



Ινστιτούτο Εργασίας Γ.Σ.Ε.Ε.

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ 71Α, Τ.Κ.: 10681 – ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-3327710
FAX: 210-3304452
ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.inegsee.gr EMAIL: info@inegsee.gr



ΣΤΕΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Επενδύοντας στην Ανθρώπινη Ανάπτυξη

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 5, Τ.Κ. 10557 – ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2114113113
FAX: 2114113114
ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.sevstegi.org.gr/ EMAIL: stegi@sev.org.gr

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ

ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

**ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΙΝΕ/ΓΣΕΕ, ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΣΤΕΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ**

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΦΟΡΕΑΣ: ΙΝΕ/ΓΣΕΕ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Το παρόν Επαγγελματικό Περίγραμμα αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου «Επικαιροποίηση επαγγελματικών περιγραμμάτων/ Σχεδιασμός προγραμμάτων κατάρτισης και εκπόνηση εκπαιδευτικού υλικού για τις ειδικότητες «Φορτοεκφορτωτής ξηράς-λιμένος» και «Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων», που έχει αναθέσει το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων με την από 03/09/2019 σύμβαση ανάθεσης υπηρεσιών (ΑΔΑ: 19ΣΥΜΝ005510013) στην Ένωση φορέων μεταξύ του ΙΝΕ/ΓΣΕΕ (ως επικεφαλής και συντονιστής φορέας) και της Ανώνυμης Εταιρείας Αναπτυξιακών Δράσεων Στέγη της Ελληνικής Βιομηχανίας.

Η επικαιροποίηση του ΕΠ του «ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ» υλοποιήθηκε υπό τον συντονισμό του ΙΝΕ/ΓΣΕΕ και για την εκπόνηση της μελέτης συστάθηκε ομάδα από συγγραφείς, εμπειρογνώμονες και συμβούλους στην ανάπτυξη ΕΠ.

Πίνακας περιεχομένων

ΣΥΝΟΨΗ – ABSTRACT.....	5
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	11
ΕΝΟΤΗΤΑ Α: «ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ Η/ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ».....	13
A.1 Προτεινόμενος Γενικός Τίτλος του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας/των	13
A.2 Ορισμός του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας.....	13
<i>A.2.1. Γενική Περιγραφή του περιεχομένου και σκοπός του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας</i>	<i>13</i>
A.3 Αντιστοίχιση με την ισχύουσα στατιστική ταξινόμηση επαγγελμάτων κατά ISCO 08, σε τριψήφια ανάλυση και με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Κλάδων Οικονομίας, σε τουλάχιστον διψήφια ανάλυση	14
A.3.1 Αντιστοίχιση με ISCO 08	14
A.3.2 Αντιστοίχιση με ΣΤΑΚΟΔ.....	14
A.4 Ιστορική εξέλιξη του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας	14
A.4.1 Ιστορική αναδρομή και εξέλιξη του επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας	14
A.4.2 Ισχύον νομοθετικό πλαίσιο	15
A.5 Αναπτυξιακή δυναμική της οικονομίας /δυναμική του επαγγέλματος ή/ και ειδικότητας.....	17
A.5.1 Γενική περιγραφή των τάσεων μεγέθυνσης που διαγράφουν στην ελληνική αγορά οι κλάδοι της οποίους εντάσσονται οι απασχολούμενοι στο συγκεκριμένο επάγγελμα ή/ και ειδικότητα	17
A.5.2 Είδος επιχειρήσεων όπου εμφανίζεται κατά κύριο λόγο το επάγγελμα και αναπτυξιακή δυναμική του επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας.	28
A.6 Απασχόληση, τάσεις-προοπτικές.....	30
A.6.1 Περιγραφή υπάρχουσας κατάστασης της απασχόλησης	30
A.6.2 Τάσεις	31
A.6.3 Προοπτικές	32
A.7 Υφιστάμενες μορφές άσκησης του επαγγέλματος ή /και της ειδικότητας, τάσεις εξέλιξης.....	34
A.7.1 Υφιστάμενες ειδικεύσεις/κατευθύνσεις του επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας	34
A.7.2 Τάσεις εξέλιξης των πιο δυναμικών και πολυπληθών ειδικεύσεων	34
A.8 Ποσοτικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά του ανθρώπινου δυναμικού που δραστηριοποιείται στο επάγγελμα/ειδικότητα.	35

A.9 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα/ειδικότητα, έντυπα ή άλλα μέσα πληροφόρησης ή άλλες πηγές.....	35
A.9.1 Συνδικαλιστικές-επαγγελματικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα/ ειδικότητα	35
A.9.2 Έντυπα και άλλα μέσα πληροφόρησης	35
A.9.3 Άλλες πηγές πληροφόρησης	35
A.10 Τυπικές ή θεσμικές προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος/ειδικότητας.....	36
A.10.1 Άδειες λειτουργίας	36
A.10.2 Άδειες εργασίας	36
A.10.3 Άλλες προϋποθέσεις άσκησης επαγγέλματος ή/και ειδικότητας	37
A.11 Τίτλοι και θέσεις-διαβαθμίσεις στην επαγγελματική ιεραρχία A.11.1 Τίτλοι και θέσεις- διαβαθμίσεις επαγγελματικής ιεραρχίας	38
A.12 Συνθήκες εργασίας (συμπεριλαμβανομένων υγιεινής και ασφάλειας).....	39
A.13 Δυνατότητες απασχόλησης για άτομα με αναπηρίες.....	39
ΕΝΟΤΗΤΑ Β: «ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ– ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ».....	27
B.1 ΚΥΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ, ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ.....	32
B.2 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ, ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	38
ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: «ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ»	46
Γ.1 ΓΝΩΣΕΙΣ	49
Γ.2 ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ	66
ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ»	85
ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: «ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ»	87
Ε.1 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	87
Ε.2 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	94
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	98

ΣΥΝΟΨΗ – ABSTRACT

Η παρούσα μελέτη αφορά στην ανάπτυξη του επαγγελματικού περιγράμματος του «Χειριστή Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένων». Ως Χειριστής Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένων ορίζεται ο εργαζόμενος που οδηγεί, χειρίζεται, συντηρεί σε πρώτο βαθμό το μηχάνημα/όχημα και παράγει το αναγκαίο φορτοεκφορτωτικό έργο.

Στην Ελλάδα το επάγγελμα του Χειριστή Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένων χαρακτηρίζεται διαχρονικά από σταθερότητα με ενδεχόμενη μικρή αυξητική τάση, καθώς το διαμετακομιστικό εμπόριο αποτελεί έναν δυναμικό κλάδο, με τα ελληνικά λιμάνια να παίζουν σημαντικό ρόλο, τόσο λόγω της ναυτιλιακής παράδοσης όσο και της γεωγραφικής θέσης.

Η ανάπτυξη του συγκεκριμένου επαγγελματικού περιγράμματος, η μετέπειτα θεσμοθέτηση των πιθανών εκπαιδευτικών διαδρομών, καθώς και η δεδομένη νομοθετική κατοχύρωση του επαγγέλματος, θεωρείται ότι θα συντελέσουν σε μεγάλο βαθμό στην ομαλή λειτουργικότητα και ανάπτυξη του κλάδου.



The present study concerns the development of the occupational profile of Ports' Lifting-Truck Operator".

In Greece this specific occupation is characterized by stability and possible tendency to increase, as trade consists a vital economic sector and Greek ports are of great importance, due to marine tradition and geographical position.

The development of «Ports Lifting-Truck Operator» occupational profile, the development and application of relevant training and the legal regulation of the occupation, are expected to contribute to the sector's development and the quality improvement of the provided services.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Συγκεντρωτική Παρουσίαση Κύριων και Επιμέρους Επαγγελματικών Λειτουργιών και Εργασιών του Περιγράμματος

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: *Χειριστής Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένων*

ΚΕΛ 1: Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχάνημα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου

ΕΕΛ 1.1: Οδηγεί το όχημα/ μηχανήμα

ΕΕ 1.1.1: Οδηγεί με βάση τις προδιαγραφές του ΚΟΚ και των εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων που εφαρμόζονται στο λιμάνι

ΕΕ 1.1.2: Εκτιμά τις κατά περίπτωση συνθήκες κίνησης των οχημάτων στον προβλήτα και συνεργάζεται μέσω των μηχανισμών ειδοποίησης με τα άλλα οχήματα

ΕΕ 1.1.3: Αναγνωρίζει με βάση την εμπειρία του πιθανές δυσλειτουργίες ή βλάβες και λαμβάνει σε συνεργασία με τους επόπτες τα κατάλληλα μέτρα άμεσης αντιμετώπισης

ΕΕΛ 1.2: Χειρίζεται τους μηχανισμούς εκκίνησης, πορείας, πέδησης και στάθμευσης

ΕΕ 1.2.1: Χρησιμοποιεί τον απαραίτητο μηχανισμό για να θέσει το όχημα σε λειτουργία

ΕΕ 1.2.2: Χειρίζεται τους κατάλληλους μοχλούς και πεντάλ με σκοπό να κινήσει το όχημα

ΕΕ 1.2.3: Παρακολουθεί και ελέγχει τις ενδείξεις των διαφόρων οργάνων για να επιλέξει τον κατάλληλο χειρισμό

ΕΕΛ 1.3: Σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα στο κάθε φορά επακριβώς προσδιορισμένο σημείο εκτέλεσης του έργου

ΕΕ 1.3.1: Επικοινωνεί μέσω CB και επιβεβαιώνει το ακριβές σημείο στάθμευσης

ΕΕ 1.3.2: Αναγνωρίζει και ελέγχει τις συνθήκες στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο και προσαρμόζει τις σχετικές οδηγίες στα δεδομένα του χώρου

ΕΕ 1.3.3: Τοποθετεί το όχημα κατά τη στάθμευση με την απαιτούμενη κάθε φορά κλίση

ΚΕΛ 2: Εκτελεί το απαιτούμενο έργο φόρτωσης-εκφόρτωσης σύμφωνα με τους ενδεδειγμένους κανόνες ασφαλείας

ΕΕΛ 2.1: Ανυψώνει το προς μεταφορά φορτίο

ΕΕ 2.1.1: Εκτιμά, κατανοεί και αντιμετωπίζει τις ιδιαίτερες συνθήκες φόρτωσης

ΕΕ 2.1.2: Προσαρμόζει την εργασία της ανύψωσης με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φορτίου και ελέγχει την απασφάλιση των κλειδιών στα κοντέινερς

ΕΕ 2.1.3: Εκτελεί με προσοχή και ακρίβεια τις διαδικασίες ανύψωσης

ΕΕΛ 2.2: Μετακινεί το ανυψωμένο φορτίο

ΕΕ 2.2.1: Υπολογίζει την απαιτούμενη κλίση που πρέπει να δοθεί στο φορτίο κατά τη μετακίνησή του

ΕΕ 2.2.2: Σταθεροποιεί ή μεταβάλλει την κλίση του φορτίου σύμφωνα με τις σχετικές ενδείξεις των οργάνων

ΕΕ2.2.3: Εφαρμόζει τους κανονισμούς ασφαλείας, εντοπίζει τυχόν προβλήματα και τα επιλύει με κατάλληλους χειρισμούς

ΕΕΛ 2.3: Αποθέτει το προς μεταφόρτωση ή αποθήκευση φορτίο

ΕΕ 2.3.1: Αναγνωρίζει τις συνθήκες και τα δεδομένα του χώρου απόθεσης

ΕΕ 2.3.2: Προσαρμόζει εκ νέου την κλίση του φορτίου για να γίνει σωστή και ασφαλής απόθεση

ΕΕ 2.3.3: Προσαρμόζει τη διαδικασία απόθεσης στο είδος του φορτίου και στα χαρακτηριστικά του χώρου απόθεσης

ΚΕΛ 3: Παραλαμβάνει και παραδίδει το μηχάνημα

ΕΕΛ 3.1: Ελέγχει το μηχάνημα που παραλαμβάνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης

ΕΕ 3.1.1: Πραγματοποιεί οπτικό έλεγχο του μηχανήματος, επιθεωρεί και μεριμνά για την καθαριότητα και τις συνθήκες ασφάλειας των επιμέρους τμημάτων (καμπίνα, σκάλα, φώτα κλπ)

ΕΕ 3.1.2: Συνεργάζεται και μεριμνά για τα απαραίτητα καύσιμα (ή ηλεκτρική ενέργεια), και λιπαντικά υλικά

ΕΕ 3.1.3: Επιθεωρεί και μεριμνά για τυχόν ελλείψεις ή βελτιώσεις στα απαιτούμενα υγρά ψύξης και στον αέρα των ελαστικών

ΕΕΛ 3.2: Παρακολουθεί τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνει τους ελεγκτές και τους συνεργάτες του και ακολουθεί τις κατά περίπτωση οδηγίες καθ' όλη τη διάρκεια της εργασίας

ΕΕ 3.2.1: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία το σύστημα ασφάλειας του μηχανήματος και το σύστημα συναγερμού

ΕΕ 3.2.2: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία τα ηλεκτρονικά όργανα και παρακολουθεί τις αλλαγές στις ενδείξεις τους

ΕΕ 3.2.3: Ελέγχει τη λειτουργία των οπτικών και ακουστικών σημάτων (μόνιτορ, γουόκι τόκι), ακολουθεί τις ενδείξεις τους και αναπροσαρμόζει σύμφωνα με τα ιδιαίτερα δεδομένα τις αρχικές οδηγίες

ΕΕΛ 3.3: Ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος που παραδίδει τους επόπτες και τον επόμενο χειριστή

ΕΕ 3.3.1: Ενημερώνει τον επόπτη και τον επόμενο χειριστή σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος, το έργο που παρήγαγε και τις τυχόν δυσλειτουργίες που παρουσιάστηκαν

ΕΕ 3.3.2: Συμπληρώνει ενημερωτικά στοιχεία στο δελτίο λειτουργίας του μηχανήματος (ώρες λειτουργίας, κατανάλωση ενέργειας και αναλώσιμων υλικών, είδος και όγκος παραγωγής)

ΕΕ 3.3.3: Ενημερώνει τους τεχνίτες/ συντηρητές για οποιαδήποτε διαρροή, βλάβη ή έλλειψη και σταθμεύει το όχημα/ μηχάνημα σε προκαθορισμένη βάση των οδηγιών θέση

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

Συγκεντρωτική Παρουσίαση των Γνώσεων, Δεξιοτήτων και Ικανοτήτων του Περιγράμματος

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένων

(Ανά επίπεδο επαγγελματικής ιεραρχίας)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)
- Λατινικό αλφάβητο
- Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού
- Βασικές γνώσεις φυσικής και χημείας
- Βασικές γνώσεις μαθηματικών
- Βασικές γνώσεις πληροφορικής
- Βασικές γνώσεις αγγλικών

ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις
- Βασικές μηχανολογικές γνώσεις
- Γνώσεις των κανόνων συντήρησης/ανατροφοδότησης του οχήματος
- Γνώση κανονισμών ασφάλειας
- Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων

- Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος
- Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας
- Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης
- Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου
- Γνώση των τρόπων υπολογισμού της ενέργειας που καταναλώνεται
- Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος
- Γνώσεις τεχνικών διασφάλισης της ποιότητας στην εργασία
- Γνώσεις πρόβλεψης και αντιμετώπισης των εργασιακών ατυχημάτων
- Γνώσεις χειρισμού ειδικών ή επικίνδυνων φορτίων: νομοθεσία και διεθνείς ορολογία

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος
- Γνώση των προδιαγραφών και του τρόπου λειτουργίας των οργάνων ειδοποίησης και επικοινωνίας του μηχανήματος
- Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας
- Γνώσεις των κανονισμών υγείας και ασφάλειας ειδικών, επικίνδυνων και εξειδικευμένων φορτίων
- Γνώσεις διαχείριση επικίνδυνων φορτίων

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

- Τεχνική δεξιότητα
- Υπολογιστική δεξιότητα
- Δεξιότητες επικοινωνίας
- Δεξιότητες συνεργασίας
- Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων
- Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις
- Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων
- Κριτική/συγκριτική σκέψη
- Μεθοδικότητα
- Δεξιότητες πρόβλεψης κινδύνου
- Δεξιότητες διαχείρισης κινδύνου
- Δεξιότητες καταγραφής περιστατικών
- Δεξιότητες συγγραφής αναφορών
- Δεξιότητες γραπτής και προφορικής επικοινωνίας

ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

- Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
- Αντιληπτική ικανότητα
- Ευκινησία
- Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης
- Καλή ακοή
- Λειτουργικά αντανακλαστικά
- Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)
- Φυσική κατάσταση
- Χωροαντιληπτική ικανότητα
- Πνεύμα συνεργασίας

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ

ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ

(Στο πλαίσιο αυτό στην ενότητα Δ παραθέτουμε τις προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων).

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1η. Απόφοιτος Γυμνασίου/Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης

- ✓ Ολοκλήρωση προγράμματος Συνεχιζόμενης Κατάρτισης σύμφωνα με το περίγραμμα του ΕΟΠΠΕΠ για το σύνολο των θεωρητικών γνώσεων των 3 ΚΕΛ του επαγγέλματος
- ✓ Άδεια Ασκίσεως Επαγγέλματος κατά τα οριζόμενα στο Π.Δ.113/2012, άρθ. 4 & 5, δηλαδή για τη Β ομάδα μηχανημάτων-άδεια χειριστή 3^{ης} βαθμίδας, 300 ημερομίσθια ή για την Α ομάδα μηχανημάτων- άδεια χειριστή 2^{ης} βαθμίδας, 450 ημερομίσθια εκ των οποίων τα 150 στην Α Ομάδα.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2η. Απόφοιτος ΕΠΑΛ/ΕΠΑΣ ή/και Σχολών Μαθητείας του ΟΑΕΔ (ή άλλων ισότιμων και αντίστοιχων τίτλων στο επίπεδο 4 των εθνικών συστημάτων προσόντων) με εξειδίκευση μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας και,

- ✓ Άδεια Ασκίσεως Επαγγέλματος κατά τα οριζόμενα στο Π.Δ.113/2012, άρθ. 4 & 5, δηλαδή για τη Β ομάδα μηχανημάτων-άδεια χειριστή 3^{ης} βαθμίδας, ομάδα 100 ημερομίσθια ή για την Α ομάδα μηχανημάτων-άδεια χειριστή 2^{ης} βαθμίδας, 150 ημερομίσθια, εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3η. Απόφοιτοι Τεχνικοί Μηχανημάτων Έργων των ΙΕΚ ή/και με πιστοποίηση ΕΟΠΠΕΠ (ή άλλων ισότιμων και αντίστοιχων τίτλων στο επίπεδο 5 των εθνικών συστημάτων προσόντων), και,

- ✓ Άδεια Ασκίσεως Επαγγέλματος κατά τα οριζόμενα στο Π.Δ.113/2012, άρθ. 4 & 5, δηλαδή για τη Β ομάδα μηχανημάτων-άδεια χειριστή 3^{ης} βαθμίδας 70 ημερομίσθια ή για την Α ομάδα μηχανημάτων-άδεια χειριστή 2^{ης} βαθμίδας, 100 ημερομίσθια, εκ των οποίων τα 30 στην Α Ομάδα.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4η. Διπλωματούχοι ή πτυχιούχοι Μηχανικοί του Πανεπιστημιακού Τομέα

- ✓ Άδεια Ασκίσεως Επαγγέλματος κατά τα οριζόμενα στο Π.Δ.113/2012, άρθ. 4 & 5, δηλαδή προϋπηρεσία είκοσι ημερών στην απαιτούμενη ομάδα μηχανημάτων, αντίστοιχη για την άδεια χειριστή 3^{ης} και 2^{ης} βαθμίδας.

Όλες οι ειδικότητες σπουδών ορίζονται στο Παράρτημα του Π.Δ. 113/2012 και συμπεριλαμβάνουν τους κλάδους της Ηλεκτρολογίας, της Μηχανολογίας κá.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ

- Γραπτές εξετάσεις
- Προφορικές εξετάσεις
- Τεστ πολλαπλών απαντήσεων
- Παρατήρηση εκτέλεσης εργασίας
- Αξιολόγηση τεχνικών δεξιοτήτων
- Περίπτωση μελέτης για την εικονική εξάσκηση έργου-προσομοίωση

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

- Παρατήρηση εκτέλεσης εργασίας
- Επίδειξη τεχνικών δεξιοτήτων
- Περίπτωση μελέτης για την εικονική εξάσκηση έργου-προσομοίωση

Το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ (ΙΝΕ/ΓΣΕΕ) σε σύμπραξη με την Ανώνυμη Εταιρεία Αναπτυξιακών Δράσεων Στέγη της Ελληνικής Βιομηχανίας ανέλαβαν την επικαιροποίηση του Επαγγελματικού Περιγράμματος (ΕΠ) «Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων», στο πλαίσιο της συνεργασίας τους με το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και στη βάση της υλοποίησης του συγχρηματοδοτούμενου από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο έργου, το οποίο πραγματοποιείται μέσω του επιχειρησιακού προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία».

Η επικαιροποίηση του ΕΠ του «Χειριστή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων» υλοποιήθηκε υπό τον συντονισμό του ΙΝΕ/ΓΣΕΕ και για την εκπόνηση της μελέτης συστάθηκε ομάδα από συγγραφείς, εμπειρογνώμονες και συμβούλους στην ανάπτυξη ΕΠ.

Η παρούσα μελέτη αναπτύχθηκε με βάση συγκεκριμένες προδιαγραφές, όπως αυτές προσδιορίζονται στην ΚΥΑ (110998/08.05.06 [ΦΕΚ 566Β']) για την πιστοποίηση των επαγγελματικών περιγραμμάτων και εξειδικεύονται στους παρακάτω άξονες:

Ενότητα Α: Τίτλος και ορισμός του επαγγέλματος/ειδικότητας.

Ενότητα Β: Ανάλυση του επαγγέλματος/ειδικότητας – προδιαγραφές.

Ενότητα Γ: Απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες, ικανότητες για την άσκηση του επαγγέλματος/ειδικότητας.

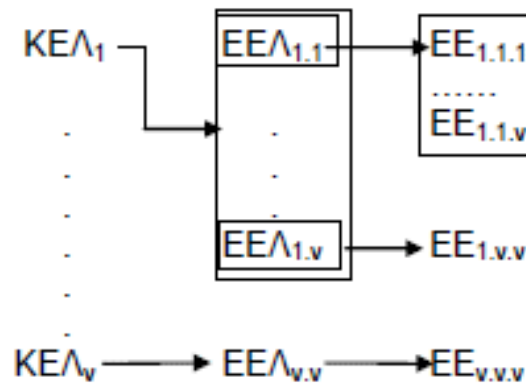
Ενότητα Δ: Προτεινόμενες διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων.

Ενότητα Ε: Ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων

Στην ενότητα Α αναλύονται οι γενικότερες συνθήκες του επαγγέλματος, οι τεχνολογικές αλλαγές που το επηρεάζουν, οι γενικότερες αλλαγές που παρατηρούνται, οι προοπτικές του επαγγέλματος στην αγορά εργασίας και των κλάδων δραστηριότητας στους οποίους ασκείται, καθώς και οι ρυθμίσεις που ισχύουν σχετικά με την άσκηση του επαγγέλματος.

Στην ενότητα Β το επάγγελμα αναλύεται σε Κύριες Επαγγελματικές Λειτουργίες (ΚΕΛ1 έως ΚΕΛν), κάθε ΚΕΛ αναλύεται σε Επιμέρους Επαγγελματικές Λειτουργίες (ΕΕΛ) και κάθε ΕΕΛ σε Επαγγελματικές Εργασίες (ΕΕ).

Γράφημα 1: Ανάλυση επαγγέλματος σε ΚΕΛ- ΕΕΛ- ΕΕ



Για κάθε δε ΕΕ προσδιορίζονται τα κριτήρια επαγγελματικής ανταπόκρισης και το εύρος εφαρμογής της.

Με βάση αυτή την ανάλυση, στην ενότητα Γ αναλύονται οι απαιτούμενες γνώσεις, ικανότητες και δεξιότητες που είναι απαραίτητες για αποτελεσματική εκτέλεση κάθε επαγγελματικής εργασίας.

Στις ενότητες Δ και Ε προτείνονται διαδρομές για την απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων και ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των απαιτούμενων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων.

Αξιοποιήθηκαν οι ακόλουθες μέθοδοι συλλογής πληροφοριών για το επάγγελμα:

- Η **βιβλιογραφική έρευνα γραφείου**, για την επισκόπηση της σχετικής με το επάγγελμα βιβλιογραφίας σε εθνικό και διεθνές επίπεδο (κλαδικές μελέτες και επαγγελματικές μονογραφίες), τη συγκέντρωση και ανάλυση στατιστικών δεδομένων της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) και των στοιχείων που διαθέτουν οι επαγγελματικές και επιστημονικές ενώσεις του επαγγέλματος.
- Η μέθοδος της **συνέντευξης**, η οποία αξιοποιήθηκε για την άντληση στοιχείων και απόψεων από το Σωματείο Τεχνικών & Χειριστών Υπαλλήλων ΟΛΠ (ΕΤΧΥ/ΟΛΠ) και τον αντιπρόεδρο, κ. Τσόγκα Κωνσταντίνο.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: «ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ Η/ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ»

A.1 Προτεινόμενος Γενικός Τίτλος του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας/των

Η ομάδα εκπόνησης των Επαγγελματικού Περιγράμματος, μετά από σχετική μελέτη και ανάλυση την υπάρχουσας κατάστασης στη συγκεκριμένη αγορά εργασίας σχετικά με τα καθήκοντα των εργαζομένων, προτείνει να απαλειφθεί από τον τίτλο του επαγγέλματος ο όρος «πλοίων» και να αφορά συγκεκριμένα τον:

«Χειριστή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων», ο οποίος υιοθετείται εφεξής στην περαιτέρω ανάπτυξη του Επαγγελματικού Περιγράμματος.

