτα, γριγρί κ.λπ.), ως προς τον αριθμό τους (π.χ. στην περίπτωση των παγίδων/κιούρτων) και ως προς τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά εφαρμόζοντας με την αλιευτική νομοθεσία (π.χ. μήκος, άνοιγμα ματιού, είδος νήματος κ.λπ.) • Χειρίζεται τα αλιευτικά εργαλεία με σκοπό την αλιεία εφαρμόζοντας ορθή πρακτική στη χρήση τους • Ελέγχει τη διαθεσιμότητα και λειτουργικότητα των απαραίτητων σωστικών μέσων (και ενδεχομένως και περισσότερα από τα απολύτως απαραίτητα) για το πλήρωμα σε περίπτωση ναυαγίου ή έκτακτης ανάγκης που πιθανά να του χρειαστούν είτε για δική του χρήση ή για άλλους ναυτιληθόμενους και γνωρίζει άριστα τόσο τη χρήση τους όσο και τους χειρισμούς του σκάφους για την παροχή βοήθειας στη θάλασσα και διαθέτει βασικές γνώσεις πρώτων βοηθειών. • Εκτελεί όλες τις ενέργειες χειρισμού του σκάφους κατά τον απόπλου εντός ήμενος και τον κατάπλου, στην ανοικτή θάλασσα προς και από το αλιευτικό πεδίο συνεργαζόμενος με τις αρχές (λιμεναρχείο) για τη λήψη σχετικών αδειών (π.χ. άδεια απόπλου) • Χειρίζεται τα όργανα επικοινωνίας και ναυσιπηλοίας του σκάφους με σκοπό τη συνεχή του ενημέρωση για την κατάσταση του καιρού, της θάλασσας και της πορείας του σκάφους ώστε να εκτελεί ασφαλή ναυσιπηλοία αποφεύγοντας ζημίες στο σκάφος του, κινδύνους για το πλήρωμα του ή πιθανό ατύχημα σε τρίτους • Καταγράφει τον πλόα και τα αλιεύματα στα βιβλία που φέρει το σκάφος (π.χ. ημερολόγιο σκάφους) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και συμπληρώνει όλα τα απαραίτητα έντυπα και ηλεκτρονικά έγγραφα που απαιτούνται για την αλιευτική παραγωγή σύμφωνα με τα συνήθη πρότυπα. • Τηρεί την εθνική και ευρωπαϊκή αλιευτική νομοθεσία αναφορικά με τα μέτρα αλιείας που ισχύουν κάθε φορά όπως τα τεχνικά μέτρα για το σκάφος και τα εργαλεία, τα χρονικά μέτρα, που επιτρέπεται η αλιεία κατά τη διάρκεια συγκεκριμένων χρονικών περιόδων εντός του έτους και τα γεωγραφικά μέτρα που αφορούν την απαγόρευση ή μη της αλιείας σε συγκεκριμένες θαλάσσιες περιοχές
<p>Δ.</p> <p>ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ</p>	<p><i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Δ Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ελέγχει, αναγνωρίζει και διαχωρίζει το αλιεύμα σύμφωνα με την εμπειρία του ή μελετώντας σχετικά εγχειρίδια κατά είδος, και κατά σημασία (εμπορεύσιμα και μη εμπορεύσιμα είδη), και κατά επικινδυνότητα τόσο ως προς τον χειρισμό από τον ίδιο ή το πλήρωμα (πχ. σκόρπαινες, λεοντόψαρα, μουγγριά, καρχαρίες κ.λπ.) όσο και ως προς την κατανάλωση (π.χ. λαγοκέφαλος) • Φροντίζει για την άμεση και σωστή αποθήκευση των αλιευμάτων τηρώντας τον ενδεδειγμένο τρόπο αποθήκευσης σε κατάλληλη θερμοκρασία και διαθέτοντας σε πλεόνασμα όλα τα απαραίτητα αναλώσιμα έως την εκφόρτωση • Μεριμνά για την σωστή εκπαίδευση του πληρώματος στην αναγνώριση των επικίνδυνων ειδών αλιευμάτων τόσο για τους ίδιους όσο και για τον καταναλωτή (π.χ. λαγοκέφαλος, καρχαριοειδή κ.λπ.) • Χειρίζεται τις συσκευές και αναλώσιμα αποθήκευσης αλιευμάτων (πχ. ψυγεία, ψυκτικούς θαλάμους, ιχθυοκιβώτια, παγομηχανή κ.λπ.) διατηρώντας τα σε άριστη κατάσταση λειτουργίας και υγιεινής σύμφωνα με τα εγχειρίδια και τον κατασκευαστή λαμβάνοντας υπόψη την προστασία του καταναλωτή και την εκμετάλλευση της προστιθέμενης αξίας λόγω ποιότητας.