A.2 Ορισμός του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας

A.2.1. Γενική Περιγραφή του περιεχομένου και σκοπός του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας

Ο χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων οδηγεί, χειρίζεται, συντηρεί σε πρώτο βαθμό το μηχάνημα/όχημα και παράγει το αναγκαίο έργο φόρτωσης – εκφόρτωσης και μεταφοράς και στοιβασίας εντός του λιμένος.

Οι βασικές κατηγορίες των μηχανημάτων που χρησιμοποιούν οι χειριστές είναι κινούμενα μηχανήματα σε σιδηροτροχιές και αυτοκινούμενα. Η βασική διαδικασία της άσκησης του επαγγέλματος και της παραγωγής μεταφορικού έργου παραμένει ίδια, ανεξαρτήτως του τύπου του μηχανήματος.

Κατά συνέπεια η περιγραφή των επαγγελματικών λειτουργιών, οι διαδικασίες απόκτησης άδειας χειρισμού, το επαγγελματικό περιβάλλον και οι εργασιακές συνθήκες και λοιπά στοιχεία του επαγγελματικού περιγράμματος αφορά στους χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων συνολικά.

A.3 Αντιστοίχιση με την ισχύουσα στατιστική ταξινόμηση επαγγελματών κατά ISCO 08, σε τριψήφια ανάλυση και με το ισχύον Σύστημα Ταξινόμησης Κλάδων Οικονομίας, σε τουλάχιστον διψήφια ανάλυση

A.3.1 Αντιστοίχιση με ISCO 08

Από το 2011 μέχρι σήμερα, η ταξινόμηση των επαγγελματών βασίζεται στη Διεθνή Τυποποιημένη Ταξινόμηση Επαγγελματών ISCO 08, κατά την οποία οι εν λόγω επαγγελματίες ταξινομούνται στον κωδικό τριψήφιας ανάλυσης 834 (Χειριστές κινητού εξοπλισμού) και ειδικότερα στους κωδικούς τετραψήφιας ανάλυσης 8343 (Χειριστές γερανών, ανυψωτήρων και παρόμοιων μηχανημάτων), 8344 (Χειριστές μηχανημάτων ανύψωσης).

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το Σύστημα Ταξινόμησης Επαγγελματών (ΣΤΕΠ 92) της ΕΣΥΕ η οποία ίσχυε κατά την περίοδο 1993 έως 2010, οι χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων ταξινομούνται στον κωδικό 885 (χειριστές γερανών, γερανοφόρων οχημάτων, ανυψωτήρων) και ειδικότερα στους κωδικούς τετραψήφιας ανάλυσης 8851 (χειριστές γερανών και παρόμοιων μηχανημάτων) και 8852 (χειριστές μηχανοκίνητων οχημάτων ανύψωσης).

A.3.2 Αντιστοίχιση με ΣΤΑΚΟΔ

Το επάγγελμα του χειριστή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων ως προς την αντιστοίχισή του με το ΣΤΑΚΟΔ 2008, υπάγεται σε επίπεδο τετραψήφιας ανάλυσης στον κωδικό 52.22 («Δραστηριότητες συναφείς με τις πλωτές μεταφορές»). Σημειώνεται ότι για την περίοδο προ του 2008 ίσχυε η ταξινόμηση κατά ΣΤΑΚΟΔ 2003, σύμφωνα με την οποία το επάγγελμα του χειριστή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων υπάγετο στον τριψήφιο κωδικό οικονομικής δραστηριότητας 632.2 («άλλες βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες μέσω υδάτινων οδών»).

A.4 Ιστορική εξέλιξη του Επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας

A.4.1 Ιστορική αναδρομή και εξέλιξη του επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας

Έως τη δεκαετία του 1940 το έργο του φορτοεκφορτωτή ήταν η χειροκίνητη μεταφορά μικρών φορτίων, τα οποία παραλαμβάνονταν από πλατφόρμα με μικρές νταλικές και στοιβάζονταν σε αποθήκες. Το 1946 ξεκίνησε η λειτουργία ηλεκτρικών γερανών.

Η επόμενη τεχνολογική αλλαγή, η οποία είναι και η πιο καθοριστική, συντελέστηκε το 1975

με την εγκατάσταση της πρώτης γερανογέφυρας. Χρονικά εδώ τοποθετείται η μετάβαση από το χύδην φορτίο στο φορτίο που είναι συσκευασμένο και στοιβασμένο σε κοντέϊνερς. Έως το 1985 εγκαταστάθηκαν δύο ακόμα γερανογέφυρες.

Σημαντική μεταβολή στις λιμενικές υποδομές επήλθε το 1995, όταν ο ΟΛΠ προμηθεύθηκε με μακροπρόθεσμη δανειακή σύμβαση έξι ακόμα γερανογέφυρες και επίσης έγινε επέκταση του προβλήτα (αυξήθηκε δηλαδή σημαντικά η δυνατότητα μεταφοράς, στοιβασίας και αποθήκευσης φορτίων). Το 2000, προχώρησε στην προμήθεια πέντε νέων γερανογεφυρών ολοκληρώθηκε ο εκσυγχρονισμός και η επέκταση των λιμενικών υποδομών και σήμερα είναι εγκατεστημένες δεκατέσσερις συνολικά γερανογέφυρες.

Ακολουθώντας και στο πλαίσιο επιπλέον αναβάθμισης του μηχανολογικού εξοπλισμού του λιμανιού του Πειραιά, έγινε προμήθεια των πρώτων ηλεκτρικών γερανοφόρων μηχανημάτων ανύψωσης RMG, ένας τύπος βαρέου γερανού πυκνής στοιβασίας, που ταξιδεύει σε σταθερή διαδρομή επί σιδηροτροχιών. Για το άμεσο μέλλον σχεδιάζεται και η προμήθεια γερανών εμπορευματοκιβωτίων τύπου E-RTG, οι οποίοι επίσης είναι πυκνής στοιβασίας αλλά είναι λαστιχοφόροι και κινούνται σε ελεύθερη διαδρομή.

Τα στοιχεία που παρατίθενται αφορούν το λιμένα του Πειραιά, μέσω του οποίου διακινείται ο μεγαλύτερος όγκος φορτίων. Χρονικά παράλληλη ήταν η τεχνολογική εξέλιξη και στα υπόλοιπα λιμάνια της χώρας, πλην του γεγονότος ότι δεν διαθέτουν γερανοφόρα μηχανήματα τύπου RMG και E-RTG.

A.4.2 Ισχύον νομοθετικό πλαίσιο

Το επάγγελμα του χειριστή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων ρυθμίζεται από το ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ **113 (ΦΕΚ 198/ 17 Οκτωβρίου 2012)**: Καθορισμός ειδικοτήτων για την επαγγελματική δραστηριότητα του χειρισμού μηχανημάτων τεχνικών έργων.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το **Π.Δ. 113/2012**, προβλέπονται οι εξής εννέα (9) κατηγορίες μηχανημάτων:

- 1) εκσκαφής και εν γένει χωματουργικές,
- 2) ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων,
- 3) οδοστρωσίας,
- 4) εξυπηρέτησης οδών και αεροδρομίων,
- 5) υπόγειων έργων και μεταλλείων,

- 6) έλξης,
- 7) διάτρησης και κοπής εδαφών,
- 8) ειδικές εργασίες ανύψωσης, και
- 9) πολλαπλές εργασίες.

Επιπλέον, το επάγγελμα του χειριστή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων διέπεται από τα εξής νομοθετήματα:

- ΑΠΟΦΑΣΗ **1032/166 (ΦΕΚ 519/ 6 Μαρτίου 2013)**: Κατάταξη των μηχανημάτων έργου σε ειδικότητες και ομάδες, ως της τη δραστηριότητα του χειρισμού σύμφωνα με το π.δ. 113/2012
- ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. **4455/23** Φεβρουαρίου **2017**: Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών, Εθνικό Μητρώο Ιδιωτικών Φορέων Κοινωνικής Φροντίδας και άλλες διατάξεις
- ΑΠΟΦΑΣΗ **20303/383 (ΦΕΚ 1623/11 Μαΐου 2017)**: Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών (Ε.Μ.Φ.) – Οργάνωση, Λειτουργία και Καθορισμός Δικαιολογητικών Εγγραφής
- ΑΠΟΦΑΣΗ **60814/1583 (ΦΕΚ 4561/22 Δεκεμβρίου 2017)** Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΦΕΚ 4561/Β/22.12.2017): Γενικός Ενιαίος Κανονισμός Εργασίας Διεξαγωγής των Φορτοεκφορτωτικών Εργασιών Λιμένος
- ΑΠΟΦΑΣΗ **228536 (ΦΕΚ 12/10 Ιανουαρίου 2018)**: Περιεχόμενο και διαδικασίες υλοποίησης προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης Φορτοεκφορτωτών Λιμένα ή Ξηράς και προϋποθέσεις και διαδικασία πιστοποίησης των δεξιοτήτων της

Σύμφωνα με τον **Νόμο 4455/2017** (ΦΕΚ.Α.22) ενεργοποιήθηκε το Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών (Ξηράς, Λιμένος, Χειριστών) στο οποίο εγγράφονται εκτός από φορτοεκφορτωτές και οι χειριστές μηχανημάτων έργου για τη φορτοεκφόρτωση εξειδικευμένων και ειδικών ή επικίνδυνων φορτίων.

Οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Β' - Κάτοχοι Άδειας Μηχανημάτων Έργου, εκτελούν αποκλειστικά τις εργασίες εκείνες, που αφορούν τον χειρισμό των μηχανημάτων.

Επίσης το επάγγελμα διέπεται από ειδικότερες προβλέψεις που αφορούν τα ανυψωτικά μηχανήματα (υπουργική απόφαση 15085/593/2003, ΦΕΚ Β' 1186) και τους εξοπλισμούς

εργασίας (π.δ. 395/1994 ΦΕΚ Α' 220, όπως έχει συμπληρωθεί και ισχύει).

A.5 Αναπτυξιακή δυναμική της οικονομίας /δυναμική του επαγγέλματος ή/ και ειδικότητας

A.5.1 Γενική περιγραφή των τάσεων μεγέθυνσης που διαγράφουν στην ελληνική αγορά οι κλάδοι της οποίους εντάσσονται οι απασχολούμενοι στο συγκεκριμένο επάγγελμα ή/ και ειδικότητα

Ο τομέας των μεταφορών εξελίσσεται ραγδαία, δεδομένου ότι η εμπορευματική αγορά συνεχώς αναπτύσσεται και διεθνοποιείται. Ειδικότερα οι μεταφορές μέσω λιμένων εκπροσωπούν για την ελληνική αγορά το πλέον δυναμικά αναπτυσσόμενο τμήμα (εάν συνυπολογιστεί ότι ο Πειραιάς αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα λιμάνια της Μεσογείου), έχει προνομιακή γεωγραφική θέση και γεωπολιτικά η Ελλάδα είναι πύλη εισόδου στην Ευρώπη από Σουέζ και πύλη στις Βαλκανικές και παρευξείνιες χώρες.

Το επάγγελμα του χειριστή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων εντάσσεται στον γενικότερο τομέα των μεταφορών και ειδικότερα στις πλωτές μεταφορές.

A. ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

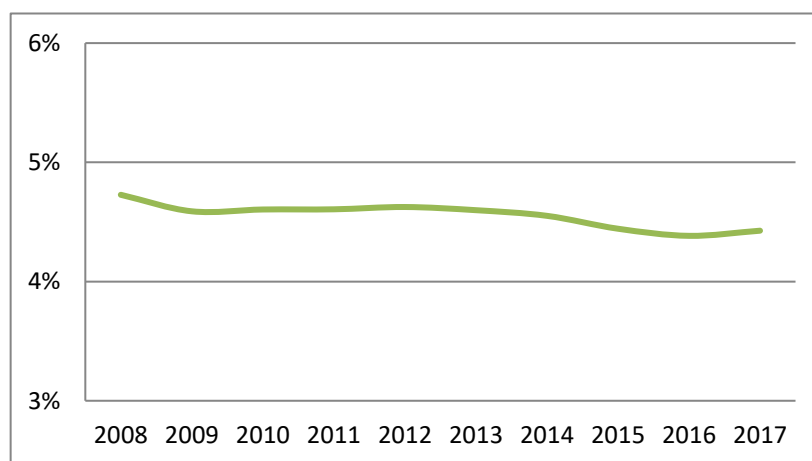
Όσον αφορά το ευρωπαϊκό επίπεδο, η Ευρώπη χρειάζεται έναν ισχυρό τομέα μεταφορών για να αναπτύξει το εμπόριο, να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης, να ενισχύσει την οικονομική ανάπτυξη και να συμβάλει στην κοινωνική ευημερία. Τα δίκτυα μεταφορών αποτελούν τη βάση της αλυσίδας εφοδιασμού και της οικονομίας όλων των χωρών. Χωρίς αυτά δεν θα ήταν εφικτή η αποτελεσματική διανομή των αγαθών, ούτε η δυνατότητα των ανθρώπων να ταξιδεύουν. Οι μεταφορές αποτελούν τον θεμέλιο λίθο της διαδικασίας της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης και συνδέονται σταθερά με τη δημιουργία και την ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς, η οποία δημιουργεί θέσεις απασχόλησης και συμβάλλει στην οικονομική ανάπτυξη.

Ως ένας από τους πρώτους τομείς κοινής πολιτικής της σημερινής Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο τομέας των μεταφορών θεωρήθηκε τομέας ζωτικής σημασίας για την άσκηση των τριών από τις τέσσερις ελευθερίες της κοινής αγοράς, που ιδρύθηκε με τη Συνθήκη της Ρώμης το 1957 την ελεύθερη κυκλοφορία των ατόμων, των υπηρεσιών και των αγαθών. Αυτός είναι ο λόγος

για τον οποίο η πολιτική μεταφορών της ΕΕ εστίαζε ανέκαθεν στην άρση των εμποδίων της κυκλοφορίας μεταξύ των κρατών μελών και στη δημιουργία ενός Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών, με σκοπό να διασφαλιστούν οι όροι θεμιτού ανταγωνισμού μεταξύ όλων των μέσων μεταφοράς και για όλα τα μέσα μεταφοράς: οδικά, σιδηροδρομικά, αεροπορικά και πλωτά.

Τα τελευταία εξήντα χρόνια, ο τομέας μεταφορών της ΕΕ σημείωσε σημαντικές προόδους, ενώ εξακολουθεί να συμβάλλει στην ευημερία και τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο η συμβολή του τομέα μεταφορών και αποθήκευσης στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) το 2017 ανέρχεται στο 4,4%, σημειώνοντας μικρή ενίσχυση σε σύγκριση με ένα έτος πριν.

Διάγραμμα 1: Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία του τομέα Μεταφοράς και Αποθήκευσης της ΕΕ28 ως % ΑΕΠ



Πηγή: Eurostat, National Accounts

Η Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία του τομέα Μεταφοράς και Αποθήκευσης το 2017 ξεπέρασε τα €688 δισεκ., με όλους τους επιμέρους κλάδους να σημειώνουν βελτίωση την τριετία 2015-2017.

Αναφορικά με τις πλωτές μεταφορές, όπως παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα, το 2017 η Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία του εν λόγω κλάδου ανήλθε σε 49.450 εκατ. ευρώ διαγράφοντας αύξηση κατά 24,3% σε σχέση με το έτος 2015.

Πίνακας 1: Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία Κλάδων Μεταφοράς και Αποθήκευσης της ΕΕ28, σε εκατ. €

	2015	2016	2017
Μεταφορά και Αποθήκευση	659.982,4	664.391,2	688.274,2
Χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών	300.570,5	304.279,2	311.688,0
Πλωτές μεταφορές	39.771,1	40.169,5	49.450,0
Εναέριες μεταφορές	43.772,5	44.740,5	47.521,2
Αποθήκευση και υποστηρικτικές δραστηριότητες μεταφοράς	216.913,4	217.428,3	223.957,7
Ταχυμεταφορές	58.955,0	57.773,7	57.395,2

Πηγή: Eurostat, National Accounts

Είναι γεγονός ότι σημαντικό μέρος του εξωτερικού εμπορίου και της διακίνησης αγαθών προς χώρες εκτός ΕΕ πραγματοποιείται στους λιμένες, οι οποίοι αποτελούν κρίσιμο παράγοντα στις πλωτές μεταφορές τόσο των εμπορευμάτων, όσο και των επιβατών. Οι λιμένες συνιστούν υποδομές ζωτικής σημασίας τόσο για τον κλάδο της ναυσιπλοΐας, όσο και για άλλους κλάδους, καθώς εξυπηρετούν τις εμπορικές ροές τους, ενώ βάσει των πρόσφατων εξελίξεων, από τις ιδιωτικοποιήσεις μέχρι και την αναβάθμιση των υποδομών, φαίνεται να υπάρχουν σημαντικά περιθώρια ανάπτυξης κατά τα επόμενα χρόνια.

Ως πύλες εισόδου, σε ολόκληρο το δίκτυο μεταφορών της ΕΕ, οι λιμένες αποτελούν πυλώνες της οικονομικής ανάπτυξης και πηγές ευημερίας για όλες τις χώρες. Όλη η Ευρώπη βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στους θαλάσσιους λιμένες της, καθώς μέσω αυτών διεκπεραιώνεται το 41% του εμπορίου αγαθών με τον υπόλοιπο κόσμο, ενώ συνολικά τα λιμάνια την τριετία 2015-2017 διαχειρίστηκαν 3,9 δισεκ. τόννους εμπορευμάτων. Τα λιμάνια αποτελούν μοχλό ανάπτυξης ενός ενοποιημένου και βιώσιμου συστήματος μεταφορών όχι μόνο στην περίπτωση των μεγάλων αποστάσεων αλλά και στις μικρές αποστάσεις, καθώς οι θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εναλλακτική οδός μεταφοράς σε σχέση με τις συμφορημένες χερσαίες οδούς. Ακόμα και με βάση συντηρητικές προβλέψεις για την πορεία της οικονομικής ανάπτυξης, ο όγκος των εμπορευμάτων που διακινούνται μέσω λιμένων αναμένεται να αυξηθεί κατά 60% έως το 2030, γεγονός που είναι σχεδόν βέβαιο ότι θα προκαλέσει έντονη συμφόρηση.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η πρόσφατη εξέλιξη διαρθρωτικών μεγεθών που αφορούν στον τομέα της Μεταφοράς και Αποθήκευσης της ΕΕ28 την περίοδο 2015-2017. Τα στοιχεία αποδεικνύονται ιδιαίτερα ενθαρρυντικά, καθώς ο αριθμός των επιχειρήσεων καταγράφει ετησίως ενίσχυση, με τον αριθμό των επιχειρήσεων να ανέρχεται το 2017 σχεδόν

στο 1,267 εκατ., ενώ η αξία παραγωγής ενισχύεται ξεπερνώντας τα €1,4 δισεκ. Ανοδικές τάσεις εντοπίζονται και στα μεγέθη του κύκλου εργασιών και απασχόλησης. Έτσι, ο τομέας της Μεταφοράς και Αποθήκευσης απασχολεί σχεδόν 11,5 εκατ. άτομα, ήτοι το 5,3% του συνολικού εργατικού δυναμικού της ΕΕ, όταν το 2015 έφταναν τους 10,8 εκατ. απασχολούμενους.

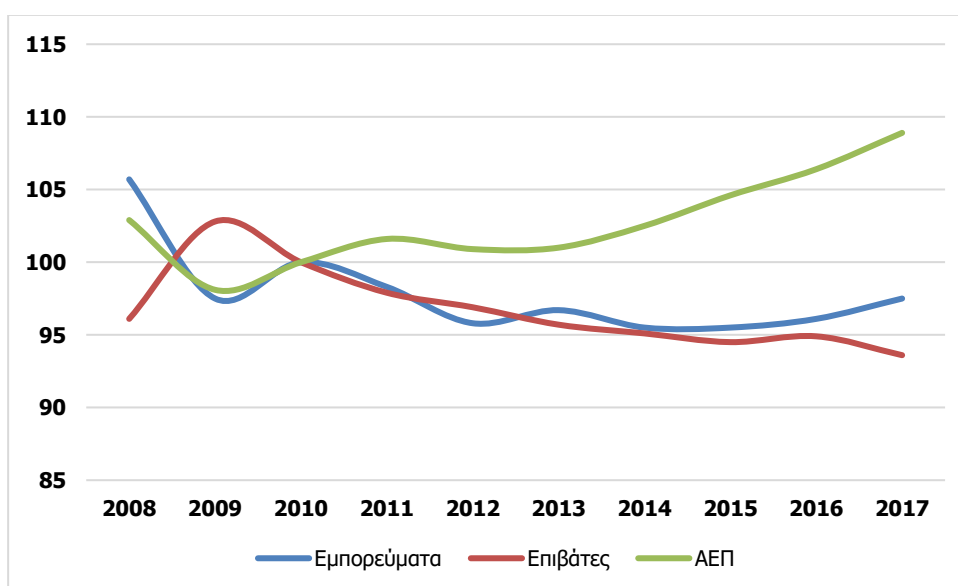
Πίνακας 2: Εξέλιξη διαρθρωτικών μεγεθών στον τομέα Μεταφοράς και Αποθήκευσης της ΕΕ28

Μεταφορά και Αποθήκευση			
	2015	2016	2017
Αριθμός επιχειρήσεων	1.188.635	1.246.259	1.266.249
Κύκλος εργασιών (σε εκατ. €)	1.490.959,9	1.500.000,0	1.565.456,5
Αξία παραγωγής (σε εκατ. €)	1.367.919,0	1.360.000,0	1.406.667,0
Αριθμός απασχολούμενων	10.841.648	11.328.250	11.471.304

Πηγή: Eurostat, Structural Business Statistics

Ωστόσο, σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία φαίνεται ότι ο τομέας της Μεταφοράς και της Αποθήκευσης επηρεάζεται από την ευρύτερη πορεία της οικονομίας, ιδίως ο κλάδος της μεταφοράς εμπορευμάτων. Οι προοπτικές ανάπτυξης της μεταφοράς εμπορευμάτων αποτυπώνονται στο παρακάτω διάγραμμα.

Διάγραμμα 2: Δείκτες Επιβατικής κίνησης, κίνησης Εμπορευμάτων και ΑΕΠ (2010=100)



Το 2018 το συνολικό εμπόριο της ΕΕ-28 με τον υπόλοιπο κόσμο (άθροισμα εισαγωγών και εξαγωγών με χώρες εκτός ΕΕ) ανήλθε σε €3,94 τρισεκ. Οι εξαγωγές της ΕΕ28 (σε χώρες εκτός ΕΕ) ανήλθαν στα €1,96 τρισεκ. σημειώνοντας ενίσχυση της τάξης του 4,2% σε σύγκριση με το 2017. Αντίστοιχα, οι εισαγωγές ενισχύθηκαν κατά 6,8% σε σύγκριση με το 2017, με την αξία τους να διαμορφώνεται στα €1,98 τρισεκ. Εξετάζοντας την τετραετία 2015-2018, οι εξαγωγές κατέγραψαν ετησίως άνοδο της τάξης του 2,3%, με τις εισαγωγές να κινούνται σε ελαφρώς υψηλότερα επίπεδα (+3,5% ετησίως).

Σημαντικό μέρος του εξωτερικού εμπορίου και της διακίνησης αγαθών προς χώρες εκτός ΕΕ πραγματοποιείται στους λιμένες, με αυτούς να αποτελούν κρίσιμο παράγοντα στις θαλάσσιες μεταφορές τόσο των εμπορευμάτων όσο και των επιβατών. Οι λιμένες συνιστούν υποδομές ζωτικής σημασίας τόσο για τον κλάδο της ναυσιπλοΐας όσο και για άλλους κλάδους, καθώς εξυπηρετούν τις εμπορικές ροές τους, ενώ βάσει των πρόσφατων εξελίξεων, από τις ιδιωτικοποιήσεις μέχρι και την αναβάθμιση των υποδομών, φαίνεται να υπάρχουν μεγάλα περιθώρια ανάπτυξης κατά τα επόμενα χρόνια. Ως πύλες εισόδου, σε ολόκληρο το δίκτυο μεταφορών της ΕΕ, αποτελούν πυλώνες της οικονομικής ανάπτυξης και πηγές ευημερίας για όλες τις χώρες. Όλη η Ευρώπη βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στους θαλάσσιους λιμένες της, καθώς μέσω αυτών διεκπεραιώνεται το 41% του εμπορίου αγαθών με τον υπόλοιπο κόσμο, ενώ συνολικά τα λιμάνια την τριετία 2015-2017 διαχειρίστηκαν 3,9 δισεκ. τόννους εμπορευμάτων. Τα λιμάνια αποτελούν μοχλό ανάπτυξης ενός ενοποιημένου και βιώσιμου συστήματος μεταφορών όχι μόνο στην περίπτωση των μεγάλων αποστάσεων αλλά και στις μικρές αποστάσεις, καθώς οι θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εναλλακτική οδός μεταφοράς σε σχέση με τις συμφορημένες χερσαίες οδούς. Ακόμα και με βάση συντηρητικές προβλέψεις για την πορεία της οικονομικής ανάπτυξης, ο όγκος των εμπορευμάτων που διακινούνται μέσω λιμένων αναμένεται να αυξηθεί κατά 60% έως το 2030, γεγονός που είναι σχεδόν βέβαιο ότι θα προκαλέσει έντονη συμφόρηση. Επιπρόσθετα, και λαμβάνοντας υπόψη τη γεωπολιτική και μορφολογία της Ελλάδας, τα ελληνικά λιμάνια έχουν κομβικό ρόλο σε αυτό, ενώ συνιστούν ένα αναξιοποίητο πεδίο, το οποίο είναι σε θέση να προσελκύσει σημαντικές επενδύσεις με την κατάλληλη αξιοποίηση. Με τον τρόπο αυτόν, τα λιμάνια μπορούν να αναδειχθούν σε σημαντικούς κόμβους του διεθνούς διαμετακομιστικού εμπορίου, αποφέροντας μεγάλα οφέλη στο σύνολο της εθνικής οικονομίας.

B. ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Σε ένα γεωπολιτικά μεταβαλλόμενο κόσμο η ελληνική ναυτιλία αποτελεί γενικά έναν αξιόπιστο εταίρο στο παγκόσμιο εμπόριο, καλύπτοντας ένα μεγάλο μέρος των αναγκών για τη μεταφορά ενέργειας και πρώτων υλών, ενώ παράλληλα διαδραματίζει καίριο ρόλο στη διαμόρφωση της διεθνούς ναυτιλιακής πολιτικής. Η ελληνική ναυτιλία προσδίδει προστιθέμενη αξία σε όλους τους τομείς που αφορούν την παραγωγή, την απασχόληση στα πλοία, τα ναυτιλιακά γραφεία και τους ναυτιλιακούς συνεργατικούς σχηματισμούς στην ξηρά (clusters) και αποτελεί έναν από τους δύο βασικότερους πυλώνες της ελληνικής οικονομίας μαζί με τον τουρισμό.

Η Ελλάδα διαθέτει έναν από τους μεγαλύτερους ακτοπλοϊκούς στόλους που συμβάλλει τα μέγιστα στην εδαφική και κοινωνική συνοχή της χώρας, με εκατοντάδες δημόσιους λιμένες, διαφορετικού μεγέθους και σημασίας, μεγάλης χωροταξικής διασποράς και ποικιλίας χρήσεων. Επιπρόσθετα, ο ελληνικός κλάδος των πλωτών μεταφορών εξελίσσεται ραγδαία, δεδομένου ότι η εμπορευματική αγορά συνεχώς αναπτύσσεται και διεθνοποιείται. Ειδικότερα, οι μεταφορές μέσω λιμένων εκπροσωπούν για την ελληνική αγορά το πλέον δυναμικά αναπτυσσόμενο τμήμα (εάν συνυπολογιστεί ότι ο Πειραιάς αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα λιμάνια της Μεσογείου), έχει προνομιακή γεωγραφική θέση και γεωπολιτικά η Ελλάδα είναι πύλη εισόδου στην Ευρώπη από Σουέζ και πύλη στις Βαλκανικές και παρευξείνιες χώρες. Συνακόλουθα, τα λιμάνια μπορούν να αναδειχθούν σε σημαντικούς κόμβους του διεθνούς διαμετακομιστικού εμπορίου, αποφέροντας μεγάλα οφέλη στο σύνολο της εθνικής οικονομίας.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα δεδομένα των κατάπλων και απόπλων εμφόρτων και κενών από φορτίο πλοίων, προέλευσης και προορισμού εξωτερικού, υπό ελληνική ή ξένη σημαία, κατά το Β' τρίμηνο των ετών 2017, 2018 και 2019, σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ:

Πίνακας 3. Κατάπλοι και απόπλοι εμφόρτων και κενών από φορτίο πλοίων, προέλευσης και προορισμού εξωτερικού, υπό ελληνική ή ξένη σημαία, Β' τρίμ. 2017, 2018 και 2019¹

Κατάπλοι-Απόπλοι	Β' Τρίμηνο 2017			Β' Τρίμηνο 2018			Β' Τρίμηνο 2019			Μεταβολές %			
	Αριθμός κατάπλων ή απόπλων	ΚΚΧ	Ποσοστιαία κατανομή ΚΚΧ	Αριθμός κατάπλων ή απόπλων	ΚΚΧ	Ποσοστιαία κατανομή ΚΚΧ	Αριθμός κατάπλων ή απόπλων	ΚΚΧ	Ποσοστιαία κατανομή ΚΚΧ	Αριθμός κατάπλων ή απόπλων		ΚΚΧ	
										2018/2017	2019/2018	2018/2017	2019/2018
I. Κατάπλοι πλοίων	2.887	15.177.587	100,0	3.204	15.101.154	100,0	3.336	14.518.796	100,0	11,0	4,1	-0,5	-3,9
α) Υπό ελληνική σημαία	361	2.951.920	19,4	476	2.789.853	18,5	421	2.359.347	16,3	31,9	-11,6	-5,5	-15,4
Έμφορτα	325	2.809.223	18,5	452	2.624.316	17,4	401	2.183.672	15,0	39,1	-11,3	-6,6	-16,8
Κενά φορτίου	36	142.697	0,9	24	165.537	1,1	20	175.675	1,2	-33,3	-16,7	16,0	6,1
β) Υπό ξένη σημαία	2.526	12.225.667	80,6	2.728	12.311.301	81,5	2.915	12.159.449	83,7	8,0	6,9	0,7	-1,2
Έμφορτα	2.054	9.950.454	65,6	2.268	9.859.718	65,3	2.465	9.729.782	67,0	10,4	8,7	-0,9	-1,3
Κενά φορτίου	472	2.275.213	15,0	460	2.451.583	16,2	450	2.429.667	16,7	-2,5	-2,2	7,8	-0,9
II Απόπλοι πλοίων	2.794	14.724.818	100,0	3.082	14.750.941	100,0	3.267	13.702.573	100,0	10,3	6,0	0,2	-7,1
α) Υπό ελληνική σημαία	318	2.303.557	15,6	473	2.570.717	17,4	394	1.913.385	14,0	48,7	-16,7	11,6	-25,6
Έμφορτα	292	1.785.205	12,1	446	2.107.959	14,3	372	1.618.848	11,8	52,7	-16,6	18,1	-23,2
Κενά φορτίου	26	518.352	3,5	27	462.758	3,1	22	294.537	2,1	3,8	-18,5	-10,7	-36,4
β) Υπό ξένη σημαία	2.476	12.421.261	84,4	2.609	12.180.224	82,6	2.873	11.789.188	86,0	5,4	10,1	-1,9	-3,2
Έμφορτα	2.001	8.964.769	60,9	2.160	8.981.238	60,9	2.377	8.221.004	60,0	7,9	10,0	0,2	-8,5
Κενά φορτίου	475	3.456.492	23,5	449	3.198.986	21,7	496	3.568.184	26,0	-5,5	10,5	-7,4	11,5
Σύνολο I + II	5.681	29.902.405	200	6.286	29.852.095	200	6.603	28.221.369	0,0	10,6	5,0	-0,2	-5,5

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

¹ Σημείωση: Περιλαμβάνονται στον πίνακα, τα πλοία που καταπλέουν από το εξωτερικό ή αποπλέουν για το εξωτερικό. Δεν περιλαμβάνονται τα τουριστικά πλοία και θαλαμηγοί, επίσης, όσα από τα άλλα πλοία καταπλέουν για επισκευή, ανεφοδιασμό, λόγω ανωτέρας βίας κλπ. Αν ένα πλοίο καταπλεύσει σε περισσότερους από έναν ελληνικούς λιμένες κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού, καταγράφεται για μεν τον κατάπλου στον πρώτο λιμένα προσεγγίσεως, για δε τον απόπλου στον τελευταίο.

Ο **συνολικός αριθμός** των ελληνικών και ξένων εμπορικών πλοίων που κατέπλευσαν και απέπλευσαν προς και από τους ελληνικούς λιμένες, υπό ελληνική ή ξένη σημαία (εμφόρτων και κενών από φορτίο) παρουσίασε διαδοχική ετήσια αύξηση κατά το Β' τρίμηνο των ετών 2017, 2018 και 2019.

Ειδικότερα, κατά το Β' τρίμηνο του 2018 το σύνολο των πλοίων ανήλθε σε 6.286 καταγράφοντας αύξηση κατά 10,6% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2017 (5.681). Η ανοδική πορεία της γενικής ναυτιλιακής κίνησης των πλοίων στους ελληνικούς λιμένες συνεχίστηκε και το Β' τρίμηνο του 2019, με χαμηλότερο ποσοστό αύξησης (5,0%) σε σχέση με το Β' τρίμηνο του προηγούμενου έτους, με τον συνολικό αριθμό των πλοίων να ανέρχεται σε 6.603.

Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά το εξεταζόμενο διάστημα ο **αριθμός των κατάπλων ήταν υψηλότερος από αυτόν των απόπλων πλοίων**, με τα πλοία υπό ξένη σημαία να αποτελούν την πλειονότητα στους ελληνικούς λιμένες.

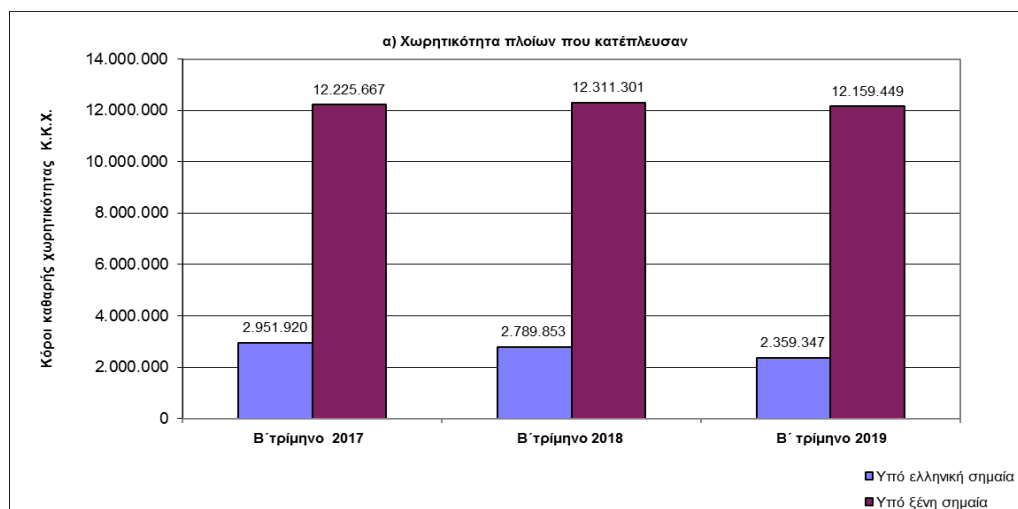
Ωστόσο, παρά την αυξημένη ναυτιλιακή κίνηση, παρατηρείται μείωση στη **συνολική χωρητικότητα** των πλοίων. Πιο συγκεκριμένα, το Β' τρίμηνο του 2017 η συνολική χωρητικότητα των πλοίων που καταγράφηκαν τους ελληνικούς λιμένες ανήλθε σε 29.902.405 ΚΚΧ², ενώ το Β' τρίμηνο του 2018 η συνολική χωρητικότητα καταγράφηκε σε 29.852.095 ΚΚΧ (μεταβολή -0,2%). Έπειτα, το αντίστοιχο τρίμηνο του 2019 παρατηρήθηκε περαιτέρω μείωση στη συνολική χωρητικότητα των πλοίων κατά -5,5% η οποία ανήλθε σε 28.221.369 ΚΚΧ.

Επιπρόσθετα, διαφορετική εικόνα παρατηρείται στη **συνολική χωρητικότητα των πλοίων που κατέπλευσαν ή απέπλευσαν προς και από τους ελληνικούς λιμένες υπό ελληνική ή ξένη σημαία** κατά τη διάρκεια του Β' τριμήνου της περιόδου 2017-2019.

Όπως παρατηρείται, στο επόμενο διάγραμμα η χωρητικότητα των υπό ξένη σημαία πλοίων που κατέπλευσαν στους ελληνικούς λιμένες, παρά τη μικρή αύξηση που κατέγραψε το Β' τρίμηνο του 2018, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο 2017 (0,7%), συνολικά ακολούθησε καθοδική πορεία κατά το εξεταζόμενο χρονικό διάστημα 2017-2019 (-1,2%). Αντίθετα, η χωρητικότητα των υπό ελληνική σημαία εν λόγω πλοίων βαίνει μειούμενη κατά -5,5% το Β' τρίμηνο του 2018 και κατά -15,4% το Β' τρίμηνο του 2019.

² κόρους καθαρής χωρητικότητας, 1 κόρος=2,83 μ³

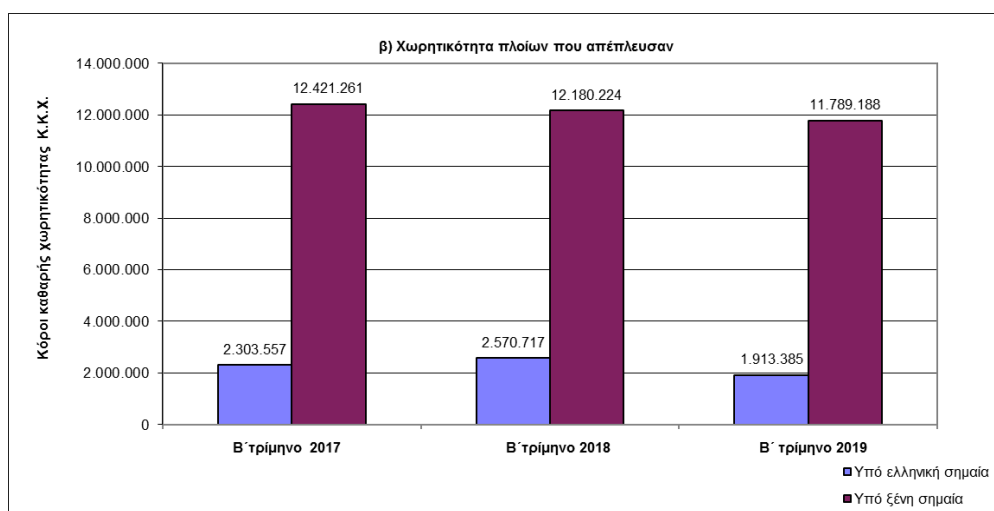
Διάγραμμα 3: Καθαρή χωρητικότητα ελληνικών και ξένων πλοίων, προέλευσης και προορισμού εξωτερικού που κατέπλευσαν σε ελληνικούς λιμένες, Β' τρίμ. 2017, 2018 και 2019



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Από την άλλη πλευρά, όπως παρουσιάζεται στο επόμενο διάγραμμα, η χωρητικότητα των υπό ξένη σημαία πλοίων που απέπλευσαν από τους ελληνικούς λιμένες παρουσίασε έντονη διακύμανση, καθώς το Β' τρίμηνο του 2018 αυξήθηκε κατά 11,6%, ενώ το Β' τρίμηνο του 2019 μειώθηκε σημαντικά κατά -25,6%. Επιπλέον, η συνολική χωρητικότητα των υπό ελληνική σημαία απεπλευσθέντων πλοίων δεν διαφοροποιήθηκε από τη γενική εικόνα του συνόλου των πλοίων που καταγράφηκαν στους ελληνικούς λιμένες, παρουσιάζοντας αντίστοιχη καθοδική πορεία (Β' τρίμ. 2017 - Β' τρίμ. 2018: -1,9%, Β' τρίμ. 2019- Β' τρίμ. 2018: -3,2%).

Διάγραμμα 4: Καθαρή χωρητικότητα ελληνικών και ξένων πλοίων, προέλευσης και προορισμού εξωτερικού που απέπλευσαν σε ελληνικούς λιμένες, Β' τρίμ. 2017, 2018 και 2019



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα δεδομένα της **διακίνησης εμπορευμάτων εσωτερικού και εξωτερικού** στους λιμένες της χώρας, κατά το Β' τρίμηνο των ετών 2017, 2018 και 2019, σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ.

Πίνακας 4: Διακίνηση εμπορευμάτων εσωτερικού και εξωτερικού στους λιμένες της Ελλάδος, Β' τρίμ. 2017, 2018 και 2019³

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ (σε χιλιάδες τόνους)	Β' Τρίμηνο 2017	Β' Τρίμηνο 2018	Β' Τρίμηνο 2019	Μτβ % 2018/2017	Μτβ % 2019/2018
Ναυτιλιακή κίνηση με το εξωτερικό					
Εκφορτωθέντα	18.511	19.054	19.228		
πλοία κάθε εθνικότητας	16.568	17.130	17.988	3,4	5,0
ελληνικά μόνο πλοία	1.943	1.924	1.240	-1,0	-35,6
Φορτωθέντα	14.863	15.406	15.743		
πλοία κάθε εθνικότητας	13.795	14.427	14.872	4,6	3,1
ελληνικά μόνο πλοία	1.068	979	871	-8,3	-11,0
Ναυτιλιακή κίνηση ακτοπλοΐας					
Εκφορτωθέντα	8.463	8.393	8.949	-0,8	6,6

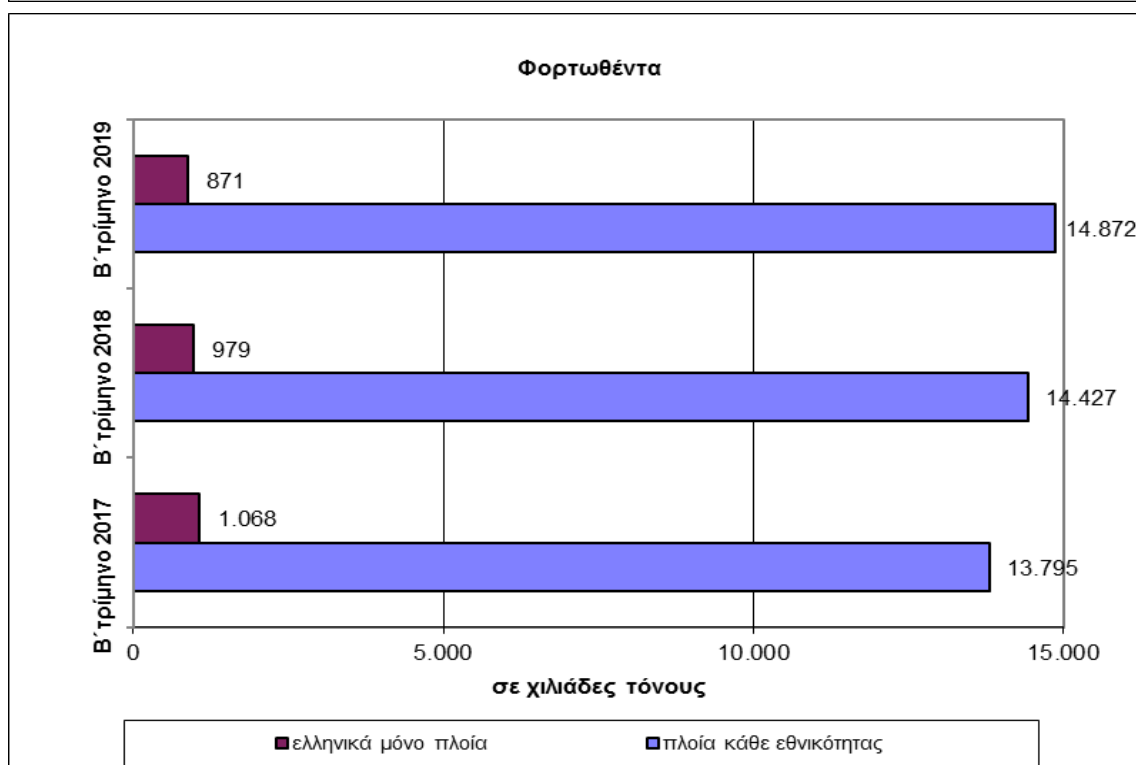
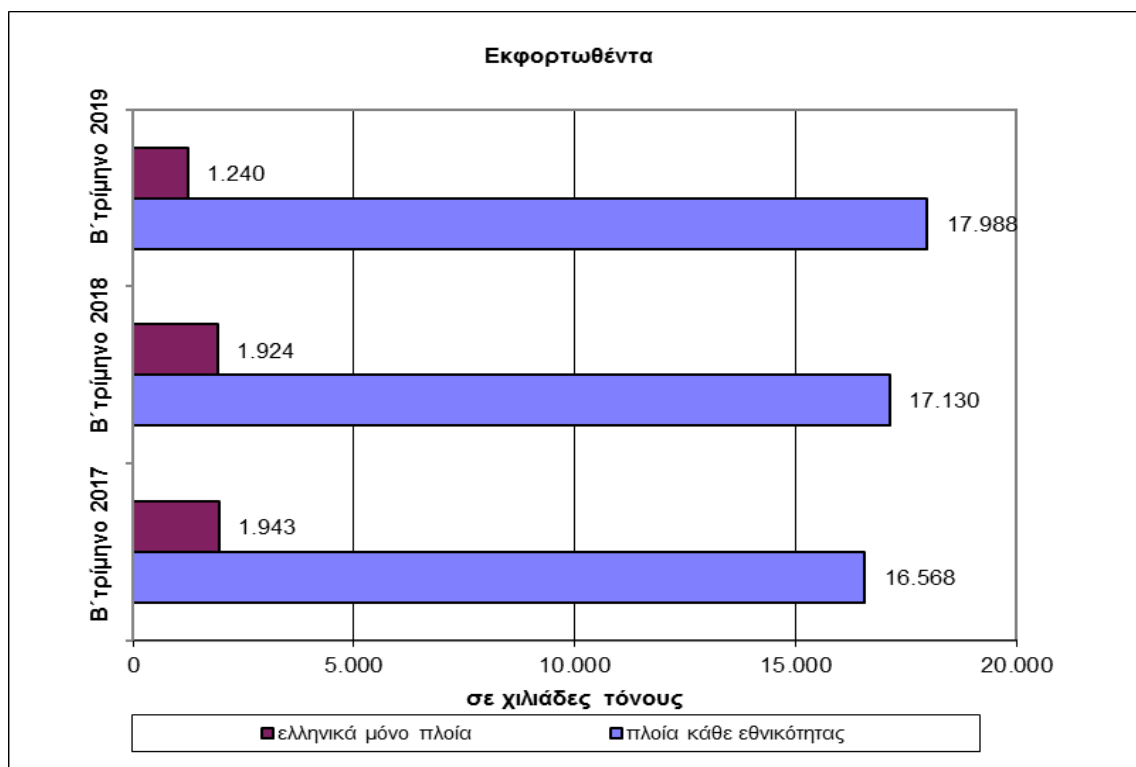
Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Κατά το Β' τρίμηνο των ετών 2017-2019 συνολικός όγκος των **εκφορτωθέντων εμπορευμάτων από πλοία κάθε εθνικότητας** στους ελληνικούς λιμένες, προέλευσης εξωτερικού, ανήλθε κατά μέσο όρο σε 18.931.000 τόνους, ενώ ο όγκος των **φορτωθέντων εμπορευμάτων** ανήλθε κατά μέσο όρο σε 15.337.000 τόνους.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο συνολικός όγκος των **εμπορευμάτων (εκφορτωθέντων και φορτωθέντων) των πλοίων εξωτερικού που καταγράφηκαν στους ελληνικούς λιμένες** παρουσίασε διαδοχική αύξηση κατά έτος, ενώ αντίθετα ο όγκος των εμπορευμάτων **από ελληνικά μόνο πλοία** ακολούθησε πτωτική πορεία, κατά το εξεταζόμενο χρονικό διάστημα.

³ Σημείωση: Αν ένα πλοίο, κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού, προσεγγίσει σε περισσότερους από έναν λιμένες, υπολογίζεται το σύνολο των εκφορτωθέντων ή φορτωθέντων εμπορευμάτων.