<p>Ε.</p> <p>ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ</p>	<p><i>Τι αναμένεται να κάνει ένας/μία επαγγελματίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται με επάρκεια στην Ενότητα Δ Προσδοκώμενων Αποτελεσμάτων.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Διατηρεί τα αλιεύματα καθόλη τη διάρκεια της πώλησης σε άριστη κατάσταση και ποιότητα εφαρμόζοντας τους κανόνες υγιεινής νωπών αλιευμάτων φροντίζοντας για την προστασία του καταναλωτή • Εκφορτώνει τα αλιεύματα τηρώντας τους κανόνες της αλιευτικής νομοθεσίας για τη διατήρηση και εκφόρτωση του συνόλου των αλιευμάτων (σχετική Οδηγία ΕΕ περί εκφορτώσεων καθώς και την ισχύουσα Εθνική νομοθεσία) όπου αυτό απαιτείται (π.χ. για τη μέση αλιεία) στους κατάλληλους χώρους και σημεία που προβλέπεται η εκφόρτωση (π.χ. οι ιχθυόσκαλες). • Τοποθετεί ενημερωτική πινακίδα στα αλιεύματα την οποία εκτυπώνει, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία επισημαίνοντας τουλάχιστον το είδος αλιεύματος και την γεωγραφική περιοχή αλιείας. • Διαθέτει άδεια εμπορίας των αλιευμάτων τηρώντας την κείμενη νομοθεσία αναφορικά με την πώληση νωπών αλιευμάτων • Εισπράττει και εξοφλεί συναλλαγές και εκδίδει τα παραστατικά συναλλαγών, σύμφωνα με την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία.
<p>ΓΕΝΙΚΗ ΘΕΣΜΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΔΟΜΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ⁹</p>	
<p>Δομές επαγγελματικής εκπαίδευσης:</p>	<p>ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ ΥΠΟΔΟΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ</p>
<p>Δομές αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης:</p>	<p>ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ ΥΠΟΔΟΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ</p>
<p>Δομές Συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης:</p>	<p>ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ ΥΠΟΔΟΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ</p>
<p>ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΦΙΛ ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΜΕΝΩΝ /ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ ΑΝΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΔΟΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ¹⁰</p>	
<p>Δομές επαγγελματικής εκπαίδευσης:</p>	<p>ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ ΥΠΟΔΟΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ</p>
<p>Δομές αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης:</p>	<p>ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ ΥΠΟΔΟΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ</p>
<p>Δομές Συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης:</p>	<p>ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ ΥΠΟΔΟΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ</p>

⁹ Αφορά σε δυνατότητες εισόδου σε εκπαιδευτικές δομές είτε διαθέσιμες κατά το παρελθόν ή υφιστάμενες κατά την παρούσα περίοδο ή εν δυνάμει διαθέσιμες σε μελλοντική

περίοδο

¹⁰ Αφορά την εκπαιδευτική διαδρομή (προφίλ) των απασχολούμενων στην ειδικότητα στην σημερινή αγορά εργασίας

ΠΡΟΦΙΛ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΑΝΑ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

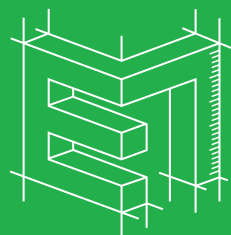
ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	Κωδικοί ΣΤΕΠ Εκπαιδευτών & Αναλυτική Ονομασία	Κωδικοί ΠΕ/ΤΕ/ΔΕ & Αναλυτική Ονομασία	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Α. ΦΡΟΝΤΙΔΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ	3113: Τεχνολόγοι ηλεκτρολόγοι 3115: Τεχνολόγοι μηχανολόγοι 3450: Αξιωματικοί σωματίων ασφαλείας (Λιμενικό Σώμα) 2231: Ηλεκτρολόγοι μηχανικοί 2233: Μηχανολόγοι μηχανικοί	-	
Β. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ	3115: Τεχνολόγοι μηχανολόγοι 2233: Μηχανολόγοι μηχανικοί	-	
Γ. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ	6611: Αλιείς θαλάσσης 6612: Αλιείς εσωτερικών υδάτων 3450: Αξιωματικοί σωματίων ασφαλείας (Λιμενικό Σώμα) 2311: Βιολόγοι, βοτανολόγοι, ζωολόγοι και ασκούντες συναφή επαγγέλματα 2313: Γεωπόνοι και ασκούντες συναφή επαγγέλματα	-	
Δ. ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ	2311: Βιολόγοι, βοτανολόγοι, ζωολόγοι και ασκούντες συναφή επαγγέλματα 2340: Κτηνίατροι 3222: Τεχνολόγοι υγιεινής, δημόσιας υγείας και περιβάλλοντος 2113: Χημικοί (τροφίμων) 3182: Επιθεωρητές ασφαλείας, υγείας και ποιοτικού ελέγχου	-	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΟΜΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΛΛΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ (ΙΧΘΥΟΛΟΓΟΙ, ΘΑΛΑΣΣΙΟΙ, ΒΙΟΛΟΓΟΙ, ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΟΙ), ΕΜΠΕΙΡΟΙ ΑΛΙΕΙΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ (ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΑ, ΓΡΙΓΡΙ, ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΣΚΑΦΟΣ), ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Ε. ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ	1340: Διευθύνοντες επιχειρηματίες και προϊστάμενοι μικρών επιχειρήσεων χονδρικού και λιανικού εμπορίου 2721: Οικονομολόγοι 1233: Διευθυντές πωλήσεων και έρευνας αγοράς 2313-7: Αγροτικής Οικονομίας και Ανάπτυξης 3182: Επιθεωρητές ασφαλείας, υγείας και ποιοτικού ελέγχου	-	



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα
Ανθρώπινο Δυναμικό και
Κοινωνική Συνοχή



ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

www.ergonesti.gr



Λεωφόρος Εθνικής Αντιστάσεως 41, 14234 Νέα Ιωνία
210 27 09 000 | www.eopppep.gr