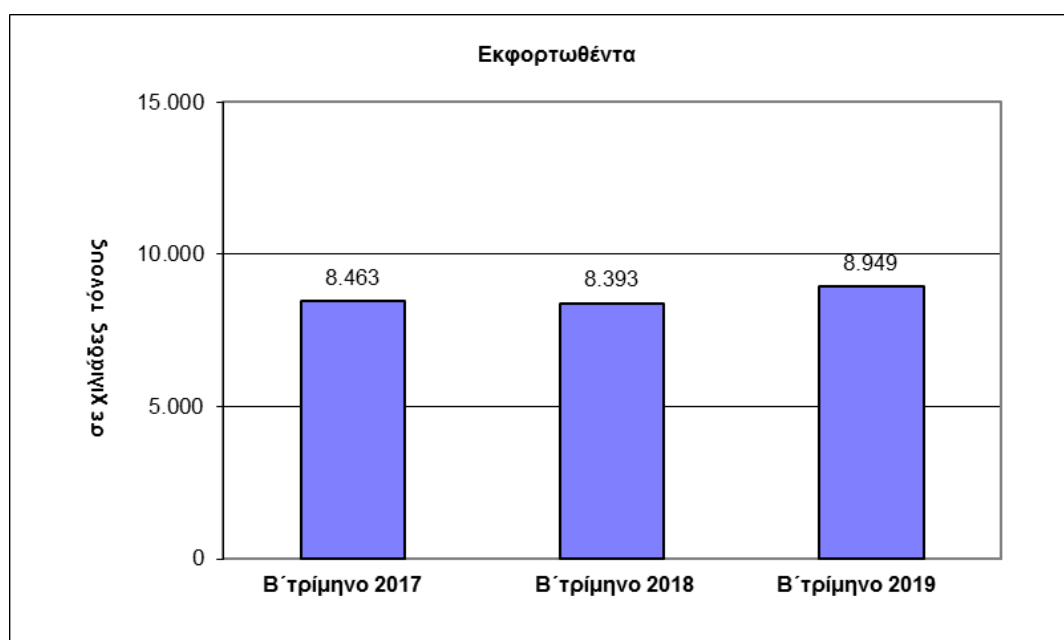
Διάγραμμα 7: Ναυτιλιακή κίνηση εμπορευμάτων με το εξωτερικό στους λιμένες της Ελλάδας, Β' τρίμ. 2017, 2018 και 2019



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, ο **συνολικός όγκος των εκφορτωθέντων εμπορευμάτων ακτοπλοΐας εσωτερικού στους λιμένες της Ελλάδος** ανήλθε κατά μέσο όρο σε 8.602.000 τόνους, παρουσιάζοντας μικρή διακύμανση μεταξύ των ετών 2017-2019, καθώς παρατηρήθηκε μείωση κατά 0,8% μεταξύ Β' τριμήνου του 2017 και Β' τριμήνου του 2018 και αύξηση κατά 6,6% το Β' τρίμηνο του 2019.

Διάγραμμα 8: Ναυτιλιακή κίνηση εμπορευμάτων ακτοπλοΐας εσωτερικού στους λιμένες της Ελλάδος, Β' τρίμ. 2017, 2018 και 2019



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Τέλος, όσον αφορά στη δυναμική του υποκλάδου 52.22 («Δραστηριότητες συναφείς με τις πλωτές μεταφορές») όπου ταξινομείται η επαγγελματική ειδικότητα των Χειριστών φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων, σύμφωνα με τα πλέον διαθέσιμα στοιχεία του Μητρώου Επιχειρήσεων της ΕΛΣΤΑΤ (2016) δραστηριοποιούνται 867 επιχειρήσεις με συνολικό κύκλο εργασιών 969.552.000 ευρώ, ενώ απασχολούνται 13.254 εργαζόμενοι.

A.5.2 Είδος επιχειρήσεων όπου εμφανίζεται κατά κύριο λόγο το επάγγελμα και αναπτυξιακή δυναμική του επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας.

Οι χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων αναλαμβάνουν να υλοποιήσουν εργασίες διακίνησης φορτίων σε λιμάνια. Η Ελλάδα διαθέτει εκατοντάδες δημόσιους και

ιδιωτικούς λιμένες, διαφορετικού μεγέθους και σημασίας, μεγάλης χωροταξικής διασποράς και ποικιλίας χρήσεων. Η ταξιδιωτική κίνηση μέσω ελληνικών λιμένων ανέρχεται στο 17% του συνόλου των επιβατών θαλάσσιων μεταφορών σε όλη την ΕΕ. Η έννοια της προώθησης της διατροφικότητας αποτέλεσε βασική παράμετρος των ως τώρα πολιτικών σχεδιασμών, χωρίς ωστόσο τα επιθυμητά αποτελέσματα. Στις μέρες μας συνεχίζει να υπάρχει έλλειψη διαλειτουργικότητας με άλλα μεταφορικά μέσα και κυρίως με τους σιδηροδρόμους.

Αρχικά τα περίπου 900 λιμάνια της Ελλάδος διοικούνταν από λιμενικά ταμεία και οργανισμούς λιμένα, τα οποία με τους Ν. 2688/99 και 2932/01 μετατράπηκαν σε ανώνυμες εταιρείες · το 1999 οι Οργανισμοί Λιμένος Πειραιά και Θεσσαλονίκης και το 2001 οι υπόλοιποι οργανισμοί. Οι χώροι και οι εγκαταστάσεις που βρίσκονται στις ζώνες λιμένα έχουν παραχωρηθεί στους οργανισμούς λιμένα με συμβάσεις που κυρώθηκαν με τον Ν. 3654/08.

Για την καλύτερη οργάνωση και εκπροσώπηση των οργανισμών αλλά και την αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων, έχει συσταθεί η Ένωση Λιμένων Ελλάδος, της οποίας τα μέλη είναι όλοι οι Οργανισμοί Λιμένος Ελλάδος και τα Λιμενικά Ταμεία.

Οι Οργανισμοί Λιμένος είναι δεκατρείς (13): Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας ΑΕ, Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου ΑΕ, Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ, Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας ΑΕ, Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης ΑΕ, Οργανισμός Λιμένος Καβάλας ΑΕ, Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ, Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας ΑΕ, Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας ΑΕ, Οργανισμός Λιμένος Πάτρας ΑΕ, Οργανισμός Λιμένος Βόλου ΑΕ, Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου ΑΕ., Οργανισμός Λιμένων Ν. Ευβοίας. Από αυτούς, οι Λιμένες Πειραιώς και Θεσσαλονίκης έχουν ιδιωτικοποιηθεί ή βρίσκονται στο στάδιο της ιδιωτικοποίησης.

Επίσης υπάρχουν 10 λιμενικά ταμεία, η εποπτεία των οποίων ασκείται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, καθώς και 75 δημοτικά λιμενικά ταμεία.

Επιπλέον, έχουν καταγραφεί περίπου 1.250 περιφερειακοί λιμένες, μαρίνες, αλιευτικά καταφύγια και λιμενίσκοι, που είναι καταχωρισμένα σε 188 κεντρικά λιμεναρχεία, υπολιμεναρχεία και λιμενικούς σταθμούς.

Το 2016 ολοκληρώθηκε η ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ) στην Cosco, ενώ δύο έτη αργότερα, ιδιωτικοποιήθηκε και ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης. Το 2019 το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής κατέθεσε νομοσχέδιο σχετικά με το νέο μοντέλο αξιοποίησης των δραστηριοτήτων και υποδομών, με συνέργειες δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, μέσω των υποπαραχωρήσεων δραστηριοτήτων, σε δέκα περιφερειακά λιμάνια της χώρας και συγκεκριμένα στα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης, του Βόλου, της Ραφήνας, της Ηγουμενίτσας, της Πάτρας, του Ηρακλείου, της Ελευσίνας, του Λαυρίου, της Κέρκυρας και της

Καβάλας.

Σχετικά με τους φορτοεκφορτωτές ξηράς, ένας μεγάλος αριθμός εργαζομένων απασχολείται σε εμπορευματικούς σταθμούς, στις κατά τόπους κεντρικές αγορές, στο σιδηροδρομικό δίκτυο, στα πρακτορεία μεταφορών, σε σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων κ.α.

A.6 Απασχόληση, τάσεις-προοπτικές

A.6.1 Περιγραφή υπάρχουσας κατάστασης της απασχόλησης

Οι χειριστές φορτοεκφορτωτικών/ ανυψωτικών μηχανημάτων αποτελούν ένα εξειδικευμένο τμήμα του εργατικού δυναμικού στον τομέα των μεταφορών και η θέση τους στην αγορά εργασίας είναι σε σημαντικό βαθμό κατοχυρωμένη.

Όπως προαναφέρθηκε η εν λόγω επαγγελματική ειδικότητα ταξινομείται στον κωδικό τριψήφιας ανάλυσης *834 Χειριστές κινητού εξοπλισμού*, της Διεθνούς Τυποποιημένης Ταξινόμησης Επαγγελμάτων ISCO 08.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, η απασχόληση στην επαγγελματική ειδικότητα των χειριστών κινητού εξοπλισμού παρουσίασε διακυμάνσεις κατά τη διάρκεια των ετών 2011-2018 (Διάγραμμα 9).

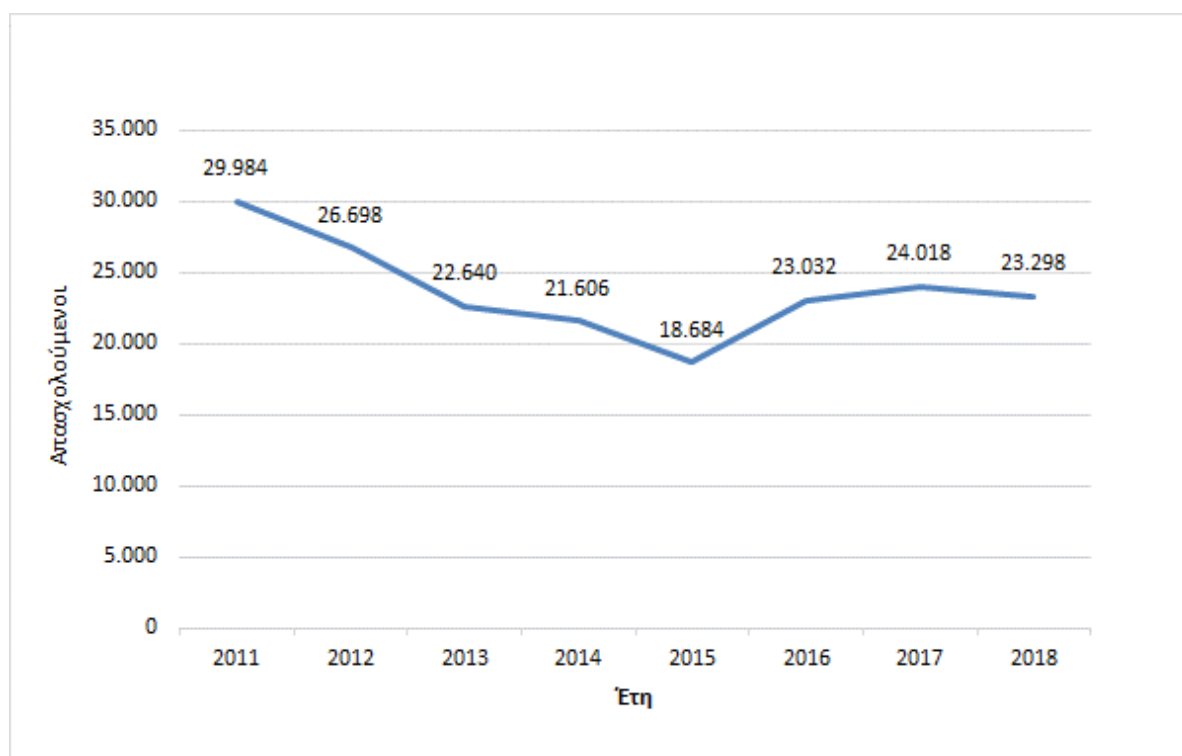
Πιο συγκεκριμένα, το 2011 ήταν το έτος κατά το οποίο παρατηρήθηκε το υψηλότερο ποσοστό απασχόλησης στην ειδικότητα όπου ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων ανήλθε σε 29.984 άτομα.

Στη συνέχεια κατά το χρονικό διάστημα 2011-2015 καταγράφηκε έντονη πτωτική πορεία (-38%) στους εν λόγω απασχολούμενους, με αποτέλεσμα το 2015 ο συνολικός αριθμός χειριστών κινητού εξοπλισμού μειώθηκε σε 18.684 άτομα.

Την επόμενη διετία 2016- 2017 η απασχόληση στη συγκεκριμένη επαγγελματική ειδικότητα ανέκτησε τη δυναμική της με αποκορύφωμα το έτος 2016 όπου παρατηρήθηκε σημαντική αύξηση κατά 23,27% σε σχέση με το έτος 2015.

Σύμφωνα με τα πλέον διαθέσιμα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ (2018) τη δεδομένη στιγμή οι απασχολούμενοι ως χειριστές κινητού εξοπλισμού ανέρχονται σε 23.298 άτομα.

Διάγραμμα 9: Εξέλιξη απασχόλησης επαγγελματική ειδικότητας 834 Χειριστές κινητού εξοπλισμού έτη 2011 - 2018



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

A.6.2 Τάσεις

Διαχρονικά, το επάγγελμα του χειριστή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων έχει μετεξελιχθεί στον βαθμό που επηρεάζεται από την εισαγωγή και τη χρήση νέων προηγμένων μηχανικών μέσων φορτοεκφόρτωσης (όπως οι γερανοί εμπορευματοκιβωτίων πυκνής στοιβασίας τύπου RMG και E-RTG, αλλά και ενδεχομένως από την τάση για "αποκρατικοποίηση" των μεγάλων εμπορευματικών κέντρων και λιμανιών.

Η επίδραση των προαναφερθέντων παραγόντων αποτυπώνεται σε ένα βαθμό και στη μεταβολή του αριθμού των απασχολούμενων διαχρονικά, με μειωτικές διακυμάνσεις, κυρίως την περίοδο που ξεκίνησε η οικονομική κρίση. Σήμερα στο λιμάνι του Πειραιά, απασχολούνται 250 χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων στην Προβλήτα Ι.

Παρ' όλα αυτά, το επάγγελμα συνεχίζει να είναι απόλυτα αναγκαίο στην αγορά εργασίας και εξελίσσεται ταυτόχρονα με τη χρήση των νέων τεχνολογιών, τη δημιουργία σύγχρονων εμπορευματικών κέντρων και την εισαγωγή προηγμένων συστημάτων στην αλυσίδα μεταφοράς, διακίνησης και διανομής προϊόντων και αγαθών. Επιπλέον, το πεδίο εφαρμογής των

φορτοεκφορτωτικών εργασιών είναι πολύ μεγάλο και επηρεάζεται, όπως είναι αναμενόμενο, από τις τάσεις και τη δυναμική κάθε χώρου ξεχωριστά, αλλά και συνολικά από την πορεία της ελληνικής οικονομίας.

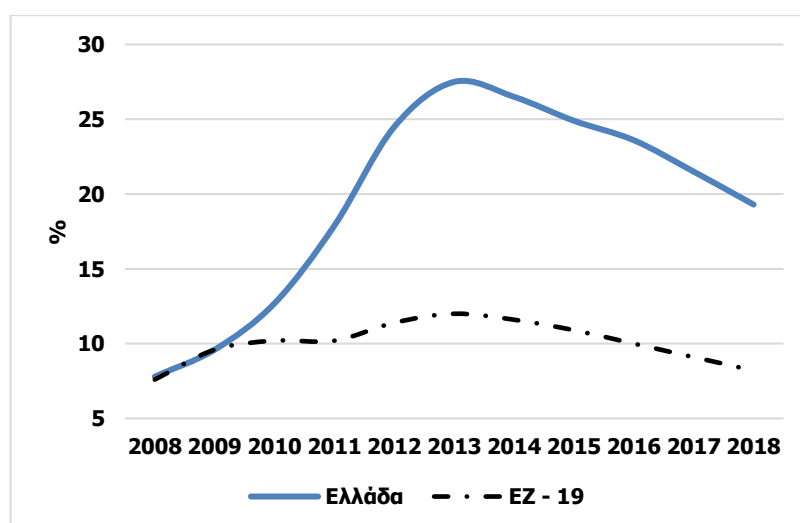
A.6.3 Προοπτικές

Την τελευταία δεκαετία, η ανεργία στην Ελλάδα έχει ανέλθει σε δραματικά επίπεδα, της τάξης του 25-26%, ενώ η ανεργία στους νέους έχει ξεπεράσει το 60%, δημιουργώντας ένα αβέβαιο περιβάλλον με αδιέξοδα και περιορισμένες επαγγελματικές προοπτικές.

Αν και από το 2013, όπου σημειώθηκε το υψηλότερο ποσοστό ανεργίας στο 27,5%, φαίνεται να σημειώνεται βελτίωση, η ανεργία παραμένει σε υψηλά επίπεδα, κοντά στο 19%, απόρροια ενδεχομένως της χαμηλής επιχειρηματικής δραστηριότητας και επενδυτικής κίνησης στη χώρα. Πολλοί κλάδοι της ελληνικής οικονομίας, με πρωτοπόρο τον κλάδο των κατασκευών αλλά και του εμπορίου, δέχθηκαν μεγάλο πλήγμα λόγω της οικονομικής κρίσης, με αποτέλεσμα πολλές επιχειρήσεις να αναστείλουν ή να διακόψουν τις δραστηριότητές τους, εύρημα το οποίο, ωστόσο, φαίνεται να περιορίζεται την τελευταία διετία.

Από την άλλη όμως, ο κλάδος των μεταφορών, αν και επλήγη και αυτός από την οικονομική κρίση, θεωρείται ένας δυναμικός κλάδος, στον οποίο σημειώνονται έντονες εξελίξεις που ενδεχομένως να επηρεάζουν και το επάγγελμα του φορτοεκφορτωτή.

Διάγραμμα 10: Ποσοστό ανεργίας



Πηγή: Eurostat, Labor Force Survey

Η γεωστρατηγική θέση της Ελλάδας, η οποία αποτελεί την εμπορική είσοδο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, και η βελτίωση των υποδομών της χώρας (λιμάνια, αεροδρόμια, υδατοδρόμια, οδικό δίκτυο, σιδηροδρομικό δίκτυο κ.λπ.) μπορούν να δημιουργήσουν πολύ καλές προοπτικές όχι μόνο για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας αλλά και ειδικότερα για την τόνωση της απασχόλησης. Αυτό ισχύει τόσο για τα εμπορευματικά κέντρα δημόσιου συμφέροντος και “κοινής χρήσης” όσο και για τον “καθαρό” ιδιωτικό τομέα, όπως είναι τα πρακτορεία μεταφορών. Σε αυτό έχουν συμβάλει σημαντικά οι πρόσφατες εξελίξεις που στοχεύουν κυρίως στη δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών για την ανάπτυξη ενός βιώσιμου, υγιούς και συνεχώς αναπτυσσόμενου επιχειρηματικού περιβάλλοντος, κυρίως μέσα από τις ιδιωτικοποιήσεις και τα μεγάλα επενδυτικά έργα.

Όσον αφορά στα λιμάνια, το Υπουργείο Ναυτιλίας επιχείρησε, τα προηγούμενα χρόνια, να προωθήσει ένα συνολικό σχεδιασμό της εθνικής λιμενικής πολιτικής για την ανάπτυξη των λιμένων, κατασκευάζοντας σύγχρονες υποδομές που μπορούν να αντιμετωπίσουν τις σημερινές, αλλά και τις μελλοντικές ανάγκες της ναυτιλίας, καθώς και τις συνθήκες του.

A.7 Υφιστάμενες μορφές άσκησης του επαγγέλματος ή /και της ειδικότητας, τάσεις εξέλιξης

A.7.1 Υφιστάμενες ειδικεύσεις/κατευθύνσεις του επαγγέλματος ή/και της ειδικότητας

Οι χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων αποτελούν μια διακριτή και ενιαία ομάδα των χειριστών οχημάτων/ παραγωγών έργου, χωρίς ειδικεύσεις ή ειδικότητες. Στην ομάδα αυτή περιλαμβάνονται όλοι οι τύποι των οχημάτων:

1. Ηλεκτροκίνητοι γερανοί
 - α) Συμβατικού φορτίου*
 - β) Γερανοί εμπορευματοκιβωτίων*
2. Ο.Σ.Μ.Ε (Όχημα Στοιβάσας και Μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων) *Περονοφόρα*
 - α) Συμβατικού φορτίου*
 - β) Περονοφόρα εμπορευματοκιβωτίων*
3. Αυτοκινούμενος γερανός

A.7.2 Τάσεις εξέλιξης των πιο δυναμικών και πολυπληθών ειδικεύσεων

Οι χειριστές μηχανημάτων ανύψωσης απασχολούνται στον ευρύτερο τομέα μεταφοράς και στοιβάσας εμπορευμάτων σε αποθήκες, εργοστάσια, λιμάνια, σταθμούς κλπ, καθώς και σε μικρότερο βαθμό στον κατασκευαστικό τομέα.

Με βάση τον δυναμισμό που διακρίνει τον τομέα του διαμετακομιστικού εμπορίου (όπως προαναφέρθηκε στην ενότητα A.6.2), οι προαναφερόμενες ειδικεύσεις παραμένουν μία νευραλγική κατηγορία εργαζομένων απαραίτητη για τη διεκπεραίωση του μεταφορικού έργου στα λιμάνια.

A.8 Ποσοτικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά του ανθρώπινου δυναμικού που δραστηριοποιείται στο επάγγελμα/ειδικότητα.

Οι χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης υπερβαίνουν τους 1.000 πανελλαδικά. Κύριο ποιοτικό χαρακτηριστικό τους αποτελεί η υψηλή εξειδίκευση και αυξημένη εμπειρία σχετικά με τα επαγγελματικά καθήκοντά τους και η δυνατότητα προσαρμογής τους και αφομοίωσης τυχόν νέων τεχνολογικών εξελίξεων.

A.9 Συνδικαλιστικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα/ειδικότητα, έντυπα ή άλλα μέσα πληροφόρησης ή άλλες πηγές

A.9.1 Συνδικαλιστικές-επαγγελματικές ή επιστημονικές οργανώσεις σχετικές με το επάγγελμα/ ειδικότητα

Σε πρωτοβάθμιο επίπεδο, στον ΟΛΠ, υπάρχει η Ένωση Τεχνικών & Χειριστών Υπαλλήλων ΟΛΠ (ΕΤΧΥ/ΟΛΠ), η οποία έχει εγγεγραμμένα 475 μέλη που εργάζονται στην Προβλήτα Ι, εκ των οποίων 280 είναι χειριστές και οι υπόλοιποι τεχνικοί – συντηρητές αυτών των μηχανημάτων.

Σε δευτεροβάθμιο επίπεδο, τα σωματεία αυτά εκπροσωπούνται από την Ομοσπονδία Υπαλλήλων Λιμένων Ελλάδος (ΟΜΥΛΕ), η εμβέλεια της οποίας είναι πανελλαδική.

A.9.2 Έντυπα και άλλα μέσα πληροφόρησης

Πηγές πληροφόρησης είναι κυρίως οι ανακοινώσεις, τα δελτία τύπου και άλλα μέσα που χρησιμοποιεί η Ένωση Τεχνικών & Χειριστών Υπαλλήλων ΟΛΠ (ΕΤΧΥ/ΟΛΠ) αλλά και η Ομοσπονδία Υπαλλήλων Λιμένων Ελλάδος (ΟΜΥΛΕ).

A.9.3 Άλλες πηγές πληροφόρησης

Άλλες πηγές πληροφόρησης σχετικά με το επάγγελμα γενικότερα είναι οι ιστότοποι (web sites) των οργανισμών λιμένων, μερικοί εκ των οποίων παρατίθενται παρακάτω:

1. Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς (www.olp.gr)
2. Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (www.thpa.gr)

3. Οργανισμός Λιμένος Πατρών (www.patraport.gr)
4. Οργανισμός Λιμένος Βόλου (www.port-volos.gr)

A.10 Τυπικές ή Θεσμικές προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος/ειδικότητας

A.10.1 Άδειες λειτουργίας

Δεν υφίστανται.

A.10.2 Άδειες εργασίας

Σύμφωνα με την παρ. 1 της υποπαραγράφου ΙΑ.7 του Ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222/Α' /12-11-2012), σε συνέχεια του 3919/2011 (ΦΕΚ 32/Α' /2-3-2011) και στο πλαίσιο ανοίγματος του επαγγέλματος της φορτοεκφορτωτικής εργασίας λιμένα – ξηράς, δημιουργήθηκε το «Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών» (ΕΜΦ), με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4455/2017, αυτό το Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών περιλαμβάνει δύο επίπεδα:

- α. Το Μητρώο Α' (Εισαγωγικό).
- β. Το Μητρώο Β', το οποίο υποδιαιρείται στα ακόλουθα μητρώα:
 - Μητρώο Β' : Φορτοεκφορτωτών Λιμένα,
 - Μητρώο Β' : Φορτοεκφορτωτών Ξηράς
 - Μητρώο Β' : Κατόχων Άδειας Χειριστή Μηχανημάτων Έργου

Οι εγγεγραμμένοι στα Μητρώα Β' : Λιμένα, Ξηράς και Κατόχων Άδειας Χειριστή Μηχανημάτων Έργου εκτελούν τις “εξειδικευμένες φορτοεκφορτωτικές εργασίες” και διακινούν τα “ειδικά ή επικίνδυνα φορτία”, κατά περίπτωση.

Ως “εξειδικευμένες φορτοεκφορτωτικές εργασίες” νοούνται οι εργασίες που πραγματοποιούνται

σε μεγάλο ύψος, οι εργασίες κύτους πλοίου, οι εργασίες σύνδεσης/αποσύνδεσης φορτοεκφόρτωσης σε γεραμούς, η καθοδήγηση χειριστών γεραμού, η εργασία σημειωτή φορτίων και λοιπές εργασίες που συνδέονται με τη φορτοεκφόρτωση και ενέχουν υψηλό κίνδυνο πρόκλησης ατυχήματος ή ρύπανσης, συμπεριλαμβανομένης της καβόδεσης πλοίων και σκαφών. Ως "ειδικά ή επικίνδυνα φορτία" νοούνται τα φορτία που, για τη διακίνησή τους, απαιτείται η λήψη ιδιαίτερων μέτρων ασφάλειας, η εφαρμογή ειδικών τεχνικών ή/και η χρήση εξειδικευμένου εξοπλισμού για τον χειρισμό τους κατά τη μεταφορά, τη φορτοεκφόρτωση και τη στοιβασία τους, προκειμένου να διασφαλιστούν οι απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και των διεθνών κανονισμών περί ασφάλειας των μεταφορών, προστασίας της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, όπως ισχύουν κάθε φορά. Επικίνδυνα θεωρούνται τα φορτία τα οποία ορίζονται ως τέτοια από την ισχύουσα νομοθεσία και τους διεθνείς κανονισμούς που διέπουν τον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Οι εφοδιασμένοι με άδεια χειριστή μηχανημάτων έργου σε ισχύ, ανεξαρτήτως του χρόνου απόκτησής της, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, οι οποίοι επιθυμούν να εκτελούν φορτοεκφορτωτικές εργασίες ως χειριστές μηχανημάτων ή/και οχημάτων φορτοεκφόρτωσης, εγγράφονται απευθείας στο Μητρώο Β' Κατόχων Άδειας Χειριστή Μηχανημάτων Έργου και παρέχουν τις υπηρεσίες τους τόσο στον λιμένα όσο και στην ξηρά.

A.10.3 Άλλες προϋποθέσεις άσκησης επαγγέλματος ή/και ειδικότητας

Η πιστοποιημένη προϋπηρεσία στην αντίστοιχη κατηγορία μηχανήματος είναι η μοναδική προϋπόθεση. Στο Άρθρο 8 του Π.Δ.31/90, αναφέρονται αναλυτικά τα ότι για την απόκτηση άδειας μηχανοδηγού χειριστή απαιτούνται τα παρακάτω **δικαιολογητικά**: «Οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση άδειας μηχανοδηγού χειριστή, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει να υποβάλουν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) Αίτηση με δύο φωτογραφίες.

(β) Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας ή στοιχεία που προκύπτουν από την Αστυνομική ταυτότητα για τον τόπο γέννησης και την ηλικία του υποψηφίου ή εφόσον πρόκειται για αλλοδαπό Πιστοποιητικό της αρμόδιας Προξενικής Αρχής που συνοδεύεται και από άδεια εργασίας του Υπουργείου Εργασίας.

(γ) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποψήφιος δεν έχει καταδικασθεί σε ποινή με στέρηση των πολιτικών του δικαιωμάτων.

(δ) Υπεύθυνη Δήλωση του υποψηφίου περί μονίμου διαμονής του.

(ε) Ιατρική βεβαίωση από την οποία να προκύπτει ότι ο υποψήφιος είναι άτομο υγιές με καλή όραση και ακοή, σύμφωνα με το άρθρο 64 του Π.Δ. 1073/81 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος πολιτικού μηχανικού».

(στ) Τα κατά περίπτωση απαιτούμενα Πιστοποιητικά προϋπηρεσίας, στα οποία πρέπει απαραίτητα ν' αναγράφονται με λεπτομέρεια στα στοιχεία του συνεργείου επισκευής μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων, τα ακριβή στοιχεία του μηχανήματος ή των μηχανημάτων, ο τόπος εργασίας, το είδος της υπηρεσίας την οποία εκτελούσε ο υποψήφιος, ο ακριβής αριθμός των ημερομισθίων του, η ακριβής χρονολογία της υπηρεσίας του, καθώς και το ονοματεπώνυμο και ο αριθμός της αδειάς του αδειούχου χειριστή υπό την επίβλεψη του οποίου εργάσθηκε σαν βοηθός ο υποψήφιος.

Τα πιστοποιητικά αυτά πρέπει να είναι θεωρημένα για την ακρίβεια του περιεχομένου από την οικεία Επιθεώρηση Εργασίας και ελλείπει γνωμάτευση των κατά τόπους Επαγγελματικών Οργανώσεων.

Επαγγελματικές Οργανώσεις, θεωρούνται μόνο τα κλαδικά Σωματεία των εργαζομένων με εξαρτημένη σχέση εργασίας.»

A.11 Τίτλοι και θέσεις-διαβαθμίσεις στην επαγγελματική ιεραρχία A.11.1 Τίτλοι και θέσεις- διαβαθμίσεις επαγγελματικής ιεραρχίας

Το βασικό επίπεδο ιεραρχίας στο επάγγελμα είναι οι αδειούχοι χειριστές.

Ο **αδειούχος** χειριστής μετά από δεκαετή (10 έτη) επαγγελματική εμπειρία στο επάγγελμα εξελίσσεται σε Επόπτη ή Αρχι-χειριστή, που είναι η ανώτερη επαγγελματική ιεραρχία.

Τα καθήκοντα του **Επόπτη** εκτός από τον πολυχειρισμό των μηχανημάτων (δηλαδή τα μηχανήματα όλων των κατηγοριών ηλεκτροκινήτων ή αυτοκινούμενων), αφορούν και άλλες διοικητικές λειτουργίες σχετικά με την οργάνωση της εργασίας και την παροχή καθοδήγησης και

λύσεων στα προβλήματα που προκύπτουν στην πράξη, όπως σε περιπτώσεις επικίνδυνου φορτίου (μικρής ορατότητας, δύσκολου φορτίου, έκκεντρο κοντέϊνερ κ.α.)

A.12 Συνθήκες εργασίας (συμπεριλαμβανομένων υγιεινής και ασφάλειας)

Οι συνθήκες εργασίας του χειριστή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων είναι ιδιαίτερα αντίξοες, δύσκολες και επικίνδυνες και σε πολλές περιπτώσεις, ανθυγιεινές και ως εκ τούτου περιλαμβάνεται στην λίστα των Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελμαμάτων. Επίσης προβλέπεται κατά βάρδια ανάλογα με τα χαρακτηριστικά να υπάρχει Επίκουρος.

Η πιθανότητα πρόκλησης εργατικών ατυχημάτων είναι μεγάλη και απαιτείται, κατά τη διεξαγωγή των εργασιών, η αυστηρή και απαρέγκλιτη τήρηση όλων των προβλεπόμενων κανόνων ασφάλειας. Επίσης, το επάγγελμα παρουσιάζει υψηλότατα ποσοστά εμφάνισης επαγγελματικών ασθενειών, ιδίως μυοσκελετικών παθήσεων, για τα οποία απαιτείται πρόληψη και παρακολούθηση και κυρίως αυστηρή τήρηση των διατάξεων περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων.

Ειδικότερα, έχει εκδοθεί μόλις πρόσφατα σχετική νομοθεσία και συγκεκριμένα υπουργική απόφαση του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης που αφορά θέματα υγείας και ασφάλειας κατά τις φορτοεκφορτωτικές εργασίες (ΥΑ αριθμ. οικ. 33947/2065/2017, ΦΕΚ 2826/Β/11-8-2017).

Οι χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων κατά το ήμισυ του δώρου θα πρέπει ή συνίσταται να απασχολούνται σε εργασία χειρισμού μηχανημάτων με μικρότερη καταπόνηση και επικινδυνότητα.

A.13 Δυνατότητες απασχόλησης για άτομα με αναπηρίες

Το είδος του ασκούμενου έργου δεν αφήνει περιθώρια για να απασχοληθούν άτομα με αναπηρίες, καθώς η φύση του επαγγέλματος όσο και η υφιστάμενη νομοθεσία περί χορήγησης επαγγελματικής άδειας εργασίας επιβάλλουν την πλήρη σωματική και διανοητική ικανότητα των εργαζομένων κατά την άσκησή του. Πιο συγκεκριμένα, ένα από τα δικαιολογητικά που απαιτείται να υποβληθεί για την ένταξη κάποιου ατόμου στο Μητρώο Β' Κατόχων Άδειας Χειριστή Μηχανημάτων Έργου του Εθνικού Μητρώου Φορτοεκφορτωτών είναι ιατρική βεβαίωση από

δημόσια υπηρεσία ή γιατρό κρατικού νοσοκομείου, από την οποία να προκύπτει ότι ο υποψήφιος προς εγγραφή είναι άτομο υγιές με καλή όραση και ακοή.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: «ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ– ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»

Σύμφωνα με το ΠΔ 113/2012, ο χειριστής των φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένος είναι το φυσικό πρόσωπο που ασκεί τις αναφερόμενες στο άρθρο 3 επαγγελματικές δραστηριότητες κατατάσσονται σε τρεις βαθμίδες επαγγελματικών προσόντων:

α) Βοηθός χειριστή μηχανημάτων έργου, που ανήκει στην 1η Βαθμίδα

β) Χειριστής μηχανημάτων έργου ομάδας Β, που ανήκει στη 2η Βαθμίδα

γ) Χειριστής μηχανημάτων έργου ομάδας Α, που ανήκει στην 3η Βαθμίδα

Τα μηχανήματα έργου, εντός της κάθε ειδικότητας διακρίνονται σε δύο ομάδες:

Ομάδα Α: Μηχανήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης ή με ηλεκτρικούς κινητήρες, συνολικής ισχύος άνω των 120 KW.

Ομάδα Β: Μηχανήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης ή με ηλεκτρικούς κινητήρες, συνολικής ισχύος μέχρι 120 KW.

Αναλυτικότερα, το **αντικείμενο εργασίας του χειριστή** περιλαμβάνει τις επαγγελματικές δραστηριότητες του χειρισμού και της απλής προληπτικής συντήρησης, καθώς και της επιτήρησης της λειτουργίας των μηχανημάτων έργου, τα οποία καλύπτει η άδεια την οποία κατέχει και περιλαμβάνονται οι παρακάτω ενέργειες:

α) Να χειρίζεται, με την επιφύλαξη ειδικότερων διατάξεων, εκείνα τα μηχανήματα έργου για τα οποία κατέχει την αντίστοιχη άδεια χειριστή.

β) Να διενεργεί την προληπτική συντήρηση του μηχανήματος έργου, το οποίο χειρίζεται.

γ) Να μην θέτει σε λειτουργία το μηχάνημα έργου, το οποίο χειρίζεται, εφόσον διαπιστώνει ότι στην περιοχή εργασίας υπάρχει κίνδυνος για πρόκληση ατυχήματος ή ζημιών.

δ) Να μη διαθέτει και να μην χρησιμοποιεί, σε καμία περίπτωση και για κανέναν λόγο, το μηχάνημα έργου για την απλή μεταφορά προσώπων.

ε) Να μην επιτρέπει σε καμία περίπτωση το χειρισμό του μηχανήματος για το οποίο έχει την ευθύνη σε άλλα πρόσωπα.

στ) Να τηρεί τις γενικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις ειδικότερες διατάξεις

που αναφέρονται στα μηχανήματα έργου, όταν κινείται επί των οδών της χώρας.

ζ) Να έχει γνώση των γενικών και ειδικών μέτρων, κανόνων, κανονισμών και οδηγιών ασφαλείας που πρέπει να τηρεί κατά την εκτέλεση των διαφόρων εργασιών, προς αποφυγή ατυχημάτων ή ζημιών.

η) Να τηρεί τους κανόνες ασφαλούς λειτουργίας και χειρισμού του μηχανήματος, όπως περιγράφονται και ορίζονται στο βιβλίο οδηγιών του μηχανήματος, που παραδίδεται από τον κατασκευαστή του συγκεκριμένου μηχανήματος.

θ) Στις περιπτώσεις που εποπτεύει βοηθούς χειριστές μηχανημάτων έργου, να εποπτεύει, κατ' ανώτατο όριο, ταυτόχρονα μέχρι δύο (2) βοηθούς, οι οποίοι θα βρίσκονται στον ίδιο χώρο εργασίας και με τους οποίους οφείλει να διατηρεί οπτική επαφή.

Ο βοηθός χειριστή μηχανημάτων έργου εκτελεί τις παραπάνω εργασίες υπό τις οδηγίες και τη συνεχή καθοδήγηση του χειριστή μηχανημάτων έργου (Π.Δ. 113, αρθ.3).

Σχετικά με **την άσκηση των επαγγελματικών δραστηριοτήτων** από τον βοηθό χειριστή ή το χειριστή μηχανημάτων έργου 2ης ή 3ης βαθμίδας, **ο βοηθός χειριστής** οφείλει να έχει βεβαίωση αναγγελίας, ενώ **ο χειριστής μηχανημάτων έργου 2ης ή 3ης βαθμίδας** οφείλει να έχει την άδεια του χειριστή μηχανημάτων έργου αντίστοιχης ειδικότητας και ομάδας.

Στις προϋποθέσεις της **απόκτησης βεβαίωσης αναγγελίας ή/και άδειας** συμπεριλαμβάνονται:

A) Δικαιολογητικά

(αα) Επικυρωμένο αντίγραφο αντίστοιχου τίτλου σπουδών.

(ββ) Τα κατά περίπτωση απαιτούμενα αντικειμενικά προσόντα, όπως πιστοποιητικά ή βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή πιστοποιητικό παρακολούθησης ειδικών προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του Ν. 3982/2011.

(γγ) Για τους υποψήφιους χειριστές αυτοκινούμενων μηχανημάτων και άδεια οδήγησης τουλάχιστον κατηγορίας Β, και

B) Επιτυχής εξέταση σε διαγωνισμούς και εξετάσεις.

Σύμφωνα με το οριζόμενο στο άρθρο 3 Π.Δ 113/2012 αντικείμενο εργασίας, περιγράφονται παρακάτω οι 3 Κεντρικές Επαγγελματικές Λειτουργίες, οι Ειδικές Επαγγελματικές Λειτουργίες και οι Επαγγελματικές Εργασίες.

Ως προς τις **εκπαιδευτικές προϋποθέσεις και διαδρομές** οι Χειριστές Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένος μπορεί να προέρχονται από τις παρακάτω διαδρομές:

A) να είναι απόφοιτοι Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης και να έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας.

B) Οι απόφοιτοι των Επαγγελματικών Λυκείων (ΕΠΑΛ) ή Επαγγελματικών Σχολών (ΕΠΑΣ) ή Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ), όπως ορίζονται στο Παράρτημα Α του Π.Δ. 113/2012 στο οποίο συμπεριλαμβάνονται ειδικότητες Μηχανημάτων, Τεχνικών Αυτοκινήτων και Οχημάτων, Τεχνικών Συντήρησης και Επισκευής Γεωργικών Μηχανημάτων κ.ά.

Γ) Απόφοιτοι Τεχνικοί Μηχανημάτων Έργων των ΙΕΚ

Επίσης δεκτοί γίνονται απόφοιτοι Σχολών και Ιδρυμάτων Κατάρτισης οι οποίοι έχουν τίτλο σπουδών της αλλοδαπής ή/και οι κάτοχοι πτυχίου σχολών με ισότιμο τίτλο και αντίστοιχη ειδικότητα, όπως αυτά ορίζονται στο Παράρτημα Β του αντίστοιχου Π.Δ.

Επιπλέον των εκπαιδευτικών διαδρομών και σχετικά με την πρόσβαση στο επάγγελμα οι Χειριστές Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένος ισχύουν τα παρακάτω:

Βοηθοί χειριστών μηχανημάτων:

Αναγγέλλουν την έναρξη άσκησης της δραστηριότητας του βοηθού χειριστή μηχανημάτων έργου με σχετική υπεύθυνη δήλωση και αποκτούν το δικαίωμα άσκησης των επαγγελματικών δραστηριοτήτων του βοηθού χειριστή μηχανημάτων έργου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 παρ. 11 του ν. 3982/2011. Η αίτηση κατατίθεται στην αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας.

Επιπλέον της αίτησης κατατίθενται επιπλέον τα δικαιολογητικά:

(α) Φωτοτυπία αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου και, εφόσον πρόκειται για πολίτη εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, άδεια εργασίας ή παραμονής που εκδίδεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

(β) Το παράβολο που καθορίζεται δυνάμει του άρθρου 5 παρ. 13 και 15 του ν. 3982/2011.

(γ) Επικυρωμένο αντίγραφο αντίστοιχου τίτλου σπουδών.

(δ) Πιστοποιητικό υγείας από δημόσιο νοσοκομείο για την αρτιμέλεια, την όραση και την ακοή του ενδιαφερόμενου και

(ε) Άδεια οδήγησης τουλάχιστον κατηγορίας Β. Η άδεια οδήγησης δεν απαιτείται για τους υποψήφιους βοηθούς χειριστές μηχανημάτων έργου που ανήκουν στην ειδικότητα 8.

Μετά την έκδοση της αντίστοιχης αναγγελίας και για τη συνέχεια της επαγγελματικής διαδρομής, **οι Βοηθοί Χειριστών Μηχανημάτων Λιμένος** θα πρέπει να εμφανίσουν ανάλογα με την προηγούμενη εκπαίδευσή τους έναν αριθμό ημερών εργασίας προκειμένου να λάβουν άδεια χειριστή μηχανημάτων έργου 2ης ή 3ης βαθμίδας (δηλαδή, αντιστοιχώς, για μηχανήματα Β ή Α ομάδας), καλούνται να καταθέσουν την αντίστοιχη Αίτηση στο αρμόδιο Τμήμα της Περιφέρειας, σύμφωνα με τα παρακάτω:

Α. α) εάν είναι απόφοιτοι υποχρεωτικής εκπαίδευσης και έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους, αφού αποκτήσουν προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα: (αα) για την Β ομάδα 300 ημερομίσθια ή (αβ) για την Α ομάδα 450 ημερομίσθια εκ των οποίων τα 150 στην Α Ομάδα,

Β. εάν είναι απόφοιτοι ΕΠΑ.Λ., ΕΠΑ.Σ. ή Ι.Ε.Κ., κατά τα οριζόμενα στο Παράρτημα Α του ΠΔ113/2012, αφού αποκτήσουν προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα: (βα) για την Β ομάδα 100 ημερομίσθια ή (ββ) για την Α ομάδα 150 ημερομίσθια, εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα.

Γ) εάν είναι απόφοιτοι των Ι.Ε.Κ. Τεχνικοί Μηχανημάτων Έργων, αφού αποκτήσουν προϋπηρεσία στην αιτούμενη ειδικότητα: (γα) για την Β ομάδα 70 ημερομίσθια ή (γβ) για την Α ομάδα 100 ημερομίσθια, εκ των οποίων τα 30 στην Α Ομάδα.

Επιπλέον υποβάλλονται δικαιολογητικά όπως πρόσφατες φωτογραφίες, παράβολο, πιστοποιητικά εκπαίδευσης και προϋπηρεσίας, πιστοποιητικά υγείας και άδεια οδήγησης.

Την άδεια του χειριστή μηχανημάτων έργου 2ης ή 3ης βαθμίδας (αντιστοιχώς, για μηχανήματα Β ή Α ομάδας) αποκτά ο βοηθός χειριστή μηχανημάτων έργου 2ης και 3ης βαθμίδας μετά από επιτυχή εξέταση στο θεωρητικό και το πρακτικό μέρος της εξέτασης, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 5 και 7 του ν. 3982/2011.

Φυσικά Πρόσωπα που ασκούν την επαγγελματική δραστηριότητα

Την άδεια χειριστή μηχανημάτων Α και Β ομάδας μπορούν να λάβουν φυσικά πρόσωπα που ασκούν τις επαγγελματικές δραστηριότητες που περιγράφονται στο άρθρο 3 του ΠΔ 113/2012 εφόσον πληρούν τις εκπαιδευτικές διαδρομές που περιγράφονται καθώς και τις ημέρες ασφάλισης. Εάν δεν πληρούν τις εκπαιδευτικές διαδρομές δεν θα λάβουν άδεια για τα μηχανήματα της Α ομάδας, και για τα μηχανήματα της ομάδας Β θα πρέπει να έχουν συμπληρώσει την προϋπηρεσία που απαιτείται για τους αποφοίτους της Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης.

Απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης

Η πρόσβαση στο επάγγελμα είναι δυνατή και για αποφοίτους Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης. Οι διπλωματούχοι ή πτυχιούχοι μηχανικοί του Πανεπιστημιακού Τομέα που αναφέρονται στο Παράρτημα Γ του ΠΔ 113/2012, με την εγγραφή τους στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος [ΤΕΕ], (β) οι πτυχιούχοι των Τμημάτων του Τεχνολογικού Τομέα που αναφέρονται στο Παράρτημα Γ του ΠΔ 113, με την κτήση του πτυχίου τους, καθώς και (γ) οι κάτοχοι ισότιμων τίτλων της αλλοδαπής, αντίστοιχης ειδικότητας με τους αναφερόμενους στο παράρτημα Γ, υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια υπηρεσία της οικείας Περιφέρειας, προκειμένου να αποκτήσουν την άδεια του χειριστή μηχανημάτων έργου συγκεκριμένης ειδικότητας και ομάδας, αφού προηγουμένως αποκτήσουν προϋπηρεσία **είκοσι ημερών** στην αιτούμενη **ειδικότητα και ομάδα**. Οι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης πτυχιούχοι αποκτούν άδεια χειριστή μηχανημάτων έργου συγκεκριμένης ειδικότητας και ομάδας, ανάλογα με την ειδικότητα και την ομάδα στις οποίες απέκτησαν την προϋπηρεσία τους, μετά από επιτυχή εξέταση στο πρακτικό μέρος, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 5 και 7 του ν. 3982/2011.

Επιπλέον υποβάλλονται δικαιολογητικά όπως πρόσφατες φωτογραφίες, παράβολο, πιστοποιητικά εκπαίδευσης και προϋπηρεσίας, πιστοποιητικά υγείας και άδεια οδήγησης.

Η άδεια εκδίδεται με απόφαση της αρμόδιας υπηρεσίας της Περιφέρειας, η οποία αναρτάται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112), μετά την υποβολή του αντίστοιχου πρακτικού της εξεταστικής επιτροπής ή της βεβαίωσης επιτυχούς εξέτασης⁴.

⁴ Οι εξετάσεις για την απόκτηση της άδειας από φυσικό πρόσωπο διενεργούνται, με επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 7, από μία ή περισσότερες τριμελείς εξεταστικές επιτροπές, οι οποίες συγκροτούνται με απόφαση του

B.1 ΚΥΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ, ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ		ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ
ΤΙΤΛΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων		ΤΙΤΛΟΣ:	ΤΙΤΛΟΣ:
ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΚΕΛ)		ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΚΕΛ)	ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΚΕΛ)
ΒΑΣΙΚΕΣ (ΚΕΛ)	ΚΕΛ 1: Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχάνημα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου	ΚΕΛ 1:	ΚΕΛ 1:
	ΚΕΛ 2: Εκτελεί το απαιτούμενο έργο φόρτωσης-εκφόρτωσης σύμφωνα με τους ενδεδειγμένους κανόνες ασφαλείας	ΚΕΛ 2:	ΚΕΛ 2:
	ΚΕΛ 3: Παραλαμβάνει και παραδίδει το μηχάνημα	ΚΕΛ 3:	
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟ ΥΣΕΤ			

Περιφερειάρχη, στην έδρα της Περιφέρειας. Κατ' εξαίρεση, για την εξυπηρέτηση των νήσων, επιτρέπεται η σύσταση εξεταστικών επιτροπών και εκτός της έδρας της οικείας Περιφέρειας. Οι εξεταστικές επιτροπές συγκροτούνται από έναν υπάλληλο της αρμόδιας διεύθυνσης της Περιφέρειας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, έναν εκπρόσωπο του Εθνικού Οργανισμού Πιστοποίησης Προσόντων (ΕΟΠΠ) και έναν εκπρόσωπο της οικείας Ομοσπονδίας. Οι εκπρόσωποι του ΕΟΠΠ και της ομοσπονδίας προτείνονται με τους αναπληρωτές τους από τους φορείς αυτούς, ύστερα από πρόσκληση του οικείου Περιφερειάρχη. Εάν ο φορέας δεν ορίσει τον εκπρόσωπό του εντός τριάντα ημερών από τη λήψη της σχετικής πρόσκλησης, η επιτροπή συγκροτείται χωρίς τη συμμετοχή εκπροσώπου του εν λόγω φορέα, στη θέση του οποίου ορίζεται υπάλληλος της οικείας Περιφέρειας (Ν.3982/2011)

Σχόλια για τα επίπεδα επαγγελματικής ιεραρχίας (όπου παρουσιάζονται):

--

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ:

Χειριστής φορτοεκφορτωτικών
μηχανημάτων λιμένων

**ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΚΕΛ)
[ΒΑΣΙΚΕΣ &
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ]**

ΚΕΛ 1 (Β): Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχάνημα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου

ΚΕΛ 2 (Β): Εκτελεί το απαιτούμενο έργο φόρτωσης-εκφόρτωσης σύμφωνα με τους ενδεδειγμένους κανόνες ασφαλείας

ΚΕΛ 3 (Β): Παραλαμβάνει και παραδίδει το μηχάνημα

ΤΙΤΛΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)
<p>ΚΕΛ 1</p> <p>Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχάνημα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου</p>	<p>ΕΕΛ 1.1: Οδηγεί το όχημα/ μηχανήμα</p>	<p>ΕΕ 1.1.1: Οδηγεί με βάση τις προδιαγραφές του ΚΟΚ και των εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων που εφαρμόζονται στο λιμάνι</p>	
		<p>ΕΕ 1.1.2: Εκτιμά τις κατά περίπτωση συνθήκες κίνησης των οχημάτων στον προβλήτα και συνεργάζεται μέσω των μηχανισμών ειδοποίησης με τα άλλα οχήματα</p>	
		<p>ΕΕ 1.1.3: Αναγνωρίζει με βάση την εμπειρία του πιθανές δυσλειτουργίες ή βλάβες και λαμβάνει σε συνεργασία με τους επόπτες τα κατάλληλα μέτρα άμεσης αντιμετώπισης</p>	
	<p>ΕΕΛ 1.2: Χειρίζεται τους μηχανισμούς εκκίνησης, πορείας, πέδησης και στάθμευσης</p>	<p>ΕΕ 1.2.1: Χρησιμοποιεί τον απαραίτητο μηχανισμό για να θέσει το όχημα σε λειτουργία</p>	
		<p>ΕΕ 1.2.2: Χειρίζεται τους κατάλληλους μοχλούς και πεντάλ με σκοπό να κινήσει το όχημα</p>	
		<p>ΕΕ 1.2.3: Παρακολουθεί και ελέγχει τις ενδείξεις των διαφόρων οργάνων για να επιλέξει τον κατάλληλο χειρισμό</p>	
<p>ΕΕΛ 1.3: Σταθμεύει το όχημα/μηχάνημα στο κάθε φορά επακριβώς προσδιορισμένο σημείο εκτέλεσης του έργου</p>	<p>ΕΕ 1.3.1: Επικοινωνεί μέσω CB και επιβεβαιώνει το ακριβές σημείο στάθμευσης</p>		
	<p>ΕΕ 1.3.2: Αναγνωρίζει και ελέγχει τις συνθήκες στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο και προσαρμόζει τις σχετικές οδηγίες στα δεδομένα του χώρου</p>		
	<p>ΕΕ 1.3.3: Τοποθετεί το όχημα κατά τη στάθμευση με την απαιτούμενη κάθε φορά κλίση</p>		

		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)
<p style="text-align: center;">ΚΕΛ 2</p> <p>Εκτελεί το απαιτούμενο έργο φόρτωσης-εκφόρτωσης σύμφωνα με τους ενδεδειγμένους κανόνες ασφαλείας</p>	ΕΕΛ 2.1: Ανυψώνει το προς μεταφορά φορτίο	ΕΕ 2.1.1: Εκτιμά, κατανοεί και αντιμετωπίζει τις ιδιαίτερες συνθήκες φόρτωσης	
		ΕΕ 2.1.2: Προσαρμόζει την εργασία της ανύψωσης με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φορτίου και ελέγχει την απασφάλιση των κλειδιών στα κοντέινερς	
		ΕΕ 2.1.3: Εκτελεί με προσοχή και ακρίβεια τις διαδικασίες ανύψωσης	
	ΕΕΛ 2.2: Μετακινεί το ανυψωμένο φορτίο	ΕΕ 2.2.1: Υπολογίζει την απαιτούμενη κλίση του πρέπει να δοθεί στο φορτίο κατά τη μετακίνησή του	
		ΕΕ 2.2.2: Σταθεροποιεί ή μεταβάλλει την κλίση του φορτίου σύμφωνα με τις σχετικές ενδείξεις των οργάνων	
		ΕΕ 2.2.3: Εφαρμόζει τους κανονισμούς ασφαλείας, εντοπίζει τυχόν προβλήματα και τα επιλύει με κατάλληλους χειρισμούς	
	ΕΕΛ 2.3: Αποθέτει το προς μεταφόρτωση ή αποθήκευση φορτίο	ΕΕ 2.3.1: Αναγνωρίζει τις συνθήκες και τα δεδομένα του χώρου απόθεσης	
		ΕΕ 2.3.2: Προσαρμόζει εκ νέου την κλίση του φορτίου για να γίνει σωστή και ασφαλής απόθεση	
		ΕΕ 2.3.3: Προσαρμόζει τη διαδικασία απόθεσης στο είδος του φορτίου και στα χαρακτηριστικά του χώρου απόθεσης	

	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)
ΚΕΛ 3	ΕΕΛ 3.1: Ελέγχει το μηχάνημα που παραλαμβάνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης	ΕΕ 3.1.1: Πραγματοποιεί οπτικό έλεγχο του μηχανήματος, επιθεωρεί και μεριμνά για την καθαριότητα και τις συνθήκες ασφάλειας των επιμέρους τμημάτων (καμπίνα, σκάλα, φώτα κλπ)
		ΕΕ 3.1.2: Συνεργάζεται και μεριμνά για τα απαραίτητα καύσιμα (ή ηλεκτρική ενέργεια), και λιπαντικά υλικά
		ΕΕ 3.1.3: Επιθεωρεί και μεριμνά για τυχόν ελλείψεις ή βελτιώσεις στα απαιτούμενα υγρά ψύξης και στον αέρα των ελαστικών
	ΕΕΛ 3.2: Παρακολουθεί τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνει τους ελεγκτές και τους συνεργάτες του και ακολουθεί τις κατά περίπτωση οδηγίες καθ' όλη τη διάρκεια της εργασίας	ΕΕ 3.2.1: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία το σύστημα ασφάλειας του μηχανήματος και το σύστημα συναγερμού
		ΕΕ 3.2.2: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία τα ηλεκτρονικά όργανα και παρακολουθεί τις αλλαγές στις ενδείξεις τους
		ΕΕ 3.2.3: Ελέγχει τη λειτουργία των οπτικών και ακουστικών σημάτων (μόνιτορ, γουόκι τόκι), ακολουθεί τις ενδείξεις τους και αναπροσαρμόζει σύμφωνα με τα ιδιαίτερα δεδομένα τις αρχικές οδηγίες
Παραλαμβάνει παραδίδει το μηχάνημα	ΕΕΛ 3.3: Ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος που παραδίδει τους επόπτες και τον επόμενο χειριστή	ΕΕ 3.3.1: Ενημερώνει τον επόπτη και τον επόμενο χειριστή σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος, το έργο που παρήγαγε και τις τυχόν δυσλειτουργίες που παρουσιάστηκαν
		ΕΕ 3.3.2: Συμπληρώνει ενημερωτικά στοιχεία στο δελτίο λειτουργίας του μηχανήματος (ώρες λειτουργίας, κατανάλωση ενέργειας και αναλώσιμων υλικών, είδος και όγκος παραγωγής)

		<p>ΕΕ 3.3.3: Ενημερώνει τους τεχνίτες/ συντηρητές για οποιαδήποτε διαρροή, βλάβη ή έλλειψη και σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα σε προκαθορισμένη βάση των οδηγιών θέση</p>
--	--	--

B.2 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ, ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ	ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
<p>ΚΕΛ 1: Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχάνημα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου</p>	<p>ΕΕΛ 1.1: Οδηγεί το όχημα/μηχάνημα</p>	<p>ΕΕ 1.1.1: Οδηγεί το όχημα/μηχάνημα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΚΟΚ και των εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων που εφαρμόζονται στο λιμάνι</p>	<p>1. Τηρεί επακριβώς τις διατάξεις του ΚΟΚ και εφαρμόζει τους κανόνες ασφαλείας</p> <p>2. Ακολουθεί τα προβλεπόμενα από τον εσωτερικό κανονισμό κίνησης στις προβλήτες του λιμανιού</p>	<p>Κατηγορίες μηχανημάτων: Όλα τα γερανοφόρα και ανυψωτικά μηχανήματα (γερανογέφυρες, οχήματα μεταφοράς – στοιβασίας εμπορευμάτων, περονοφόρα)</p> <p>Υλικά: Εξοπλισμός ατομικής προστασίας</p> <p>Τεχνολογικά Μέσα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - σύστημα εκκίνησης - σύστημα πορείας
		<p>ΕΕ 1.1.2: Εκτιμά τις κατά περίπτωση συνθήκες κίνησης των οχημάτων στον προβλήτα και συνεργάζεται μέσω των μηχανισμών ειδοποίησης με τα άλλα οχήματα</p>	<p>1. Τηρεί τις οδηγίες του κέντρου που ρυθμίζει την κίνηση</p> <p>2. Ακολουθεί τις οδηγίες και υποδείξεις του επόπτη</p>	
		<p>ΕΕ 1.1.3: Αναγνωρίζει με βάση την εμπειρία του πιθανές δυσλειτουργίες ή βλάβες και λαμβάνει σε συνεργασία με τους επόπτες τα κατάλληλα μέτρα</p>	<p>1. Αξιοποιεί αρχικά τις μηχανολογικές γνώσεις και την εμπειρία του, ακολουθώντας τις υποδείξεις των τεχνικών και του επόπτη</p>	

ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ	ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
		άμεσης αντιμετώπισης		<ul style="list-style-type: none"> - σύστημα πέδησης - σύστημα στάθμευσης
	ΕΕΛ 1.2: Χειρίζεται τους μηχανισμούς εκκίνησης, πορείας, πέδησης και στάθμευσης	ΕΕ 1.2.1: Χρησιμοποιεί τον απαραίτητο μηχανισμό για να θέσει το όχημα σε λειτουργία	1. Τηρεί με ακρίβεια τους κανόνες εφαρμογής χειρισμού	Αναλώσιμα: καύσιμα, λιπαντικά, ψυκτικά, υδραυλικά, υγρά φρένων, υγρά μπαταρίας
		ΕΕ 1.2.2: Χειρίζεται τους κατάλληλους μοχλούς και πεντάλ με σκοπό να κινήσει το όχημα	1. Τηρεί τις διαδικασίες αξιοποίησης της εμπειρίας του στη λειτουργία επιμέρους μηχανισμών του οχήματος/μηχανήματος	
		ΕΕ 1.2.3: Παρακολουθεί και ελέγχει τις ενδείξεις των διαφόρων οργάνων για να επιλέξει τον κατάλληλο χειρισμό	1. Ακολουθεί με ακρίβεια τις ενδείξεις των οργάνων	
	ΕΕΛ 1.3: Σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα στο κάθε φορά επακριβώς προσδιορισμένο σημείο εκτέλεσης του έργου	ΕΕ 1.3.1: Επικοινωνεί μέσω CB και επιβεβαιώνει το ακριβές σημείο στάθμευσης	1. Τηρεί με σχολαστικότητα τις σχετικές οδηγίες	Παραγόμενο έργο: μεταφορικό
		ΕΕ 1.3.2: Αναγνωρίζει και ελέγχει τις συνθήκες στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο και προσαρμόζει τις σχετικές οδηγίες στα δεδομένα	1. Αναλαμβάνει την πρωτοβουλία για να προσαρμόσει τις γενικές οδηγίες στα εκάστοτε δεδομένα	

ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ	ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
		του χώρου		
		ΕΕ 1.3.3: Τοποθετεί το όχημα κατά τη στάθμευση με την απαιτούμενη κάθε φορά κλίση	1. Προβαίνει στους απαιτούμενους χειρισμούς με ευελιξία και ασφάλεια	

ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ	ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΚΕΛ 2: Εκτελεί το απαιτούμενο έργο φόρτωσης-εκφόρτωσης σύμφωνα με τους ενδεδειγμένους κανόνες ασφαλείας	ΕΕΛ 2.1: Εκτελεί την διαδικασία μηχανικής ανύψωσης του προς μεταφορά φορτίο	ΕΕ 2.1.1: Εκτιμά, κατανοεί και αντιμετωπίζει τις ιδιαίτερες συνθήκες φόρτωσης	1. Τηρεί τις ενδεδειγμένες διαδικασίες, σύμφωνα με τις αποκτηθείσες γνώσεις και την εμπειρία του για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του έργου	Κατηγορίες μηχανημάτων: Όλα τα γερανοφόρα και ανυψωτικά μηχανήματα (γερανογέφυρες, οχήματα μεταφοράς – στοιβάσις εμπορευμάτων, περνοφόρα) Υλικά: Εξοπλισμός ατομικής προστασίας Τεχνολογικά Μέσα: - σύστημα απασφάλισης φορτίου από τα περιστρεφόμενα κλειδιά (twistlocks)
		ΕΕ 2.1.2: Προσαρμόζει την εργασία της ανύψωσης με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φορτίου και ελέγχει την απασφάλιση των κλειδιών στα κοντέινερς	1. Διασφαλίζει τις διαδικασίες αναγνώρισης των εκάστοτε ιδιοτήτων της φόρτωσης 2. Τηρεί τους κανόνες συνεργασίας με τους λιμενεργάτες και ελέγχου της ασφάλειας του φορτίου	
		ΕΕ 2.1.3: Εκτελεί με προσοχή	1. Τηρεί σχολαστικά τις	

ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ	ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
		και ακρίβεια τις διαδικασίες ανύψωσης	σχετικές προδιαγραφές του κατασκευαστή	
	ΕΕΛ 2.2: Εκτελεί την διαδικασία μετακίνησης του ανυψωμένου φορτίου	ΕΕ 2.2.1: Υπολογίζει την απαιτούμενη κλίση του πρέπει να δοθεί στο φορτίο κατά τη μετακίνησή του	1. Εκτιμά τις κάθε φορά ιδιαίτερες συνθήκες και επιλέγει τον κατάλληλο χειρισμό	<ul style="list-style-type: none"> - σύστημα ασφάλισης φορτίου στο spreader της γερανογέφυρας - σύστημα ανύψωσης - σύστημα εναέριας μεταφοράς - σύστημα απόθεσης
ΕΕ 2.2.2: Σταθεροποιεί ή μεταβάλλει την κλίση του φορτίου σύμφωνα με τις σχετικές ενδείξεις των οργάνων		1. Ακολουθεί με ακρίβεια τις ενδείξεις και εκτελεί με υπομονή και σχολαστικότητα τον απαιτούμενο χειρισμό		
ΕΕ 2.2.3: Εφαρμόζει τους κανονισμούς ασφαλείας, εντοπίζει τυχόν προβλήματα και τα επιλύει με κατάλληλους χειρισμούς		1. Διασφαλίζει τις διαδικασίες αναγνώρισης των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του μεταφερόμενου φορτίου		
				Χώροι εφαρμογής του έργου: ακινητοποιημένα πλοία, κοντέινερ, νταλίκες, αποθηκευτικοί χώροι
	ΕΕΛ 2.3: Εκτελεί τις μηχανικές διαδικασίες απόθεσης του προς μεταφόρτωση ή αποθήκευση φορτίου	ΕΕ 2.3.1: Αναγνωρίζει τις συνθήκες και τα δεδομένα του χώρου απόθεσης	1. Επιθεωρεί προσεκτικά το χώρο και επιλέγει τον ακολουθητέο χειρισμό	Ενδείξεις οργάνων: μόνιτορ καμπίνας, CB, οπτικά και ηχητικά συστήματα Παραγόμενο έργο: ανυψωτικό - φορτοεκφορτωτικό
ΕΕ 2.3.2: Προσαρμόζει εκ νέου την κλίση του φορτίου για να γίνει σωστή και ασφαλής απόθεση		1. Εκτελεί με σχολαστικότητα και ακρίβεια τον επιλεγμένο χειρισμό		
ΕΕ 2.3.3: Προσαρμόζει τη διαδικασία απόθεσης στο είδος του φορτίου και στα		1. Εκτιμά τις ιδιαίτερες συνθήκες και τηρεί τις οδηγίες με βάση την εμπειρία του από ανάλογες		

ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ	ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
		χαρακτηριστικά του χώρου απόθεσης	περιπτώσεις	

ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ	ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΚΕΛ 3: Παραλαμβάνει και παραδίδει το μηχάνημα/όχημα	ΕΕΛ 3.1: Ελέγχει το μηχάνημα-όχημα που παραλαμβάνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης	ΕΕ 3.1.1: Πραγματοποιεί οπτικό έλεγχο του μηχανήματος, επιθεωρεί και μεριμνά για την καθαριότητα και τις συνθήκες ασφάλειας των επιμέρους τμημάτων (καμπίνα, σκάλα, φώτα κλπ)	1. Επιθεωρεί με σχολαστικότητα τα επιμέρους τμήματα του μηχανήματος, ελέγχοντας προσεκτικά τις συνθήκες ασφάλειας 2. Φροντίζει με επιμέλεια την καθαριότητα του μηχανήματος	Κατηγορίες μηχανημάτων: Όλα τα γερανοφόρα και ανυψωτικά μηχανήματα RMG & RTG (γερανογέφυρες, οχήματα μεταφοράς – στοιβασίας εμπορευμάτων, περονοφόρα) Υλικά: Εξοπλισμός ατομικής προστασίας Τεχνολογικά Μέσα: - σύστημα εκκίνησης
		ΕΕ 3.1.2: Συνεργάζεται και μεριμνά για τα απαραίτητα καύσιμα (ή ηλεκτρική ενέργεια), και λιπαντικά υλικά	1. Διασφαλίζει την τήρηση των ενδεδειγμένων προδιαγραφών όσον αφορά τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνοντας σχετικά τον αρμόδιο για τον ανεφοδιασμό και ακολουθεί σχολαστικά τις οδηγίες που λαμβάνει	

ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ	ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
		<p>ΕΕ 3.1.3: Επιθεωρεί και μεριμνά για τυχόν ελλείψεις ή βελτιώσεις στα απαιτούμενα υγρά ψύξης και στον αέρα των ελαστικών</p>	<p>1. Τηρεί προσεκτικά τις διαδικασίες επιθεώρησης με βάση την εμπειρία του, ως προς την κατάσταση των αναλωσίμων του μηχανήματος, ενημερώνοντας τον αρμόδιο για τον ανεφοδιασμό και ακολουθεί σχολαστικά τις οδηγίες που λαμβάνει</p>	<ul style="list-style-type: none"> - σύστημα πορείας - σύστημα πέδησης - σύστημα στάθμευσης <p>Ενδείξεις οργάνων: μόνιτορ καμπίνας, CB, οπτικά και ηχητικά συστήματα</p>
	<p>ΕΕΛ 3.2: Παρακολουθεί τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνει τους ελεγκτές και τους συνεργάτες του και ακολουθεί τις κατά περίπτωση οδηγίες καθ' όλη τη διάρκεια του εκτελούμενου</p>	<p>ΕΕ 3.2.1: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία το σύστημα ασφάλειας του μηχανήματος και το σύστημα συναγερμού</p>	<p>1. Τηρεί τις διαδικασίες του σχετικού ελέγχου με επιμέλεια και ακρίβεια.</p> <p>2. Διασφαλίζει την τήρηση των προδιαγραφών και της συμπεριφοράς των συστημάτων του μηχανήματος, εκτιμώντας και αναγνωρίζοντας τυχόντα προβλήματα</p>	<p>Προδιαγραφές ασφαλείας:</p> <ul style="list-style-type: none"> - έλεγχος, τροφοδοσία και αντικατάσταση καυσίμων και λοιπών αναλωσίμων - σύστημα συναγερμού - σύστημα πυρασφάλειας

ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ	ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
	έργου	<p>ΕΕ 3.2.2: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία τα ηλεκτρονικά όργανα και παρακολουθεί τις αλλαγές στις ενδείξεις τους</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Πραγματοποιεί με επιμέλεια και ακρίβεια το σχετικό έλεγχο 2. Διασφαλίζει την τήρηση των προδιαγραφών και της συμπεριφοράς των συστημάτων του μηχανήματος, εκτιμώντας και αναγνωρίζοντας τυχόντα προβλήματα. 	<p>- συντήρηση οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Αναλώσιμα: καύσιμα, λιπαντικά, ψυκτικά, υδραυλικά, υγρά φρένων, υγρά μπαταρίας</p> <p>Παραγόμενο έργο: τεχνικός έλεγχος, διοικητική/οργανωτική λειτουργία</p>
<p>ΕΕ 3.2.3: Ελέγχει τη λειτουργία των οπτικών και ακουστικών σημάτων (μόνιτορ, γουόκι τόκι), ακολουθεί τις ενδείξεις τους και αναπροσαρμόζει σύμφωνα με τα ιδιαίτερα δεδομένα τις αρχικές οδηγίες</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Τηρεί τις διαδικασίες αναγνώρισης των σχετικών ενδείξεων, εντοπίζοντας τυχόντα προβλήματα και επικοινωνεί άμεσα με τον επόπτη και το κέντρο 2. Τηρεί τις διαδικασίες ενημέρωσης με ακρίβεια και επιλέγει τον τρόπο εφαρμογής των οδηγιών 			
<p>ΕΕΑ 3.3: Ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος που παραδίδει τους επόπτες και τον</p>	<p>ΕΕ 3.3.1: Ενημερώνει τον επόπτη και τον επόμενο χειριστή σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος, το έργο που παρήγαγε και τις τυχόν δυσλειτουργίες που</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Τηρεί τις διαδικασίες αναφοράς επισημαίνοντας λεπτομερώς όλες τις διαπιστώσεις του αναφορικά με τις λειτουργίες του μηχανήματος 		

ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ	ΕΥΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
	επόμενο χειριστή	παρουσιάστηκαν		
		<p>ΕΕ 3.3.2: Συμπληρώνει ενημερωτικά στοιχεία στο δελτίο λειτουργίας του μηχανήματος (ώρες λειτουργίας, κατανάλωση ενέργειας και αναλώσιμων υλικών, είδος και όγκος παραγωγής)</p>	<p>1. Μεριμνά για την επακριβή διατύπωση των στοιχείων λειτουργίας, παρέχοντας προσεκτικά και χωρίς παραλείψεις τις απαραίτητες πληροφορίες</p>	
		<p>ΕΕ 3.3.3: Ενημερώνει τους τεχνίτες/ συντηρητές για οποιαδήποτε διαρροή, βλάβη ή έλλειψη και σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα σε προκαθορισμένη βάση των οδηγιών θέση</p>	<p>1. Αξιοποιεί την εμπειρία του και τις μηχανολογικές του γνώσεις στην αναγνώριση τυχόν προβλήματος και ενημερώνει λεπτομερώς και με αίσθημα ευθύνης τους τεχνικούς, τηρώντας με ακρίβεια και ασφάλεια τις οδηγίες για τον τρόπο στάθμευσης</p>	

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: «ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ»

Οι επαγγελματικές λειτουργίες, κεντρικές και ειδικές καθώς και οι επαγγελματικές εργασίες αλλά και το θεσμικό πλαίσιο για την είσοδο στο επάγγελμα με αναφορά στο εκπαιδευτικό επίπεδο και τις ημέρες απασχόλησης στο επάγγελμα ορίζονται σύμφωνα με το ΠΔ 113/2012.

Ωστόσο, προκειμένου να σκιαγραφηθεί εκπαιδευτικό περιεχόμενο που μπορεί να συμβάλει στην ανάπτυξη προγραμμάτων κατάρτισης για την ειδικότητα Χειριστή Φορτοεκφορτωτικών Μηχανημάτων Λιμένος αξιοποιείται ως πρότυπο το περιεχόμενο του Προγράμματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Φορτοεκφορτωτών Λιμένα ή Ξηράς, το οποίο αξιολογήθηκε σε εις βάθους συνέντευξη από επαγγελματία Χειριστή⁵.

Το περιεχόμενο του προγράμματος με τις αντίστοιχες απαιτούμενες τροποποιήσεις, παρουσιάζεται παρακάτω:

1.1. Γενικές Προαπαιτούμενες Γνώσεις:

- (α) Στην Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή).
- (β) Στο Λατινικό αλφάβητο.
- (γ) Στην αριθμητική.

1.2. Θεωρητικό και Πρακτικό Μέρος: Η απόκτηση των βασικών επαγγελματικών γνώσεων και δεξιοτήτων σε θεωρητικό επίπεδο, εδράζεται στις ακόλουθες τρεις (3) θεματικές ενότητες.

1.2.1. Θεματική Ενότητα: Βασικές γνώσεις και κανόνες της φορτοεκφορτωτικής εργασίας διακίνησης φορτίων Λιμένα.

⁵ Σύμφωνα με την ΚΥΑ 228536/2018, το Πρόγραμμα Επαγγελματικής Κατάρτισης Φορτοεκφορτωτών Λιμένα ή Ξηράς αναπτύσσεται και υλοποιείται από Κέντρα Δια βίου Μάθησης, επιπέδου 1 και 2, αδειοδοτημένα από τον ΕΟΠΠΕΠ και σύμφωνα με το πλαίσιο προδιαγραφών που θεσπίζει ο Οργανισμός. Το πρόγραμμα κατάρτισης είναι συνολικής διάρκειας εκατόν πενήντα (150) ωρών, εκ των οποίων εκατόν είκοσι (120) ώρες Θεωρητικό Μέρος και τριάντα (30) ώρες Πρακτικό Μέρος

1.2.1.1. Βασικά θέματα ασφάλειας κατά την διενέργεια της φορτοεκφορτωτικής εργασίας διακίνησης φορτίων Λιμένα. Κανόνες υγείας και ασφάλειας, διεθνής ορολογία φορτοεκφορτωτικών εργασιών, ειδικές διατάξεις του ΚΟΚ.

1.2.1.2. Βασικές γνώσεις της φορτοεκφορτωτικής εργασίας διακίνησης φορτίων Λιμένα. Διεθνείς ορισμοί, βασικοί κανονισμοί εκτέλεσης φορτοεκφορτωτικών εργασιών λιμένα. Επιλογή/ταξινόμηση/τοποθέτηση εμπορευμάτων, στοιβασία και αποστοιβασία εμπορευμάτων. Στοιχειώδεις ηλεκτρολογικές και μηχανολογικές γνώσεις.

1.2.1.3. Βασικό πλαίσιο κανόνων συμπεριφοράς και επαγγελματικής επικοινωνίας: Βασικές αρχές επικοινωνίας, συνεργασία μεταξύ των μελών της ομάδας εργασίας, αντιμετώπιση κρίσιμων καταστάσεων, διαχείριση κινδύνων.

1.2.2. Θεματική Ενότητα: Διενέργεια εξειδικευμένων και ειδικών ή επικίνδυνων φορτοεκφορτωτών εργασιών διακίνησης φορτίων στους λιμένες.

1.2.2.1. Χειρισμός Ειδικών ή Επικίνδυνων φορτίων, στους λιμένες: Γενικές αρχές διαχείρισης, ορισμός, ταξινόμηση, κατηγορίες διεθνής ορολογία αναγνώρισης και σήμανσης, νομοθεσία και διεθνείς κανονισμοί για τα επικίνδυνα φορτία. Είδη, ιδιαιτερότητες, διαδικασίες και μέσα φορτοεκφόρτωσης ειδικών - επικίνδυνων φορτίων.

1.2.2.2. Χειρισμός Εξειδικευμένων Φορτίων: Κανονισμός εργασίας, ορισμοί, διεθνής ορολογία συστημάτων ασφάλειας και χειρισμού μηχανημάτων, κανόνες υγείας και ασφάλειας. Διακίνηση φορτίων σε κοντέινερ, χειρισμός μηχανημάτων (ανυψωτικών, μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, φορτοεκφόρτωσης χύδην φορτίου, κ.ά.). Φορτοεκφόρτωση υγρών φορτίων.

1.2.2.3. Πρακτικό Μέρος: Άσκηση προσομοίωσης εργασιών, καλές πρακτικές και τεχνικές (Οδηγός Καλής Πρακτικής).

1.2.3 Βασικές γνώσεις χειρισμού και συντήρησης φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένος

1. Ηλεκτροκίνητοι γερανοί
 - α) Συμβατικού φορτίου
 - β) Γερανοί εμπορευματοκιβωτίων

2. Ο.Σ.Μ.Ε (Όχημα Στοιβάσις και Μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων) Περονοφόρα
 - α) Συμβατικού φορτίου
 - β) Περονοφόρα εμπορευματοκιβωτίων
3. Αυτοκινούμενος γερανός
4. Μηχάνημα
 - α) RMG Μηχάνημα Πυκνής Συσκευασίας σε σιδηρουχία
 - β) RTG Μηχάνημα Πυκνής Συσκευασίας λαστιχοφόρο

Γ.1 ΓΝΩΣΕΙΣ

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ISCED⁶ ΚΑΙ EQF⁷

	ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ
	ΤΙΤΛΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων	ΤΙΤΛΟΣ:	ΤΙΤΛΟΣ:
ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΤΟ ISCED 2011	ΕΠΙΠΕΔΟ 2 (Κατώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση- Υποχρεωτική ΕΠΙΠΕΔΟ 3 (Ανώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση ΕΠΑΛ) ΕΠΙΠΕΔΟ 5 (Αρχική Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση, ΙΕΚ) ΕΠΙΠΕΔΟ 6 (Πτυχίο Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης)	Δεν υφίσταται	Δεν υφίσταται
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			

⁶ Βλ. σχετικά International Standard Classification of Education.

⁷ Βλ. σχετικά European Qualifications Framework – Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Προσόντων.

<p style="text-align: center;">ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ 8 ΕΠΙΠΕΔΑ ΕΦ</p>	<p>ΕΠΙΠΕΔΟ 3 (Κατώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση- Υποχρεωτική)</p> <p>ΕΠΙΠΕΔΟ 4 (Ανώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση ΕΠΑΛ)</p> <p>ΕΠΙΠΕΔΟ 5 (Αρχική Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση, ΙΕΚ)</p> <p>ΕΠΙΠΕΔΟ 6 (Πτυχίο Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης)</p>	<p>Δεν υφίσταται</p>	<p>Δεν υφίσταται</p>
<p>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</p>			

ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΕ ΑΥΤΟΤΕΛΗ ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΣΥΝΟΛΑ

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων			
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
<p>ΚΕΛ 1: Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχάνημα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Γνώση του μηχανισμού εκκίνησης του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση του μηχανισμού λειτουργίας των συστημάτων ειδοποίησης</p> <p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού κατά την κίνηση του οχήματος</p> <p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού των μοχλών και των πεντάλ κίνησης του οχήματος</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων</p> <p>Γνώση εγχειριδίου του κατασκευαστή (manual)</p> <p>Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών</p>

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων			
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
		<p>Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Γνώση των σχετικών σημάτων</p> <p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος Γνώση χειρισμού του CB</p>	
ΕΕΛ 1.1: Οδηγεί το όχημα/μηχάνημα	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Γνώση του μηχανισμού λειτουργίας των συστημάτων ειδοποίησης</p> <p>Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος Γνώση των σχετικών σημάτων</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων</p> <p>Γνώση εγχειριδίου του κατασκευαστή (manual)</p>

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων			
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
ΕΕΛ 1.2: Χειρίζεται τους μηχανισμούς εκκίνησης, πορείας, πέδησης και στάθμευσης	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώση ειδικών και επικίνδυνων φορτίων Γνώση του ΚΟΚ Γνώση του μηχανισμού εκκίνησης του οχήματος/μηχανήματος Γνώση των διαδικασιών χειρισμού κατά την κίνηση του οχήματος Γνώση των διαδικασιών χειρισμού των μοχλών και των πεντάλ κίνησης του οχήματος Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων	
ΕΕΛ 1.3: Σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα στο κάθε φορά επακριβώς προσδιορισμένο σημείο εκτέλεσης του έργου	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώση του ΚΟΚ Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος	Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων			
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
		Γνώση χειρισμού του CB	
ΚΕΛ 2: Εκτελεί το απαιτούμενο έργο φόρτωσης-εκφόρτωσης σύμφωνα με τους ενδεδειγμένους κανόνες ασφαλείας	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας	Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες) Γνώσεις χειρισμού ειδικών ή επικίνδυνων φορτίων: νομοθεσία και διεθνείς ορολογίες Γνώση κανονισμών ασφαλείας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των αποθηκευτικών χώρων Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου Γνώση των χειρισμών μετακίνησης	Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών Γνώση του μηχανισμού ασφάλισης/απασφάλισης των συνεργαζόμενων οχημάτων/μηχανημάτων (κοντέινερς, νταλίκες) Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων			
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
		<p>του φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p>	
<p>ΕΕΛ 2.1: Εκτελεί την διαδικασία μηχανικής ανύψωσης του προς μεταφορά φορτίο</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας - πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p> <p>Γνώσεις χειρισμού ειδικών ή επικίνδυνων φορτίων</p> <p>Βασικές Γνώσεις Χειρισμού Εξειδικευμένων Φορτίων</p>	<p>Γνώση του μηχανισμού ασφάλισης/απασφάλισης των συνεργαζόμενων οχημάτων/μηχανημάτων (κοντέινερς, νταλίκες)</p> <p>Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές</p>

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων			
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
ΕΕΛ 2.2: Εκτελεί την διαδικασία μετακίνησης του ανυψωμένου φορτίου	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώσεις χειρισμού ειδικών ή επικίνδυνων φορτίων</p> <p>Βασικές Γνώσεις Χειρισμού Εξειδικευμένων Φορτίων</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των χειρισμών μετακίνησης του φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου</p>

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων			
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
ΕΕΛ 2.3: Εκτελεί τις μηχανικές διαδικασίες απόθεσης του προς μεταφόρτωση ή αποθήκευση φορτίου	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των αποθηκευτικών χώρων</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώσεις χειρισμού ειδικών ή επικίνδυνων φορτίων</p> <p>Βασικές Γνώσεις Χειρισμού Εξειδικευμένων Φορτίων</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p>	<p>Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών και ιδίως των αποθηκευτικών χώρων</p> <p>Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές</p> <p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου</p>

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων			
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
ΚΕΛ 3: Παραλαμβάνει και παραδίδει το μηχανήμα/όχημα	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης</p> <p>Γνώσεις των κανόνων συντήρησης/ανατροφοδότησης του οχήματος</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού</p>	<p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των προδιαγραφών και του τρόπου λειτουργίας των οργάνων ειδοποίησης και επικοινωνίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας</p>

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων			
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
		της καταναλούμενης ενέργειας Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος	
ΕΕΛ 3.1: Ελέγχει το μηχάνημα-όχημα που παραλαμβάνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας	Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Γνώσεις των κανόνων συντήρησης/ανατροφοδότησης του οχήματος Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων	Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκών αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος
ΕΕΛ 3.2: Παρακολουθεί τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνει τους ελεγκτές και τους συνεργάτες του και ακολουθεί τις κατά περίπτωση οδηγίες καθ' όλη τη διάρκεια του εκτελούμενου έργου	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού	Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας Γνώση των σχετικών ηχητικών και	Γνώση των προδιαγραφών και του τρόπου λειτουργίας των οργάνων ειδοποίησης και επικοινωνίας του μηχανήματος

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων			
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
		<p>οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Βασικές Γνώσεις Συμπεριφοράς και Επικοινωνίας</p>	
<p>ΕΕΛ 3.3: Ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος που παραδίδει τους επόπτες και τον επόμενο χειριστή</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p>	<p>Βασικές Γνώσεις Συμπεριφοράς και Επικοινωνίας</p> <p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού της καταναλούμενης ενέργειας</p> <p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p>	<p>Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδης</p> <p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p>

ΑΝΑΛΥΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΚΕΛ 1: Χειρίζεται και διευθύνει το φορτοεκφορτωτικό μηχάνημα για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
	ΕΕΛ 1.1: Οδηγεί το όχημα/ μηχανήμα	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώση του ΚΟΚ Γνώση του μηχανισμού λειτουργίας των συστημάτων ειδοποίησης Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος Γνώση των σχετικών σημάτων	Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων Γνώση εγχειριδίου του κατασκευαστή (manual)
	ΕΕ 1.1.1: Οδηγεί το όχημα/μηχάνημα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΚΟΚ	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο	Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος	Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις

	και των εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων που εφαρμόζονται στο λιμάνι	Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Γνώση ΚΟΚ Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων	των οργάνων
	ΕΕ 1.1.2: Εκτιμά τις κατά περίπτωση συνθήκες κίνησης των οχημάτων στον προβλήτα και συνεργάζεται μέσω των μηχανισμών ειδοποίησης με τα άλλα οχήματα	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος Γνώση ΚΟΚ Γνώση ειδικών και επικίνδυνων φορτίων Γνώση των σχετικών σημάτων	
	ΕΕ 1.1.3: Αναγνωρίζει με βάση την εμπειρία του πιθανές δυσλειτουργίες ή βλάβες και λαμβάνει σε συνεργασία με τους επόπτες τα κατάλληλα μέτρα άμεσης αντιμετώπισης	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος Γνώση του ΚΟΚ Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων	Γνώση εγχειριδίου του κατασκευαστή (manual)
	ΕΕΑ 1.2: Χειρίζεται τους μηχανισμούς εκκίνησης, πορείας, πέδησης και στάθμευσης	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο	Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώση του ΚΟΚ Γνώση του μηχανισμού εκκίνησης	

		Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	του οχήματος/μηχανήματος Γνώση των διαδικασιών χειρισμού κατά την κίνηση του οχήματος Γνώση των διαδικασιών χειρισμού των μοχλών και των πεντάλ κίνησης του οχήματος Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων	
	ΕΕ 1.2.1: Χρησιμοποιεί τον απαραίτητο μηχανισμό για να θέσει το όχημα σε λειτουργία	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Γνώση του μηχανισμού εκκίνησης του οχήματος/μηχανήματος Γνώση του ΚΟΚ Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων	
	ΕΕ 1.2.2: Χειρίζεται τους κατάλληλους μοχλούς και πεντάλ με σκοπό να κινήσει το όχημα	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Γνώση των διαδικασιών χειρισμού των μοχλών και των πεντάλ κίνησης του οχήματος Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Γνώση του ΚΟΚ Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων	
	ΕΕ 1.2.3: Παρακολουθεί και ελέγχει τις ενδείξεις των διαφόρων οργάνων για να	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία	Γνώση των διαδικασιών χειρισμού κατά την κίνηση του οχήματος Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων	

	επιλέξει τον κατάλληλο χειρισμό	σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Γνώση του ΚΟΚ Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων	
	ΕΕΑ 1.3: Σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα στο κάθε φορά επακριβώς προσδιορισμένο σημείο εκτέλεσης του έργου	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώση του ΚΟΚ Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος Γνώση χειρισμού του CB	Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων
	ΕΕ 1.3.1: Επικοινωνεί μέσω CB και επιβεβαιώνει το ακριβές σημείο στάθμευσης	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Κανόνες Συμπεριφοράς και Επικοινωνίας	Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος Γνώση του ΚΟΚ Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώση χειρισμού του CB Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων	Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων

	<p>ΕΕ 1.3.2: Αναγνωρίζει και ελέγχει τις συνθήκες στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο και προσαρμόζει τις σχετικές οδηγίες στα δεδομένα του χώρου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση χειρισμού του CB</p> <p>Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας</p> <p>Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων</p>	<p>Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών</p>
	<p>ΕΕ 1.3.3: Τοποθετεί το όχημα κατά τη στάθμευση με την απαιτούμενη κάθε φορά κλίση</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p>	<p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p> <p>Γνώση του ΚΟΚ</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση χειρισμού του CB</p> <p>Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας</p> <p>Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων</p>	<p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων</p>

	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
<p>ΚΕΛ 2: Εκτελεί το απαιτούμενο έργο φόρτωσης-εκφόρτωσης σύμφωνα με τους ενδεδειγμένους κανόνες ασφαλείας</p>	<p>ΕΕΛ 2.1: Εκτελεί τη διαδικασία μηχανικής ανύψωσης του προς μεταφορά φορτίου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p>	<p>Γνώση του μηχανισμού ασφάλισης/απασφάλισης των συνεργαζόμενων οχημάτων/μηχανημάτων (κοντέινερς, νταλίκες)</p> <p>Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές</p>
	<p>ΕΕ 2.1.1: Εκτιμά, κατανοεί και αντιμετωπίζει τις ιδιαίτερες συνθήκες φόρτωσης</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας -πρόβλεψης ατυχημάτων</p>	

			Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου	
	ΕΕ 2.1.2: Προσαρμόζει την εργασία της ανύψωσης με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φορτίου και ελέγχει την απασφάλιση των κλειδιών στα κοντέινερς	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας	Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου) Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες) Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου	Γνώση του μηχανισμού ασφάλισης/απασφάλισης των συνεργαζόμενων οχημάτων/μηχανημάτων (κοντέινερς, νταλίκες) Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές
	ΕΕ 2.1.3: Εκτελεί με προσοχή και ακρίβεια τις διαδικασίες ανύψωσης	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας	Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου) Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες) Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων	

			Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου	
	ΕΕΛ 2.2: Εκτελεί την διαδικασία μετακίνησης του ανυψωμένου φορτίου	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας	Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες) Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Γνώση των χειρισμών μετακίνησης του φορτίου Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)	Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου
	ΕΕ 2.2.1: Υπολογίζει την απαιτούμενη κλίση του πρέπει να δοθεί στο φορτίο κατά τη μετακίνησή του	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής	Γνώση των χειρισμών μετακίνησης του φορτίου Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου) Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο,	Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου

		Βασικές γνώσεις χημείας	ιδιότητες) Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώσεις χειρισμού ειδικών ή επικίνδυνων φορτίων Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου	
	ΕΕ 2.2.2: Σταθεροποιεί ή μεταβάλλει την κλίση του φορτίου σύμφωνα με τις σχετικές ενδείξεις των οργάνων	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας	Γνώση των χειρισμών μετακίνησης του φορτίου Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου) Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες) Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου	Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου
	ΕΕ 2.2.3: Εφαρμόζει τους κανονισμούς ασφαλείας, εντοπίζει τυχόν προβλήματα και	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο	Γνώση των χειρισμών μετακίνησης του φορτίου Γνώση των σχετικών ηχητικών	Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του

	<p>τα επιλύει με κατάλληλους χειρισμούς</p>	<p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)</p> <p>Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας - πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου</p>	<p>μεταφερόμενου φορτίου</p>
	<p>ΕΕΛ 2.3: Εκτελεί τις μηχανικές διαδικασίες απόθεσης του προς μεταφόρτωση ή αποθήκευση φορτίου</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού</p> <p>Βασικές γνώσεις φυσικής</p> <p>Βασικές γνώσεις χημείας</p>	<p>Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των αποθηκευτικών χώρων</p> <p>Γνώση κανονισμών ασφαλείας - πρόβλεψης ατυχημάτων</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου</p>	<p>Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών και ιδίως των αποθηκευτικών χώρων</p> <p>Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές</p> <p>Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου</p>

			Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)	
	ΕΕ 2.3.1: Αναγνωρίζει τις συνθήκες και τα δεδομένα του χώρου απόθεσης	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας	Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου) Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες) Γνώση κανονισμών ασφαλείας - πρόβλεψης ατυχημάτων Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου	Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών και ιδίως των αποθηκευτικών χώρων Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές
	ΕΕ 2.3.2: Προσαρμόζει εκ νέου την κλίση του φορτίου για να γίνει σωστή και ασφαλής απόθεση	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής	Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις	Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές

		Βασικές γνώσεις χημείας	φορτίου Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες) Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου	
	ΕΕ 2.3.3: Προσαρμόζει τη διαδικασία απόθεσης στο είδος του φορτίου και στα χαρακτηριστικά του χώρου απόθεσης	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας	Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου) Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες) Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των αποθηκευτικών χώρων	Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών και ιδίως των αποθηκευτικών χώρων

			Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου	
--	--	--	---	--

ΚΕΛ 3: Παραλαμβάνει και παραδίδει το μηχάνημα/όχημα	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)	ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
	ΕΕΛ 3.1: Ελέγχει το μηχάνημα-όχημα που παραλαμβάνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας	Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Γνώσεις των κανόνων συντήρησης / ανατροφοδότησης του οχήματος Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων	Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος
	ΕΕ 3.1.2: Συνεργάζεται και μεριμνά για τα απαραίτητα καύσιμα (ή ηλεκτρική ενέργεια), και λιπαντικά υλικά	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας	Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώσεις των κανόνων	Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος

		Γνώσεις Συμπεριφοράς και Επικοινωνίας	συντήρησης / ανατροφοδότησης του οχήματος	
	ΕΕ 3.1.3: Επιθεωρεί και μεριμνά για τυχόν ελλείψεις ή βελτιώσεις στα απαιτούμενα υγρά ψύξης και στον αέρα των ελαστικών	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού Βασικές γνώσεις φυσικής Βασικές γνώσεις χημείας	Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων Γνώση κανονισμών ασφάλειας - πρόβλεψης ατυχημάτων Γνώσεις των κανόνων συντήρησης / ανατροφοδότησης του οχήματος	Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος
	ΕΕΛ 3.2: Παρακολουθεί τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνει τους ελεγκτές και τους συνεργάτες του και ακολουθεί τις κατά περίπτωση οδηγίες καθ' όλη τη διάρκεια του εκτελούμενου έργου	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού Γνώσεις Συμπεριφοράς και Επικοινωνίας	Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων	Γνώση των προδιαγραφών και του τρόπου λειτουργίας των οργάνων ειδοποίησης και επικοινωνίας του μηχανήματος
	ΕΕ 3.2.1: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία το σύστημα ασφάλειας του μηχανήματος και το	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο	Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας Βασικές μηχανολογικές γνώσεις	

	σύστημα συναγερμού	Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού	Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος	
	ΕΕ 3.2.2: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία τα ηλεκτρονικά όργανα και παρακολουθεί τις αλλαγές στις ενδείξεις τους	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού Γνώσεις Συμπεριφοράς και Επικοινωνίας	Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων	
	ΕΕ 3.2.3: Ελέγχει τη λειτουργία των οπτικών και ακουστικών σημάτων (μόνιτορ, γουόκι τόκι), ακολουθεί τις ενδείξεις τους και αναπροσαρμόζει σύμφωνα με τα ιδιαίτερα δεδομένα τις αρχικές οδηγίες	Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή) Λατινικό αλφάβητο Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού Γνώσεις Συμπεριφοράς και Επικοινωνίας	Βασικές μηχανολογικές γνώσεις Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων	Γνώση των προδιαγραφών και του τρόπου λειτουργίας των οργάνων ειδοποίησης και επικοινωνίας του μηχανήματος

	<p>ΕΕΛ 3.3: Ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος που παραδίδει τους επόπτες και τον επόμενο χειριστή</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p> <p>Γνώσεις Συμπεριφοράς και Επικοινωνίας</p>	<p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού της ενέργειας που καταναλώνεται</p> <p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p>	<p>Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας</p> <p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p>
	<p>ΕΕ 3.3.1: Ενημερώνει τον επόπτη και τον επόμενο χειριστή σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος, το έργο που παρήγαγε και τις τυχόν δυσλειτουργίες που παρουσιάστηκαν</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p>	<p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p>	<p>Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας</p> <p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και</p>

			Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου	συντήρηση του μηχανήματος
	<p>ΕΕ 3.3.2:</p> <p>Συμπληρώνει ενημερωτικά στοιχεία στο δελτίο λειτουργίας του μηχανήματος (ώρες λειτουργίας, κατανάλωση ενέργειας και αναλώσιμων υλικών, είδος και όγκος παραγωγής)</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p> <p>Βασικά μαθηματικά</p>	<p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού της ενέργειας που καταναλώνεται</p> <p>Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου</p> <p>Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης</p>	<p>Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας</p> <p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p>
	<p>ΕΕ 3.3.3: Ενημερώνει τους τεχνίτες/ συντηρητές για οποιαδήποτε διαρροή, βλάβη ή έλλειψη και σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα σε προκαθορισμένη βάση των οδηγιών θέση</p>	<p>Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση, γραφή)</p> <p>Λατινικό αλφάβητο</p> <p>Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού</p> <p>Γνώσεις Συμπεριφοράς και Επικοινωνίας</p>	<p>Βασικές μηχανολογικές γνώσεις</p> <p>Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις</p> <p>Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος</p> <p>Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων</p> <p>Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος</p>	<p>Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας</p> <p>Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος</p>

Γ.2 ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ & ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ EQF

	ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΙΤΛΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΤΙΤΛΟΣ:	ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΤΙΤΛΟΣ:
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ & ΕΠΙΠΕΔΑ EQF	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	Δεν υφίσταται	Δεν υφίσταται
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			

ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΑΥΤΟΤΕΛΗ ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΣΥΝΟΛΑ - ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων		
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ
ΚΕΛ 1:	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ευκινησία</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p> <p>Καλή ακοή</p> <p>Λειτουργικά αντανακλαστικά</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Χωροαντιληπτική ικανότητα</p>
ΕΕΛ 1.1:	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Ευκινησία</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p> <p>Λειτουργικά αντανακλαστικά</p> <p>Χωροαντιληπτική ικανότητα</p>

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ
ΕΕΛ 1.2:	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
ΕΕΛ 1.3:	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
ΚΕΛ 2:	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων		
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ
		<p>Λειτουργικά αντανακλαστικά</p> <p>Χωροαντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
ΕΕΛ 2.1:	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p> <p>Λειτουργικά αντανακλαστικά</p> <p>Χωροαντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
ΕΕΛ 2.2:	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p> <p>Λειτουργικά αντανακλαστικά</p> <p>Χωροαντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων		
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ
ΕΕΛ 2.3:	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Καλή ακοή</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p> <p>Λειτουργικά αντανακλαστικά</p> <p>Χωροαντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
ΚΕΛ 3:	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα</p> <p>Δεξιότητες Επικοινωνίας</p>	<p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Καλή ακοή</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p> <p>Χωροαντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p> <p>Πνεύμα συνεργασίας</p>

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων		
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ
ΕΕΛ 3.1:	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα</p> <p>Δεξιότητες Επικοινωνίας</p>	<p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p> <p>Χωροαντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
ΕΕΛ 3.2:	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη</p> <p>Δεξιότητες Επικοινωνίας</p>	<p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Καλή ακοή</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p> <p>Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p> <p>Πνεύμα συνεργασίας</p>
ΕΕΛ 3.3:	<p>Τεχνική δεξιότητα</p> <p>Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Καλή ακοή</p>

ΒΑΣΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων		
ΚΥΡΙΕΣ & ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ)	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ
	Μεθοδικότητα	Αντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας

ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (ΕΕΛ) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΕ)	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ
ΕΕΛ 1.1.1: Οδηγεί το όχημα/μηχάνημα	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα
ΕΕ 1.1.1.1: Οδηγεί το όχημα/μηχάνημα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΚΟΚ και των εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων που εφαρμόζονται στο λιμάνι	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων	Φυσική κατάσταση (υπό την έννοια τη καλής σωματικής και ψυχικής υγείας – δεδομένης της ανάγκης να εκτελεί κινήσεις και χειρισμούς ακριβείας, αλλά και των αυξημένων απαιτήσεων ασφαλείας, ο χειριστής πρέπει να μην πάσχει από καρδιακά ή εν γένει κυκλοφορικά προβλήματα, να μην λαμβάνει ηρεμιστικά και γενικώς κατασταλτικά φάρμακα κλπ). Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα

<p>ΕΕ 1.1.2: Εκτιμά τις κατά περίπτωση συνθήκες κίνησης των οχημάτων στον προβλήτα και συνεργάζεται μέσω των μηχανισμών ειδοποίησης με τα άλλα οχήματα</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα</p>
<p>ΕΕ 1.1.3: Αναγνωρίζει με βάση την εμπειρία του πιθανές δυσλειτουργίες ή βλάβες και λαμβάνει σε συνεργασία με τους επόπτες τα κατάλληλα μέτρα άμεσης αντιμετώπισης</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα</p>
<p>ΕΕΛ 1.2: Χειρίζεται τους μηχανισμούς εκκίνησης, πορείας, πέδησης και στάθμευσης</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>

<p>ΕΕ 1.2.1: Χρησιμοποιεί τον απαραίτητο μηχανισμό για να θέσει το όχημα σε λειτουργία</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά</p>
<p>ΕΕ 1.2.2: Χειρίζεται τους κατάλληλους μοχλούς και πεντάλ με σκοπό να κινήσει το όχημα</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά</p>
<p>ΕΕ 1.2.3: Παρακολουθεί και ελέγχει τις ενδείξεις των διαφόρων οργάνων για να επιλέξει τον κατάλληλο χειρισμό</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Ευκινησία Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη (υπό την έννοια να θυμάται και να συνδυάζει απαιτούμενες αντιδράσεις με βάση προηγούμενες ανάλογες περιστάσεις)</p>

<p>ΕΕΛ 1.3: Σταθμεύει το όχημα/ μηχανήμα στο κάθε φορά επακριβώς προσδιορισμένο σημείο εκτέλεσης του έργου</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕ 1.3.1: Επικοινωνεί μέσω CB και επιβεβαιώνει το ακριβές σημείο στάθμευσης</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Χωροαντιληπτική ικανότητα</p>
<p>ΕΕ 1.3.2: Αναγνωρίζει και ελέγχει τις συνθήκες στάθμευσης στο συγκεκριμένο σημείο και προσαρμόζει τις σχετικές οδηγίες στα δεδομένα του χώρου</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>

<p>ΕΕ 1.3.3: Τοποθετεί το όχημα κατά τη στάθμευση με την απαιτούμενη κάθε φορά κλίση</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕΛ 2.1: Εκτελεί τη διαδικασία μηχανικής ανύψωσης του προς μεταφορά φορτίου</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕ 2.1.1: Εκτιμά, κατανοεί και αντιμετωπίζει τις ιδιαίτερες συνθήκες φόρτωσης</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>

<p>ΕΕ 2.1.2: Προσαρμόζει την εργασία της ανύψωσης με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φορτίου και ελέγχει την απασφάλιση των κλειδιών στα κοντέινερς</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕ 2.1.3: Εκτελεί με προσοχή και ακρίβεια τις διαδικασίες ανύψωσης</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕΛ 2.2: Εκτελεί την διαδικασία μετακίνησης του ανυψωμένου φορτίου</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕ 2.2.1: Υπολογίζει την απαιτούμενη κλίση του πρέπει να δοθεί στο φορτίο κατά τη μετακίνησή του</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα</p>

	<p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p> <p>Λειτουργικά αντανακλαστικά</p> <p>Χωροαντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕ 2.2.2: Σταθεροποιεί ή μεταβάλλει την κλίση του φορτίου σύμφωνα με τις σχετικές ενδείξεις των οργάνων</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα</p> <p>Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p> <p>Λειτουργικά αντανακλαστικά</p> <p>Χωροαντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕ 2.2.3: Εφαρμόζει τους κανονισμούς ασφαλείας, εντοπίζει τυχόν προβλήματα και τα επιλύει με κατάλληλους χειρισμούς</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα</p> <p>Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη</p>	<p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p> <p>Λειτουργικά αντανακλαστικά</p> <p>Χωροαντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕΛ 2.3: Εκτελεί τις μηχανικές διαδικασίες απόθεσης του προς μεταφόρτωση ή αποθήκευση φορτίου</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα</p> <p>Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p>	<p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Καλή ακοή</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p>

	Κριτική/συγκριτική σκέψη	Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
ΕΕ 2.3.1: Αναγνωρίζει τις συνθήκες και τα δεδομένα του χώρου απόθεσης	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
ΕΕ 2.3.2: Προσαρμόζει εκ νέου την κλίση του φορτίου για να γίνει σωστή και ασφαλής απόθεση	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
ΕΕ 2.3.3: Προσαρμόζει τη διαδικασία απόθεσης στο είδος του φορτίου και στα χαρακτηριστικά του χώρου απόθεσης	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Λειτουργικά αντανακλαστικά Χωροαντιληπτική ικανότητα

		Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
ΕΕΛ 3.1: Ελέγχει το μηχανήμα-όχημα που παραλαμβάνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
ΕΕ 3.1.1: Πραγματοποιεί οπτικό έλεγχο του μηχανήματος, επιθεωρεί και μεριμνά για την καθαριότητα και τις συνθήκες ασφάλειας των επιμέρους τμημάτων (καμπίνα, σκάλα, φώτα, κλπ)	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα στην επιμέλεια και καθαριότητα	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Χωροαντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
ΕΕ 3.1.2: Συνεργάζεται και μεριμνά για τα απαραίτητα καύσιμα (ή ηλεκτρική ενέργεια), και λιπαντικά υλικά	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητες Επικοινωνίας και συνεργατικότητας	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη

	<p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη</p> <p>Μεθοδικότητα στην έγκαιρη μέριμνα</p>	
<p>ΕΕ 3.1.3: Επιθεωρεί και μεριμνά για τυχόν ελλείψεις ή βελτιώσεις στα απαιτούμενα υγρά ψύξης και στον αέρα των ελαστικών</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα</p> <p>Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα στην έγκαιρη μέριμνα</p>	<p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p> <p>Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p>
<p>ΕΕΛ 3.2: Παρακολουθεί τις ενδείξεις των οργάνων, ενημερώνει τους ελεγκτές και τους συνεργάτες του και ακολουθεί τις κατά περίπτωση οδηγίες καθ' όλη τη διάρκεια του εκτελούμενου έργου</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα</p> <p>Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p> <p>Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων</p> <p>Κριτική/συγκριτική σκέψη</p> <p>Δεξιότητες Επικοινωνίας και συνεργατικότητας</p>	<p>Φυσική κατάσταση</p> <p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Καλή ακοή</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p> <p>Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη</p> <p>Πνεύμα συνεργασίας</p>
<p>ΕΕ 3.2.1: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία το σύστημα ασφάλειας του μηχανήματος και το σύστημα</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα</p> <p>Υπολογιστική δεξιότητα</p> <p>Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων</p> <p>Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις</p>	<p>Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή)</p> <p>Καλή ακοή</p> <p>Αντιληπτική ικανότητα</p> <p>Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης</p>

συναγερμού	Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
ΕΕ 3.2.2: Ελέγχει και θέτει σε δοκιμαστική λειτουργία τα ηλεκτρονικά όργανα και παρακολουθεί τις αλλαγές στις ενδείξεις τους	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη
ΕΕ 3.2.3: Ελέγχει τη λειτουργία των οπτικών και ακουστικών σημάτων (μόνιτορ, γουόκι τόκι), ακολουθεί τις ενδείξεις τους και αναπροσαρμόζει σύμφωνα με τα ιδιαίτερα δεδομένα τις αρχικές οδηγίες	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων Κριτική/συγκριτική σκέψη	Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ικανότητα συγκέντρωσης/αυτοσυγκέντρωσης Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας
ΕΕΛ 3.3: Ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος που παραδίδει τους επόπτες και τον επόμενο χειριστή	Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα Δεξιότητες Επικοινωνίας και συνεργατικότητας	Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας

<p>ΕΕ 3.3.1: Ενημερώνει τον επόπτη και τον επόμενο χειριστή σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος, το έργο που παρήγαγε και τις τυχόν δυσλειτουργίες που παρουσιάστηκαν</p>	<p>Υπολογιστική δεξιότητα Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα στην ενημέρωση συνεργαζόμενων Δεξιότητες Επικοινωνίας και συνεργατικότητας</p>	<p>Αντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας</p>
<p>ΕΕ 3.3.2: Συμπληρώνει ενημερωτικά στοιχεία στο δελτίο λειτουργίας του μηχανήματος (ώρες λειτουργίας, κατανάλωση ενέργειας και αναλώσιμων υλικών, είδος και όγκος παραγωγής)</p>	<p>Υπολογιστική δεξιότητα Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα στη συμπλήρωση στοιχείων</p>	<p>Αντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας</p>
<p>ΕΕ 3.3.3: Ενημερώνει τους τεχνίτες/συντηρητές για οποιαδήποτε διαρροή, βλάβη ή έλλειψη και σταθμεύει το όχημα/μηχάνημα σε προκαθορισμένη βάση των οδηγιών θέση</p>	<p>Τεχνική δεξιότητα Υπολογιστική δεξιότητα Κριτική/συγκριτική σκέψη Μεθοδικότητα στην ενημέρωση συνεργαζομένων Δεξιότητες Επικοινωνίας και συνεργατικότητας</p>	<p>Φυσική κατάσταση Όραση (κοντινή, μακρινή, περιφερειακή) Καλή ακοή Αντιληπτική ικανότητα Ανακλητική/συνδυαστική μνήμη Πνεύμα συνεργασίας</p>

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ»

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται εναλλακτικές διαδρομές μάθησης κατά επάγγελμα και ειδικότητα.

Οι παρακάτω διαδρομές δείχνουν (με βάση τη σειρά που αναφέρονται) τις εναλλακτικές επιλογές ως προς τα βήματα που μπορεί να ακολουθήσει κάποιος για να αποκτήσει τα απαιτούμενα προσόντα άσκησης του επαγγέλματος ή και της ειδικότητας.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ/ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	
Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων	1 ^η Διαδρομή	Απόφοιτος Γυμνασίου άνω των 18 ετών (Με Συνεχιζόμενη Κατάρτιση για το σύνολο των θεωρητικών γνώσεων των 3 ΚΕΛ του επαγγέλματος) και Άδεια Ασκήσεως Επαγγέλματος κατά τα οριζόμενα στο Π.Δ.113/2012, άρθ. 4 & 5, δηλαδή για τη Β ομάδα μηχανημάτων-άδεια χειριστή 3ης βαθμίδας, 300 ημερομίσθια ή για την Α ομάδα μηχανημάτων- άδεια χειριστή 2ης βαθμίδας, 450 ημερομίσθια εκ των οποίων τα 150 στην Α Ομάδα
	2 ^η Διαδρομή	Απόφοιτος ΕΠΑΛ, ΕΠΑΣ, ΤΕΣ (ή άλλων ισότιμων και αντίστοιχων τίτλων) ειδικότητας μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας, και Άδεια Ασκήσεως Επαγγέλματος κατά τα οριζόμενα στο Π.Δ.113/2012, άρθ. 4 & 5, δηλαδή για τη Β ομάδα μηχανημάτων-άδεια χειριστή 3ης βαθμίδας, ομάδα 100 ημερομίσθια ή για την Α ομάδα μηχανημάτων-άδεια χειριστή 2ης βαθμίδας, 150 ημερομίσθια, εκ των οποίων τα 50 στην Α Ομάδα

	3 ^η Διαδρομή	<p>Απόφοιτος ΙΕΚ Μηχανολογικής ειδικότητας και</p> <p>Άδεια Ασκήσεως Επαγγέλματος κατά τα οριζόμενα στο Π.Δ.113/2012, άρθ. 4 & 5, δηλαδή για τη Β ομάδα μηχανημάτων-άδεια χειριστή 3ης βαθμίδας 70 ημερομίσθια ή για την Α ομάδα μηχανημάτων-άδεια χειριστή 2ης βαθμίδας, 100 ημερομίσθια, εκ των οποίων τα 30 στην Α Ομάδα.</p>
	4 ^η Διαδρομή	<p>Διπλωματούχοι ή πτυχιούχοι μηχανικοί του Πανεπιστημιακού Τομέα και</p> <p>Άδεια Ασκήσεως Επαγγέλματος κατά τα οριζόμενα στο Π.Δ.113/2012, άρθ. 4 & 5, δηλαδή προϋπηρεσία είκοσι ημερών στην ομάδα μηχανημάτων που αντιστοιχεί στην άδεια χειριστή 2^{ης} και 3^{ης} βαθμίδας.</p>

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: «ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ»

Στους πίνακες που ακολουθούν καταγράφονται οι ενδεικτικοί τρόποι αξιολόγησης των γνώσεων και των δεξιοτήτων σε επίπεδο επιμέρους επαγγελματικών λειτουργιών. Ειδικότερα, οι ικανότητες μπορούν να εκτιμηθούν αποκλειστικά με την εφαρμογή σταθμισμένων και αξιόπιστων εργαλείων. Διεθνώς για το σκοπό αυτό έχουν αναπτυχθεί διάφορα ψυχομετρικά εργαλεία (τεστ ικανοτήτων). Ενδεικτικά τεστ ικανοτήτων είναι τα εξής: Differential Aptitude Test (DAT) και του General Aptitude Test Battery (GATB), Comprehensive Ability Battery (CAB), SRA Mechanical Aptitude, Minnesota Paper Form Board.

Ε.1 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων										
ΚΕΛ	ΕΕΛ	ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ							
			ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΝΕΤΕΥΞΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	ΑΛΛΟ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΕ
ΚΕΛ 1	ΕΕΛ 1.1	Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις	X	X					X	
		Βασικές μηχανολογικές γνώσεις	X	X					X	
		Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων	X	X					X	
		Γνώση κανονισμών ασφάλειας-πρόβλεψης ατυχημάτων	X							
		Γνώση του ΚΟΚ	X	X					X	

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΚΕΛ	ΕΕΛ	ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ								
			ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	ΑΛΛΟ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΕ	
		Γνώση του μηχανισμού λειτουργίας των συστημάτων ειδοποίησης						X			
		Γνώση των διαδικασιών χειρισμού του οχήματος/μηχανήματος						X	X		
		Γνώση των σχετικών σημάτων	X	X							
		Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις αναγραφόμενες ενδείξεις των οργάνων						X			
		Γνώση εγχειριδίου του κατασκευαστή (manual)		X							
	ΕΕΛ	1.2	Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων	X					X		
			Γνώση του ΚΟΚ	X	X				X		
			Γνώση του μηχανισμού εκκίνησης του οχήματος/μηχανήματος						X	X	
			Γνώση των διαδικασιών χειρισμού κατά την κίνηση του οχήματος						X	X	
			Γνώση των διαδικασιών χειρισμού των μοχλών και των πεντάλ κίνησης του οχήματος						X	X	
			Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων						X	X	
	ΕΕΛ	1.3	Γνώση εσωτερικών κανονισμών κίνησης οχημάτων	X	X						
			Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψη ατυχημάτων	X							

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων											
ΚΕΛ	ΕΕΛ	ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ								
			ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	ΆΛΛΟ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΕ	
		Γνώση του ΚΟΚ	X	X							
		Γνώση των κανόνων ασύρματης επικοινωνίας		X				X			
		Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος						X	X		
		Γνώση χειρισμού του CB						X	X		
ΚΕΛ 2	ΕΕΛ 2.1	Γνώση των χειρισμών ανύψωσης φορτίου						X	X		
		Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)		X					X		
		Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)							X		
		Γνώση κανονισμών ασφαλείας -πρόβλεψης ατυχημάτων	X								
		Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου							X		
		Γνώση του μηχανισμού ασφάλισης/απασφάλισης των συνεργαζόμενων οχημάτων/μηχανημάτων (κοντέινερς, νταλίκες)							X		
	Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές	X						X	X		
	ΕΕΛ	Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου						X			

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΚΕΛ	ΕΕΛ	ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ							
			ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	ΆΛΛΟ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΕ
	2.2	Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου (περιεχόμενο, ιδιότητες)						X	X	
		Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων	X							
		Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων						X		
		Γνώση των χειρισμών μετακίνησης του φορτίου						X	X	
		Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)		X					X	
		Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου						X		
	ΕΕΛ 2.3	Βασικές γνώσεις προγραμματισμού παραγωγής έργου						X		
		Γενικές γνώσεις για το είδος του εκάστοτε φορτίου						X		
		Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των αποθηκευτικών χώρων		X				X		
		Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων	X					X		
		Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων						X		
		Γνώση των χειρισμών απόθεσης του φορτίου						X	X	
		Τεχνικές γνώσεις των δυνατοτήτων του μηχανήματος (όγκος, βάρος, διαστάσεις φορτίου)					X	X		

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων										
ΚΕΛ	ΕΕΛ	ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ							
			ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	ΆΛΛΟ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΕ
		Γνώση της συνολικής διάταξης του χώρου του λιμανιού και των κατά ζώνες εκτελούμενων λειτουργιών/εργασιών και ιδίως των αποθηκευτικών χώρων		X					X	
		Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές	X							
		Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου						X	X	
		Γνώση των κανονισμών ασφαλείας που διέπουν τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές	X							
		Γνώση προσαρμογής χειρισμού και ελιγμών ανάλογα με τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου φορτίου						X	X	
ΚΕΛ 3	ΕΕΛ 3.1	Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα χειρισμού	X	X						
		Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις	X	X						
		Βασικές μηχανολογικές γνώσεις	X	X						
		Γνώσεις των κανόνων συντήρησης/ανατροφοδότησης του οχήματος	X					X		
		Γνώση κανονισμών ασφάλειας -πρόβλεψης ατυχημάτων	X							
		Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων						X		
		Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος	X					X		

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων										
ΚΕΛ	ΕΕΛ	ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ							
			ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	ΆΛΛΟ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΕ
	ΕΕΛ 3.2	Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού	X	X						
		Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις	X	X						
		Βασικές μηχανολογικές γνώσεις	X	X						
		Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος	X							
		Γνώση των απαιτούμενων χειρισμών της δοκιμαστικής λειτουργίας						X	X	
		Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων						X		
		Γνώση των προδιαγραφών και του τρόπου λειτουργίας των οργάνων ειδοποίησης και επικοινωνίας του μηχανήματος	X					X		
	ΕΕΛ 3.3	Βασική διεθνής ορολογία σχετική με τα συστήματα ασφάλειας και χειρισμού	X	X						
		Βασικές ηλεκτρολογικές γνώσεις	X	X						
		Βασικές μηχανολογικές γνώσεις	X	X						
		Γενικές γνώσεις των τεχνικών και χωρικών δυνατοτήτων των οχημάτων μεταφόρτωσης		X				X		
		Γνώσεις των προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας του μηχανήματος	X							

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΚΕΛ	ΕΕΛ	ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ							
			ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	ΑΛΛΟ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΕ
		Γνώση των σχετικών ηχητικών και οπτικών ενδείξεων των οργάνων						X		
		Γνώση των τρόπων υπολογισμού και καταγραφής του παραγόμενου έργου	X					X		
		Γνώση των τρόπων υπολογισμού της καταναλούμενης ενέργειας	X					X		
		Γνώση των χειρισμών στάθμευσης του οχήματος/μηχανήματος						X	X	
		Γνώση του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας και των προδιαγραφών κάθε βάρδιας	X							
		Γνώσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των αναγκαίων αναλωσίμων για τη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος	X					X		

Ε.2 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων										
ΚΕΛ	ΕΕΛ	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ							
			ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	ΆΛΛΟ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΕ
ΚΕΛ 1	ΕΕΛ 1.1	Τεχνική δεξιότητα							X	X
		Υπολογιστική δεξιότητα			X				X	X
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων			X				X	X
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις							X	X
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων			X	X			X	X
	ΕΕΛ 1.2	Τεχνική δεξιότητα							X	X
		Υπολογιστική δεξιότητα							X	X
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων			X				X	X
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις							X	X
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων				X			X	X
	ΕΕΛ 1.3	Τεχνική δεξιότητα							X	X
		Υπολογιστική δεξιότητα			X				X	X
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων			X				X	X

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΚΕΛ	ΕΕΛ	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ							
			ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	ΆΛΛΟ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΕ
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις						X	X	
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων						X	X	
		Κριτική/συγκριτική σκέψη						X		
ΚΕΛ 2	ΕΕΛ 2.1	Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων			X			X	X	
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις						X	X	
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων				X		X	X	
		Κριτική/συγκριτική σκέψη			X			X		
	ΕΕΛ 2.2	Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων						X	X	
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις						X	X	
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων						X	X	
		Κριτική/συγκριτική σκέψη						X		
	ΕΕΛ	Τεχνική δεξιότητα			X			X	X	

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΚΕΛ	ΕΕΛ	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ							
			ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	ΑΛΛΟ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΕ
	2.3	Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων						X	X	
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις			X			X	X	
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων				X		X	X	
		Κριτική/συγκριτική σκέψη						X		
3	ΕΕΛ 3.1	Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων			X			X	X	
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις						X	X	
		Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων						X	X	
		Κριτική/συγκριτική σκέψη			X			X		
	ΕΕΛ 3.2	Μεθοδικότητα						X		
		Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα						X	X	
		Δεξιότητα ανάγνωσης ενδείξεων			X			X	X	
		Δεξιότητα προσαρμογής σε έκτακτες περιστάσεις						X	X	

ΤΙΤΛΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: Χειριστής φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων λιμένων

ΚΕΛ	ΕΕΛ	ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	ΤΡΟΠΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ							
			ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΣΤ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	ΆΛΛΟ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΕ
	ΕΕΛ 3.3	Δεξιότητα έγκαιρης λήψης αποφάσεων				X		X	X	
		Κριτική/συγκριτική σκέψη						X		
		Τεχνική δεξιότητα						X	X	
		Υπολογιστική δεξιότητα			X			X	X	
		Κριτική/συγκριτική σκέψη				X		X		
		Μεθοδικότητα						X		

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Ν. 4455/2017/ΦΕΚ 22/ τ. Α', «Εθνικό μητρώο φορτοεκφορτωτών, εθνικό μητρώο ιδιωτικών φορέων κοινωνικής φροντίδας και άλλες διατάξεις».
- ΚΥΑ, Αριθμ. 228536/τ. Β'/ΦΕΚ 12, 10.01.2018. «Περιεχόμενο και διαδικασίες υλοποίησης προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης φορτοεκφορτωτών λιμένα ή ξηράς και προϋποθέσεις και διαδικασία πιστοποίησης των δεξιοτήτων τους».
- ΑΠΟΦΑΣΗ 1032/166 (ΦΕΚ 519/ 6 Μαρτίου 2013): Κατάταξη των μηχανημάτων έργου σε ειδικότητες και ομάδες, ως της τη δραστηριότητα του χειρισμού σύμφωνα με το π.δ. 113/2012
- ΑΠΟΦΑΣΗ 20303/383 (ΦΕΚ 1623/11 Μαΐου 2017): Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών (Ε.Μ.Φ.) – Οργάνωση, Λειτουργία και Καθορισμός Δικαιολογητικών Εγγραφής
- ΑΠΟΦΑΣΗ 60814/1583 (ΦΕΚ 4561/22 Δεκεμβρίου 2017) Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΦΕΚ 4561/Β/22.12.2017): Γενικός Ενιαίος Κανονισμός Εργασίας Διεξαγωγής των Φορτοεκφορτωτικών Εργασιών Λιμένος

Διαδίκτυο

<https://ec.europa.eu/eurostat/web/national-accounts>

www.statistics.gr

www.olp.gr